

Louvain-La-Neuve, 18 septembre 2017

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

WIKIBUS réinvente la façon de se rendre au travail. OUVERTURE OFFICIELLE DE LA PREMIERE LIGNE

Dans le cadre de la **semaine de la mobilité**, les Voyages Léonard lancent la **première ligne WIKIBUS** entre **Charleroi** (Heppignies) et **Louvain-La-Neuve** (Cercle du Lac) ce lundi 18 septembre 2017. Le **WIKIBUS** offre une **nouvelle façon de se rendre au travail**, intelligente, parfaitement confortable et détendue.

Pour la première fois, les employés auront l'occasion de se rendre sereinement sur leur lieu de travail grâce à un bus spécialement pensé pour eux. **WIKIBUS** propose en effet une véritable **alternative à la voiture de société**, tout en respectant l'environnement et le bien-être de l'employé. La première ligne ainsi que celles à venir visent à réunir les employés de plusieurs entreprises regroupées dans des **ZAE souvent mal desservies** par les transports en commun, et/ou qui manquent de parkings. Ce concept évite notamment aux employés de se retrouver dans les **embouteillages**, de stresser dès le matin, d'arriver fatigué au travail. Le **WIKIBUS** limite donc toutes ces situations qui favorisent le **burn-out et le stress** au travail.

Avec un nombre de place réduit et **divers services proposés**, le **WIKIBUS** présente de nombreux aspects innovants. Ici, le temps appartient aux utilisateurs qui pourront optimiser leur trajet comme bon leur semble et arriver en **meilleure forme** au travail. Qu'ils désirent écouter de la musique, lire, consulter le net ou même préparer une réunion, toutes les conditions sont réunies pour **se rendre au travail parfaitement zen** grâce à son **confort grande classe** : **Wifi, prise USB, sièges en cuir, machine à café...** Mais il y a également plusieurs services proposés comme le pressing, le petit déjeuner commandé à l'avance... Il est même possible de réserver son vélo, le **wikibike**, pour finir son trajet. Le **WIKIBUS** est aussi une alternative idéale pour ceux qui ne peuvent ou ne désirent pas conduire.



Loin d'être uniquement avantageux pour l'employé, l'entreprise y trouve également son compte. L'utilisation du **WIKIBUS** offre aux entreprises des **avantages financiers**, étant **déductible à 120%**. Mais également, la réservation facile via l'**application** et les places non nominatives s'adaptent parfaitement au télétravail ou au temps partiel, ainsi qu'aux imprévus du quotidien telles que les absences maladies. De plus, une mobilité plus efficace est un critère essentiel pour la **politique de recrutement et de rétention**. L'entreprise paye uniquement les places utilisées, et le **risque commercial** de la liaison est **supporté par WIKIBUS**. Les tarifs proposés peuvent vite être avantageux en comparaison avec les voitures de société, avec un prix **aller/retour** compris **entre 20€ et 30€** selon le nombre de places réservées. Et pour les plus réactifs, ils pourront bénéficier de l'offre de lancement de **10€ l'A/R** jusqu'au 30 octobre prochain. L'entreprise décide de la prise en charge, qu'elle soit totale ou partielle. Sans oublier l'objectif écologique du projet, qui permet en un trajet de **diviser au moins par 6 les émissions de CO2**. Il s'agit en effet ici de commuter, tout en restant dans un réel confort.

La première ligne **WIKIBUS** est située entre Heppignies (Charleroi), à proximité immédiate de l'aéroport et de l'autoroute, avec un **parking gratuit et surveillé** pour les utilisateurs, et Le Cercle du Lac (Louvain-La-Neuve). Parfaitement **adapté à l'employé**, complètement **bénéfique pour l'entreprise** et dans la ligne d'une conduite **responsable pour l'environnement**, **WIKIBUS** est une réelle innovation du trajet domicile-travail. C'est pourquoi le projet ne s'arrêtera pas là, et prévoit déjà de s'étendre à **8 lignes d'ici fin 2018**, dont plusieurs autour de **Bruxelles**, ville à haut potentiel. Les trajets **WIKIBUS** qui font aux alentours de **50 minutes** visent les zones mal desservies, avec des congestions pour rejoindre des axes principaux. Nous pensons donc par exemple à la périphérie de Waterloo, ou Braine l'Alleud pour rejoindre Bruxelles. C'est dans cette optique future que **plusieurs mesures** devraient permettre de faciliter le développement des **WIKIBUS**: un accord pour utiliser la **bande d'arrêt d'urgence** sur les autoroutes, des parkings «**car pool**» plus vastes et plus nombreux, mais aussi encourager d'une manière générale le covoiturage et ainsi changer les mentalités des navetteurs.

WIKIBUS operated by Voyages Léonard

+32 (0)491 90 12 68

sales@wikibus.be

Relations Presse

UNDIVIDED ENTERTAINMENT

Tel : + 32 (0)2 251 67 51

Mobile : + 32 (0)473 20 41 73

nathalie@undivided.be

