

COUSSOT

FOURNITURES AUTOMOBILE & INDUSTRIE

02 40 22 06 55

64, rue du Dolmen - 44600 Saint-Nazaire

FICHE TECHNIQUE : DF300

PRODUIT : DIESEL FLUSH

Marque : WARM UP®

Référence : DF300

Conditionnement : flacon de 300 ml

DIESEL FLUSH

**Nettoyant système d'injection diesel,
Produit d'entretien et de service.**



WARM UP® DIESEL FLUSH est une formule de dernière génération spécialement développée pour le nettoyage des systèmes à injection diesel. Sa formule exclusive XT2 et XT3 PROCESS permet de nettoyer le système d'injection, améliorer la lubrification des injecteurs et réduire les encrassements liés aux carburants conventionnels.

► Les avantages :

- ✓ Nettoie en profondeur l'ensemble du circuit :
- ✓ injecteurs, tuyauteries et chambre de combustion.
- ✓ Elimine résidus de combustion, calamine, dépôts et autres suies.
- ✓ Réduit l'encrassement de la chambre de combustion et de la vanne E.G.R.
- ✓ Améliore les performances moteur et lubrifie les aiguilles des injecteurs.
- ✓ Inhibe du processus d'oxydation et de corrosion des injecteurs et de la pompe.
- ✓ Evite l'usure et le grippage des injecteurs. Nettoie en profondeur la pompe à injection.
- ✓ Augmente l'indice de cétane : + 3 points.



► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Répond aux normes : DW10 (injection directe Euro 5 et Common-rail) et XUD9 (injection indirecte Euro 4).
- ✓ Compatible : injection directe, Common-rail, injection indirecte, E.G.R., F.A.P., catalyseur à oxydation, moteurs anciennes et nouvelles générations, carburants diesels conventionnels et biocarburants.
- ✓ Contient le procédé XT2-ANTI-FRICTION DU METAL : pour améliorer la lubrification des injecteurs.
- ✓ Contient les procédé XT3 POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT : pour réduire les suies carbonées en chambre de combustion.
- ✓ Applicable en traitement préventif (dans le carburant) et curatif.
- ✓ Une formule détergente spécifique aux carburants diesel afin de solutionner les encrassements dérivés de ce carburant (contrairement à des formules 2 en 1 « essence et diesel » qui restent dès lors moins efficaces).
- ✓ Possède une innocuité totale vis à vis des matériaux et des surfaces, il est sans danger pour les joints.
- ✓ Très bon rapport qualité/prix.

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Un flacon de 300ml traite un plein, appliquer avant le remplissage de carburant. Autre : 0,5% dans le carburant.
- ✓ Application curative : moteur tournant, mélanger le flacon de WARM UP® DIESEL FLUSH au carburant puis appliquer progressivement le mélange par le filtre à carburant ou directement par la pompe à injection.
- ✓ Appliquer tous les 5000km ou 1 fois par an.
- ✓ Ne pas appliquer dans les moteurs essence (pour les moteurs essence voir WARM UP® PETROL FLUSH).