



S E L L E
SMP

S I N C E 1 9 4 7



MADE IN ITALY

Venez vite nous rencontrer
pour plus de renseignements :

CYRILCYCLES

49 ter Bd Gambetta

34450 VIAS

Tél : 04 67 21 56 07

Ouvert du mardi au samedi

De 9h00 à 12h00

Et de 15h00 à 19h00

+83%

RÉSULTATS

Les résultats obtenus démontrent que les Selle SMP garantissent une meilleure circulation sanguine du pénis et qu'elles sont, aujourd'hui, la meilleure solution disponible sur le marché afin d'obtenir des prestations optimales, tout en préservant la santé.

METHODE UTILISEE

Mesure de la pression exercée dans la région intestinale par la pression de l'oxygène transcutanée pénienne (PtCo2 en mm Hg) sur une selle SMP et sur une selle fréquemment utilisée par les cyclistes professionnels.

CONCLUSIONS

La compression du plan périnéal provoque l'écrasement des structures Neuro-vasculaires et peut avoir des conséquences sur la physiologie de la fonction érectile.

La géométrie de la selle de la bicyclette peut influencer de façon déterminante sur la réduction de la compression et constitue donc un paramètre fondamental à prendre en considération et dont il faut tenir compte au moment du choix.



« THE CONCEPT »

70 %

des CYCLISTES,
AMATEURS Et
TOURISTES

HOMMES et FEMMES

ont des problèmes
d'irrigation sanguine !





Les médecins disent

Extrait du:

“Journal of Sexual Medicine”

Selle de bicyclette de conception géométrique nouvelle pour le maintien de la circulation vasculaire génito-périnéale.

Breda G. et Lunardon E.: Urologie Hôpital S. Bassiano, Bassano d.G.
Piazza N.: Urologie Hôpital SS. Giovanni e Paolo, Venise
Bernardi V.: Anesthésie et Réanimation, Hôpital S. Bassiano, Bassano d.G.

Introduction: chez les cyclistes qui parcourent de longues distances, on a remarqué une augmentation de l'incidence de trouble érectile du pénis. Toutes les théories s'accordent pour identifier la région périnéale comme la partie la plus critique.

Objectifs: Identification d'un modèle de selle pour bicyclette adapté aux cyclistes qui parcourent de longues distances, en mesure de réduire la compression des muscles du soutien pelvien, en protégeant ainsi la circulation sanguine du pénis et en évitant d'éventuels effets négatifs sur les érections.

Matériaux et méthodes : comparaison entre une selle géométrique de conception nouvelle (SMP) et un des modèles le plus fréquemment utilisés par les cyclistes professionnels.

Evaluation du degré de compression exercé par deux selles, sur les structures vasculaires du périnée, en mesurant la pression partielle de l'oxygène transcutanée péniennne sur 29 cyclistes volontaires sains.

Prises de la pression transcutanée de O₂ effectuée à 3 et 10 minutes dans des conditions d'assise statique. Détermination successive des valeurs de Pt-cO₂ pendant 15 minutes de course sur un sujet assis à 60° et dans des conditions hémodynamiques stables.

Résultats: Données analysées statistiquement (test Student, examen de l'intervalle de confiance). Démonstration de la supériorité évidente de

la selle SMP dans la prévention de la compression vasculaire des structures périnéales avec des résultats statistiquement significatifs.

La véritable innovation apportée par la selle SMP, est sa capacité d'interférer faiblement sur la circulation sanguine du pénis, en maintenant des dimensions contenues, surtout en largeur, paramètre considéré jusqu'à aujourd'hui un facteur essentiel de la protection de la compression sur les structures périnéales.

C'est la géométrie de cette selle qui, en redistribuant le poids du corps sur les fessiers, sur les tubérosités ischiatiques, sur l'ischion et en permettant la liberté du plan périnéal, évite l'écrasement des structures neuro-vasculaires qui passent par les tubérosités ischiatiques. En outre, l'abaissement de la partie arrière permet au coccyx de ne pas toucher la selle, en évitant des contrecoups causés par les irrégularités du terrain qui pourraient se répercuter sur le rachis.

Notre étude a démontré que la selle SMP est nettement plus efficace pour protéger la circulation sanguine du pénis qu'un des modèles de selle le plus fréquemment utilisé par les cyclistes professionnels.

Conclusions: l'efficacité de la selle SMP est prouvée pour limiter la compression des muscles du soutien pelvien tout en présentant des dimensions, surtout en largeur, compatibles avec les exigences des cyclistes de longues distances.

Données cliniques

La pratique du cyclisme sollicite notre corps et surtout certaines zones, plus que nous ne croyons et peut avoir des conséquences qu'il convient de mieux connaître.

D'une recherche récente sur soixante-deux publications médico-scientifiques il est ressorti que les problèmes et les pathologies les plus communes qui frappent les cyclistes sont :

FOURMILLEMENT DANS LA ZONE PERINEALE

DOULEUR PERINEALE CHRONIQUE

PRIAPISME

INFERTILITE

EFFETS HORMONAUX DUS A UNE INTENSE

ACTIVITE CYCLISTE

VALEURS SERIQUES DE PSA

TUMEUR TESTICULAIRE

LESIONS PERINEALES

HEMATURIE

TORSION DU FOLLICULE SPERMATIQUE

Dans l'anatomie féminine, les structures neuro-vasculaires comprimées par la selle sont les mêmes que celles des hommes. Même les femmes donc ont les mêmes symptômes et anomalies fonctionnels liés à la pratique du cyclisme.

Les anomalies principales et plus fréquentes sont l'anorgasmie, les ulcérations et le lymphœdème des lèvres vaginales, les difficultés de la miction, la douleur périnéale chronique, l'hématurie.

Deux conclusions importantes se présentent :

La compression du plan périnéale et l'écrasement consécutif des structures neuro-vasculaires peuvent être la cause de problèmes et de pathologies, même plutôt sévères, à l'appareil urogénital.

