

AKSLER, BREMSER OG UNDERSTELL MÅ ALDRI OVERBELASTES!

- Unngå overlast. Sjekk kuletrykket hvis dere er usikre. De fleste bilene er godkjent for kuletrykk på 75 kg, mens en del større vogner er godkjent for opp til 100 kg.
- Unngå overbelastning som følge av ufornuftig og hard kjøring eller feil håndtering. Slag- og støtbelastning på akslene må ikke forekomme. Kjørehastigheten skal tilpasses veistandarden og tilhengerens lastetilstand. Dette gjelder spesielt ved kjøring i svinger.
- Unngå overbelastning som følge av feilplassering av lasten. Kjøretøyet kjører alltid roligere hvis lasten i vognen plasseres så lavt som mulig over akselen (optimale kjøreegenskaper, best bremseeffekt).
- Ved lange nedoverbakker skal bremsene beskyttes mot overoppheting ved å ta kjørepause.
- Sjekk bilens tilhengerfeste og påløpet på vogna for maks vertikal belastning. Denne **må** ikke overskride.
- Dersom det er behov for å jekke opp vogna, må jekken plasseres under hengerens rammevanger og akselrør.
- Jevnlig renhold av hengeren er med på å bevare utseende, og forlenge levetiden.

FØR HVER KJØRETUR

Kontroller:

- Dekkenes lufttrykk/dekkenes tilstand.
- Lys- og bremseanleggets funksjon.
- Løft opp og lås hengerens neshjul. Neshjulet skal alltid stå parallelt med kjøreretning.
- Kontroller koblingen. Kulekoblingen må omslutte kule tett og fast.
- Fest sikkerhetswiren til kjøretøyet.
- Løsne parkeringsbremsen.

Dekktype: Helårsdekk 155 R13C. Lufttrykk bør sjekkes jevnlig. Hjul bolter trekkes til etter første 50 km eller etter hjulskift.

Krav til mønsterdybde for tilhengerdekk er som på bil.

TILKOBLING

Åpne koblingskjevene ved å trekke håndtaket **H** hardt oppover i pilens retning. Sett den åpne koblingen på trekk-kjøretøyets tilhengerkule og slipp håndtaket.

Håndtaket skal nå gå automatisk tilbake til utgangsstillingen.

Lukking og sikring skjer automatisk. Kontroller at stillingen er innstilt til “+” (fig.). Koble sikkerhetswiren og lysenes støpsel til bilen.

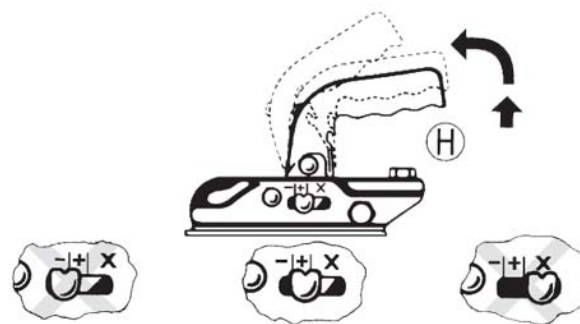
Katastrofewiren må festes rundt tilhengerfeste. Wiren må løpe fritt i mellom bil og Letthus.

Katastrofewiren trekker til bremsen hvis Letthuset faller av ved kjøring.

Sveiv støttehjulet helt opp og sikre det med klemmen. Løsne parkeringsbremsen før kjøring.

Visuell kontroll: Trekk-kulen skal ikke være synlig i tilkoblet tilstand.

PASS PÅ AT KULEKOBLINGEN GÅR I LÅS SÅ HENGEREN IKKE LØSNER UNDER TRANSPORT.



FRAKOBLING

Sveiv ned nesehjulet, koble fra sikkerhetswiren og støpsel til lys.

Trekk håndtaket **H** på tilhengerkoblingen hardt oppover i pilens retning.

Løft koblingen av bilens tilhengerfeste.

Sikre vogna mot å trille ved å bruke parkeringsklosser.

La vogna hvile på støttebeina. Sett vogna i vater.

Unngå å parkere vognen med parkeringsbremsen på når det er frost. Dette gjelder også ved lagring over lengre tid. Det anbefales bruk av parkeringsklosser ved lagring av vogna.

BREMSER

På service må det bli foretatt vedlikehold og justering av bremsesystemet. Dersom dette ikke blir gjort, vil det medføre dårlig bremseeffekt og at påløpsdemperen kan bli ødelagt. Det er derfor viktig at service blir overholdt med jevne mellomrom. Kontroller at bremsewire og bremsestag ikke hindres i å ha fri bevegelse.

OBS ! På grunn av bremsesystemets ryggautomatikkfunksjon er det ikke like god bremseeffekt bakover som fremover.

NYTTIG INFORMASJON

Nylig galvaniserte deler vil i starten være svært glatte og sølvblanke. Etter kort tid blir delene matte og får en mer "ru" overflate. Dette er helt normalt og skyldes at de galvaniserte delene "luftes". Denne prosessen sørger for at de galvaniserte delene vil kunne yte optimal beskyttelse mot korrosjon. Denne "kosmetiske" forandringen vil derfor ikke bli anerkjent som grunnlag for en berettiget reklamasjon.

Vær oppmerksom på at galvaniserte deler ikke tåler syre og visse kjemikalier. Foreta derfor alltid en omhyggelig skylling med rent vann etter kjøring på saltede veier, samt etter kjøring av gjødsel eller annet syreholdig materiale. Unngå å parkere tilhengeren i dyp snø eller høyt gress, da dette kan føre til at fuktigheten ikke får tørket opp.

Les mer om dette på www.nordicgalvanizers.com

LASTING

Overskrid aldri Lettuset totalvekt på akslinger. Påløpet kan vise en høyere vekt.

**HVOR MYE KAN BILEN DIN TREKKE ?
SJEKK VOGNKORTET. ALLE MED KLASSE B KAN TREKKE TILHENGER MED
TILLAT TOTALVEKT T.O.M 750 KG. FOR OPPDATERT REGELVERK SE
STATENS VEGVESEN SINE HJEMMESIDER.**

RENGJØRING OG VEDLIKEHOLDSPUNKTER

Rengjøringen bør utføres på alle tilhengere etter bruk, dette vil forlenge levetiden til tilhengeren. Skyll av med rent vann, bruk eventuelt rengjøringsmiddel som f.eks. bilsjampo. Aluminium og galvanisert stål reagerer ved kontakt med syre og enkelte kjemikalier. Sjekk rengjøringsmiddel og lignende for slikt før du bruker det på hengeren.

OBS! Vær ekstra grundig og vask umiddelbart tilhengeren som har vært i kontakt med salt, syreholdig materiale, kunstgjødsel og andre stoff som kan reagere med tilhenger materialet.

- Sjekk jevnlig for skade på veggene for skade på glassfiberen.
- Det samme også for protanduken på taket.
- Smør dørlåser jevnlig.
- Sjekk for propanlekkasje. Ved skifte av propanflaske setter man på regulatoren på toppen av flasken og slår over bryteren. Deretter trykkes lekkasjeindikatoren inn. Den sitter mellom flaskene i propanskapet. Hvis det bobler i lekkasjevæska er det lekkasje. (Gjelder for vogner som er levert med gassutstyr).

Hvis vognen er utstyrt med varmtvannsbeholder er det **VELDIG** viktig å tømme beholderen for vann hvis det er fare for frost hvis det ikke står på varme i vognen.