

S. Sayısı : 150

Şirketi Hayriyenin satın alınmasına dair olan Sözleşmenin onanması hakkındaki 4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesine bir fıkra eklenmesine dair Kanun tasarısı ve Ulaştırma, Maliye ve Bütçe Komisyonları raporları (1/294)

T. C.

Başbakanlık

20 . I . 1948

Muamemat Genel Müdürlüğü

Teknik Müdürlüğü

Sayı : 71-528,6-193

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

Ulaştırma Bakanlığına hazırlanan ve Bakanlar Kurulunun 6 . I . 1948 tarihli toplantısında Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan Şirketi Hayriyenin satın alınmasına dair olan sözleşmenin onanması hakkındaki 4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesine bir fıkra eklenmesi hakkındaki kanun tasarısının gerekçesiyle birlikte sunulduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan

H. Saha

Gerekçe

Şirketi Hayriye'nin satın alınması hakkındaki sözleşmenin onanmasına dair olan 4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesi, Ortaklık Emekli Sandığının kendi tüzüğü hükümleri gereğince tasfiyesi takdirinde Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne intikal edecek memur ve müstahdemlerin sandığın tasfiyesi neticesinde ellerine geçecek paraları Devlet Denizyolları ve Limanları Emekli Sandığına yatırmaları şartıyla ortaklıkta ve Ortaklık Emekli Sandığının devamı esnasında geçen hizmetlerini yeni intisap edecekleri idarede geçecek hizmetlerine eklemekte ve bu suretle bunların emeklilik haklarını korumakta olduğu halde; Ortaklık Emekli Sandığına dâhil bulunan emekli ve dul ve yetimleri ile mâlûller kanun hükmünden hariç kalmaktadırlar.

İstanbul Birinci Ticaret Mahkemesinin 2 Nisan 1945 tarihli kararı üzerine Ortaklık Emekli Sandığının tasfiyesine başlanmış bulunmaktadır. Tasfiye neticesinde emekli ve mâlûllerin ellerine pek az bir para geçeceği hesap olunmuş ve bunların bu parayı birkaç ay içinde tamamen sarfetmek suretiyle durumlarının müşkül bir safhaya gireceği anlaşılmıştır.

Ömürlerini ve sağlıklarını pek az bir ücretle önemli bir âmme hizmetinin ifasına hasreden ortaklık emekli ve mâlûllerinin mağduriyetlerinin önüne geçmek için bunların da tasfiye neticesinde ellerine geçecek parayı Devlet Denizyolları ve Limanları Emekli Sandığına yatırmaları şartıyla bunların da emekli muamelesine tâbi tutulmalarının çok yerinde olacağı düşünülmüş ve ilişik tasarı hazırlanmıştır.

Ulaştırma Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Ulaştırma Komisyonu

Esas No. 1/294

Karar No. 8

4 . XI . 1948

Yüksek Başkanlığa

Şirketi Hayriyenin satın alınmasına dair olan sözleşmenin onanması hakkındaki 4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesine bir fıkra eklenmesi hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanarak Bakanlar Kurulunun 6 . I . 1948 tarihli toplantısında Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan ve Komisyonumuzca havale olunan kanun tasarısı Komisyonumuzun 30.I.1948 tarihli toplantısında Ulaştırma Bakanı ile Maliye Bakanlığı adına Bütçe ve Mali Kontrol Genel Müdürü hazır oldukları halde okunup etraflı bir surette incelendi.

4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesinin birinci fıkrasında, ortaklık memur ve müstahdemlerine ait tekaüt sandığının, sandığa dâhil memur ve müstahdemlerin muvafakatleri halinde Devlet Denizyolları ve Limanları tekaüt sandığına katılacağı ve kendi tüzüğüne bağlı olarak eskisi gibi devam edeceği hükmü mevcut bulunmakta ise de bu muvafakat hâsıl olmadığından vâkı olan müracaat üzerine İstanbul Brinci Ticaret Mahkemesince 2 Nisan 1945 tarihinde bu sandığın tasfiyesine karar verilmiş olduğu anlaşılmıştır.

Şirketi Hayriye memur ve müstahdemleri tekaüt sandığının tasfiyesine karar verilmiş olduğundan 4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesinin ikinci fıkrasındaki hüküm veçhile Şirketi Hayriyeden Devlet Denizyolları ve Limanları İdaresine geçmiş olan memur ve müstahdemlerin tekaütlük hak ve işlemleri tasfiye tarihi olan 2 Nisan 1945 den itibaren Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü memur ve müstahdemleri tekaüt sandığı hakkındaki 15 . II . 1937 tarihli ve 3137 sayılı Kanun hükümlerine bağlı tutulmuştur.

4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesinin üçüncü fıkrası veçhile de Şirketi Hayriyeden Devlet Denizyolları ve Limanları İdaresine geçmiş olan ve tasfiye edilen Şirketi Hayriye Memur ve Müstahdemleri Tekaut Sandığından aldıkları parayı Devlet Denizyolları ve Limanla-

rı Tekaut Sandığına ödiyen memur ve müstahdemlerin Şirketi Hayriye Tekaut Sandığını devamı esnasında geçen hizmet müddetlerini saydırmak hususundaki istekleri de kabul edilmiştir.

Bu izahattan anlaşılacağı üzere Şirketi Hayriyeden Devlet Denizyolları ve Limanları İdaresine geçmiş olan memur ve müstahdemlerin Şirketi Hayriyedeki hizmet müddetleri tanınmış ve emeklilik hakları 4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesindeki hükümlere tevfiikan tam bir surette korunmuş bulunmaktadır.

Tasfiye edilmiş olan Şirketi Hayriye Memur ve Müstahdemleri Tekaut Sandığından aylık almakta olan emekli, sakat, dul ve yetimlere gelinece; adı geçen 4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesinde bunlar hakkında bir hüküm mevcut bulunmadığından sandığın tasfiyesi üzerine bu emeklilere ve sakatlara ve ölmüş olanların dul karılarıyla yetimlerine hisselerine düşen bir miktar para verilmiş ve kendileri aylıklarından mahrum kalmış bulunmaktadır.

Gereğesinde de yazılı olduğu üzere Şirketi Hayriye uzun yıllardanberi İstanbul şehrimizde Boğaziçi ulaştırması gibi bir kamu hizmeti yapmış olan ve Balkan Harbinde ve onu takip eden Birinci Dünya Harbinde memleket savunması hizmetine canla, başla katılmış bulunan bir müessesemizdir. Bütün hayatlarını ve sağlıklarını az bir ücretle bu müessesemizde fedakârane bir surette çalışmaya hasretmiş olan emekli ve sakat Şirketi Hayriye memur ve müstahdemlerini ve bunlardan ölenlerin geride bıraktıkları dul ve yetimlerini aylıktan mahrum ve muztarip bir halde bırakmak caiz olamayacağından bunlardan istiyenlerin tasfiye neticesinde aldıkları parayı Devlet Denizyolları ve Limanları İdaresi Emekli Sandığına yatırmaları şartıyla kesilmiş olan aylıklarının ödenmesine devam olunmasını sağlamak üzere 4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesine bir fıkra ilâvesi hakkındaki Hükümet tasarısı, içtimai şefkat ve atıfete ve

hak ve madelet prensipine uygun ve çok yerinde bir tedbir olarak Komisyonumuzca da esas itibariyle muvafık görülmüştür.

Tasarının birinci maddesinde bu emekli ve sakatlarla, dul ve yetimlerin tasfiye sonunda aldıkları parayı Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü Emekli Sandığına toptan yatırmaları şartı konulmuş ise de esasen çok mahrum ve muhtarip bir durumda olan bu emekli ve sakat memur ve müstahdemlerle ölenlerin bıraktıkları dul ve yetimlerin üç yıl evvel 1945 senesindeki tasfiye sonunda kendilerine verilmiş olan paraları şimdi bir defada ve toptan Denizyolları ve Limanları İdaresi Tekaüt Sandığına yatırmalarını şart koşturmak ve aylıklarının ödenmesine devam olunmasını bu şartta bağlamak Komisyonumuzca doğru görülmüştür. Gerçekten bu şart konulduğu takdirde içtimai şefkat ve atıfete lâyık ve müstahak görülmüş olan bu kimselerden birçoğu evvelce aldıkları paraları toptan ödiyemeyecek bir durumdadırlar. Böylece de tasarıda mülâhaza edilmiş olan maksat da tam bir surette sağlanmış olacaktır. Komisyonumuzca bu hususta yapılan görüşmeler sonunda Ulaştırma Bakanının ve Maliye Bakanlığının temsilcisinin de muvafakleriyle tasfiye sonunda Şirketi Hayriye Tekaüt Sandığından alınmış olan paraların aylıklarından dörtte biri kesilmek suretiyle ödenmesi İera Kanunundaki hükümlere de uygun görülmüş ve bu esas kabul edilmiştir.

Şirketi Hayriye Tekaüt Sandığının tasfiyesi üzerine bu sandıktan alınmış olan paraların

Devlet Denizyolları ve Limanları Tekaüt Sandığına yatırılmasında faiz alınmayacağı esasının tasarıda da mülâhaza ve kabul edilmiş olduğu Ulaştırma Bakanı ile Maliye Bakanlığının temsilcisi tarafından ifade ve beyan olunmuş ve bu esas Komisyonumuzca da yerinde görülmüştür. Ancak bu hususta ilerde tereddütleri ve yanlış tatbikleri önlemek üzere tasfiye sonunda alınan ve aylıklardan dörtte bir miktarında kesilmek suretiyle Denizyolları ve Limanları İdaresi Tekaüt Sandığına ödenecek olan paralar için ayrıca faiz yürütülmiyeceği kaydının da sarîh bir surette birinci maddeye ilâvesi de kararlaştırılmıştır.

Tasarının birinci maddesi bu esaslar dâhilinde yeniden yazılmıştır. Tasarının ikinci ve üçüncü maddeleri Hükümetin teklifi veçhile aynen kabul edilmiştir.

Havalesi gereğince Maliye Komisyonuna ve rilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulmuştur.

Ulaştırma Komisyonu Başkanı Bu R. Sözcüsü

Çoruh
A. R. Erem

Niğde
V. Sarıdal

Kâtip

Aydın
M. Aydın
İstanbul

Edirne
M. E. Ağaoğulları
Kayseri

Orgl. C. C. Toydemir

F. Seler

Kocaeli

Ordu

F. Balkan

Dr. V. Demir

Ordu

Sivas

Amiral H. Gökdalay

Muhallıfım

H. Işık

Maliye Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Maliye Komisyonu

Esas No. 1/294

Karar No. 28

30. IV. 1948

Yüksek Başkanlığa

Şirketi Hayriyenin satın alınmasına dair olan sözleşmenin onanması hakkındaki 4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesine bir fıkra eklenmesi hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanıp Bakanlar Kurulunun 6. I. 1948 tarihli toplantısında Yüksek Meclise arzı kararlaştırılan kanun

tasarısı Ulaştırma Komisyonunun raporiyle birlikte Komisyonumuza havale olunmakla Maliye Bakanlığının temsilcisinin huzuriyle okunup incelendi.

4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesi, ortaklık memur ve müstahdemlerine ait tekaüt kanunu-

nun tasfiyesi veyahut kendi tüzüğüne bağlı olarak eskisi gibi devam etmek şartıyla Devlet Denizyolları ve Limanları Tekaüt Sandığına katılması için sandık üyelerine hıyar hakkı tanımış, üyeler ise bu haklarını sandığın tasfiyesi lehinde kullandıklarından anılan sandık İstanbul Ticaret mahkemesinin 2. IV. 1945 tarihli kararıyle tasfiye olunmuştur.

Bu durum karşısında, sandık üyesi olup da o tarihte Devlet Denizyollarına geçmiş bulunan memur ve müstahdemler 4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesinin ikinci fıkrası hükmünden faydalanarak ortaklık sandığındaki mevduatlarını aynen Devlet Denizyolları ve Limanları tekaüt sandığına yatırma suretiyle bu sandığa üye olmak hakkını kazanmışlar, fakat o tarihte esasen tekaüt olmuş olanlarla, sakat, dul ve yetim aylığı alanlar, kanunen böyle bir imkâna malik olmadıklarından tasfiye olan sandıktaki hisselerini alıp birkaç ay için olsun bununla geçinme imkânını temin etmekten başka bir yol bulamamışlardır.

Tasfiye olunan sandıktan alınan paralar, esasen küçük miktarlar olduğundan bu tekaütlerle, sakat, dul ve yetimlerden çoğu bunu da bitirmiş ve durumları halen çok müşkülleşmiştir.

Uzun seneler dürüst çalışmasıyla memleketin sevgi ve takdirini kazanan ve bir âmme hizmeti gören bu millî müessesemizin yardımı muhtaç oldukları anlaşılan eski emektarlarıyla onların dul ve yetimlerinin bugünkü müşkül durumlarını islah gayesini güden ve tamamen şefkat ve atıfet esasına dayanan tasarının esası

Komisyonumuzca da muvafık görülerek eklenmek istenen fıkranın müzakeresine geçilmiştir.

Bu tekaüt, sakat, dul ve yetimler ortaklık sandığından almış oldukları paraları sarfetmiş olduklarından bunu defaten ödeme imkânları bulunmadığı gibi, Ulaştırma Komisyonunun kabul ettiği şekilde borçlanılan miktarın emekli, sakat, dul ve yetim aylıklarının dörtte birinin kesilmesi suretiyle ödettirilmesi hali de bunların zaten mahdut olan ve geçinmelerine bile kâfi gelmeyen aylık istihkaklarının yüzde yirmi beş gibi mühim bir kısmının kesilmesini mücip olacağından tatmin edici mahiyette görülmemiş ve Hükümet temsilcisinin de muvafakatıyla borçlanma için kesilecek miktar aylık istihkakın onda birine indirilmiş, ölüm halinde borcun tamamen kalkması ve tasfiyeden bugüne kadar ölmüş olanların geride kalan hak sahiplerine de sandık hükümlerine göre geçecek hakkın borçlanmasız olarak intikali kabul edilmiş ve tasarı bu esaslara göre tanzim olunmuştur.

Havalesi gereğince Bütçe Komisyonuna gönderilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Maliye Komisyonu

Başkanı	Sözcü	
Gümüşane	Samsun	
H. F. Ataç	R. Işıtan	
Kâtip		
Malatya	Afyon K.	Elâzığ
M. S. Eti	A. Veziroğlu	F. Karakaya
Kastamonu	Sinob	Tekirdağ
H. Çelen	L. Aksoy	Z. E. Cezaroğlu

Bütçe Komisyonu Raporu

T. B. M. M.

Bütçe Komisyonu

Eas No. 1/294

Karar No. 100

24 . III . 1949

Yüksek Başkanlığa

Şirketi Hayriyenin satın alınmasına dair olan sözleşmenin onanması hakkındaki 4697 sayılı Kanunun beşinci maddesine bir fıkra eklenmesi hakkında Ulaştırma Bakanlığınca hazırlanıp Başbakanlığın 20 . I . 1948 tarihli ve 6/193

sayılı tezkeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Ulaştırma ve Maliye komisyonları raporlarıyla birlikte Komisyonumuza verilmekle Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı Naki Köstem ve Maliye Bakanlığınca Bütçe ve Mali Kont-

rol Genel Müdürü hazır oldukları halde incele-nip görüşüldü.

Şirketi Hayriyenin satın alınması hakkında-ki sözleşmenin onanmasını ve bu ortaklığın bü-tün mal; hak ve menfaatlerinin Devlet Deniz-yolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü-ne geçmesini temin eden 4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesi; ortaklıkta çalışmakta iken Devlet Denizyollarına intikal eden memur ve müstah-demlerin emeklilikleri hakkında nasıl bir işlem yapılacağına dair ahkâmı da tesis etmiş bulun-maktadır. Bu hükme göre : Ortaklık Tekaüt Sandığı kendi tüzüğüne göre devam eder ve şa-yet kendi tüzüğüne göre tasfiye edilirse idare-ye intikal edecek memurlar tasfiye tarihinden sonra Denizyolları Tekaüt Sandığı hakkındaki kanun hükümlerine bağlı tutulurlar ve Şirketi Hayriye Tekaüt Sandığının tasfiyesi neticesinde ellerine geçecek parayı, tamamen Denizyolları Tekaüt Sandığına ödemeleri şartıyla Ortaklık Tekaüt Sandığının devamı esnasında geçen hiz-metlerini de saydırmak isteğinde bulunabilir-ler ve bu istekleri de kabul olunur.

Ahnan izahlara göre Ortaklık Tekaüt Sandı-ğının devam edip etmemesi, tasfiye edilip edil-memesi üzerinde tereddütlü bir devir geçtikten sonra nihayet tasfiye kararı alınmış ve netice-de :

Sandığın mevcudu 495 alâkalıya tevzi edil-miştir. Bu tevziatta Denizyollarına intikal eden 179 kişinin hissesine 203 192 lira düşmüş ve bu para Denizyolları Tekaüt Sandığına yatırılarak yukarda adı geçen kanunun 5 nci maddesi hük-mü yerine getirilmiştir.

Ortaklıktan emekli bulunan 79 kişinin hisse-sine 99 449 lira, 189 dul ve yetime 71 901 lira ve işçi kadrosunda bulunan 42 kişiye de 31 197 li-ra isabet etmiş, bunlar da tüzük gereğince hisse-lerini almışlardır.

Bunlardan başka yine ortaklık memurların-dan yaş haddini doldurmalarına rağmen tekaüde sevkedilmeyip ortaklıkça istihdamlarına devama karar verilmiş bulunup da satın alma sırasın-da ne tekaüt edilmiş ve ne de yaş sebebiyle De-nizyolları idaresine intikalleri mümkün olmuş bulunan 6 kaptan ve memur da bu tasfiyede his-selerine düşen 10 942 lirayı almış bulunmakta-dırlar.

Ahnan izahlara göre tasfiyeye kadar geçen

müddet zarfında ortakların ihtiyaçlarına kar-şılık olarak birer miktar avans dağıtılmış oldu-ğundan tasfiye neticesinde ortakların eline ge-çen para miktarının bir hayli azaldığı ve bilhas-sa dul ve yetimlerle emeklilerin ve küçük me-murların ellerine geçen para bir aylık ihtiyaçla-rına bile tekabül etmekten uzak olduğu öğrenil-miştir.

Su izahıtan anlaşıldığına göre ortaklıktan De-nizyollarına geçehilen 179 kişinin emeklilik du-rumları düzenlenmiştir. Diğer emekli, dul ve yetimler aylıktan da mahrum kalmak suretiyle büyük bir mahrumiyete düşmüş olduklarından Hükümete müracaatla bu acıklı vaziyetten kur-tulmalarını dilemişlerdir.

Bir anonim şirketin tasfiyesinden doğan ve tamamıyla hususi bir mahiyet arzeden bu vazi-yetle Hükümetin ve bilhassa bu külfete taham-mül edecek olan Denizyolları Tekaüt Sandığı-nın, hukukan ilgilenmelerine bir sebep ileri sü-rülemezse de, hemen asra yakın bir müddet bu memlekete bir anne hizmeti yapmış ve bir örnek müessese halinde çalışmış ve nihayet bütün ma-liyle, haklarıyla, imtiyazlarıyla Devlete geçmiş bulunan bu ortaklığın emektaşlarını ve bunların dul ve yetimlerini derin bir sefalete sevkeden hukuki bir muamelenin ilgi yönünden neticele-rini bir tarafa bırakarak bu kimselere, hiç olmaz-sa sandığın kendi statüsüne göre temin ettiği menfaatler kadar bir hak tanımayı içtimai ada-lete uygun bulan Hükümetin bu tasarımı hazırlamış olduğu anlaşılmıştır.

Tasfiye neticesinde ellerine geçen parayı de-faten Denizyolları Emekli Sandığına iade etmek kayıt ve şartıyla kendi tüzüklerine göre almaları gereken aylıkların tekrar tahsisi esasına göre tanzim edilen tasarı Ulaştırma Komisyonunda, tasfiye neticesinde ellerine geçen paranın borç-landırılmasını ve buna mukabil alacakları aylık-larının dörtte birinin kesilmesi şartıyla tahsisin yapılması şeklini kabul etmiş ve Maliye Komis-yonu bu hükmü bir az daha genişleterek borçlan-dırılacak miktara karşılık olmak üzere aylıkla-rının onda birinin kesilmesi suretiyle tahsisin yapılması ve ayrıca ölenlerin borçlarının tama-miyle sâkit olacağını ve tasfiye tarihinden sonra ölmüş olanların hak sahiplerine verilecek aylık-ların da borçlanmaksızın tahsis edileceği esasları kabul edilmiştir.

Komisyonumuzda yapılan görüşmeler sonu-

eunda; tasfiyeden ellerine geçen cüzî paraları çoktan tüketmiş olan bu kimselerin bu paraları defaten iadelerine imkân olmadığından borçlandırma esası ve Maliye Komisyonunca kabul edilen hükme göre bu borcun aylıkların onda biri kesilmek suretiyle tahsilini ve tekaütlükleri iera edilemeden yaş haddi sebebiyle yalnız tasfiyeye giren 6 emektarın da bu atıfetten istifadelerinin temini esasları, Komisyonumuzca bu konuda en âdil bir hal şekli olarak uygun görülmüştür.

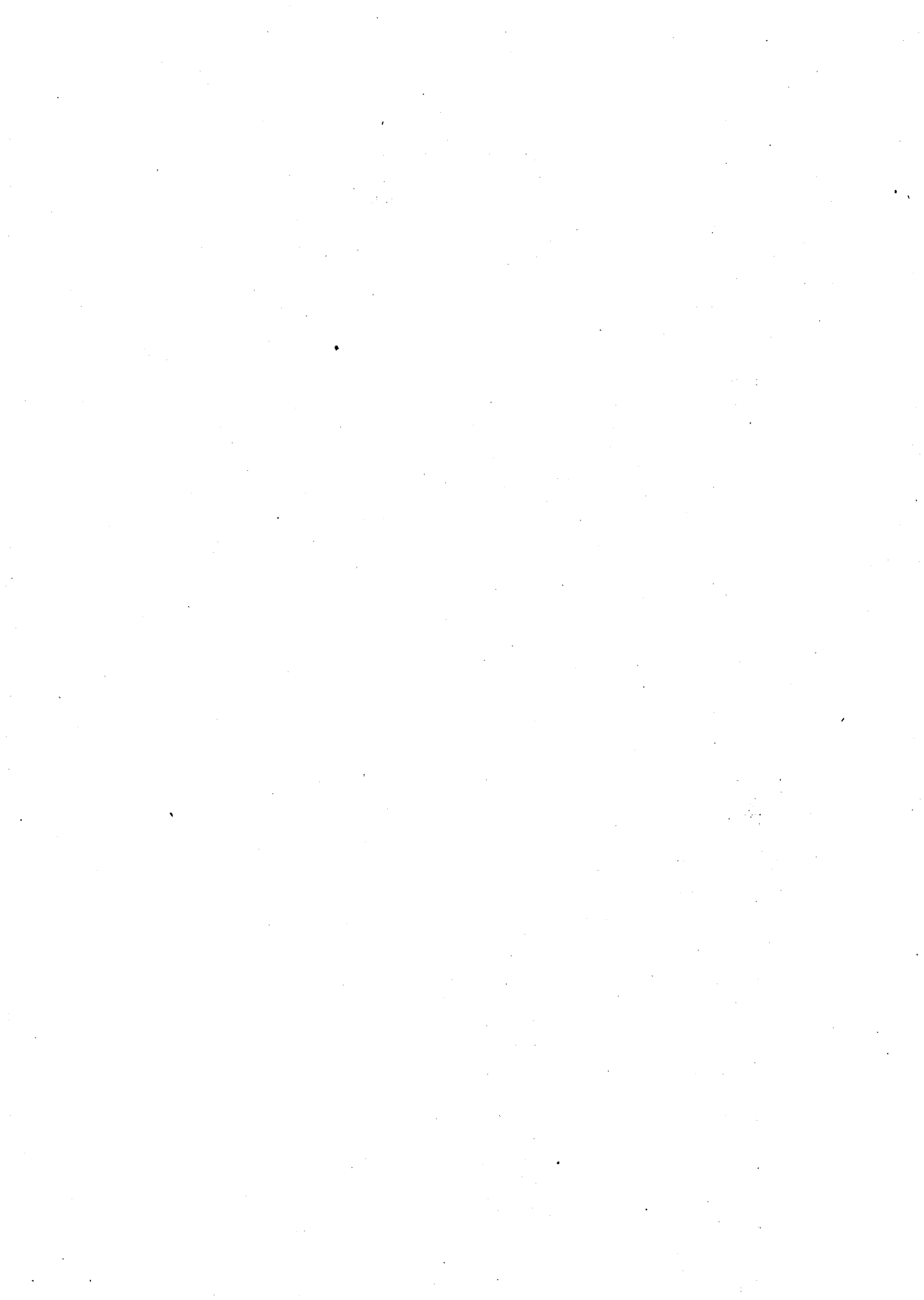
Maliye Komisyonunca maddeye eklenen ve ölenlerin dul ve yetimlerini borçlanma hükmünden istisna eden kaydı bu tasarının esas ve maksatlarına uygun mulmıyan Komisyonumuz böyle bir hükmün kabulünde Denizyolları Emekli sandığına sebepsiz bir yük tahmilini gerektirdiğini de göz önünde tutarak ve bu tasarıdan faydalanacaklar arasında müsavattı da temin bakımından tasarıdan çıkarmış bulunmaktadı.

Bunlardan başka Denizyolları idaresine intikal eden ortaklık memur ve müstahdemlerinin ortaklık sandığından Denizyolları Emekli sandığına ödenen paralar hiçbir vergi kesintisine tâbi tutulmadığı halde bu tasarıdan faydalanacak kimselerin ellerine geçen paralardan vergi kesilmiş bulunduğundan miktarı 60 000 liraya yakın bir yekûn tutan bu vergilerin de

Hazinece sandığa iadesi icap edeceği Komisyonumuzda görüşme konusu olmuş ve Denizyolları Emekli Sandığının külfetini de azaltacak böyle bir iadenin doğru olacağına Komisyonumuzca karar verilerek tasarıya bunu temine yeterli bir hüküm ilâve edilmiştir.

Bu esaslar dairesinde yeniden hâzırlanan tasarı Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan		Başkan V.
Mardin		Diyarbakır
R. Erten		I. H. Tigrel
Sözcü		Kâtip
Ankara		Ankara
M. Eriş		F. Öymen
Amasya		Ankara
A. K. Yiğitoğlu		N. C. Akkerman
Ankara	Diyarbakır	İsparta
C. Gölet	V. Dicleli	K. Turan
İstanbul	İzmir	Kastamonu
S. Bekter	S. Dikmen	M. Akalm
Kastamonu	Malatya	Manisa
T. Çoşkan	M. S. Eti	F. Kurdoğlu
Niğde	Rize	Samsun
R. Gürsoy	T. B. Baltı	M. A. Yörüker
Seyhan		Diyarbakır
A. R. Yüreğir		C. Ekin



HÜKÜMETİN TEKLİFİ

Şirketi Hayriyenin satın alınmasına dair olan sözleşmenin onanması hakkındaki 4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesine bir fıkra eklenmesi hakkında Kanun tasarısı

MADDE 1. — 15 . I . 1945 tarihli ve 4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesine aşağıdaki fıkraya eklenmiştir.

Ortaklık emekli sandığından tasfiye tarihinde emekli, sakat, dul ve yetim aylığı almakta olanlardan istiyenler, tasfiye sonunda sandıktan aldıkları paraları Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü Emekli Sandığına toptan yatırdıkları takdirde bu aylıklarının adı geçen emekli sandığına sandık esas ve usullerine göre aynen ödenmesine devam olunur ve haklarında 15 . II . 1937 tarihli ve 3137 sayılı Kanun hükümleri uygulanır.

MADDE 2. — Bu kanun yayını gününde yürürlüğe girer.

MADDE 3: — Bu kanun hükümlerini Maliye ve Ulaştırma Bakanları yürütür.

Başbakan Devlet Bakanı Devlet Bakanı
H. Saka Başbakan Y. M. A. Renda
Barutçu

Adalet Bakanı Millî Savunma Bakanı
Ş. Devrin M. Bırsel

İçişleri Bakanı Dışişleri Bakanı
M. H. Göle N. Sadak

Maliye Bakanı Millî Eğitim Bakanı
H. N. Keşmir R. Ş. Sıver

Bayındırlık Bakanı Ekonomi Bakanı
C. Ekin

Sa. ve So. Y. Bakanı Gümrük ve Tekel Bakanı
Dr. B. Uz Ş. Adalan

Tarım Bakanı Ulaştırma Bakanı
T. Coşkan Ş. Koçak

Ticaret Bakanı Çalışma Bakanı
M. N. Gündüzalp T. B. Baltı

ULAŞTIRMA KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Şirketi Hayriyenin satın alınmasına dair olan sözleşmenin onanması hakkındaki 4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesine bir fıkra eklenmesi hakkında Kanun tasarısı

MADDE 1. — 15 . I . 1945 tarihli ve 4697 sayılı Kanunun 5 nci maddesine aşağıdaki fıkraya eklenmiştir.

Ortaklık emekli sandığından tasfiye tarihinde emekli, sakat, dul ve yetim aylığı almakta olanlardan istiyenler, tasfiye sonunda sandıktan aldıkları paraya ayrıca faiz yürütülmeksizin aylıklarından dördte biri kesilmek suretiyle Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü Emekli Sandığına ödemeyi kabul ve taahhüt ederlerse bu aylıklarının adı geçen emekli sandığına sandık esas ve usullerine göre aynen ödenmesine devam olunur ve haklarında 15 . II . 1937 tarihli ve 3137 sayılı Kanun hükümleri uygulanır.

MADDE 2. — Hükümetin 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Hükümetin 3 üncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MALİYE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Şirketi Hayriyenin satın alınmasına dair olan sözleşmenin onanması hakkındaki 4697 sayılı Kanununun 5 nci maddesine bazı hükümler eklenmesi hakkında Kanun tasarısı

MADDE 1. — 15 . I . 1945 tarihli ve 4697 sayılı Kanununun 5 nci maddesine aşağıdaki hükümler eklenmiştir.

Ortaklık emekli sandığından tasfiye tarihinde emekli, sakat, dul ve yetim aylığı almakta olanlardan istiyenler, tasfiye sonunda sandıktan aldıkları paraya ayrıca faiz yürütülmeksizin aylıklarından onda biri kesilmek suretiyle Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü Emekli Sandığına ödemeyi kabul ve taahhüt ederlerse bu aylıklarının adı geçen emekli sandığına sandık esas ve usullerine göre aynen ödenmesine devam olunur ve haklarında 15 . II . 1937 tarihli ve 3137 sayılı Kanun hükümleri uygulanır.

Bunlardan ölenlerin borçları tamamen sâkit olacağı gibi, tasfiye tarihinden sonra ölmüş olanların sandık hükümleri dairesinde hak sahibi kimselerine verilecek aylıklarda borçlanmasız olarak bağlanır.

MADDE 2. — Hükümetin 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Hükümetin 3 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

Şirketi Hayriyenin satın alınmasına dair olan sözleşmenin onanması hakkındaki 4697 sayılı Kanununun 5 nci maddesine bir fıkra eklenmesi hakkında kanun tasarısı

MADDE 1. — 15 . I . 1945 tarih ve 4697 sayılı Kanununun 5 nci maddesine aşağıdaki hükümler eklenmiştir :

Ortaklık Emekli Sandığından emekli, sakat, dul ve yetim aylığı almakta olanlarla kanunun neşri tarihinde şirketçe emekliye sevkedilmemiş ve yaş hadleri sebebiyle Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme kadrosuna alınamamış olanlardan istiyenler tasfiye sonunda sandıktan aldıkları hakikî tediye miktarını ayrıca faiz yürütülmeksizin aylıklarından onda biri kesilmek suretiyle Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğü Emekli Sandığına ödemeyi kabul ve taahhüt ederlerse bu aylıkları adı geçen Emekli Sandığına sandık esas usullerine göre aynen ödemeye devam olunur ve haklarında 15 . XI . 1937 tarihli ve 3137 sayılı Kanun hükümleri uygulanır.

Şirketi Hayriye Memurları Emekli Sandığına tasfiyesi sonucunda ilgililere ödenmiş bulunan paralardan kesilen vergiler Maliye Bakanlığınca Devlet Denizyolları ve Limanları İşletmesi Memurları Emekli Sandığına ödenir.

MADDE 2. — Hükümetin 2 nci maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Hükümetin 3 nci maddesi aynıyle kabul edilmiştir.