

İskele ve ufak barınaklar yapımı hakkında Kanun tasarısı ve Bayındırlık ve Bütçe Komisyonları raporları (1/535)

T. C.

Başbakanlık

Muamelât Genel Müdürlüğü

Tetkik Müdürlüğü

Sayı: 71-1173,3-1473

18 . 4 . 1949

Büyük Millet Meclisi Yüksek Başkanlığına

İskele ve ufak barınaklar yapımı hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulunun 31 . III . 1949 tarihli toplantısında Yüksek Meclise sunulması kararlaştırılan kanun tasarısının gerekçesiyle birlikte sunulmuş olduğunu saygılarımla arz ederim.

Başbakan
Ş. Günaltay

Gerekçe

Coğrafi durumumuz itibariyle, uzunluğu binlerce kilometreye varan kıyılarımızla iç ve dış ulaştırmamız yönünden istisnai şartlara malik bir deniz memleketi vasfını haiz bulunmaktayız.

Bu hususiyetimize ve ticaret filomuzun tonajını devamlı olarak artırmakta olmamıza rağmen deniz ulaştırmamızın içinde bulunduğu şartlar çok ağırdır. Nakliyat güç, emniyetsiz ve genel kaideye aykırı olarak bazı ahvalde kara nakliyatından pahalıdır. Filhakika, denizyolları, kara ile münasebette bulunulan noktalarda vücudu elzem tesislerden mahrum olduğu için istasyonsuz işlemek zorunda kalan demiryollarından farksız bir haldedir. Normal şartlar altında bir denizyolu servisinin kurulup ileri memleketlerdeki gibi işliyebilmesi, demiryolu istasyonlarına mütenazır ufak büyük taşıt barınakları, iskeleler, ara ve ana limanlardan tereküp eden ve ulaştırma sistemini tamamlayan kıyı tesislerinin vücuduna sıkı sıkıya bağlı bulunmaktadır.

Muasır memleketlerde su yollarındaki nakliyatın ucuzluğu ancak bu sayede, yani ta küçük yelkenlilerden başlayarak büyük tonajda gemilere kadar geçirilen tekâmül devrelerine muvazi olarak inşa, teçhiz ve devamlı olarak tekemmül ettirilen kıyı tesisleri ile vücut bulmuştur.

Memleketimizde birkaç yıldan beri inşalarına başlanan limanlar bu yolda atılmış ilk adımlar olup gerek ele alınanlar, ve gerekse payderpey inşasına başlanacak olan büyük limanlarla esaslı teşkilât istasyonları karşılığı tesisler sağlanmak yoluna giderken bunları besliyecek ufak barınaklar, iskeleler ve rıhtımların tamamlanmasına da vakit kaybetmeden başlamak zorunda bulunmaktayız.

Takdim olunan kanun tasarısı büyük limanlarla ara limanlarını tamamlayacak olan ufak barınaklarla iskeleler ve rıhtımların ve bunlara ait ameliyat, tesis, teçhiz işleriyle lüzumlu etüd ve projelerin yaptırılması ve vücuda getirilmesini hedef tutmaktadır.

Kanun tasarısının derpiş ettiği bu ufak barınaklar ile iskeleler şu üç kısımda toplanabilir.

1. Devlet demiryollarının denize kavuştuğu noktada inşa olunarak Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne devrolunacaklar,
2. Devlet Denizyolları işletme ihtiyacı için inşa olunarak Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne devir ve teslim edilecek olanlar,

3. Askeri ihtiyaçlar için yapılacak olanlar,

Kıyılarımızda bu çerçeveye içinde ele alınacak yetmiş yakın mevzu vardır. Her biri 100 bin liradan başlayarak 1,5 - 2 milyon liraya kadar bir para harcanmasını gerektiren ve mahallî bütçelerin kudreti dışında olduğu gibi deniz ve demiryolları bütçeleriyle de yaptırılmıyan bu dağınık işleri hepsine birden başlamaya bütçe ve ne de teşkilât imkânları elvermemekte olduğundan bunları bir sıra halinde on yıllık iki devreye ayırmak suretiyle Devlet eliyle ve her yıla isabet edecek masraf bütçeyi büyük bir yük altında bırakmıyacak surette düzenlenecek bir program dâhilinde meydana getirmek mümkün olacağı görülmüş ve tasarı da birinci on yıllık devre için hazırlanmıştır.

Birinci devrede bu tesislerin ortalama her yıla düşen bütçe yükü 1,5 milyon lirayı geçmemektedir.

Mali külfeti yapacağı hizmete göre mütevazı sayılabilecek olan bu kıyı tesislerinin memlekete yaratacağı deniz ulaştırma hareketi kısa zamanda çok feyizli neticelerini verecek, ana limanları beslemek suretiyle gördükleri hizmetten başka büyük tonajlı teknelerin küçük iskeleler önünde beklemesine lüzum ve mahal bırakmıyacaklarından ana limanlarda toplanacak eşyanın büyük parçaları halinde gemilere verilip alınması ve böylece gemilerin yükleme, boşaltma ve seyir müddetinden âzami tasarruf temini suretiyle gemilerin intifa kabiliyetleri de bugünkünün üç dört misline çıkacaktır. Ufak tonajda gemilere sağlanan bu çalışma imkânları kıyılarımızda ufak tekne inşasına da yepyeni bir inkişaf sahası açacak ve böylece nakliyatta rekabet artacak ucuzluk şartları bundan sonra kendiliğinden tahassül edecektir. Bundan başka küçük barınaklarda kıyı balıkçılığının muhtaç olduğu emin üstlerin nüveleri de kurulmuş olacağından bu yönden de yurt ekonomisine başkaca büyük hizmetleri olacaktır.

Bu kıyı tesislerinin meydana getirildikleri şehirlerin imâr ve inkişafına yapacakları hizmet de ayrıca kayda değer.

Bu maksatla ilişik kanun tasarısı hazırlanmıştır.

Bayındırlık Komisyonu raporu

T. B. M. M.

Bayındırlık Komisyonu

Esas No. 1/535

Karar No. 14

12 . V . 1949

Yüksek Başkanlığa

İskele ve ufak barınaklar yapımı hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanarak Başbakanlığın 6/1473, 71/1173 sayı ve 18 . IV . 1949 tarihli yazısıyla Yüksek Meclise sunulan ve Komisyonumuza havale buyurulan kanun tasarısı Maliye, Bayındırlık Bakanları ve bu Bakanlıkların temsilcileri hazır bulunduğu halde incelendi.

Bu vesile ile Komisyonumuz memleketin liman, iskele ve barınak konusu üzerinde durdu. Gerçekten yurdumuz; coğrafi durumu itibarıyla Akdeniz, Ege Denizi, Marmara ve Karadeniz kıyılarında takriben dört bin altı yüz kilometre uzunluğunda geniş bir sahile maliktir; ve üç ta-

rafı denizle çevrili bir yarım adadır, hemen bir deniz memleketidir. Böyle olduğu halde esefle söylemek lâzımdır ki, model tesisatı olan hiç bir limanımız yoktur.

İstanbul, İzmir, Limanlarında da sayısız eksiklikler vardır.

İstanbul Limanının tesisine ait proje ve keşifler de henüz yoktur. Geniş ve feyizli bir Hinterlandı olan Ege'nin incisi İzmir'in Limanı da tam değildir. Bunun da projeleri hazırlanmamıştır. İzmir'den itibaren uzun Ege ve Akdeniz sahillerinde son yıllarda yapılan İskenderun iskelesine kadar tek bir liman olmadığı gibi barınak ve iskelelerimizde parmakla sayılabilir.

Cumhuriyet İdaresinin son yıllarda ele aldığı Trabzon, Ereğli, İnebolu, Amasra Limanları üç dört yıl içinde ikmal edilebilirse Karadeniz'de seyrüsefer emniyeti az çok sağlanmış olacaktır. Akdeniz'de İzmirle İskenderun arasına hiç olmazsa Antalya'da bir liman daha tesis etmek zarureti aşîkârdır.

Binlerce kilometreyi bulan sahillerimizde 8 - 10 büyük limana bir o kadar ara limana, sekene yakın iskele, barınak ve rıhtıma ihtiyaç görüldüğü Bayındırlık Bakanlığı temsilcilerinin ifadelerinden anlaşıldı.

Sekizbin küsur kilometre tulünde sahili olan İtalya'nın yüze yakın; 5800 küsur kilometre sahili olan Fransa'nın yüz doksana yakın liman ve iskelesi vardır.

Türkiye saillerinin yüz yirmiden fazla büyük liman, ara limanı, iskele ve barınaklarla bezenmesi, yol, demiryol şebekelerimizin kısa bir zamanda ikmali yurdun emniyet, selâmet ve iktisaden kalkınması bakımından en önde gelen işlerimizden olduğuna Komisyonumuz katiyetle kanidir.

Geniş sahilerimizin en mühim bir ihtiyacı olan liman, iskele, barınak ve rıhtımların inşa ve tesis işini Hükümetin esaslı bir programa bağlaması da temenniye şayan görülmüştür.

Bu tasarı ile bu mühim ihtiyacın bir programla yapılması zaruri olan küçük iskele, barınak ve rıhtımlarımızdan ancak dörtte birine yakın bir kısmının her sene tahsis edilecek (bir buçuk milyon) lira ile on yıl içinde yapılabilecek etüd, inşaat ve tesisatı gözönünde bulundurmakta olduğundan sahilerimizdeki birçok kasabalarımızın daha uzun yıllar bugünkü çetin mahrumiyetlere katlanmak zorunda kalacakları teessürle görülmektedir.

Komisyonumuzu malî bakımdan uzun izahları ile aydınlatan Maliye Bakanımız Sayın Aksal'ın beyanlarından senede bir buçuk milyon liralık taahhüt salâhiyetini artırmak imkânı olamayacağı anlaşılmış isede bu miktarın hiç olmazsa en az iki buçuk milyona yükseltilmesi çarelerinin araştırılması temennisinden de sarfı nazar edilememiş ve ancak Komisyonumuz kendi ihtisas mevzuunu göz önünde tutarak re'sen bu miktarı artıramamıştır.

Bayındırlık Bakanlığı on senede tahsis edilecek on beş milyon lira ödenekle :

1. Çanakkale'de	Büyük iskele
2. Kefken'de	Ara barınağı
3. Akçakoca'da	Küçük iskele
4. Kuşadası'nda	» »
5. Hopa'da	» »
6. Bodrum'da	» » ve barınak
7. Mudanya'da	Büyük iskele
8. Bandırma'da	Dalgakıran uzatılması
9. Rize'de	İskele
10. Antalya'da	Dalgakıran uzatılması liman içindeki taşların temizletilmesi
11. Giresun'da	Ara barınağın birinci kısmı
12. Taşucu'nda	İskele
13. Anamur'da	»
14. Vakfıkebir'de	Küçük iskele
15. İzmit'de	» »
16. Ordu'da	İskele
17. Sinob'da	»
18. Edremit'de	Küçük iskele
19. Ünye'de	» »
20. Eski Antalya'da	Küçük liman temizlenmesi
21. Kaş'da	Küçük iskele ve barınak
22. Finike'de	İskele
23. Gazipaşa'da	Küçük barınak
24. Cide'de	Küçük iskele
25. Mürefte'de	» »

nin inşa ve tesisini programlaştırdığını bildirmiş ve bu sebeple programın tasarıya nakli düşünülmüş ise de bu programın zaruri icaplara göre elâstikiyet temini ve mümkün olduğu takdirde bütçeye konacak fazla ödeneklerle daha geniş bir program tatbiki imkânını sağlamak maksadiyle on senelik katı programın Bakanlar Kurulunca tesbit edilmesi daha muvafık görülmüştür.

Ödeneğin kifayetsizliği ve ihtiyacın ehemmiyet ve çokluğu göz önünde tutularak munhasıran askerî ihtiyacı karşılayacak iskele, rıhtım ve barınaklar inşası icabettikçe ayrıca Millî Savunma Bütçesinden tahsisat sağlanması cihetine gidilmesi de Komisyonumuzca muaflik mütalâa edilmiştir.

Her yıl bütçeye konacak bu hususa ait ödeneğin yukarıda müfredatı yazılı küçük iskele ve barınaklara tahsis edileceği ve büyük iskele ve limanların bu ödenekten yapılmıyacağı ta-

biî ise de bu programa girecek işlerden bâzılarının 500 000 ve daha ziyade ödeneğe ihtiyacı olacağına ve ön safa bu işler alındığı takdirde daha küçük işlere kolaylıkla sıra gelmeyeceği göz önünde tutularak her yıl ödeneğinin üçte birinin küçük işlere sarfedilmesi lüzumu olacağı derpiş edilmiş ve tasarıdan bu kaydın tebarüz ettirilmesi Komisyonumuzca kararlaştırılmış ve Bayındırlık Bakanı da buna muvafakatini ifade eylemiştir.

Mülkiyeti Devlete ait bulunan liman, iskele ve rıhtımların bakım ve idaresine ait ayrı bir kanuna ihtiyaç olduğunda da Komisyonumuzla Bayındırlık Bakanlığı arasında bir görüş birliğine varılmış ve keyfiyetin Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlıklarınca müştereken tetkik edilerek Büyük Millet Meclisine bir tasarı teklif edileceği de Bakan tarafından vait ve ifade edilmiştir.

Bu suretle tasarının tümü üzerinde görüşme kâfi görülerek maddelerin konuşulmasına geçilmiştir.

Hükümetin teklifindeki maddelerin yukarıda arz ve izah edilen esaslara göre deliştirilmesi zaruri görülmüş ve memleketin umumi ihtiyaç ve icaplarına göre yapılacak küçük liman, iskele, rıhtım ve barınakların Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne veya Devlet Denizyolları İşletme Genel Müdürlüğüne

ve İşletme olmıyan veya kurulmıyan yerlerde mahallî idarelere devredilmesi esası kabul edilmiştir.

Yine bu sebeple:

Tamamiyle askerî ihtiyaçları karşılayacak ve Millî Savunma tahsisatiyle yapılacak iskele ve rıhtımlar Millî Savunma Bakanlığı emrinde kalacağı cihetle ikinci maddenin sonunda (veya Millî Savunma Bakanlığına) kelimeleri metinden çıkarılmıştır.

Üçüncü, dördüncü, beşinci maddeler Hükümetin teklifi veçhile aynen kabul edilmiştir.

Havalesi gereğince Bütçe Komisyonuna tevdi edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunuldu.

Bayındırlık Komisyonu Başkanı Sözcü
Trabzon İsparta
Sırrı Day K. Aydar

Kâtip
Konya Ankara Antalya
R. Erel R. Börekçi N. Aksu

İmzada bulunamadı
Konya
S. Çumralı

İmzada bulunamadı İmzada bulunamadı
Niğde Samsun Sinob
İ. R. Soyler Y. Kalgay L. Aksoy

Tunceli Urfa
M. Tan R. Soyler
İmzada bulunamadı

Bütçe Komisyonu Raporu

T. B. M. M.
Bütçe Komisyonu
Esas No. 1/535
Karar No. 148

27 . V . 1949

Yüksek Başkanlığa

İskele ve ufak barınaklar yapımı hakkında Bayındırlık Bakanlığınca hazırlanıp Başbakanlığın 18 . IV . 1949 tarihli ve 6/1473 sayılı tezeresiyle Yüksek Meclise sunulan kanun tasarısı Bayındırlık Komisyonu raporiyle birlikte Komisyonumuza verilmekle Bayındırlık Bakanı Şevket Adalan hazır olduğu halde incelenip görüşüldü.

Yurdun hemen üçte ikisini çevreleyen deniz kıyılarındaki şehir ve kasabalarımızın, hattâ

mühim iktisadi karakteri olanlarının bile, deniz vasıtalarını barındıracak ve bunlarla gelecek veya gidecek insan ve eşyanın her türlü hava şartları içinde emniyetle yüklenip boşaltılmasını temin edecek iskele, rıhtım ve barınaklardan mahrum olduğu ve bu yüzden iktisadi ve ticari gelişme ve kalkınmamızın geri kaldığı herkesce bilinen bir keyfiyet bulunmaktadır. Gerek Karadeniz ve gerek Akdeniz havzasında büyük limanların yapımına başlanmış ve

daha şimdiden, bunların yapımı ilerliyenlerinden mühim faydalar sağlanmakta bulunmuş ise de kara yollarıyla bu limanlara henüz bağlanmamış birçok şehir ve kasabalarımızın deniz vasıtalarıyla buralarla muvaselesinin kolayca temini ancak bu şehir ve kasabalarda da **rahat ve emniyetli birer iskele veya barınaklar** yapılmasına bağlı bulunduğundan, tasarının, bu hayırlı maksadı sağlamak üzere hazırlandığı alinan izahlardan anlaşılmiş ve Komisyonumuzca da esas itibariyle kabule değer görülmüştür.

Tasarının Hükümetçe hazırlanmasında bu gibi iskele barınak veya rıhtımların, yalnız Devlet Demiryollarının denize ulaştığı yerlerde veya Devlet Denizyolları işletme ihtiyaçlarıyla askerî ihtiyaçlar göz önünde tutularak yapılması esas tutulmuş ise de Bayındırlık Komisyonu bu üç kısım dışında kalan yurt parçalarında da bu kabül tesislerin meydana getirilebilmesi memleketin ekonomik zaruretleri veya o mahallin yol ve sair sebeplerle böyle bir tesise ihtiyacı bulunması gibi icapları göz önünde tutarak, bu tesislerin, böyle üç noktaya tahsisten ziyade bütün memlekete şâmil daha geniş bir programa bağlanmasını ve lüzuma göre mahallî idarelere de tahsisini ve yıllık ödeneğin üçte birine kadarının az giderle yapılacak işlere hasrını ve böylece daha randımanlı neticeler sağlanmasını mümkün kılacak surette tasarıda değişiklikler yapmıştır. Komisyonumuz Bayındırlık Komisyonunun bu görüşüne katılarak yaptığı değişikliği kabul etmiştir.

Yine Komisyonumuzda yapılan incelemeler sırasında; 10 yıl içinde senelik tediye miktarı 1,5 milyon lirayı geçmemek üzere 15 milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişme yetkisi veren bu tasarıda yüklenme yetkisinin 25 milyona çıkarılması halinde aynı müddet içinde iki misli iş yapmanın mümkün olacağı açıklanarak yıllık tediye miktarının en az 1,5 milyon lira olarak asgari haddinin tesbiti ve bunun üzerindeki ödenek için Maliye Bakanının muvafakatinin alınması ve bu suretle Hükümetin önümüzdeki yıllarda bu işlere ayıracağı paranın mümkün

kün olduğu kadar çoğaltılması suretiyle şimdiden bütçeyi tazyik etmemeyi temin eden ve ileride yapılacak tahsisleri çoğaltmayı kolaylaştıracak bir tertibin tasarıda yer alması ve tediye süresinin âzami haddinin de ayrıca on yıl olarak maddede tasrihi hakkındaki teklif Hükümetçe de imkân dâhilinde görüldüğünden tasarındaki yetkinin buna göre düzenlenmesi Komisyonumuzca uygun görülmüş ve birinci madde bu esasa göre değiştirilmiştir. Bu işlere taallük eden diğer her türlü giderlerin de yıllık ödeme miktarlarına ilâvesi tabii bulunduğundan birinci maddeye bu kayıt da eklenmiştir.

2, 3 ve 4 ncü maddeler Bayındırlık Komisyonunun kabulü dairesinde Komisyonumuzca da aynıyle kabul edilmiş, yalnız 5 ncü yürürlük maddesi, bu tasarının gerektirdiği programın Bakanlar Kurulunca yapılacağı göz önünde bulundurulurken Bakanlar Kurulunca yürütülür şeklinde yeniden yazılmıştır.

Tasarının görüşülmesi sırasında bu tesislerin tahsisi ve devrolunacakları Devlet teşkilâtınca ve işletmelere daimî onarımlarının ve bakımlarının düzenlenmesi için bir tasarının hazırlanmakta olduğu da anlaşıldığından, bunların hayatlarının idamesi noktasından ehemmiyeti aşikâr olan bakım ve onarma işleri için bu tasarının da bir an evvel getirilmesini komisyonumuz temenniye değer bulmuştur.

Yukarda izah edilen şekilde hazırlanan tasarı ivedilikle görüşülmek dileğiyle Kamutayın onayına arz edilmek üzere Yüksek Başkanlığa sunulur.

Başkan	Sözcü	
Mardin	Ankara	Amasya
R. Erten	M. Eriş	A. K. Yiğitoğlu
Ankara	Aydın	Çoruh
Dr. A. H. Selgil	Gl. R. Alpman	Dr. C. Kazancıoğlu
Diyarbakır	İsparta	Kastamonu
Ş. Uluğ	K. Turan	M. Akalın
Konya	Malatya	Niğde
M. A. Binal	M. S. Eti	R. Gürsoy
Rize	Samsun	Seyhan
T. B. Balta	M. A. Yörüker	A. R. Yüregir

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

İskele ve ufak barınaklar yapımı hakkında Kanun tasarısı

MADDE 1. — Devlet Demiryolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğüne devredilmek üzere demiryollarının denize ulaştığı yerlerde, Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüğünün işletme ihtiyaçları için tesbit edilecek kıyılarda veya askerî mülâhazalarla gerekli görülen kıyılarda iskele, rıhtım ve küçük barınaklar inşası, tesisleri, teçhizleri ve icabedenlerin taranması ve bu işlere muktazi etüd ve projelerin yaptırılması için yıllık ödeme miktarı 1,5 milyon lirayı geçmemek üzere 15 milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye Bayındırlık Bakanı yetkilidir.

MADDE 2. — Birinci maddede yazılı işlerin yapı programı, Bakanlar Kurulunca tesbit edilir. Her yapı tamamlandıka ilgisine göre Devlet demiryolları ve Limanları veya Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüklerine veya Millî Savunma Bakanlığına devrolunur.

MADDE 3. — Birinci madde gereğince girişilecek yüklenmelerin karşılıkları her yıl Bütçe Kanununa bağlı (A) işaretli cetvellerin Bayındırlık Bakanlığı kısımlarında özel bölümlere konur.

MADDE 4. — Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 5. — Bu Kanunu Bayındırlık Bakanını yürütür.

Başbakan
Ş. Günaltay

Devlet Bakanı
Başb. Yardımcısı
Nihat Erim

Devlet Bakanı ve Dış. B. V.
N. Sumar

Adalet Bakanı
Fuad Sirmen

Millî Savunma Bakanı
H. Çakar

İçişleri Bakanı
E. Erişirgöl

Dışişleri Bakanı

Maliye Bakanı
İ. R. Aksal

Millî Eğitim Bakanı
T. Banguoğlu

Bayındırlık Bakanı
Ş. Adalan

BAYINDIRLIK KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

İskele ve ufak barınaklar yapımı hakkında Kanun tasarısı

MADDE 1. — Yurdun ve kıyıları şehir ve kasabalarımızın ihtiyaçlarını karşılamak üzere iskele, rıhtım ve küçük barınaklar inşası, tesisleri, teçhizleri ve icab edenlerin taranması ve bu işlere muktazi etüd ve projelerin yaptırılması için yıllık ödeme miktarı bir buçuk milyon lirayı geçmemek üzere onbeş milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeye Bayındırlık Bakanı yetkilidir. Bu kanun gereğince verilecek yıllık ödeneğin üçte biri kadarı az masraflarla yapılabilecek küçük işlere tahsis olunur.

MADDE 2. — Birinci maddede yazılı işlerin yapı programı Bakanlar Kurulunca tesbit edilir. Her yapı tamamlandıka ilgisine göre Hükümetçe Devlet Demiryolları ve Limanları veya Devlet Denizyolları ve Limanları İşletme Genel Müdürlüklerine veya mahallî idarelere devrolunur.

MADDE 3. — Hükümetin üçüncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Hükümetin dördüncü maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Hükümetin beşinci maddesi aynen kabul edilmiştir.

BÜTÇE KOMİSYONUNUN DEĞİŞTİRİŞİ

İskele ve ufak barmaklar yapımı hakkında Kanun tasarısı

MADDE 1. — Yurdun ve kıyılardaki şehir ve kasabalarımızın ihtiyaçlarını karşılamak üzere iskele, rıhtım ve küçük barmaklar inşası, tesisleri, teğizleri ve gerekenlerin taranması ve bu işlere ilişkin etüd ve projelerin yaptırılması ve diğer her türlü giderleri için yıllık ödeme miktarı 1,5 milyondan az olmamak ve en çok 10 yılda ödenmek üzere 25 milyon liraya kadar gelecek yıllara geçici yüklenmelere girişmeğe Bayındırlık Bakanı yetkilidir. Bir buçuk milyon liradan fazla senelik ödemeyi gerektirecek yüklenmelere girişilmesi Maliye Bakanlığının muvafakatine bağlıdır.

Bu kanun gereğince verilecek yıllık ödeneğin üçte biri kadarı az giderle yapılabilecek küçük işlere tahsis olunur.

MADDE 2. — Bayındırlık Komisyonunun ikinci maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Hükümetin 3 ncü maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 4. — Hükümetin 4 ncü maddesi aynıyle kabul edilmiştir.

MADDE 5. — Bu kanunu Bakanlar Kurulu yürütür.

Ekonomi ve Ticaret Bakanı	Sa. ve So. Y. Bakanı
<i>C. S. Barlas</i>	<i>Dr. K. Bayizit</i>
Gümrük ve Tekel Bakanı	Tarım Bakanı
<i>Dr. F. Ş. Bürge</i>	<i>Cauid Oral</i>
Ulaştırma Bakanı	Çalışma Bakanı
<i>Dr. K. Satır</i>	<i>Reşat Ş. Siner</i>

