

6085 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 77 nci maddesinin değiştirilmesi hakkında kanun lâiyhası ve Muvakkat Encümen mazbatası (1/201)

T. C.

Başvekâlet

Kanunlar ve Kararlar

Tetkik Dairesi

Sayı : 71/31, 534

24 . II . 1955

Türkiye Büyük Millet Meclisi Yüksek Reisliğine

6085 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 77 nci maddesinin değiştirilmesi hakkında Dahiliye Vekâletince hazırlanan ve Yüksek Meclise takdimi İcra Vekilleri Heyetince 24 . II . 1955 tarihinde kararlaştırılan kanun lâiyhasının esbabı mucibesıyla birlikte sunulmuş olduğunu saygılarımla arz ederim.

Başvekili Vekili

O. Ş. Çiçekdağ

ESBABI MUCİBE LÂİYHASI

6085 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 77 nci maddesi bu kanunun 6, 12, 13 ve 75 nci maddeleri hükümlerinin kanunun neşri tarihinde ve diğer maddelerin geçici 5 nci maddede gösterilen teşkilât kanunlarının neşri tarihinden 6 ay sonra yürürlüğe gireceğini âmir bulunmaktadır.

Geçici 5 nci maddede yazılı teşkilât kanunlarından Adalet Vekâletini ilgilendiren 6406 sayılı Kanun Emniyet Umum Müdürlüğü ile Karayolları Umum Müdürlüğü Teşkilât kanunlarını takiben 22 Mart 1954 tarihinde yürürlüğe girdiğinden 6085 sayılı Kanunun 22 Eylül 1954 tarihinde meriyete girmesi icabetmiştir.

Yapılan tetkikler ve kanunun tatbiki için gerekli personelin temininde bazı güçlükler olduğunu göstermiş ve Emniyet Umum Müdürlüğünün yurdun her tarafında trafiği tanzim ve mürakabe için teşkil edeceği bölge ve vilâyet trafik zabıtası teşkilâtının icabettirdiği 1406 âmir ve memurun derhal tâyin edilip vazifeye başlatılmalarının imkânsız olduğu görülmüştür. Diğer taraftan mevzuun yeniliği, umumi zabıta bilgisi yanında trafikle ilgili hukuki ve teknik malûmatı da lüzumlu kılması, tâyini mümkün olabilecek memurların kurs ve eğitime tâbi tutulmaları zaruretini doğurmuş, bunun da uzun bir zamana mütevakıf olduğu görülmüştür.

Bu şartlar altında kanunun 22 Eylül 1954 tarihinde yurdun her tarafında yürürlüğe girmesinin büyük aksaklıklar meydana getireceği ve kifayetsiz olmakla beraber, evvelden beri mevcut olan nizamın da ortadan kalkması dolayısıyla memleketin birçok kısmında trafiğin başı boş kalması neticesinin doğacağı göz önünde tutularak Devlet Memurları Aylıklarının Tevhit ve Teadülüne dair olan 3656 sayılı Kanuna bağlı (1) sayılı cetvelin Emniyet Umum Müdürlüğü kısmına kadrolar ilâvesi hakkındaki 6376 sayılı Kanunun muvakkat 2 nci maddesi ile 1954 bütçe yılı içerisinde Trafik Kanununun tatbik olunacağı bölgelerin İcra Vekilleri Heyetince tesbit edilmesi hükmü Yüksek Meclise kabul olunmuştur.

1954 malî yılı içindeki tatbikat da göstermiştir ki, kanunun mevzua hakkile vâkıf elemanlar tarafından ehliyet ve kabiliyetle tatbiki, bu maksat için kullanılacak teknik vasıtaların teminiyle, bunların istimali hususundaki talim, terbiye uzun bir zamana ihtiyaç göstermektedir.

1955 malî yılı başında Trafik Kanunu yurdun her tarafında yürürlüğe girdiği takdirde vilâyet ve gölge trafik zabıtasını teşkile, muayene ve imtihan komisyonlarının kurularak faaliyete geçirilmesi ne, kanunun icabettirdiği basılı kâğıt ve formüller ile ehliyetname ve plâkaların derhal teminine maddeten imkân bulunamayacaktır.

Bu itibarla 6085 sayılı Karayolları Trafik Kanununun trafiğin en kesif olduğu bölgelerden başlanarak tedrici surette memlekete teşmîli yoluna gidilmesinin ve bu surette elde edilecek tecürbe ile tatbikatın mükemmelleştirilmesinin daha uygun olacağı, bu sebeple kanunun her malî yıl içinde yurdun hangi bölgelerinde tatbik edileceğinin İcra Vekilleri Heyetince tesbit edilmesi mütalâa olunmaktadır.

Muvakkat Encümen mazbatası

T. B. M. M.

Muvakkat Encümen

Esas No. 1/201

Karar No. 2

26 . II . 1955

Yüksek Reisliğe

6085 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 77 nci maddesinin değiştirilmesi hakkındaki kanun lâyihası Encümenimizde Dahiliye Vekili ve hükümet mümessilleri huzuriyle tetkik edildi.

Trafik Kanununun daha evvelki hükme göre 22 Eylül 1954 tarihinde yurdun her tarafında yürürlüğe girmesindeki imkânsızlıklar Büyük Meclisçe kabul olunarak 6376 sayılı Kanunun muvakkat 2 nci maddesiyle 1954 bütçe yılı içerisinde Trafik Kanununun tatbik edileceği bölgelerin İcra Vekilleri Heyetince tesbit edilmesi hükmü sevk olunmuştur.

Bu kere hükümet 1954 malî yılı içindeki tatbikatın bu kanunun bütün yurttaki meriyeti halinde mevzuat vâkıf elemanların kifayetsizliği ve gerekli malî imkân ve motörlü vesaitin noksanlığı sebebiyle istihdaf edilen neticenin elde edilemeyeceğini beyan ve encümende de izah etmiş ve Encümenimiz de filhakika, kanunun bütün yurttaki tatbiki halinde gereken tahsisat ile lüzumlu motörlü vasıtaların ve betahsis kalifiye trafik memurunun halen temin edilememiş olması sebebiyle büyük müşkülâtın zuhur edeceği ve istihdaf edilen neticenin elde edilemeyeceği kanaatine varmıştır.

Ancak, 6085 sayılı Kanunun meriyet hükmü 6376 sayılı Kanunun muvakkat 2 nci maddesiyle bir kere tadil görmüş bulunduğu ve yukarıda mâruz nevakısın âzami üç sene zarfında ikmal edilebileceği hükümet tarafından bildirildiği gibi Encümenimizce de müm-

kün mütalâa olduğundan bu müddet zarfında Vekiller Heyetince tensip olunacak yerlerde kanunun peyderpey tatbika konmak üzere nihayet 1 . III . 1958 tarihinde bütün yurttaki seyyanen tatbikını âmir bir fıkranın ilâvesi Encümenimizce lüzumlu görülmüştür. Hükümet teklifi işbu tadil ile kabul olunmuş ve işin müstaceliyetine binaen ruznameye alınarak takdimen ve müstacelen müzakeresine karar verilmiştir.

Heyeti Umumiyenin tasvibine arz olunmak üzere Yüksek Reisliğe sunulur.

Muvakkat Encümen

Reisi	M. M.
Gaziantep	Çankırı
S. Kuranel	C. Boynuk
Kâtip	
Erzurum	Afyon K.
Ş. Erker	R. Çerçel
İmzada bulunamadı	
Ankara	Ankara
Z. Gökçer	F. Zincirkıran
İmzada bulunamadı	
Çankırı	Konya
T. Uygur	M. R. Özal
İmzada bulunamadı	
Samsun	Tokad
E. Anıt	O. Hacıbaloglu
	İmzada bulunamadı
Trabzon	Urfa
P. Sanaç	F. Ergin
	H. Oral

HÜKÜMETİN TEKLİFİ

6085 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 77 nci maddesinin değiştirilmesi hakkında kanun lâyihası

MADDE 1. — 6085 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 77 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Bu kanun 6, 12, 13 ve 75 nci maddeleri ile 58, 59 ve 60 ncı maddelerindeki 12 ve 13 ncü maddelere ait ceza hükümleri kanunun neşri tarihinde meriyete girer. Diğer maddelerin yurdun hangi bölgelerinde meriyete gireceği her malî yıl için İcra Vekilleri Heyetince kararlaştırılır.

MADDE 2. — Bu kanun 1 Mart 1955 tarihinde meriyete girer.

MADDE 3. — Bu kanun hükmünü icraya İcra Vekilleri Heyeti memurdur.

24 . II . 1955

Başvekil Vekili
O. Ş. Çiçekdağ

Devlet Vekili ve
Başvekil Yardımcısı

Devlet Vekili
Dr. M. Sarol
Adliye Vekili
O. Ş. Çiçekdağ

Devlet Vekili
O. Kapani
Millî Müdafaa Vekili

Dahiliye Vekili
N. Gedik

Hariciye Vekili

Maliye Vekili ve
Millî Müdafaa V. V.
H. Polatkan

Maarif Vekili
C. Yardımcı

Nafia Vekili
K. Zeytinoglu

İkt. ve Ticaret Vekili
S. Yırcalı

Sıh. ve İç. Mua. Vekili
Dr. B. Uz

Güm. ve İnh. Vekili
E. Kalafat

Ziraat Vekili
N. Ökmen

Münakalât Vekili
M. Çavuşoglu

Çalışma Vekili
H. Erkmen

İşletmeler Vekili ve
Hariciye V. V.
S. Ağaoğlu

MUVAKKAT ENCÜMENİN TADİLİ

6085 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 77 nci maddesinin değiştirilmesi hakkında kanun lâyihası

MADDE 1. — 6085 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 77 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

Bu kanunun 6, 12, 13 ve 75 nci maddeleri ile 58, 59 ve 60 ncı maddelerindeki 12 ve 13 ncü maddelere ait ceza hükümleri kanunun neşri tarihinde meriyete girer. Diğer maddelerin yurdun hangi bölgelerinde meriyete gireceği her malî yılı için İcra Vekilleri Heyetince kararlaştırılır. Herhalde bu maddelerin tamamı en geç 1 . III . 1958 de meriyete girer.

MADDE 2. — Hükümetin 2 nci maddesi aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. — Hükümetin 3 ncü madesi aynen kabul edilmiştir.