

T.B.M.M.

(S. Sayısı : 133)

Inmarsat Gemi Yer İstasyonlarının Karasularında ve Limanlarda Kullanılması Uluslararası Anlaşmasına Katılmamızın Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı ve Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm ve Dışişleri Komisyonları Raporları (1/294)

T.C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar

Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.0.KKG.0.11/196/342/2504

3.6.1999

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Önceki yasama döneminde hazırlanıp Başkanlığımıza sunulan ve İçtüzüğün 77 nci maddesi uyarınca hükümsüz sayılan ilişik listede adları belirtilen kanun tasarılarının yenilenmesi Bakanlar Kurulunca uygun görülmüştür.

Gereğini arz ederim.

Bülent Ecevit

Başbakan

1/554 Inmarsat Gemi Yer İstasyonlarının Karasularında ve Limanlarda Kullanılması Uluslararası Anlaşmasına Katılmamızın Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı

T.C.

Başbakanlık

Kanunlar ve Kararlar

Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.0.KKG/101-1106/4837

16.12.1996

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Dışişleri Bakanlığınca hazırlanan ve Başkanlığımıza arzı Bakanlar Kurulunca 23.10.1996 tarihinde kararlaştırılan "Inmarsat Gemi Yer İstasyonlarının Karasularında ve Limanlarda Kullanılması Uluslararası Anlaşmasına Katılmamızın Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı" ile gerekçesi ilişikte gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Necmettin Erbakan

Başbakan

GEREKÇE

Gemilerin kara ile karşılıklı haberleşmeleri mobil-uydu deniz sistemlerinin hizmete girmesinden önce klasik telsiz sistemleri (HF, MF ve VHF) ile sahil telsiz istasyonları aracılığı yapılabilmekteydi. Bu sistemlerle yapılacak telefon ve mors (telgraf) haberleşmesi geceye, gündüze, mev-

simlere, atmosferik şartlara ve haberleşme yapılacak uzaklığa bağımlı olduğundan haberleşme değişik bandlarda ve frekanslarla yapılmak zorundaydı. Ayrıca kesintisiz, güvenilir ve otomatik bir haberleşme ortamı da yoktu. Gerek gemiler ve gerekse karadaki telefon aboneleri sahil telsiz istasyonlarına kayıt yaptırmak suretiyle görüşmelerini sırayla yapabiliyorlar, gemiler ve sahil telsiz istasyonları telgrafları morsla birbirlerine iletiyorlardı. Bu nedenle uydu aracılığı ile otomatik olarak telefon, teleks, faksimil ve data haberleşmesi deniz haberleşmesinde büyük bir gelişmeye neden olmuş ve eskiye göre kıyaslanmayacak derecede güvenli ve kaliteli kamu deniz haberleşmesi yanısıra denizde can güvenliğini artırmıştır.

Deniz uydu-mobil haberleşmesi ABD'nin Marisat uyduları ile hizmete verilmeye başlanmış ve 1982 yılından itibaren Uydular aracılığı ile Mobil Haberleşme Uluslararası Teşkilatı (Inmarsat) vasıtasıyla tüm ülkelerin hizmetine sunulmuştur. Ülkemiz, Inmarsat'a kurulduğu günden itibaren büyük ilgi göstermiş, kuruluş safhasındaki anlaşmalar 1987 yılında imzalanmış ve ülkemiz Inmarsat'a 1989 yılında üye olmuştur. Türk Telekomünikasyon A.Ş. bu sistemde çalışan ve Amerika kıtasından Avustralya ve Japonya'ya kadar uzanan çok geniş bir alan içerisinde denizde ve karadaki Inmarsat terminalleri ile karşılıklı haberleşme sağlayabilen 2 yer istasyonuna sahip bulunmaktadır. Özellikle haberleşme imkânı olmayan veya çok az olan yerlerde Inmarsat terminalleri yer istasyonları aracılığı ile dünyanın her yeriyile doğrudan haberleşme yapma imkânını sağlamaktadır.

Inmarsat, getirilen bu imkânların tüm dünyada yaygınca kullanılabilmesi, hizmetin her yere serbestçe götürülebilmesi ve özellikle denizde can güvenliğinin artırılması amacıyla tüm dünya ülkelerini Inmarsat terminallerinin uluslararası sular yanısıra karasularında ve limanlarda da serbestçe kullanılabilmesini temin amacıyla uluslararası bir anlaşmaya önayak olmuş ve anlaşma 25 ülkenin onayı ile 12 Eylül 1993 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Anlaşmaya taraf ülke sayısı 13 Haziran 1996 tarihi itibarıyla 39'a ulaşmıştır. Bu ülkeler; Arjantin, Avustralya, Avusturya, Bahreyn, Belçika, Brezilya, Bulgaristan, Kanada, Şili, Çin Halk Cumhuriyeti, Küba, Kıbrıs Rum İdaresi, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Hindistan, Endonezya, İsrail, İtalya, Kuveyt, Liberya, Maldiv, Malezya, Fas, Hollanda, Norveç, Portekiz, Polonya, Katar, Romanya, Rusya Federasyonu, Singapur, Slovenya, Güney Afrika, İspanya, İsveç ve İngiltere'dir.

Inmarsat sistemi, Uluslararası Denizcilik Teşkilatı tarafından kabul edilen Küresel Deniz Tehlike ve Emniyet Sistemi (GMDSS) için de hayati önem taşımaktadır. Üç tarafı denizlerle çevrili ve deniz ticaretinde önemli ilerlemeler kaydeden ülkemizin de denizde can ve mal güvenliğini artırıcı uluslararası gelişmelere katkıda bulunması ülke itibarı açısından da olumlu karşılanacağı malumdur.

Anlaşma deniz haberleşmesi alanında uluslararası işbirliği ve koordinasyonu artırırken ülkemize ek bir külfet getirmemektedir. 1983 yılından önce yürürlükte bulunan 3222 sayılı Telsiz Kanunu daha önceki telsiz sistemlerine göre hazırlanmış olduğundan limanlarda gemilerin haberleşmesini yasaklamakta ve karasularında sadece en yakın sahil telsiz istasyonu ile haberleşme yapılması hükmünü getirmekteydi. Bu Kanunun yerine geçen 2813 sayılı yeni Telsiz Kanununda buna benzer kısıtlayıcı hükümler bulunmamaktadır.

Anlaşmanın 1 inci maddesinde anlaşmaya taraf olan ülkelerin kendi liman ve karasularında bu anlaşmaya taraf ülkelerin Inmarsat gemi yer istasyonları ile donatılmış gemilerine, anlaşmada belirlenen veya o ülke tarafından konulmuş şartlarla haberleşme imkânı vermeleri istenilmektedir. Bu kural ve şartlar anlaşmanın 2 nci maddesinde belirlenmiş olup ilgili ülkenin huzuru, kamu düzeni ve güvenliğine zarar verilmemesi, diğer telsiz sistemlerine enterferans yapılmaması, tehlike ve emniyet haberleşmesine öncelik tanınması, patlayıcı gaz veya çabuk tutuşan maddelerin bulunduğu

alanlarda gerekli güvenlik tedbirlerinin alınması gibi hususları kapsamakta olup, zaten tüm gemilerin uymakla mükellef bulunduğu Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) Telsiz Yönetmeliği hükümlerine uygun olarak hareket edileceği de hüküm altına alınmıştır. Ancak ilgili ülke gerek gördüğü takdirde, uluslararası anlaşmalarla elde edilmiş haklara zarar vermemek kaydıyla, anlaşmanın 3 üncü maddesi uyarınca; belirlediği liman ve karasularında anlaşmanın müstevdisine önceden haber vermek suretiyle istediği zaman Inmarsat Gemi Yer İstasyonlarının çalışmalarını kısıtlamak, geçici olarak durdurmak ve hatta yasaklamak hakkına sahip bulunmaktadır. Diğer bir önemli husus ise bu anlaşmanın sadece harp gemileri ile ticarî amaç taşımayan hükümet gemileri için uygulanmayacak olmasıdır. Diğer taraftan çekilmek isteyen her ülke istediği zaman müstevdiye yazılı olarak bildiri yaptıktan 90 gün sonra anlaşmadan ayrılma hakkına da sahip bulunmaktadır. Bu itibarla sözkonusu anlaşmaya taraf olunmasının hiçbir olumsuz tarafı bulunmamaktadır. Anlaşmada ortaya çıkabilecek sorunlar için tüm tedbirler hemen hemen alınmış olup, gerektiğinde ilgili ülkenin hükümlerine uygun olarak karar vermesine engel hiçbir bağlayıcı unsur bulunmamaktadır. Bu nedenle denizde can güvenliğine yönelik çok önemli bir uygulama olan GMDSS'e katkısı yanısıra uluslararası işbirliğine ve deniz ticaretine sağlayacağı haberleşme imkânlarıyla sözkonusu anlaşmaya ülkemizce taraf olunmasında yarar görülmektedir.

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Bayındırlık, İmar, Ulaştırma

ve Turizm Komisyonu

Esas No. : 1/294

Karar No. : 30

5.8.1999

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Başkanlığınızca 17.6.1999 tarihinde Komisyonumuza tali olarak havale edilen "Inmarsat Gemi Yer İstasyonlarının Karasularında ve Limanlarda Kullanılması Uluslararası Anlaşmasına Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı" Komisyonumuzun 4.8.1999 tarihli 5 inci Birleşiminde Dışişleri ve Ulaştırma Bakanlıkları temsilcileri ile Türk Telekom A.Ş. yetkilisinin de katılmaları ile incelenip görüşüldü.

Gemilerin kara ile karşılıklı haberleşmeleri, mobil-uydu deniz sistemlerinin hizmete girmesinden önce klasik telsiz sistemleri ile sahil telsiz istasyonları aracılığıyla yapılabilmekteydi. Uydu aracılığı ile haberleşme, deniz haberleşmesinde büyük bir gelişmeye neden olmuş, ayrıca can güvenliğini de artırmıştır.

Deniz uydu-mobil haberleşmesi Amerika Birleşik Devletlerinin Marisat uyduları ile hizmete verilmeye başlanmış ve 1982 yılından itibaren Uydular Aracılığı ile Mobil Haberleşme Uluslararası Teşkilatı (Inmarsat) vasıtasıyla tüm ülkelerin hizmetine sunulmuştur. Ülkemiz, denizde ve karadaki Inmarsat terminalleri ile karşılıklı haberleşme sağlayabilen iki yer istasyonuna sahip bulunmaktadır.

Deniz haberleşmesi alanında uluslararası işbirliği ile koordinasyonu artıran anlaşma 12 Eylül 1993 tarihinde 25 ülkenin onayı ile yürürlüğe girmiştir.

Komisyonumuz; tümü üzerinde yapılan görüşmeler sonunda Ülkemize ek bir külfet getirmeyen, ayrıca tüm gemilerin uymakla mükellef oldukları Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) Telsiz Yönetmeliği hükümlerine uygun hareket edileceği hükme bağlanan ve önceden haber

vermek suretiyle istediği zaman Inmarsat Gemi Yer İstasyonlarının çalışmalarını kısıtlamak, geçici olarak durdurmak ve hatta yasaklamak hakkına sahip bulunduğu "Inmarsat Gemi Yer İstasyonlarının Karasularında ve Limanlarda Kullanılması Uluslararası Anlaşmasına Katılmamızın Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı" nı müspet mütalâa ederek maddelerine geçilmesine karar vermiştir.

Müteakiben Tasarının maddeleri müzakere edilerek 1, 2 ve 3 üncü maddeleri Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Raporumuz, havalesi gereği esas komisyon olan Dışişleri Komisyonuna tevdi edilmek üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile arz olunur.

Başkan	Başkanvekili	Sözcü
<i>Mustafa Gül</i>	<i>Sefer Koçak</i>	<i>Bülent Ersin Gök</i>
Elazığ	Ordu	İstanbul
Kâtip	Üye	Üye
<i>Yusuf Kırkpınar</i>	<i>Cengiz Aydoğan</i>	<i>Ahmet Sancar Sayın</i>
İzmir	Antalya	Antalya
Üye	Üye	Üye
<i>Mustafa Vural</i>	<i>Bedri Yaşar</i>	<i>Mustafa Düz</i>
Antalya	Gümüşhane	İstanbul
Üye	Üye	Üye
Mehmet Çümen	<i>Ali Sezal</i>	<i>Kemal Albayrak</i>
İzmir	Kahramanmaraş	Kırkkale
(İmzada bulunamadı.)		
Üye	Üye	Üye
<i>M. Turhan İmamoğlu</i>	<i>Hasan Özyer</i>	<i>Osman Fevzi Zihnioğlu</i>
Kocaeli	Muğla	Sakarya
Üye	Üye	Üye
<i>Nizamettin Sevgili</i>	<i>Mehmet Ceylan</i>	<i>Ahmet Erol Ersoy</i>
Siirt	Sivas	Yozgat

BAYINDIRLIK, İMAR, ULAŞTIRMA VE TURİZM KOMİSYONUNUN KABUL ETTİĞİ METİN

İNARSAT GEMİ YER İSTASYONLARININ KARASULARINDA VE LİMANLARDA KULLANILMASI ULUSLARARASI ANLAŞMASINA KATILMAMIZIN UYGUN BULDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1. – Tasarının 1 inci maddesi, Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. – Tasarının 2 nci maddesi, Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. – Tasarının 3 üncü maddesi, Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Dışişleri Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Dışişleri Komisyonu

4.8.1999

Esas No. : 1/294

Karar No. : 86

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Inmarsat Gemi Yer İstasyonlarının Karasularında ve Limanlarda Kullanılması Uluslararası Anlaşmasına Katılmamızın Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı Komisyonumuzun 3 Ağustos

1999 tarihli 12 nci Birleşiminde Dışişleri Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı temsilcilerinin katılmalarıyla görüşülmüştür.

Inmarsat terminallerinin uluslararası sular yanısıra karasular ve limanlarda da serbestçe kullanılabilmesini temin amacıyla hazırlanan ve deniz haberleşmesi alanında uluslararası işbirliği ve koordinasyonu artıracaklığı düşünülen tasarı Komisyonumuzca uygun görülerek aynen kabul edilmiştir.

Komisyonumuzca, konunun aciliyeti dikkate alınarak Tasarının İchtütüğün 52 nci maddesine göre öncelik ve ivedilikle görüşülmesine karar verilmiştir.

Raporumuz Genel Kurulun onayına sunulmak üzere Başkanlığa saygı ile arz olunur.

Başkanvekili	Sözcü	Kâtip
<i>B. Suat Çağlayan</i>	<i>Mehmet Kaya</i>	<i>Mehmet Ali Bilici</i>
İzmir	Kahramanmaraş	Adana
Üye	Üye	Üye
<i>Ali Tekin</i>	<i>Müjdat Kayayerli</i>	<i>Nesrin Ünal</i>
Adana	Afyon	Antalya
Üye	Üye	Üye
<i>Teoman Özalp</i>	<i>Hasan Erçelebi</i>	<i>M. Bedri İncetahtacı</i>
Bursa	Denizli	Gaziantep
Üye	Üye	Üye
<i>Mustafa Yaman</i>	<i>Hüseyin Kansu</i>	<i>Osman Yumakoğulları</i>
Giresun	İstanbul	İstanbul
Üye	Üye	Üye
<i>Rahmi Sezgin</i>	<i>Basri Coşkun</i>	<i>M. Necati Çetinkaya</i>
İzmir	Malatya	Manisa
Üye	Üye	Üye
<i>Biröl Büyüköztürk</i>	<i>M. Cengiz Güleç</i>	<i>Sivas</i>
Osmaniye		

HÜKÜMETİN TEKLİF ETTİĞİ METİN

İNARSAT GEMİ YER İSTASYONLARININ KARASULARINDA VE LİMANLARDA KULLANILMASI ULUSLARARASI ANLAŞMASINA KATILMAMIZIN UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1. – 12 Eylül 1993 tarihinde yürürlüğe giren “Inmarsat Gemi Yer İstasyonlarının Karasularında ve Limanlarda Kullanılması Uluslararası Anlaşması”na katılmamız uygun bulunmuştur.

MADDE 2. – Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. – Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

Prof. Dr. Necmettin Erbakan

Başbakan

Dışişleri Bak. ve Başb. Yrd.

Prof. Dr. T. Çiller

Devlet Bakanı

N. Ercan

Devlet Bakanı

I. Saygın

Devlet Bakanı

N. Kurt

Devlet Bakanı

N. K. Zeybek

Devlet Bakanı

M. S. Ensarioğlu

Devlet Bakanı

B. Aksoy

Devlet Bakanı

H. U. Söylemez

Devlet Bakanı

A. Yılmaz

Devlet Bakanı

B. Şeker

Adalet Bakanı

Ş. Kazan

İçişleri Bakanı

M. Ağar

Millî Eğitim Bakanı

Prof. Dr. M. Sağlık

Sağlık Bakanı

Y. Aktuna

Tarım ve Köy İşleri Bakanı

M. Demirci

Sanayi ve Ticaret Bakanı

Y. Erez

Kültür Bakanı V.

S. Tekir

Orman Bakanı

M. H. Dağlı

DIŞİŞLERİ KOMİSYONUNUN KABUL ETTİĞİ METİN

İNARSAT GEMİ YER İSTASYONLARININ KARASULARINDA VE LİMANLARDA KULLANILMASI ULUSLARARASI ANLAŞMASINA KATILMAMIZIN UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1. – Tasarının 1 inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2. – Tasarının 2 nci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3. – Tasarının 3 üncü maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Devlet Bakanı

F. Adak

Devlet Bakanı

Doç. Dr. A. Gül

Devlet Bakanı

Prof. Dr. S. Tekir

Devlet Bakanı

M. Altınsoy

Devlet Bakanı

L. Esengün

Devlet Bakanı

A. C. Tunç

Devlet Bakanı

G. Dağdaş

Devlet Bakanı

T. R. Güneri

Devlet Bakanı

Prof. Dr. S. Günbey

Devlet Bakanı

Dr. A. Demircan

Millî Savunma Bakanı

T. Tayan

Maliye Bakanı

Doç. Dr. A. Şener

Bay. ve İskân Bakanı

C. Ayhan

Ulaştırma Bakanı

Ö. Barutçu

Çal. ve Sos. Güv. Bakanı

N. Çelik

Enerji ve Tabii Kay. Bakanı V.

F. Adak

Turizm Bakanı

B. Yücel

Çevre Bakanı

M. Z. Tokar

İNMARSAT GEMİ YER İSTASYONLARININ KARASULARINDA VE LİMANLARDA KULLANILMASI ULUSLARARASI ANLAŞMASI

Önsöz

Bu Anlaşmaya Taraf Devletler (bundan böyle "Taraflar" olarak tanımlanacaktır),

Uluslararası Deniz Uydu Sisteminin Kurulmasına ilişkin 1975-1976 Uluslararası Konferansı'nın 3 üncü Tavsiye Kararında tasavvur edilen hedeflere ulaşmak amacıyla, ve

Denizde tehlike ve can güvenliği haberleşmesi ile gemilerin randımanının artırılması ile sevk ve yönetiminin geliştirilmesine karar verildiğinden,

Aşağıdaki hususlarda mutabakata varmışlardır :

Madde 1

1. Bu Anlaşmada belirtilen hükümler gereğince ve uluslararası hukuk çerçevesinde elde edilmiş denizcilik haklarına uygun olarak, Taraflar, diğer bir Taraf Ülkenin bayrağını taşıyan ve Uydu-lar Aracılığı ile Deniz Haberleşmesi Uluslararası Teşkilatı (Inmarsat) tarafından temin edilen deniz uzay haberleşme sistemi için onay almış ve buna göre donatılmış gemilere, (bundan böyle "Inmarsat Gemi Yer İstasyonları" olarak tanımlanacaktır) kendi karasularında ve limanlarında haberleşme izni vereceklerdir.

2. Böyle bir izin, her zaman için, Inmarsat Gemi Yer İstasyonunca kullanılacak deniz mobil-uydu frekansları ile sınırlı ve Uluslararası Telekomünikasyon Birliği Telsiz Yönetmeliği hükümleri ile bu anlaşmanın 2 nci maddesinde belirtilen şartlara Inmarsat Gemi Yer İstasyonunca uyulmasına bağlı olacaktır.

Madde 2

1. Inmarsat Gemi Yer İstasyonlarının çalıştırılması aşağıdaki şartlara bağlıdır :

- a) Kıyı Devletinin huzuruna, düzenine ve güvenliğine zarar verilmeyecektir;
- b) Kıyı Devletinin toprakları içerisinde bulunan diğer telsiz sistemlerine müdahale yapılmayacaktır;
- c) İlgili uluslararası sözleşmelere ve özellikle Uluslararası Telekomünikasyon Birliği Telsiz Yönetmeliğine uygun olarak tehlike ve emniyet haberleşmesine öncelik tanınacaktır;
- d) İlgili güvenlik hükümleri uyarınca, patlayıcı gaz ihtiva eden, özellikle petrol ve diğer çabuk tutuşan maddelerin bulunduğu alanlarda, Inmarsat Gemi Yer İstasyonunun çalıştırılması sırasında gerekli emniyet tedbirleri alınacaktır;
- e) Uluslararası hukuk kuralları çerçevesinde elde edilen haklara zarar verilmeksizin Inmarsat Gemi Yer İstasyonları, Kıyı Devletinin yetkilileri tarafından istendiği takdirde, teftişe tabi tutulacaktır.

2. Bu Anlaşmadaki "Kıyı Devleti" Inmarsat Gemi Yer İstasyonunun bu Anlaşma hükümlerine bağlı olarak çalıştırıldığı karasuları ve limanlarının ait olduğu Devleti kâstetmektedir.

Madde 3

Uluslararası hukuk çerçevesinde elde edilmiş denizcilik haklarına zarar verilmeksizin, Taraflar kendilerince belirlenen limanlarda ve karasularında Inmarsat Gemi Yer İstasyonlarının çalışmasını kısıtlayabilir, geçici olarak durdurabilir veya yasaklayabilir. Tarafca verilen böyle bir kısıtlama, geçici durdurma veya yasaklama kararının yürürlüğe girmesini olumsuz yönde etkilememesi için, böyle bir durumun bu Anlaşmanın Müstevidisine en kısa süre içinde bildirilmesi gerekmektedir.

Madde 4

Tehlike ve emniyet haberleşmesine zarar verilmeksizin, bu Anlaşmanın 1 inci maddesi (1) inci bendinde belirtilen izin, ilgili Kıyı Devletinin kendi karasularında ve limanlarında 1 inci maddenin (1) inci bendi uyarınca kendi gemilerine tanıdığı haklarla sınırlı tutulabilir.

Madde 5

Bu Anlaşmadaki hiçbir hüküm, Inmarsat Gemi Yer İstasyonlarının çalıştırılmasına ilişkin daha fazla imkân verilmesini önleyici bir hüküm olarak yorumlanamaz.

Madde 6

Bu Anlaşma harp gemilerine ve ticarî amaç taşımayan diğer hükümet gemilerine uygulanmaz.

Madde 7

(1) Her Devlet aşağıdaki durumlarda bu Anlaşmaya taraf olabilir;

- a) imzalamak suretiyle; veya
- b) tasdik, kabul veya onaylanma kaydıyla imzalamayı müteakip, tasdik, kabul veya onaylanma ile; veya
- c) giriş veya iltihak yoluyla

2) Bu Anlaşma 1 Ocak 1986 tarihinden itibaren Londra'da yürürlüğe girinceye kadar imzaya açık tutulacak ve daha sonra giriş veya iltihaka açık olacaktır.

Madde 8

1. Bu Anlaşma, yirmibeş (25) Devletin Taraf olduğu tarihten otuz (30) gün sonra yürürlüğe girer.

2. Anlaşmanın yürürlüğe girmesinden sonra tasdik, kabul, onay, giriş veya iltihak belgesini teslim eden bir Devlet için, bu Anlaşma sözkonusu belgenin teslim edildiği tarihte yürürlüğe girer.

Madde 9

Herhangi bir Taraf, Müstevdiye bildirmek suretiyle, istediği zaman bu Anlaşmadan çekilebilir. Böyle bir çekilme, Tarafın çekilme bildirisinin yazılı olarak Müstevdiye ulaşmasından 90 gün sonra geçerli olacaktır.

Madde 10

1. Inmarsat Genel Müdürü bu Anlaşmanın Müstevidisidir.

2. Müstevdi, bu Anlaşmanın Taraflarına, özellikle aşağıdaki durumları süratle bildirir :

- a) herhangi bir Tarafın bu Anlaşmayı imzalamasını,
- b) bu Anlaşmanın yürürlüğe girdiği tarihi;
- c) herhangi bir tasdik, kabul, onay, giriş veya iltihak belgesinin teslim edilmesini;
- d) bu Anlaşmaya taraf olan bir Devlet için Anlaşmanın sona erdiği tarihi;
- e) bu Anlaşmaya ilişkin olarak yapılacak diğer her türlü bildirim ve haberleşmeyi.

3. Bu Anlaşma yürürlüğe girdiğinde, Müstevdi, Birleşmiş Milletler Anlaşmasının 102 nci maddesi uyarınca Birleşmiş Milletler Genel Sekreterine Anlaşmanın kaydı ve yayımı için onaylı bir kopyasını gönderecektir. Müstevdi ayrıca bu Anlaşmanın onaylı birer kopyasını da Uluslararası Telekomünikasyon Birliği ile Uluslararası Denizcilik Teşkilatına gönderecektir.

Madde 11

Bu anlaşma İngilizce, Fransızca, Rusca ve İspanyolca dillerinde ve hepsi de eşit selahiyette olmak üzere tek bir orijinal metin halinde düzenlenmiş olup, birer onaylı kopyası, Taraflara gönderilecek olan, Müstevdiye teslim edilecektir.

Bunun bir belgesi olarak, ilgili Hükümetlerce tam yetkili kılınan ve aşağıda imzaları bulunanlar, bu Anlaşmayı imzalamışlardır.

Bindokuzyüzseksenbeş yılı ekim ayının onaltısında Londra'da ifa edilmiştir.

