

# "Tijd dat we kolencentrales nodig hebben is voorbij." 27 FEBRUARI 2013



**Ron Wit bij Watt Nu?: "Energiebesparing is economie"**

Ron Wit, hoofd klimaat en energie van Natuur & Milieu, schetste met behulp van het Energietransitiemodel een toekomstscenario voor de energiesector. Dit deed hij ter voorbereiding op het televisieprogramma [Watt Nu](http://www.wattnu.nl/) [http://www.wattnu.nl/], een discussieprogramma over de energietoekomst van Nederland. Wit geeft een toelichting op zijn [scenario](http://www.energietransitiemodel.nl/scenarios/134476/) [http://www.energietransitiemodel.nl/scenarios/134476/].

## **Welke titel zou u uw scenario gemaakt met het Energietransitiemodel willen meegeven?**

"Energiebesparing is economie."

## **Hoe omschrijft u de door u gewilde energiemix van de toekomst?**

"Ik zou het karakteriseren als een enorme slag op energiebesparing in alle sectoren. In orde van grote van 40 procent. Daarnaast zet ik in op maximaal gebruik van hernieuwbare bronnen. In Nederland kom je dan ongeveer op 60 procent uit, maar in Europa kan je wel tot 90 komen, denk ik. Je zal ook CCS (red. carbon, capture and storage, ondergrondse CO<sub>2</sub>-opslag) nodig hebben voor met name de industrie. De kolencentrales faseer je namelijk uit en er wordt met gas en waterstof systemen gewerkt; Power-to-Gas en Gas-to-Power om goede flexibiliteit in het elektriciteitssysteem te hebben.

Met name na 2025 ga je langzaam van gas naar waterstof, want het is nu nog vrij duur. Ook voor transport wordt waterstof een belangrijke energiebron naast elektriciteit en biobrandstof. Je gaat van een systeem op aardolie, naar een systeem op misschien wel vier of vijf energiebronnen. Daarbij vindt een segmentering plaats. Kleine auto's op elektriciteit en grote vrachtwagens op waterstof.

In de samenleving zal een verschuiving plaatsvinden: waren we eerst gericht op bezit, in de toekomst gaat het om toegang tot. Dat gebeurt op allerlei gebieden, zoals mobiliteit, ruimtegebruik en energiesystemengebruik. Je hebt niet een auto nodig, maar je hebt mobiliteit nodig. Op ieder moment wil je beschikking hebben over mobiliteit die past bij jouw behoefte van dat moment. CO<sub>2</sub>-prijzen zullen in mijn scenario hoog zijn. Ik stuur dus op hoge energieprijzen. Daarbij wil ik een misverstand over betaalbaarheid uit de weg ruimen: de betaalbaarheid wordt nu altijd vertaald naar betaalbaarheid in prijs, maar je moet kijken naar betaalbaarheid in energielasten. Dat opent de deur voor creativiteit. Neem bijvoorbeeld een tank benzine. Als je er drie keer zoveel mee kan rijden, is het niet erg als je er drie keer zoveel voor moet betalen. Deze manier van denken moet fundamenteel worden in onze samenleving."

## **Hoe heeft u uw afweging tussen zaken als CO<sub>2</sub>-reductie, kosten en het percentage hernieuwbare energie**

**gemaakt?**

"Als je niet naar politiek en instrumenten kijkt, kun je ervoor kiezen om meer op CO2 te sturen, dan op andere dingen. Als je wel kijkt naar de politieke context en naar machtsverhoudingen, dan zeg ik juist dat we veel hernieuwbaar in de markt moeten zetten, zodat die industrie groeit en een gevestigde orde wordt. Totdat die partijen zoveel macht krijgen, dat ze zelf een sturende macht worden voor meer duurzame energie."

**Is het '5 voor twaalf' of '5 over twaalf'?**

"Het is maar hoe je het bekijkt. Wetenschappelijk gezien denk ik dat het 5 over twaalf is maar dat vind ik psychologisch gezien niet zo'n lekker verhaal."

**Is uw scenario de energietoekomst die u wilt, of die u verwacht?**

"Wat ik wil, denk dat kan en wat bovendien economisch gezien verstandig is."

**Heeft de simulatie met het Energietransitiemodel u nieuwe inzichten gegeven?**

"Van het onderdeel warmte heb ik nog wat geleerd, met name de verhoudingen. Het is een beetje een ondergeschoven kindje in de discussie, dus het is fijn als je kennis hierover weer wordt opgefrist."



*Op zondag 3 maart om 13:30 uur wordt de aflevering van Watt Nu? met Ron Wit uitgezonden op RTL 7. Hij gaat met Sytse Jelles van E.ON in discussie over onder andere energiezekerheid. Meer informatie vind je op [www.wattnu.nl](http://www.wattnu.nl/) [<http://www.wattnu.nl/>]. Foto Ron Wit: [Patricia Börger](http://www.patriciaborger.nl/) [<http://www.patriciaborger.nl/>].*