

## ENERGY FUTURE CIRCLE 7 DECEMBER 2011: ENERGIEVERBRUIK IN 2050



[http://www.youtube.com/watch?v=cVhFDX\\_wF-M](http://www.youtube.com/watch?v=cVhFDX_wF-M)

Sceptis omtrent de toekomst is ver te zoeken op Green Today, een beurs voor bedrijven die geen belemmering zien om commercie en idealisme aan elkaar te koppelen. In de RAI in Amsterdam, tijdens de Energy Future Circle bijeenkomst, worden 'groene' ondernemers naar hun visie gevraagd. Hoe zal ons energieverbruik eruitzien in 2050?

2050. Dat lijkt ver weg, maar Ewald Breunesse van Shell legt uit dat het belangrijk is om te werken met dergelijke langetermijnscenario's. We kunnen de toekomst niet voorspellen, simpelweg omdat we daar eerst met z'n allen de richting van moeten bepalen. Kortom, wat willen we? Volgens Peter Spaans van consultancybureau Ernst & Young mogen we onszelf niet remmen in onze ambities. Ten opzichte van de rest van Europa lopen we zeker niet voorop als het aankomt op investeringen in alternatieve energie. Volgens Spaans kan er nu al meer dan er gedaan wordt.

De derde aanwezige expert is Floor Felten, directeur Energie Strategie bij Amsterdam Airport Schiphol, inmiddels wél een voorloper ten opzichte van andere grote internationale 'overstap-luchthavens'. Het bedrijf annex stad - Schiphol verbruikt ongeveer evenveel energie als Leiden of Alkmaar - is verlicht met ledlampen, het heeft een wagenpark dat rijdt op biobrandstof en elektriciteit, en het Transavia-gebouw wordt gevoed met zonnepanelen.

De verwachting is dat door deze transitie zoveel energie wordt bespaard dat de investering al binnen vijf jaar zal zijn terugverdiend. Deze gedachte wordt gedeeld door de aanwezige ondernemers, die naar het idee 'goed voorbeeld doet goed volgen' hopen dat de consument uiteindelijk ook zal gaan inzien dat kiezen voor duurzaamheid op de langere termijn rendabel is