

**OBS!**

- 1) LÅSDETALJER FÖR MONTAGE AV ASSACYLINDER SKALL ÅTER PLACERAS I BRYTAREN EFTER MONTAGE OCH INKOPPLING .
- 2) KONTROLLERA BRYTARENS FUNKTION EFTER INKOPPLING. BRYTAREN SKALL ÅTERFJÄDRA TILL NOLLÄGE.
- 3) LEDNINGAR FÅR EJ KOMMA I KLÄM MELLAN BRYTARE OCH KAPSLING.

INSTALLATIONEN SKALL UTFÖRAS SOM FAST INSTALLATION AV BEHÖRIG ELEKTRIKER.

OVANSTÅENDE KOPPLINGSSCHEMA GÄLLER FÖR 1 ST RÖRMOTOR. VID INKOPPLING AV FLERA MOTORER, FÅR DESSA INTE PARALLELLKOPPLAS TILL OVANSTÅENDE BRYTARE, UTAN MÅSTE KOPPLAS TILL RELÄBOX. BEGÄR KOPPLINGSSCHEMA!

LÄGE 1 : KONTAKT 1-2 SLUTER. MOTOR ROTERAR I NEDRIKTNINGEN.

LÄGE 2 : KONTAKT 3-2 SLUTER. MOTOR ROTERAR I UPPRIKTNINGEN.

UPPRULLNINGSDIRIKTIONEN ÄR BEROENDE AV OM MOTORN ÄR MONTERAD TILL HÖGER ELLER TILL VÄNSTER. OM MOTORN ROTERAR ÅT FEL HÅLL, SKIFTA SVART OCH BRUN LEDING TILL MOTORN.

MOTORN FÅR EJ KOPPLAS TILL BRYTARE MED FASTA LÄGEN SAMT RELÄN MED VÄXLADE KONTAKT UTAN NOLLÄGE. ANVÄND ALLTID RELÄBOX NÄR MOTORN SKALL STYRAS FRÅN ANNAN UTRUSTNING T.EX. LARM, TIDSUR, E.T.C.

	Ritningnr: <b>E-1625</b>	<b>Inkoppling av 1 st motor till nyckelbrytare Fabrikat Orion C10</b>		
JAS	Ritning: E1595A.DWG	Blad: 1	Datum: 2019-01-11	Fortsättning blad: .