

Bilhiss VL

Från GMV



Marknadsledande
med fler än 850.000 hissar
världen över som använder GMV-teknik

GMV
We Know How

Fördelar

Driftsäkerhet

- Robust och hållbar konstruktion som ger maximal stabilitet vid lastning och lossning
- Dörrtrösklar konstruerade för lastning med gaffeltruck

Säkerhet

- Konstruktionsgranskat av GMV Sweden enligt hissdirektivet 2014/33/EU

Flexibilitet

- Modulär konstruktion som uppfyller olika användares behov rörande nominell last och hisskorgsmått
- Bärrens och lyftcylinderns konstruktion ger minsta möjliga schaktmått i förhållande till hisskorgens storlek

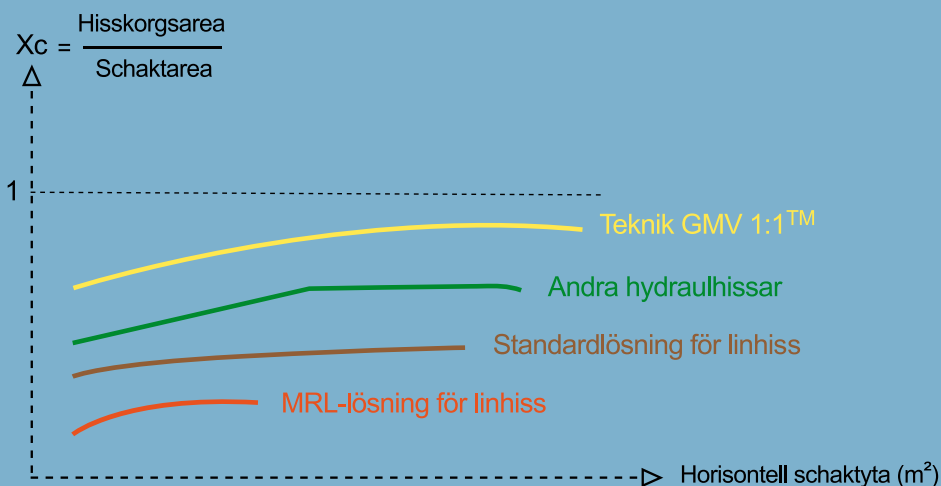
Kostnadseffektivitet

- Komponenter förberedda för snabb och enkel installation
- Låga kostnader för service och underhåll tack vare beprövade standardkomponenter från GMV
- Låg totalvikt med mindre stål i konstruktionen som ger mindre effektbehov

Fördelar med direktverkande lyftcylinder 1:1 jämfört med linhydraulhiss med 2:1 upphängning

- Bättre stabilitet vid lastning/urlastning, eftersom ingen linstöjning förekommer
- Säkerhetsanordningar, säkerhetskontakter, linor och linskor behövs inte
- Enkel installation och mindre servicebehov
- Klenare gejder tack vare mindre knäckpåkning, eftersom säkerhetsanordningar inte behövs
- Rörledningssystem konstruerat med 1 slangbrottsventil för säker och tillförlitlig drift
- Lägre vikt ger mindre lyftcylinder och pump/motor

Schaktutnyttjande



Teknisk data

Hisskorg

- **Mått**
Bredd 1200–4350 mm
Djup upp till 6000 mm
Höjd 2000–3000 mm
- **Golv**
Durkplåt, stål, RAL 7004
- **Väggar**
Magnelis plåt (omålad)
- **Tak**
Zincor plåt i RAL 9003
- **Avbärlarlistor**
Massivt, hårt trä
- **Tröskel**
Förstärkt aluminium som standard, massivt stål för modell (F) för gaffeltruck
- **Belysning**
Infällda armaturer
LED lysrör

Tillval

Hisskorg

- **Golv**
Slät plåt, aluminium five bar eller rostfritt durkplåt
AISI 304
 - **Väggar**
Rostfritt slipning 180 AISI 304, Rostfritt Linen D25 AISI 304, Zincor plåt målat i RAL1015, 7030, 7032 eller 7035
 - **Tak**
Rostfritt slipning 180 AISI 304
 - **Tröskel**
Förstärkt rostfritt stål
- ### Dörrar
- **Mått**
Bredd upp till 4000 mm
Höjd upp till 2900 mm
 - **Manövrering**
Frekvensstyrd
 - **Ytbehandling**
Epoxilack, RAL 7032
 - **Tröskel**
Förstärkt aluminium
 - **Dörrblad**
6 centrumöppning
 - **Skyddsanordning**
Ljusridå

Material och färger

Golv



Slät plåt stål
RAL 7004



Durkplåt
aluminium

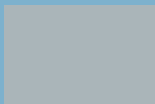


Durkplåt stål
RAL 7004

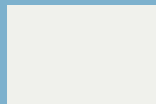


Durkplåt rostfritt

Väggar



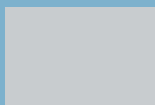
Magnelis plåt
omålad



Målad plåt
RAL 1015 beige



Målad plåt RAL
7030 mörkgrå



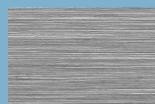
Målad plåt
RAL 7035 ljusgrå



Målad plåt
RAL 7032 ljusgrå



Målad plåt
RAL 9003 vit

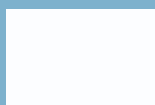


Rostfri plåt
borstad 180

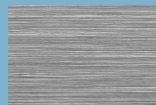


Rostfri plåt
Leinen D25

Tak



Målad plåt
RAL 9003 vit



Rostfri plåt
borstad 180



Rostfri plåt
Leinen D25

Dörrar



Målad plåt
RAL 7032

Avbärlarlistor/belysning



Komponenter

Nedan beskrivs hissens huvudkomponenter, som ger mindre utrymmesbehov för schakt, snabb och enkel installation, säkerhet, driftsäkerhet och åkkomfort.

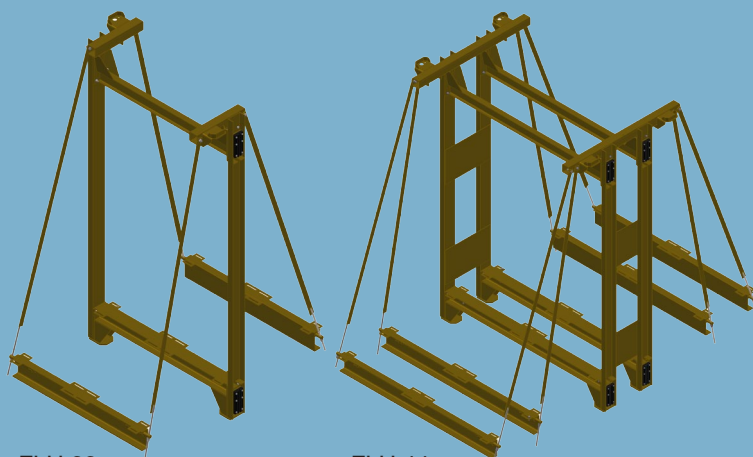
Bärram FLH samt gejder

- Bärramens konstruktion ger minsta möjliga schaktmått i förhållande till hisskorgens storlek
- Standardfästdon för gejder med lyftcylinder förankrad i schaktväggarna
- Stark och lätt konstruktion för snabb installation

Lyftcylinder EC eller 1008

GMV har 35 års erfarenhet av användning av synkroniserade lyftcylindrar för godshissar.

- Teleskoplyftcylindrar är mekaniskt synkroniserade med kedjor, vilket ger konstant synkronisering och gör att de inte behöver synkroniseras om
- Lyftcylinderns konstruktion ger minsta möjliga schaktmått i förhållande till hisskorgens storlek
- Direktverkande lyftcylindrar ger bästa stabilitet vid lastning och urlastning



FLH 22

FLH 44

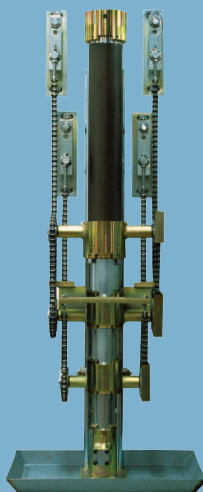
Gejder finns i storlekarna T90/B, T125/B, T127/B och T140-2/B

Rörledningssystem AST

- AST-rörssystemet består av solida rör med gängade anslutningar. Inga svetsarbeten behöver utföras vid installationsplatsen
- Gängade anslutningar med en justerbar del gör installationen snabb och enkel

Hydraulaggregat

- Hydraulaggregat konstruerat för installation i servicevänligt maskinrum
- Ventil typ 3010 med mjukstopp som standard och elektronisk ventil som tillval
- Återpumpningsmotor för kontrollerad nivåreglering vid stannplan och minskning av antalet starter av huvudmotor
- Anslutning med slang mellan hydraulaggregat och slangbrottsventil i AST-rörledningssystem



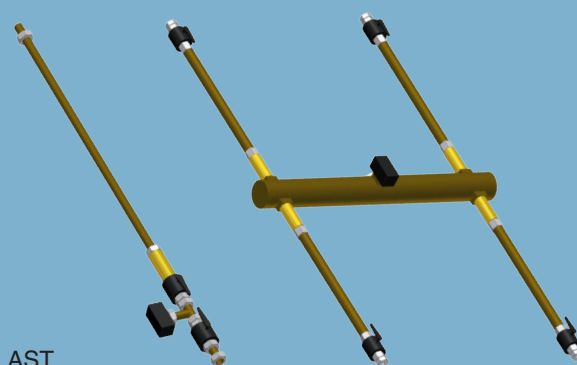
Lyftcylinder EC



Lyftcylinder 108

Styrenhet, telefon och knappar

- APB (direktstyrning) eller Pick up (minnesbaserad direktstyrning)
- Helt förmonterat elsystem för kortare installationstid
- Y/D-start eller mjukstartapparat medföljer
- Nödtelefon enligt EN 81-28
- Knappar enligt EN 81-70



AST

VL 30, VL 35,
VL 40, VL 45
Märklast upp till 4500 kg

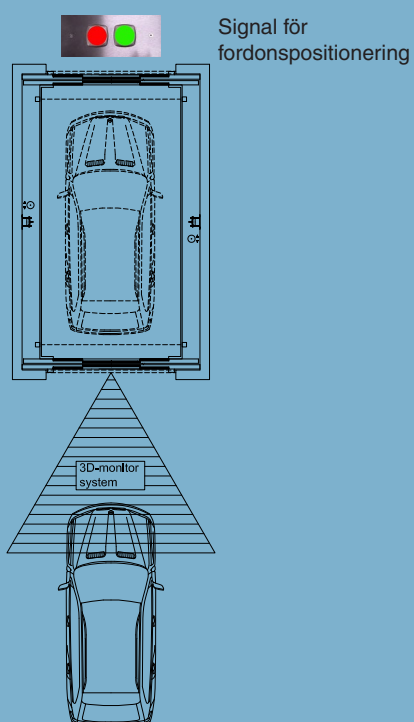
Konstruktions-
certifikat
17-NOR-LD-006

Tillval

- Vinteranpassning - Golv förberett för vinterklimat med uppsamling av snö och vatten.
- Radio styrning - Kalla hissen från bilen med en fjärrkontroll

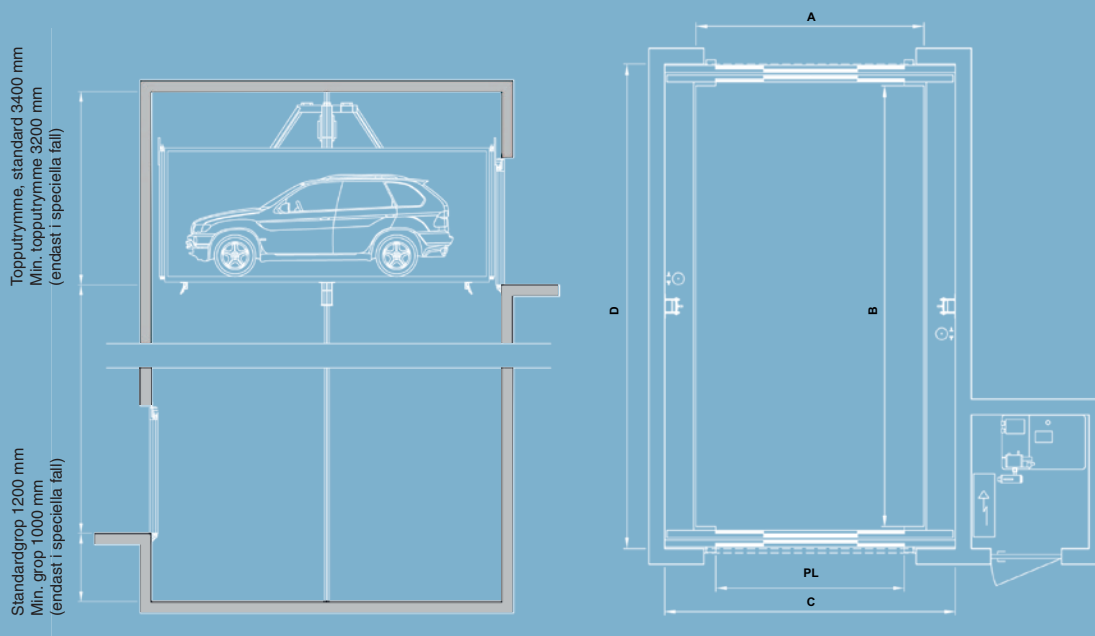
3D - ljusridå

Säkerhetsutrustning med infraröda givare, som förhindrar dörrstängning när fordon detekteras inom 0,5 m



För att enkelt kunna köra in och ur hissen, tänk på:
Om det går en vägg vinkelrätt mot hissen måste
avstånd mellan hiss och vägg vara minst 12 meter.





Standardstorlekar

(Angivna hissmodeller är endast exempel, andra mått på hisskorg, dörrar och schakt kan beställas)

Hissmodell	Last (kg)	Hisskorgens mått (mm)		Dörrens mått (mm)		Schaktmått (mm)		
		A (bredd)	B (djup)	PL	Dörrtyp	C	D (1 ingång)	D (2 motsatta ingångar)
VL 30	3000	2400	5300	2300	C6	3400	5770	6040
VL 35	3500	2700	5600	2400	C6	3550	6070	6340
VL 40	4000	2800	6000	2600	C6	3800	6470	6740
VL 45	4500	3000	6000	2800	C6	4000	6470	6740

Max. lyfthöjd 13,7 m med standardgropdjup (1200 mm) och standardtopputrymme (3400 mm).

Större lyfthöjd är möjlig med större gropdjup/topputrymme. Min grop 1000mm, se teknisk information.

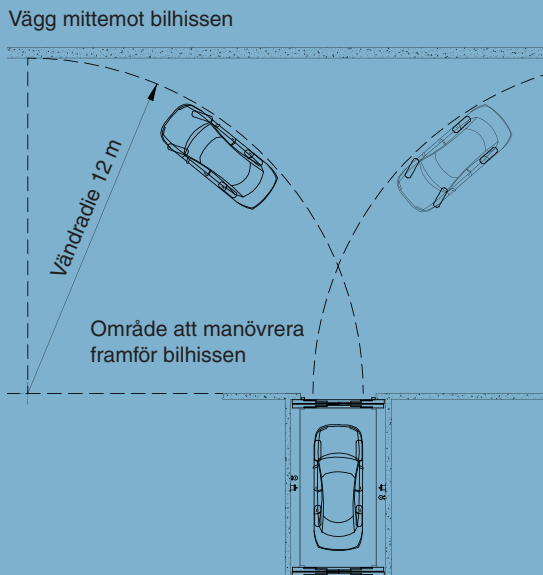
För andra topphöjder, kontakta GMV Sweden.

Max. hastighet VL 0,5 m/s

Höjd hisskorg VL 2000–2600 mm

VL45: 4500 kg 3000 x 6000 mm PL 2700 C6 C=3950

Om det går en vägg vinkelrätt mot hissen måste avstånd mellan hiss och vägg vara minst 12 meter.



GMV

We Know How

GMV Sweden AB Forsdalavägen 1 342 32 Alvesta, Sweden 0472 - 456 00
www.gmv.se

Med rötterna i Småland.

GMV Sverige finns i Alvesta, mitt i den företagsamma Smålandsmyllan.

Här har vi utvecklat

och producerat hisskomponenter i mer än 40 år

och här använder vi all vår erfarenhet

och kunskap i dagens tillverkning, testkörning och support.

Härifrån siktar vi ständigt framåt för att möta utvecklingen på marknaden

och våra kunders behov. Vi började som DEVE-hissar,

sedan 1993 ingår vi i GMV Group.

Vår årsomsättning är idag cirka 100 miljoner kronor.