

# Tvåkortsystemet - Bränsleuppföljning via tankkortet

Nedan följer ALWEX:s rekommendation för tillvägagångssätt med tvåkortssystemet. Följ detta sätt för att statistik och uppföljning ska bli så bra som möjligt för åkeriet/kunden. Då det kan förekomma engelsk version på några stationer ibland anger vi även den engelska texten.

## 1. Dra förarkortet



## 2. Ange PIN-kod (4 siffror)

Obs! Tryck **inte** Klar redan nu. Då kan man inte mata in mätarställningen.



## 3. Dra fordonskort



## 4. Kort kontrolleras



## 5. Tryck in mätarställning

Obs! Mata in endast exakt mätarställning i km. Fyll **inte** ut med några "0:or"!



Tips! Svårt att komma ihåg exakt mätarställning?  
- Knappa in på mobiltelefonen innan du lämnar hytten.

## 6. Tryck Klar

Efter inmatad mätarställning trycker du klar.  
(Om din mätarställning består av sju siffror hoppar systemet själv över till nästa steg.)

## 7. Välj pump

Om det finns flera pumpar får du ange nummer på pump.

## 8. Tanka

Tänk på att fylla upp till samma nivå varje gång – annars kan statstiken slå fel.



Fyll hela röret upp utan att för den delen spilla!



# Tvåkortsystemet - Bränsleuppföljning via tankkortet

## EXEMPEL PÅ STATISTIK FRÅN TVÅKORTSYSTEMET

Nedan visas exempel på statistik från tvåkortsystemet i tabellform vilket givetvis även kan fås i diagramform.

TDXlog

### FÖRBRUKNINGSANALYS - Fredrik Anderssons Transp. AB (113)

2004-11-05

PERIOD: 2004-10-01 - 2004-10-29 Kort:1087900XXX

Antal km: 12143 Antal liter: 5816,5 Antal tank: 20 Genomsnittlig förbrukning liter/mil: 4,73

Datum	Tid	Kortnr	Förarkort	Station	Volym	Mst	Förbrukning	
							Km	l/mil
2004-10-01	23:48	1087900XXX	108XXX0002	Växjö ICA Räfte	332,13	48220	679	4,89
2004-10-04	12:07	1087900XXX	108XXX0001	Växjö ICA Räfte	240,01	48785	565	4,25
2004-10-05	16:47	1087900XXX	108XXX0002	Växjö ICA Räfte	372,67	49546	761	4,90
2004-10-07	16:34	1087900XXX	108XXX0001	Växjö ICA Räfte	406,49	50398	852	4,77
2004-10-08	22:12	1087900XXX	108XXX0002	Växjö ICA Räfte	338,52	51093	695	4,87
2004-10-09	14:00	1087900XXX	108XXX0002	Växjö ICA Räfte	100,02	51384	291	3,44
2004-10-11	21:43	1087900XXX	108XXX0002	Växjö ICA Räfte	334,12	52033	649	5,15
2004-10-13	20:23	1087900XXX	108XXX0001	Växjö ICA Räfte	385,88	52882	849	4,55
2004-10-14	16:52	1087900XXX	108XXX0002	Växjö ICA Räfte	198,41	53266	384	5,17
2004-10-15	22:12	1087900XXX	108XXX0002	Växjö ICA Räfte	326,2	53941	675	4,83
2004-10-16	13:19	1087900XXX	108XXX0002	Växjö ICA Räfte	138,59	54238	297	4,67
2004-10-18	21:08	1087900XXX	108XXX0002	Växjö ICA Räfte	310,19	54890	652	4,76
2004-10-20	10:03	1087900XXX	108XXX0001	Växjö ICA Räfte	220,19	55325	435	5,06
2004-10-21	19:01	1087900XXX	108XXX0001	Växjö ICA Räfte	355,11	56105	780	4,55
2004-10-23	00:37	1087900XXX	108XXX0002	Växjö ICA Räfte	372,67	56802	697	5,35
2004-10-23	13:51	1087900XXX	108XXX0002	Växjö ICA Räfte	100,04	57095	293	3,41
2004-10-25	21:27	1087900XXX	108XXX0002	Växjö ICA Räfte	343,02	57749	654	5,24
2004-10-27	10:32	1087900XXX	108XXX0001	Växjö ICA Räfte	225,4	58185	436	5,17
2004-10-28	18:56	1087900XXX	108XXX0001	Växjö ICA Räfte	361,31	58965	780	4,63
2004-10-29	23:48	1087900XXX	108XXX0002	Växjö ICA Räfte	355,53	59684	719	4,94
					<b>5816,5</b>		<b>12143</b>	

### FAKTARUTA: TVÅ-KORTSYSTEM



ALWEX har idag 8 st. tankstationer runt om i Kronobergs och Jönköpings län. Se stationsförteckning på [www.trb.se](http://www.trb.se) eller i ALWEX:s Förarhandbok. På samtliga dessa och TRB Sveriges övriga stationer är tvåkortsystemet i full drift. System kom för ett par år sedan i syfte att höja säkerheten med tankkort.

En funktion som följer med tvåkortsystem är att föraren vid tankning "tvingas" ange mätarställning vid tanktillfället. I tankkortsystemet finns då uppgifter om tid, plats, mängd drivmedel och även körd sträcka.

Drivmedelsstatistiken används till att följa upp fordonen förbrukning, följa förbättringar efter att man genomgått ecodriving-utbildning samtidigt som rapporterna kan användas för redovisning till kund. Kostnaderna för tvåkortsystemet är som för vanligt tankkort, dvs. ingen extrakostnad tas ut. Beställning görs via Therese Gustavsson 0470-72 71 14.

**Beställ tvåkortsystemet nu!** – Ring Therese Gustavsson 0470 – 72 71 14

# Tvåkortsystemet - Bränsleuppföljning via tankkortet

## Bakgrund

Alwex vill påverka fler att följa upp och skapa kontroll över sin drivmedelsförbrukning. Vi tror att det är en förutsättning att veta nuvarande drivmedelsförbrukning för att våga satsa på åtgärder som sänker användningen av fossila bränslen.

Nedan följer ett "minireportage" på temat uppföljning av drivmedelsförbrukning och användande av tvåkortsystem vid våra tankanläggningar. Fredrik Anderssons Transport är en delägare som använder systemet idag.

---

## Varför följa upp drivmedelsförbrukningen?

Fredrik Andersson:

*"Det finns flera anledningar till detta. Dels är drivmedlet en stor kostnad för mitt åkeri, en av de allra största. Jag tycker det är en självklarhet att man vill ha koll på hur ca 400 000 kr per år används. Jag vill ju även få reda på hur fordonet "mår", dvs. om det är något som behöver åtgärdas på bilen eller släpet."*

---

## Vilka alternativ har du för att följa upp drivmedelsförbrukningen?

Fredrik Andersson:

*"Ett alternativ är körjournal i pappersform eller i datorn. Idag använder vi dock tvåkortsystemet vid Alwexs tankstationer."*

---

## Vilka är fördelarna med uppföljning via tvåkortsystemet?

Fredrik Andersson:

*"Det som är fördelen med tvåkortsystemet är att man får bra statistik på ett enkelt sätt, utan att själv behöva lägga ner en massa tid. Om man vill kan man även använda det till att följa olika chaufförers körsätt. Detta får man göra med viss försiktighet då förbrukningen kan bero på så mycket annat, ex. typ av körning, väglag och väder m.m."*

---

## Hur får du statistik från tvåkortsystemet?

Fredrik Andersson:

*"Tidigare fick jag det i pappersform en gång per månad. Efter önskemål från min sida får jag det via e-mail en gång per månad automatiskt. Båda sätten funkar bra. Det är mer en smaksak."*

---

## Är det något man bör tänka på för att tvåkortsystem ska funka?

Fredrik Andersson:

*"Viktigt är att man fyller tanken upp till ungefär samma nivå varje gång. Annars felar statistiken för resp. körning. Påverkar dock inte totalstatistiken. Man ska också vara noga med att ange mätarställningen på samma sätt varje gång."*

FAKTARUTA:  
**FREDRIK ANDERSSONS  
TRANSPORT**



Fredrik Anderssons Transport är ett Alwex-åkeri inom området Thermo. Åkeriet kör idag ett ekipage, bil och släp. Förutom Fredrik själv består åkeriet av en anställd chaufför.

Varje år rullar åkeriets ekipage närmare 14 000 mil på uppdrag för ICA. Åkeriet förbrukar idag drygt 65 000 liter diesel/år.