



# Transportvillkor

Fjärr- och partitransporter

ALWEX Transport AB

2019-12-01

# GENERELLA VILLKOR

## 1. TILLÄMPLIGHET

Dessa Transportvillkor är gällande när så är överenskommet mellan uppdragsgivare och ALWEX Transport AB.

Med "uppdrag" avses samtliga av ALWEX Transport AB utförda transport- och lagringstjänster inom affärsområde Fjärr/Parti samt sådana andra åtaganden och tjänster som beskrivs i NSAB 2015 § 3.

Med "uppdragsgivare" avses den som träffat avtal om uppdrag med ALWEX Transport AB och/eller den som trätt i dennes ställe.

Alla uppdrag utförs av ALWEX Transport AB enligt:

- 1 För det enskilda uppdraget skriftligen avtalade villkor.
- 2 Villkor för av uppdragsgivaren vald transporttjänst.
- 3 Dessa Transportvillkor.
- 4 Nordiskt Speditörförbunds Allmänna Bestämmelser, NSAB (fn NSAB 2015).

Vid avvikelse mellan ovan angivna villkor (1, 2, 3 och 4) skall de ha företrädesrätt i nämnd ordning.

Alwex transportvillkor för fjärr- och partitransporter innefattar kompletteringar till och avvikelser från bestämmelserna i NSAB 2015.

## 2. GILTIGHET FÖR OFFERT ELLER AVTAL

Offert gäller under 30 dagar från av ALWEX Transport AB angivet offertdatum, såvida inget annat angivits i offerten. Avtalet upphör att gälla om uppdragsgivaren inte lämnat uppdrag enligt avtalet under en sammanhängande period av 3 månader.

Part har rätt att säga upp avtalet till omedelbart upphörande om den andra parten försätts i konkurs, inleder ackordsförhandlingar, träder i likvidation, ställer in betalningarna eller annars kan anses ha kommit på obestånd. ALWEX Transport AB har därutöver rätt att säga upp avtalet till omedelbart upphörande om uppdragsgivaren underlåter att betala fakturan inom 30 dagar efter förfallodagen.

Avgränsat och av ALWEX Transport AB accepterat uppdrag av engångskaraktär, utan bestämd avtals- eller uppsägningstid, gäller t o m det att ALWEX Transport AB slutfört uppdraget och uppdragsgivaren fullgjort sina skyldigheter avseende uppdraget.

## 3. VILLKOR FÖR UPPDRAG

### Transportuppdrag

ALWEX Transport AB åtar sig transportuppdrag med de begränsningar som framgår nedan.

### Särskilda villkor för visst gods

Följande godsslag mottages endast efter särskild överenskommelse:

Gods som är högre och/eller bredare än 2,5 meter eller längre än 6 meter samt gods för vilket särskilda transportrestriktioner gäller enligt lag.

Farligt eller temperaturkänsligt gods, tobak, vin och sprit, farligt avfall, stöldbegärligt gods såsom datorer, hemelektronik etc, värdeföremål (t ex konst, antikviteter eller juveler), personliga effekter eller flyttsaker, levande växter, färskvaror, gods som kräver särskilda anordningar för lastning, lossning eller transport (t ex maskiner), gods med otillräckligt emballage, varigenom annat gods kan skadas, gods som icke lämpligen kan lastas tillsammans med annat gods.

Sändningar till/från Gotland.

Gods till och från svenska orter ej upptagna i vår ortförteckning samt gränsöverskridande transporter.

För transport av livsmedel gäller bestämmelser enligt gällande livsmedelslag och i anslutning härtill utfärdade föreskrifter.

Vid överenskommelsen bestäms de villkor samt priser till vilka uppdraget utförs.

### Gods som ej mottages till transport

Levande djur, vapen, värdepapper, smittbärande ämnen samt kontanta medel accepteras inte för transport.

Gods som kräver värme eller kyla.

Farligt gods (ADR)

Gods med krav på s k inbärning.

Sändningar med pallbyte eller någon form av pallöverföringssystem.

Sändningar med efterkrav.

ALWEX Transport AB förbehåller sig rätten att ange särskilda villkor alternativt att avvisa transportuppdrag även avseende andra typer av gods.

### **Bokning eller inlämning av gods**

En förutsättning för ALWEX Transport AB's transportåtagande är att bokning av transport och överlämning av gods skett i enlighet med ALWEX Transport AB's vid varje tid gällande Transportvillkor. Bokning sker normalt per fax, mail eller telefon eller enligt separat avtal med uppdragsgivaren. För att tidslöfte (enligt NSAB 2015) eller Express skall gälla krävs att ALWEX Transport AB skriftligen bekräftar bokningen.

### **Transportdokumentation och informationsöverföring av transportuppgifter.**

För varje sändning ansvarar uppdragsgivaren för att avsändaren utfärdar en korrekt och fullständigt ifylld standardfraktsedel i fyra delar med fraktsedelsnummer eller sändningsnummer i klarskrift och streckkod eller annat av ALWEX Transport AB anvisat eller godkänt transportdokument.

Varje kolla skall dessutom föras med en korrekt och tydligt ifylld adresslapp eller kollietikett.

## **4. TRANSPORTUPPDRAGENS OMFATTNING**

Vårt ansvar som transportör inträder när vi genom behörig personal omhändertagit godset för befordran och upphör när godset på bestämmelseorten utlämnats till mottagaren eller ställts till dennes förfogande.

ALWEX Transport AB's transportsystem omfattar tre huvudtyper av transportuppdrag.

- 1 Styckegods  
Sändning med en maxvikt om 999 kg eller en volym om max 3,57 kubikmeter eller en höjd av maximalt 2,2 meter.
- 2 Delpartier  
Sändning med en vikt överstigande 999 kg eller en volym överstigande 3,57 kubikmeter.
- 3 Hellaster  
Sändning där hela fordonets lastkapacitet utnyttjas eller där krav föreligger att inget annat gods får eller kan samlastas med sändningen.

Uppdrag beträffande s k smågods eller i undantagsfall paket eller paketgods utförs av ALWEX Transport AB inom ramen för uppdragstypen Styckegods.

ALWEX Transport AB's transportåtagande omfattar transport med en hämtning och en avlämning under normal kontorstid. ALWEX Transport AB har rätt att bestämma transportmedel, fordonstyp och transportväg samt att sända godset i direkttrafik eller med omlastning.

Utförande av transportuppdraget förutsätter fri och obehindrad trafik för lastbil med släp samt att hela transportsträckan utgörs av väg- eller färjeled med erforderlig bärighet och minsta fri höjd på 4,5 meter.

Vid transporter med krav på att godset ska lastas på dragbil uttages en särskild avgift, se Prisinformation och Tilläggstjänster, p. 5.

Uppdragsgivaren ansvarar för att avsändaren, när denne själv ombesörjer lastning, lastsäkrar godset enligt Trafiksäkerhetsverkets eller i utlandet motsvarande myndighets från tid till annan tillämplig föreskrift.

Har överenskommelse träffats att avsändaren utan vår medverkan sammanställer hela lastenheter för transport med oss och vi därmed är förhindrade att vid avhämtning av enheter utföra sedvanlig mottagningskontroll av i lastenheter ingående enskilda kollin, svarar vi för skada på eller förlust av enskilda kollin endast under förutsättning att det visas att skadan eller förlusten uppkommit under vår ansvarsperiod och av orsak för vilken vi är ansvariga.

Om lokala föreskrifter på avsändnings- eller bestämmelseort inte medger trafik med transportfordon på berörda vägar, eller om hämtning eller utkörning inte kan ske utan olägenhet för ALWEX Transport AB, uttages särskild avgift, se Prisinformation och Tilläggstjänster, p. 2.

Uppdragsgivaren ansvarar för att i transportdokument och kollietikett lämnade uppgifter är fullständiga och korrekta. Vidare svarar uppdragsgivaren för sådana kostnader som uppstår till följd av felaktiga eller ofullständiga uppgifter.

Vid transport av frostkänsligt gods ansvarar ALWEX Transport AB inte för ev. skador i de fall normal transporttid innebär transport över helg och helgdagar. Uppdragsgivaren har ansvaret för att, innan eller vid bokning, förvissa sig om att transport inte kommer att ske över helg eller helgdagar. ALWEX Transport AB ansvarar ej för ev. skador om utomhustemperaturen understiger minus 10 grader vid något tillfälle under transportsträckan.

## **5. EMBALLAGE**

Uppdragsgivaren ansvarar för att tillhandahållit gods är förpackat eller beskaffat på ett sådant sätt att det tål normal transporthantering, vilket kan inkludera terminalhantering, och lastsäkring samt inte skadar annat gods. ALWEX Transport AB är inte ansvarigt för skada på gods på grund av frånvaro av eller bristfällighet i emballage eller annan förpackning. I de fall emballage är av s k "display"-karaktär är emballaget del av godsets värde och skall av

uppgångsgivaren skyddas med ett ytteremballage i samma utsträckning som godset.

## **6. ÄNDRING OCH ANNULLERING AV UPPDRAG**

Avtalat uppgång kan annulleras eller ändras av uppgångsgivaren utan extra kostnad fram till 24 timmar innan avtalad hämtningstidpunkt för godset. Annullering av uppgång senare än 24 timmar innan avtalad hämtningstidpunkt anses utgöra s k bomkörning innebärande att ALWEX Transport AB har rätt att debiterad avtalad frakt för uppgåget.

## **7. LAGRING**

Bestämmelserna om lagring i NSAB (NSAB 2015 § 25) gäller inte lagring i anslutning till transport. Vid lagring är ALWEX Transport AB endast skyldigt att utföra inventering och teckna försäkring för uppgångsgivarens räkning avseende brand, vatten och inbrott i den mån detta särskilt avtalats.

## **8. VARUFÖRSÄKRING**

ALWEX Transport AB's ansvar för gods är begränsat enligt NSAB 2015 § 24 och tillämplig lag. För att uppgångsgivarens ekonomiska intressen skall vara skyddade rekommenderar ALWEX Transport AB en varuförsäkring.

## **9. REKLAMATION**

Anmärkingar mot ALWEX Transport AB skall framställas utan oskäligt uppehåll. Uppgångsgivaren ansvarar för att mottagaren anmäler skada eller minskning, som är synlig vid godsets mottagande, genast vid godsets mottagande. Anmälan skall antecknas i transportdokument eller i annan handling varefter anteckningen skall bestyrkas av ALWEX Transport AB's representant.

Uppgångsgivaren är skyldig att tillse att mottagaren i omedelbar anslutning till mottagandet av gods kontrollerar om det är behäftat med skada eller minskning i kollit som inte var synlig vid mottagandet. Sådan skada eller minskning skall anmälas till ALWEX Transport AB snarast, dock senast 7 dagar efter mottagandet av godset. Sker reklamationen senare än 7 dagar från det godset togs emot, åligger det den som framställer anmärkning mot ALWEX Transport AB att visa att skadan eller minskningen inträffat innan godset togs emot. Visar han inte detta skall godset anses ha avlämnats i fullgott skick.

Krav gällande transportsador kan ej kvittas mot oreglerade fraktfakturor utan framställs separat för vederbörlig handläggning.

Vid successiva transporter där även annan än ALWEX Transport AB hanterat gods, är ALWEX Transport AB inte ansvarigt för skada om skadan inte uppkommit då ALWEX Transport AB eller någon ALWEX Transport AB ansvarar för, haft godset i sin vård.

## **10. UNDERTRANSPORTÖRS ANSVAR**

Om ALWEX Transport AB har transportörsansvar skall uppgångsgivaren rikta eventuella ekonomiska anspråk på grund av skada, minskning, förlust eller försening mot ALWEX Transport AB och inte mot av ALWEX Transport AB anlita undertransportör.

## **11. FORCE MAJEURE**

ALWEX Transport AB skall vara befriat från skyldighet att fullgöra uppgång om ALWEX Transport AB hindras av omständighet varöver ALWEX Transport AB inte kunnat råda och vilken ALWEX Transport AB rimligen inte kunnat förutse. ALWEX Transport AB skall informera uppgångsgivaren när sådan omständighet inträffar respektive upphör.

Part äger rätt att med omedelbar verkan säga upp avtal eller avbryta uppgång, så sådan omständighet varat längre än en månad eller, då viss uppsägningstid avtalats, efter en tid motsvarande uppsägningstiden.

## **12. BETALNINGSVILLKOR**

### **Allmänt**

Betalning skall vara ALWEX Transport AB tillhanda senast 15 dagar efter fakturadatum. Vid försenad betalning har ALWEX Transport AB rätt till dröjsmålsränta med gällande referensränta + 10 %, samt övriga avgifter och ersättningar som ALWEX Transport AB har rätt till enligt lag.

Om ALWEX Transport AB enligt direktiv från uppgångsgivaren fakturerat annan än denne och betalning ej fullgjorts i rätt tid, är uppgångsgivaren skyldig att omgående mot faktura erlægga betalning till ALWEX Transport AB av såväl fakturabelopp som dröjsmålsränta, fakturerings- och påminnelseavgifter.

Uppgångsgivaren är betalningsskyldig för frakten för gods som är utsatt för hastig förstöring eller vars värde inte med säkerhet täcker fraktkostnaden.

Uppgångsgivaren är alltid betalningsskyldig för alla till sändningen relaterade kostnader och

utlägg om godset inte löses ut av mottagaren eller om denne inte är kreditvärdig eller underlåter att betala.

Vid reklamation av del av fakturerat belopp skall den del av beloppet som inte reklameras betalas enligt ovan.

Krav på rättelse av fakturan, på grund av feltaxering, ska framställas ej senare än två månader efter fakturadatum.

Vid obefogad reklamation skall uppdragsgivaren erlægga dröjsmålsränta, avgifter samt ersättning för ALWEX Transport AB's övriga kostnader.

### **Panträtt**

Vid utebliven likvid för förfallen fordran äger ALWEX Transport AB låta på betryggande sätt sälja så mycket av godset att, förutom kostnader, ALWEX Transport AB's sammanlagda fordringar på uppdragsgivaren täcks. ALWEX Transport AB skall, såvitt ske kan, i god tid underrätta uppdragsgivaren om de åtgärder som ALWEX Transport AB avser att vidtaga för godsets försäljning.

ALWEX Transport AB's panträtt i gods skall även gälla till förmån för varje annat bolag som från tid till annan ingår i samma koncern som ALWEX Transport AB och omfatta alla fordringar som uppdragsgivaren har till sådant annat koncernbolag. Denna panträtt för andra koncernbolag skall gälla oavsett om ALWEX Transport AB är part i det avtal som fordran hänförs till eller ej.

## **13. FÖRÄNDRING AV PRISER OCH VILLKOR**

Avtalat pris är, om ej annat angivits, baserat på de förutsättningar som skriftligen angivits för uppdraget.

Om dessa förutsättningar förändras eller inte uppfylls under pågående uppdrag har ALWEX Transport AB rätt att justera pris och övriga villkor för uppdraget, alternativt att annullera uppdraget.

Om ALWEX Transport AB's kostnad för uppdrag eller del av uppdrag ökar till följd av valutakursförändringar eller höjda drivmedelspriser eller på grund av förhållanden över vilka ALWEX Transport AB inte kunnat råda eller rimligen kunnat förutse, t ex nya eller ändrade statliga pålagor, har ALWEX Transport AB rätt att justera priset för att kompensera sig för sådan kostnadsökning. För samtliga uppdrag gäller att av myndigheterna beslutade pålagor uttages i sin helhet från och med den dag då ändringen träder i kraft.

## **14. TVIST/PRESKRIPTION**

Twist med anledning av offert, avtal eller uppdrag skall avgöras i den ordning som anges i NSAB (NSAB 2015 § 28-32).

## **15. TRANSPORTTIDER**

### **Styckegods**

Transporttiden för Styckegods baseras på fasta avgångs- och ankomstdagar som framgår av OnRoad vid varje tidpunkt gällande turlista. Transport enligt turlistan är inte att betrakta som transport med tidslöfte enligt NSAB 2015. Turlistan tillhandahålls på [www.onroad.se](http://www.onroad.se). Långgods är undantaget från turlista.

### **Delpartier och Hellaster**

Transporttiden för delpartier och hellaster bestäms från fall till fall och är inte fastlagd i någon generell turlista. Transporttider angivna av ALWEX Transport AB vid förfrågan är att betrakta som normalt förväntad transporttid och är inte att betrakta som tidslöfte.

### **Transport med tidslöfte**

Transport med tidslöfte gäller enbart om ALWEX Transport AB skriftligen i avtal eller i offert till uppdragsgivaren åtagit sig utgöra transport med tidslöfte.

Vid krav på avisering kan transporttiden förlängas med minst ett dygn.

Av uppdragsgivaren framställt önskemål eller villkor avseende leveranstidpunkt, t ex i transportdokument, är inte bindande för ALWEX Transport AB om inte detta skriftligen bekräftats av ALWEX Transport AB.

Inskränkningar i trafikutbudet förekommer i samband med helger och under semesterperioden vilket kan medföra förseningar.

## **16. LASTNING OCH LOSSNING**

Uppdragsgivaren ansvarar för att avsändare respektive mottagare lämnar erforderligt biträde vid anvisad lastnings- och lossningsplats. Kolli med sådan vikt och storlek att tekniska hjälpmedel erfordras, skall lastas respektive lossas genom avsändarens respektive mottagarens försorg med hjälp av bilens bemanning (som regel en man). Lastning respektive lossning skall kunna ske vid fordonets lång- eller kortsida från eller till kaj eller markplan på mot väder och yttres påverkan skyddad plats.

Vid krav på lastning och/eller lossning med baggavellift förbehåller sig ALWEX Transport AB rätten att utta en extra avgift.

## 17. UTVIDGAT ANSVAR

Vid befordran inom Sverige, som inte är ett led i en gränsöverskridande transport, påtar sig ALWEX Transport AB utökat ansvar i förhållande till bestämmelserna i NSAB 2015 enligt följande:

### § 2

Då godset är upplastat på bil eller annan lastbärare, men befordran sker med annat transportmedel, gäller ej inskränkningen enligt NSAB 2015 ansvar för skada, minskning eller förlust, som endast kunnat uppkomma under och till följd av sådan befordran med annat transportmedel.

### § 16 H

Ansaret omfattar jämväl godsskador till följd av trafikolycka, brand eller stöld.

### § 21 A

Begränsningen i ALWEX Transport AB's ansvar för förlust, minskning av eller skada på godset utvidgas till 150 kr per kilo bruttovikt av den del av gods som förlorats, minskats eller skadats.

För gränsöverskridande transporter gäller bestämmelserna i Konventionen den 19 maj 1956 om fraktavtalet vid internationell godsbefordran på väg (CMR).

## 18. FÖRFOGANDERÄTT

Avsändaren har förfoganderätt över godset till dess att godset utlämnats till mottagaren eller ställts till dennes förfogande på anvisad plats. Från denna tidpunkt har mottagaren rätt att förfoga över godset.

## 19. HINDER FÖR GODSETS UTLÄMNING

Uppstår hinder för godsets utlämnande och lämnar uppdragsgivaren inte erforderliga anvisningar hur godset skall förfaras med, äger ALWEX Transport AB rätt att försälja godset

- a) Genast, i fråga om gods som är utsatt för försämring eller snar förstörelse eller som fordrar alltför kostsam vård.
- b) I fråga om övrigt gods efter 60 dagar från godsets mottagande till befordran.

ALWEX Transport AB skall om möjligt i förväg underrätta uppdragsgivaren om godsets försäljning.

Efter avdrag för ALWEX Transport AB's fordringar – på grund av transportuppdraget eller övriga fordringar för vilka godset kan häfta även som av kostnader för godsets förvaring och försäljning – skall försäljningsbeloppet utan dröjsmål ställas till uppdragsgivarens förfogande

om hans adress är känd av ALWEX Transport AB. Är uppdragsgivarens adress inte känd och gör denne inte inom ett år från försäljningsdagen sin rätt till tillkommande medel gällande, skall de tillfalla ALWEX Transport AB.

## 20. FÖRSÄKRAT GODS

Om uppdragsgivaren tecknat separat försäkring som täcker skada, minskning eller förlust svarar ALWEX Transport AB gentemot den berättigade i enlighet med tillämpliga bestämmelser i NSAB 2015.

## 21. FÖRSENING

Uppdragsgivaren har rätt till ersättning som om godset gått förlorat om utlämning inte har skett inom 60 dagar från den tidpunkt godset mottogs till befordran.

## 22. PRIS- OCH FRAKTBERÄKNINGSREGLER

### Allmänt

Om inte annat skriftligen avtalats tillämpas ALWEX Transport AB's från tid till annan gällande prislista. Priset omfattar i offert eller avtal angivna uppdrag. Mervärdeskatt samt eventuella övriga avgifter tillkommer. Frakten beräknas per sändning utifrån godsets fraktdragande vikt och det fraktberäknade avståndet i enlighet med nedan angivna principer.

### Brytpunktsberäkning

S.k. brytpunktsberäkning gäller, innebärande att: Om fraktpriset blir lägre genom att godset taxeras efter en vikt som är större än den verkliga vikten och sändningen därmed placeras i en högre viktklass, beräknas fraktpriset efter den lägsta vikten i den högre viktklassen enligt för denna gällande villkor. Brytpunktsberäkning gäller ej mellan olika taxe- och godstyper. Ex godstyper: styckegods och partigods.

### Fraktberäkningsregler

Den fraktdragande vikten utgörs av den högsta av godsets verkliga vikt inklusive emballage och lasttillbehör jämfört med den enligt nedan angivna principer beräknade fraktvikten på godset. Om transportdokumentet/fraktsedeln saknar eller har felaktiga vikt-/volymuppgifter förbehåller vi oss rätten till kontrollvägning och mätning. De nya vikt-/volymuppgifterna påförs transportdokumentet/fraktsedeln för fraktberäkning.

Om godsets verkliga vikt understiger 280 kg per kubikmeter anses godset ha en fraktvikt om 280 kg per kubikmeter. Godset skall vara stuvnings- och plockbart. Individuella kollin får ha en max vikt om 25 kg.

Sändning som innehåller ett enskilt kolli med en verklig vikt överstigande 25 kg och en längd över 2,4 m eller höjd överstigande 2,2 m, anses ha en fraktvikt om 1001 kg, oaktat att den verkliga vikten för hela sändningen understiger 1001 kg.

Långgods mellan 2,4 och 6 meter frakt beräknas enligt:

| Bredd cm | Kg/längd-meter |
|----------|----------------|
| 1-40     | 200            |
| 41-80    | 400            |
| 81-120   | 650            |
| 121-160  | 970            |
| 161-240  | 1950           |

Plockbart långgods under 25kg, med en längd av max 6m debiteras efter vikt eller m<sup>3</sup>, max 5 kolli/sändning. Långgods är undantaget från turlista.

Gods som hanteras på en standardiserad EUR-pall med yttermåtten 1,20 x 0,80 m och som är förankrat, plastat, bandat eller på annat sätt ej plock- eller stuvningsbart anses ha en fraktvikt om 780 kg ("1 pallplats"). Om 2 pallar till samma mottagare vid lastningstillfället kan ställas på varandra och den sammanlagda höjden ej överstiger 2,2 m anses pallarna

tillsammans ha en fraktvikt motsvarande 1 pallplats. För gods som på grund av godsets eller emballagets art är svårtstuvat och hindrar normal samlastning med annat gods eller maximalt utnyttjande av lastutrymmet, beräknas fraktvikten efter 1950 kg per flakmeter som godset utnyttjar. (1 flakmeter = (längd m x bredd m)/2,4 m)

Om utrymmet mellan lastbilens sidovägg och godset understiger 80 cm är flakmetermålet detsamma som godsets längsta mått i förhållande till flaket längdriktning.

För sändningar under 1000 kg sker avrundning uppåt till närmaste helt kg. Med avrundad vikt avses den fraktdragande vikten avrundad uppåt till jämnt 10-tal kg för sändningar mellan 1000-2500 kg och till jämnt 100-tal kg för sändningar över 2500 kg.

Sändningar till och från Gotland avståndsberäknas över Nynäshamn eller Oskarshamn, varvid 150 km adderas till avståndet.

# PRISINFORMATION OCH TILLÄGGSTJÄNSTER

Frakt för en transport följer av avtal eller offert och av ALWEX Transport AB's från tid till annan gällande prislistor. För transporter till eller från särskilda destinationer, transporter som kräver särskilda åtgärder eller övriga tilläggstjänster till transporter debiteras i förekommande fall enligt nedanstående specifikation.

## 1. Extra lastnings- eller lossningstid

I prislistor, offerter och avtal är, om inte annat skriftligen angivits, angivna fraktsatser baserade på att lastning resp lossning kan påbörjas omedelbart sedan fordonet ställts till avsändarens resp mottagarens förfogande. I priset har följande tider för lastning resp lossning inkluderats i fraktsatserna för resp viktintervall:

| Kilo (kg)    | Minuter |
|--------------|---------|
| 1- 100       | 15      |
| 101- 1 000   | 20      |
| 1 001- 5 000 | 30      |
| 5 001-20 000 | 45      |
| 20 001-      | 60      |

Med vikt avses här den sammanlagda fraktdragande vikt som lastas eller lossas vid samma tillfälle. Då lastnings- eller lossningsarbetet kräver längre tid än vad som anges ovan tar ALWEX Transport AB ut en avgift av uppdragsgivaren om 350 kr per påbörjad 30-minutersperiod.

Vid beordrad lastning eller lossning på lör-, sön- och helgdagar utgår avgift efter överenskommelse.

## 2. Leveranshinder

Om leverans ej kan ske på grund av omständighet som uppdragsgivaren ansvarar för, t ex att mottagaren ej är anträffbar under vardagar 08.00 – 16.00 eller att mottagaren ej accepterar leveransen, levererar ALWEX Transport AB godset till närmaste tillgängliga terminal. Uppdragsgivaren kan välja mellan att hämta godset eller överenskomma om ny utkörning. ALWEX Transport AB debiterar för återtag, magasinshyra samt eventuell ny utkörning eller returtransport, dock minst 500 kr per uppdrag.

## 3. Övriga tjänster

För kompletterande tjänster utgår tilläggsavgifter som bestäms genom överenskommelse från fall till fall. Sådana avgifter kan utgöra ersättning till ALWEX Transport AB för bl a:

- Särskilda hjälpmedel (t ex gaffeltruck, bakgavellift och kranbil) för lastning eller lossning
- Speciella förankringsanordningar
- Specialutrustning på fordon
- Tillståndsanskaffning och särskilda åtgärder enligt tillståndsvillkoren vid transporter som

förutsätter dispens från gällande trafikföreskrifter

- Särskilda åtgärder vid transport av föremål med större höjd och/eller bredd än 2,5 m eller större längd än 6 m
- Rengöring av fordon
- Åtgärder till följd av krav på att transporten utförs utan omlastning eller med visst transportmedel
- Omlastning till följd av lokala trafikföreskrifter eller begränsad framkomlighet

## 4. Express

Leverans sker hos mottagaren senast kl 10.00 första arbetsdagen efter hämtning.

Expressorterna anges i turlistan. Fraktsedel och alla ingående kollin i sändningen skall märkas med särskild etikett. Vid utskrift av fraktsedel från EDI-fil likställs text med etikett. Pris 470 kr per sändning. ALWEX Transport AB's ansvar till följd av skada vid icke uppfyllt transportlöfte (försening) maximeras till erlagt express tillägg.

## 5. Leveranser med krav på dragbil

Vid leveranser med krav på att godset ska lastas på dragbil tillkommer 25 % på frakten.

## 6. Tidslossning

Vid lossning av gods vid speciellt överenskommet klockslag tillkommer som lägst: 1000 kr lossningstid mellan kl 07.00-12.00 1900 kr lossningstid mellan kl 12.01-14.00 Övrig tid enligt förfrågan.

Detta sker enligt separat överenskommelse vid bokningstillfället med ett tidsfönster på +/- 30 minuter. Fraktsedel och alla ingående kollin ska märkas med särskild etikett.

ALWEX Transport AB:s ansvar till följd av skada vid icke uppfyllt transportlöfte (försening) maximeras till erlagd fraktkostnad. Ersättning lämnas då reklamation framförs samt då skada till följd av dröjsmålet kan påvisas.

## 7. Lastning/Lossning Bakgavellift

Vid bokning av lastning eller lossning av gods med bakgavellift tillkommer:

|               |                  |
|---------------|------------------|
| 1,2 – 2,0 flm | 750 kr           |
| 2,1 – 7,2 flm | 2000 kr          |
| 7,2 – 20 flm  | enligt förfrågan |



## 8. Faktureringsavgift

Faktureringsavgift debiteras med 20 kr per faktureringsstillfälle. Minimidebitering är 250 kr.

## 9. Ort- och storstadstillägg

### Ortstillägg

Förteckning över ortsklasser se bilaga Alwex uddaortstillägg på [alwex.se](http://alwex.se)

| Klass | Tillägg per sändning < 999kg |
|-------|------------------------------|
| 1     | 159 kr                       |
| 2     | 249 kr                       |
| 3     | 329 kr                       |

| Klass | Tillägg per sändning >999kg |
|-------|-----------------------------|
| 1     | 398 kr                      |
| 2     | 648 kr                      |
| 3     | 822 kr                      |

### Storstadstillägg

Stockholm 10-19

|         |        |
|---------|--------|
| 0-499kg | 82 kr  |
| >500kg  | 135 kr |

Göteborg 41-42

|         |        |
|---------|--------|
| 0-499kg | 82 kr  |
| >500kg  | 135 kr |

### Trängselskatt

Göteborg 40-44 och 47

|         |       |
|---------|-------|
| 0-999kg | 5 kr  |
| >1000kg | 15 kr |

## 10. Andra avgifter

Bro-, färje- och hamnavgifter samt andra dylika extra avgifter debiteras utöver fraktkostnaden. Långa väntetider förknippade med färje-, bro- och tunneltrafik avgiftsdebiteras enligt Prisinformation och tilläggstjänster, punkt 1. Avgifter som inte angivits i denna taxa och för vilka sedvänja kan anses föreligga, för vissa slag av transporter eller vissa slag av gods mm, skall kunna uttagas utöver ovan angivna avgifter.

## 11. Drivmedelstillägg

Vid varje transporttillfälle tillkommer drivmedelstillägg. För information om aktuell nivå hänvisas till [www.alwex.se](http://www.alwex.se)