



Energikontor Sydost
Energy Agency for Southeast Sweden

HÅLLBARA RESOR I KRONOBERGS LÄN

Sammanställning av kommunernas avsikter för 2012.

Version: 2012-09-10



TRAFIKVERKET



NORTH SEA

**SUSTAINABLE
ENERGY
PLANNING**

The European Union
**The Interreg IVB
North Sea Region
Programme**

Investing in the future by working together
for a sustainable and competitive region



Dokumentinformation

Titel:	HÅLLBARA RESOR I KRONOBERGS LÄN Sammanställning av kommunernas avsikter för 2012
Innehåll:	Dokumentet innehåller en sammanställning av kommunernas svar på frågor om kommunernas avsikter för arbete med Hållbart resande under 2012.
Dokumentet är sammanställt av:	Energikontor Sydost. Per Hansson
Färdigställd:	September 2012

FÖRORD

Bilen har gett oss friheten att ta oss till platser som vi annars inte skulle kunna nå. Transporter ger oss varor och livsmedel från när och fjärran. Men samtidigt som trafiken är samhällets blodomlopp, vilket ger oss många fördelar, så är trafiken även ursprunget till många av problemen i samhället. Olyckor och utsläpp av koldioxid är tydliga exempel på dessa. Dessa problem kallar vi för *det icke hållbara*.

För att få kunskap om vad som sker i länet och för att stimulera arbetet men också för att uppmärksamma det arbete som sker har vi ställt några frågor om hållbart resande och hållbara transporter till kommunerna i Kronobergs län och till Landstinget i Kronobergs län. Svaren har sammanställts i denna rapport. Rapporten ger en enkel och samlad bild över arbetet för att skapa ett mer hållbart trafiksystem. Motsvarande undersökning genomfördes för två år sedan. Rapporten från den undersökningen blev uppskattad och har spridits både inom och utanför länet. Förhoppningen är att även denna rapport ska få samma uppmärksamhet.

Hållbart resande och transporter är ett relativt vidsträckt begrepp, men det vi har försökt att fånga upp är det arbete som görs för att öka trafiksäkerheten och minska trafikens miljöpåverkan. Några exempel kan vara styrande dokument som klimatstrategi, trafiksäkerhetsprogram, kollektivtrafikpolicy, Borgmästaravtal etc. Det kan också vara påverkansåtgärder som tävlingar, cykelkampanjer, uppmaning till cykelhjälmsanvändning eller trafiksäkerhetsutbildning i skolor. Vidare kan det handla om fysiska investeringar t.ex. cykelvägar, övergångsställen, väderskydd vid hållplatser eller inköp av trafiksäkra och energisnåla bilar. Det kan handla om utnyttjandet av logistik för ruttoptimering vid transporter i kommunen eller samlastning och distribution av varor. Det kan också handla om kravställande på transporter av varor till kommunen.

Huvudfrågan i undersökningen var en öppen fråga, "Vad kommer kommunen att genomföra under 2012 som bidrar till hållbart resande?". Utifrån svaren kan man konstatera att det för flertalet av länets kommuner sker ett brett och tämligen omfattande arbete.

I en av frågorna undersöktes hur många personer som under det senaste året genomgått trafiksäkerhetsutbildning och/eller utbildning i sparsam körning. Trots att kommunerna har personal som dagligen och året om befinner sig på länets vägar är det endast en kommun som har uppgett att de utbildat sin personal i trafiksäkerhet, vilket är Alvesta kommun. Utbildning i sparsam körning är en välkänd och enkel metod att spara både pengar och miljö, men trots det är det bara två av länets kommuner, Alvesta och Älmhult, samt Landstinget i Kronoberg som under senaste åren utbildat sina anställda.

Vidare så ställdes också frågor om vilka styrande dokument som har antagits och som direkt eller indirekt påverkar kommunernas arbete med hållbara resor och transporter. Sammanställningen i denna rapport ger en bra bild över hur aktuella kommunernas dokument är. Förhoppningen är att den också kan tjäna som underlag och inspiration för erfarenhetsutbyte mellan kommunerna.

För att underlätta samverkan mellan kommunerna ställdes också en fråga "Vem gör vad?", angående vem i kommunerna som har koppling till hållbara resor och transporter. I denna rapport finns en aktuell kontaktlista till de personerna.

I och med att Landstinget i Kronobergs län är en av länets större arbetsgivare genererar de dagligen ett stort antal transporter och därför har samma frågor också ställts till dem. De ingick inte i undersökningen från 2010. Landstinget har inte samma uppgifter som kommunerna, men vad de gör har en stor betydelse för om Kronobergs län ska närma sig ett hållbart trafiksystem.

Per Hansson
Energikontor Sydost
0706 – 20 83 04



1. Vad kommer kommunen att genomföra under 2012 som bidrar till hållbart resande?

Alvesta

- Fastställande av resepolicy (Energi- och klimatstrategi)
- Uppsättning av laddstolpar för elbilar i Moheda och Alvesta (Uthållig kommun)
- Utplacering av offentliga cykelpumpar i Moheda och Alvesta (Uthållig kommun)
- Förslag till klimatväxling för kommunens resor och användning av fordonsbränsle (Uthållig kommun)
- Kampanjen "Cykla eller gå till jobbet"
- Fortsatt utbildning i sparsam körning
- Uppföljning av resorna tre gånger/år
- Investeringar i elcyklar och elbil
- Fler resekort (reskassa) till arbetsplatserna för att uppmuntra till resor med Länstrafiken
- Inför innevarande läsår 2011–12 genomfördes en omfattande översyn av skolskjutsarnas rutter vilket medförde kortare restider för elever som tidigare haft långa restider. Vi hade tidigare vissa närliggande rutter som kördes med två fordon, dessa rutter körs nu med ett fordon
- Barn- och utbildningsförvaltningen har beviljats investeringspengar för inköp av datoriserat ruttprogram
- Ny upphandling av den abonnerade skolskjutsstrafiken har skett och trafikstart för denna är 2012-07-01. Skärpta miljö- och säkerhetskrav ställdes på fordonen i upphandlingen
- Utvärdering av resvaneundersökningen i Moheda
- Införande av nyckelgömma hos 600 vårdtagare inom hemtjänsten, vilket innebär färre mil med fordon

Lessebo

Lessebo kommun planerar att under 2012 genomföra en utredning av hur kommunens mattransporter sker.

Kommunens energi- och klimatrådgivare kommer att under den Europeiska trafikantveckan genomföra en del aktiviteter. På förmiddagen den 18 september kommer kommunanställda att få prova på att cykla med elcyklar, dessutom blir det visning och provkörning av en elbil. På eftermiddagen, samma dag, kommer utställningen att flytta till Lessebos bibliotek. Utställningen vänder sig då till allmänheten och kompletteras med en tipstävling för vuxna och barn.

Ljungby

- Ljungby kommun arbetar med att ta fram en energi- och klimatstrategi i och med att kommunen skrev på Borgmästaravtalet i december 2011. Strategin ska vara klar senast december 2012.
- Som en del i framtagandet och förankringen av energi- och klimatstrategin planeras att under året hålla en information, utbildning och workshops med politiker och högre tjänstemän inom kommunens förvaltningar och bolag.
- Under sommaren 2012 inventeras cykelvägarna i Ljungby stad samt de större tätorterna i kommunen för att identifiera brister, behov och underhållsarbete.
- Kommunen har påbörjat arbete med att ta fram en cykelstrategi i samarbete med kommunens förvaltningar.
- Anmält intresse att delta i GreenCharge Sydost, vilket är en regional samverkan för hållbara elfordonssystem.
- Samordna och strukturera upp arbetet kring beslutet om att inrätta bilpool i centralorten, upphandling av bilar, energideklarera fordonspark m.m.

Markaryd

- Uppföljning av bränsleförbrukning och körsträckor i samtliga leasade och kommunägda fordon (Energieffektiviseringsstrategi för Markaryds kommun (E för M k)).
- Utbildning i sparsam körning (E för M k).
- Leasing av ytterligare en poolbil till Kommunstyrelsen (E för M k).
- Följa Miljöstyrningsrådets riktlinjer vid upphandling av fordon och transporttjänster (E för M k).
- Utredning av möjligheter att införa låsfritt system inom hemtjänsten (E för M k).

Tingsryd

- Politiskt beslut om inköp av fem elbilar till kommunens fordonsflotta har tagits. Troligtvis kommer bilarna att köpas in under 2012 och 2013, eller senast 2014.
- Under hösten 2012 kommer möjligheterna för anropstyrd kollektivtrafik inom vissa delar av kommunen att ses över.
- Möjligheten att öka samåkning som komplement till kollektivtrafiken ska ses över. Vi har varit i kontakt med mobil samåkning och ska under året titta över lösningar för en kommunal medfinansiering.
- Kommunen har anmält intresse för att delta i projektet GreenCharge Sydost
- Nytt miljöprogram med bl.a. åtgärder för hållbart resande arbetas fram under hösten 2012

Uppvidinge

- Förhoppningsvis **köpa in busskort** (Energieffektiviseringsstödet)
- **Ta fram resepolicy** (Energieffektiviseringsstödet)
- **Resvaneundersökning.** Trafikverket genomförde under våren en stor resvaneundersökning i Småland och Blekinge till vilken Uppvidinge kommun köpte till ett antal enkäter för att kunna få ett bättre underlag för att jobba med transporter.
Under 2012 är även förhoppningen att kunna genomföra en resvaneundersökning för kommunens egen personal, om hur man tar sig till och från sitt arbete.
- **Cykelvägar.** Cykelvägnätet i Åseda och Lenhovda har förbättrats.
- **Minskning av körda kilometer.** Socialnämnden i kommunen har tagit ett beslut att de ska minska antalet körda kilometer med 5 %.
- Kommunens energirådgivare kommer att genomföra någon eller några aktiviteter under **Europeiska trafikantveckan** men det är inte bestämt vad. (Europeiska trafikantveckan)

Växjö

I Växjö kommun finns en transportstrategi (trp) med tillhörande handlingsplan som innehåller 29 st åtgärder för 2011–2012 som berör hållbart resande. Några exempel på åtgärder inom de fem strategiområdena för transportstrategin är

Samhällsplanering: Avstämning av planer gentemot Transportstrategin

Cykel: Mer cykelparkeringar i centrum, 2 st Cykelbarometer installeras på strategiska platser för cykling in mot centrum, digital mätutrustning för cykelräkning, cykelvägar byggs enligt cykelvägplanen

Kollektivtrafik: Planering för nytt kollektivtrafikpaket 2013, busskörfält längs med Teleborgsvägen till Strykjärnet

Biltrafik: Nya inköpsriktlinjer kopplat till nya upphandlingsavtal för fordon i syfte att stimulera till avrop av fordon som primärt drivs med förnybara drivmedel

Företagens trp: Samordnad varutransport inom kommunen fungerar fullt ut, Citylogistik med 13 st företag i centrum för samordnad varutransport ska provas som pilotprojekt, Smarta hemtjänstresor på försök inom några områden i kommunen;

Genomförandet av TRP-strategin: Resvaneundersökning, seminarium, återkoppling av trp.

Ytterligare åtgärder: Under året inleds arbete med ett EU-projekt (2012–2014) som går ut på att införa låncykelsystem för elcyklar i kombination med kollektivtrafik. Hälsotrampare där vi erbjuder anställda som i vanliga fall kör bil till arbetet hälsoundersökning, cykeldator, cykelhjälm och reflexväst mot att de cyklar minst tre dagar i veckan under sju månader. Europeiska trafikantveckan är planerad att genomföras i september med en klimatområde tillsammans med trafiksäkerhetsmässan för allmänheten. Driva cykelkampanj SydostTrampar så att de anställda i kommunen och andra företag ansluter sin personal till kampanjen. En ny uppdaterad cykelkarta 2012 har tryckts i 5 000 exemplar. Åtgärd i energiplanen om att möjliggöra för företag/privatpersoner att få prova en elbil samt prova demoprojekt med tunga fordon som drivs på förnybara drivmedel.

Älmhult

Älmhults kommun har en ny beslutad energieffektiviseringsstrategi och har även undertecknat Borgmästaravtalet. Arbete med att implementera den i verksamheten kommer att pågå under 2012.

Älmhults kommun kommer som vanligt att ansluta sig till Europeiska Trafikantveckan. Dock inte på exakt datum, det brukar variera något. I år planeras att Älmhults trafikantvecka skall ligga slutet av augusti tillsammans med Älmhultsdagarna. Det planeras en mäsas för allmänheten och företag i kommunen. Trafikantveckan är under planering.

Under april-maj genomförs en revision av körjournaler för Socialförvaltningen och Teknisk förvaltning. Under våren har det också genomförts en El-cykeldag för hemtjänstpersonal, för att stimulera dem till att cykla mer i sitt tjänsteutövande. Gäller centralortens hemtjänst och vårdpersonal. Vidare planeras för att under nästa år 2013 sätta in GPS i varje bil i kommunen, om beslut kan tas under 2012.

Under oktober planeras den nya busspendeln mellan järnvägsstationen och nya IKEA starta. Ambitionen är att det ska bli en biogasbuss.

Landstinget i Kronobergs län

- Köpt in årskort för buss och tåg till sjukhusen i Växjö och Ljungby.
- Genomföra CERO workshops för att ta fram åtgärder för att minska koldioxidutsläpp och kostnader i samband med transporter och resor.
- Leasa in en elbil till driften.
- EcoDriving-utbildningar till anställda (Energieffektiviseringsstöd).

2. Fanns det något ni vill lyfta fram inom ramen för hållbart resande och som genomfördes i kommunen under 2011?

Vi vill med enkäten framförallt fokusera på det som kommer att ske under 2012 inom ramen för hållbart resande, men finns det något som ni tycker är värt att lyfta fram av det ni genomförde under 2011. Här finns det möjlighet att beskriva det ni vill lyfta fram.

Alvesta

Inga uppgifter har lämnats av Alvesta kommun.

Lessebo

Under den Europeiska trafikantveckan 2011 genomförde kommunens energi- och klimatrådgivare en utställning på biblioteket i Lessebo. Under utställningen delades informationsmaterial ut.

Ljungby

Inga uppgifter har lämnats av Ljungby kommun.

Markaryd

Inga uppgifter har lämnats av Markaryds kommun.

Tingsryd

Inga uppgifter har lämnats av Tingsryds kommun.

Uppvidinge

Inga uppgifter har lämnats av Uppvidinge kommun.

Växjö

Under cykelområdet har 6 st "cykelboxar" längs med Norra Esplanaden färdigställts (så att cyklister kan stå framför motorfordonen vid trafiksignaler). Trygghetsprojektet har utökats med sju stycken tunnlar (inkl. klottersanering och bättre belysning). Kampanjen Ögonkontakt har fått en egen webbplats. 130 st personer anställda på dels Växjö kommun, dels Landstinget Kronberg har medverkat i Hälsotrampare och sammanlagt sparar 30 ton CO₂, minskat behovet av parkeringsplatser i kommunen med motsvarande Stortorget norra parkering samt minskat sin sjukfrånvaro med i snitt en dag per deltagare.

Ett testresenärsprojekt där anställda i kommunen erbjuds att resa kollektivt under en månad istället för med bilen har genomförts med 54 st deltagare. 60 % av bilresorna ersattes med buss/tåg till jobbet under projektet.

Projektet samordnad varutransport inom kommunorganisationen har genomförts under året och resultatet visar på 80 % minskning av antalet transporter till de olika arbetsplatserna samt 70 % minskning av utsläppen.

Transportseminarium med transportforskare Jonas Åkerman från KTH har genomförts för både politiker och tjänstemän under året. Fokus på seminariet var vilken potential de olika hållbara transporterna har.

344 personer anställda i Växjö kommun har medverkat i SydostTrampar och minskat utsläppen av koldioxid med 27 000 kg (jämfört med om de hade kört bil) och cyklat totalt 132 000 km under de 12 kampanjveckorna.

Översiktsplan för staden arbetades fram och består av bl. a. strategier om sammanhängande bebyggelse och långsiktiga sträckningar för de starkaste stadsbusslinjerna. Länstrafiken: Tågtrafik startades till Lammhult. Tvärlinje startades i Växjö stadstrafik. Anpassad busstrafik startades till Växjö Lakers matcher. Trafikverket/Kommunen/Regionförbundet: Mötesspår byggdes i Åryd för bl.a. ökad punktlighet.

Renhållningen har genomfört en innovativ upphandling av renhållningsentreprenör. Vid denna upphandling användes en ekonomisk styrmodell där entreprenörerna själva fick föreslå val av drivmedel, vilket lett fram till att vi idag har en transportör som kör på RME (rapsmetylester, förnybart drivmedel) som minskar utsläppen av koldioxid.

I anslutning till den Europeiska trafikantveckan 2011 genomförde kommunen en Klimatmässa på Stortorget i Växjö.

Älmhult

År 2011 genomfördes cirka 6 workshoppar och ett antal informationsmöten med politiker och högre tjänstemän inom kommunala förvaltningar, med avsikt att förankra energistrategin och Borgmästaravtalet.

Kommunen anslöt sig också till SEKOM som är ett nationellt nätverk för ett hållbart samhälle.

Planeringen av fler Pågatågstopp på stambanan. Ett samprojekt med Älmhult, Osby och Växjö kommun för att underlätta för pendlare att dels bosätta sig på orterna, dels slippa ta bilen till jobbet.

Ett annat projekt som prövas just nu är en pendlarbuss mellan Älmhult och Ljungby. Under 2011 sker delar av kommunbilstransporterna med 25 biogasbilar som inköptes under mitten av 2010.

Landstinget i Kronobergs län

Landstinget köpte in 3 elcyklar till centrallasarettet i Växjö.

3. Utbildning

Hur många av personalen i kommunen har under det senaste året genomgått utbildning i:										
	Alvesta	Lessebo	Ljungby	Markaryd	Tingsryd	Uppvidinge	Växjö	Älmhult	Landstinget	Summa
Trafiksäkerhet	17	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Sparsam körning	100	0	0	0	0	0	0	120	110	330

I undersökningen 2010 var svaret på denna fråga att 0 personer hade utbildats i trafiksäkerhet och 119 personer hade utbildats i sparsam körning under det senaste året.

Nedan finns de kommentarer som har lämnats på frågan:

Landstinget i Kronoberg

Deras kommentar på frågan var: Finns ingen ännu, nästa år kommer utbildning för yrkesförare att genomföras

Lessebo

Deras kommentar på frågan var: 0 personer under det senaste året. Under 2010 genomfördes en utbildning i både trafiksäkerhet och sparsam körning.

Älmhult

Deras kommentar på frågan var: Finns ingen sådan utbildning av trafiksäkerhet i kommunen! 2010–2011 genomgick 120 personer utbildning i sparsam körning.

4. Klimatmål

Alvesta

Finns det i kommunen antagna klimatmål?	
För kommunen som geografiskt område?	Ja
För kommunorganisationen?	a
Om ja: (Vilka är målen? Finns det också mål enbart för trafiken? När ska de vara uppnådda? Vilket år basåret?)	
Klimatmålen är: Utsläpp av koldioxid från direkt användning av fossila bränslen i Alvesta kommun ska till år 2010 ha minskat till 2,2 ton per år och kommuninvånare och till 1,9 ton per och kommuninvånare år 2020. Kommunkoncernens egna personbilstransporter ska ha minskat med 5 % till år 2014 och med 15 % till år 2020 jämfört med år 2009. Kommunkoncernens egna personbilstransporter ska ha minskat med 64 MWh till år 2014 och med 193 MWh till år 2020.	

Lessebo

Finns det i kommunen antagna klimatmål?	
För kommunen som geografiskt område?	Ja
För kommunorganisationen?	(Ja)
Om ja: (Vilka är målen? Finns det också mål enbart för trafiken? När ska de vara uppnådda? Vilket år basåret?)	
Klimatmålen ingår i Lessebos kommuns Energipolicy antagen av KF 2020-09-30. Klimatmålen är: Att koldioxidutsläppen ska per person, fram till år 2010 minskas med 25 % jämfört med år 2000.	

Ljungby

Finns det i kommunen antagna klimatmål?	
För kommunen som geografiskt område?	(Ja)
För kommunorganisationen?	Ja
Om ja: (Vilka är målen? Finns det också mål enbart för trafiken? När ska de vara uppnådda? Vilket år basåret?)	
Om ja: Riksdagens mål för luftkvalitet gäller, kompletterade med mål för partikelutsläpp (PM10) i Ljungby stad, mål för minskad elanvändning (11 MWh per inv.), fossila koldioxidutsläpp (3,5 ton per inv.) och 100 % användande av förnybar el i kommunal verksamhet. Finns mål enbart för trafiken? Nej	

Markaryd

Finns det i kommunen antagna klimatmål?	
För kommunen som geografiskt område?	Ja (a)
För kommunorganisationen?	Ja (b, c och d)
Om ja: (Vilka är målen? Finns det också mål enbart för trafiken? När ska de vara uppnådda? Vilket är basåret?)	
Klimatmålen är:	
a) Beroendet av fossila bränslen för uppvärmning är inom hela kommunen halverat år 2010 jämfört med nivån år 2005	
b) Under år 2010 ska inga kommunala fastigheter längre värmas upp av fossila bränslen. År 2020 används inga fossila bränslen till vare sig uppvärmning eller transporter i kommunal verksamhet	
c) Andelen miljöbilar av kommunens totala antal bilar ska öka – mäts årligen	
d) Andelen förnybar energi ska svara för en ökad andel av kommunens energibehov - mäts från SCB:s energibalans	

Tingsryd

Finns det i kommunen antagna klimatmål?													
För kommunen som geografiskt område?	Ja												
För kommunorganisationen?	Ja												
Om ja: (Vilka är målen? Finns det också mål enbart för trafiken? När ska de vara uppnådda? Vilket är basåret?)													
Klimatmålen är:													
Mål för kommunorganisationen inom transportsektorn:													
Till 2014 2020													
Energieffektivisering:	-5 % -20 %												
Förnybar energi:	10 % 75 %												
Basår: 2009													
Planerade åtgärder:													
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Åtgärdsstrategi transporter</th></tr><tr><th>Energieffektivisering</th><th>Förnybar energi</th></tr></thead><tbody><tr><td>• Resepolicy - mer cykel, samåkning och kollektivt resande</td><td>• I samverkan eller egen regi producera biogas av biologiskt hushållsavfall och avloppsslam</td></tr><tr><td>• utbildning sparsam körning</td><td>• Krav på förnybart drivmedel i tung trafik i egen regi och extern upphandling/utförare</td></tr><tr><td>• bättre uppföljning körsträckor samt bränsleförbrukning nedbrutet på fordon</td><td>• Varje förvaltning tar fram en avvecklingsplan för fossila bränslen</td></tr><tr><td>• i samverkan eller egen regi samordna varutransporter</td><td></td></tr></tbody></table>		Åtgärdsstrategi transporter		Energieffektivisering	Förnybar energi	• Resepolicy - mer cykel, samåkning och kollektivt resande	• I samverkan eller egen regi producera biogas av biologiskt hushållsavfall och avloppsslam	• utbildning sparsam körning	• Krav på förnybart drivmedel i tung trafik i egen regi och extern upphandling/utförare	• bättre uppföljning körsträckor samt bränsleförbrukning nedbrutet på fordon	• Varje förvaltning tar fram en avvecklingsplan för fossila bränslen	• i samverkan eller egen regi samordna varutransporter	
Åtgärdsstrategi transporter													
Energieffektivisering	Förnybar energi												
• Resepolicy - mer cykel, samåkning och kollektivt resande	• I samverkan eller egen regi producera biogas av biologiskt hushållsavfall och avloppsslam												
• utbildning sparsam körning	• Krav på förnybart drivmedel i tung trafik i egen regi och extern upphandling/utförare												
• bättre uppföljning körsträckor samt bränsleförbrukning nedbrutet på fordon	• Varje förvaltning tar fram en avvecklingsplan för fossila bränslen												
• i samverkan eller egen regi samordna varutransporter													
Tabell 9. Tingsryd kommunkoncerns åtgärdsstrategier för transporter.													

De lokala klimatmålen utgår från de regionala miljökvalitetsmålen.

- 15 % minskning till 2010 från år 2000
- 60 % förnybar energi till 2010
- 10 % energieffektivisering från år 1995 till 2010
- Utbyggd fjärrvärme, 30 GWh från Tingsryds energi AB 2010
- CO2-utsläpp från trafik ligger under nivån 1990 år 2010
- Förnybara bränslen utgör minst 6 % av transporterna inom kommunen år 2010

Uppvidinge

Finns det i kommunen antagna klimatmål?

För kommunen som geografiskt område?

Ja

För kommunorganisationen?

Ja

Om ja: (Vilka är målen? Finns det också mål enbart för trafiken? När ska de vara uppnådda? Vilket är basåret?)

Klimatmålen antogs av Kommunfullmäktige 2006-05-16

Klimatmålen är:

- Utsläppet av koldioxid från direktanvändning av fossila bränslen per capita ska till år 2010 ha minskat till 3,5 ton/år och kommuninvånare
- Koldioxidutsläppen från trafik och från användning av arbetsfordon har år 2010 minskat till en nivå under 1990 års nivå
- Alternativa, förnyelsebara bränslen utgör minst 5 % av energitillförseln till transporter till år 2010
- Kollektivtrafiken ökar
- Fler cyklar eller går till jobbet
- Uppvidingeborna blir miljömedvetna konsumenter av resor både på jobbet och privat
- Uppvidingeborna tomgångskör inte sina bilar

Ovanstående är kommunens miljömål och gäller för kommunen som geografiskt område.

De klimatmål som gäller för kommunen som organisation finns i vår nya Energistrategi

Energiförbrukningen inom transportområdet ska minska med minst 2 % årligen jämfört med föregående år.

- Till och med 2014 ska energiförbrukningen minska med minst 69 MWh jämfört med 2009. 2009 års totala förbrukning var 714 MWh och 2 % årlig minskning leder till en förbrukning på 645 MWh år 2014.

- Till och med 2014 ska energiförbrukningen minska med minst 10 % jämfört med 2009

- Till och med 2020 ska energiförbrukningen minska med minst 143 MWh jämfört med 2009.

2020 blir energiförbrukningen 571 MWh om man räknar med en årlig minskning med 2 %

- Till och med 2020 ska energiförbrukningen minska med minst 20 % jämfört med 2009

Energiförbrukningen inom området fastigheter ska minska med minst 2 % årligen jämfört med föregående år.

- Till och med 2014 ska energiförbrukningen minska med minst ca 2700 MWh jämfört med 2009. 2009 var förbrukningen 28024,143 MWh och med en årlig minskning på 2 % blir förbrukningen 2014 ca 25331 MWh

- Till och med 2014 ska energiförbrukningen minska med minst ca 10 % jämfört med 2009

- Till och med 2020 ska energiförbrukningen minska med ca 5585 MWh jämfört med 2009

- Till och med 2020 ska energiförbrukningen minska med ca 20% jämfört med 2009

Växjö

Finns det i kommunen antagna klimatmål?	
För kommunen som geografiskt område?	Ja
För kommunorganisationen?	Ja
Om ja: (Vilka är målen? Finns det också mål enbart för trafiken? När ska de vara uppnådda? Vilket är basåret?) I miljöprogramet: -55 % CO2 utsläpp / invånare till 2015, -100% till 2030, Basår 1993. Kommunkoncernen skall vara fossilbränslefri år 2020. Trafiken: Öka cykeltrafiken med 20 % till 2015 jämfört med 2004 Öka kollektivtrafikresandet i stadstrafiken med 20 % och landsbygdstrafiken med 12 % till 2015 jämfört med 2002. I Transportstrategin är målet nedbrutet på transportsektorn: -27 % CO2 från transporterna till 2010 och -40% till 2025 (basår 2002). -30 % CO2 från egna och upphandlade transporter i den kommunala verksamheten till 2010 och -100 % till 2025 (basår 2002) och som sedan skärpts i senaste miljöprogrammet fossilbränslefritt år 2020. Vissa mål är ambitiösare i transportstrategin än i miljöprogramet: +15 % stadsbussresor/person till 2010 och +40 % till 2025 (basår 2002) (motsvarar + ca 50 % stadsbussresor till 2015 om basåret räknas om till 2008). Den årliga ökningstakten för trafikarbete/invånare ska vara <1 % 2010 och ±0 år 2025 (1–2 % basåret 2002). I Växjö's nya energiplan är det en uttalad vision att en större produktionsanläggning för förnybara drivmedel har börjat byggas i kommunen innan år 2020.	

Älmhult

Finns det i kommunen antagna klimatmål?	
För kommunen som geografiskt område?	(Ja)
För kommunorganisationen?	(Ja)
Om ja: (Vilka är målen? Finns det också mål enbart för trafiken? När ska de vara uppnådda? Vilket är basåret?) Sedan undersökningen 2010 om Hållbara resor i Kronobergs län har Älmhults kommun arbetat fram nya klimatmål. De nya klimatmålen är ännu inte antagna, förslaget är: <i>De mål som arbetats fram under 2010–2011 är för kommunorganisation i E-strategin, 20 % minskade utsläpp och 20 % effektivisering av lokaler, bostäder och transporter fram till 2020 med ett avrop under 2014. Utgångsåret är 2009.</i> <i>För kommunen som geografiskt område gäller 20 % minskade utsläpp och 20 % effektivisering på transport- och energisidan. Utgångsåret är 1990.</i> Miljömålen för kommunen är ej antagna, de ligger på remiss. I miljömålen ligger kommunens fokus på begränsad klimatpåverkan, frisk luft, god bebyggd miljö, grundvatten av god kvalitet och giftfri miljö. Målen ska följa de regionala målen tidsmässigt. Basåret är 2005 enligt den gamla reviderade miljömålsplanen. Miljömålen ska följas upp vart fjärde år och eventuellt revideras. Övriga miljömål hanteras och följs upp. Planer finns på att ta fram en klimatstrategi i samband med revidering av nuvarande energiplan. En klimatbalans samt en åtgärds- och tidsplan för klimatstrategin är på gång. Då kommer ett särskilt avsnitt att behandla transporterna.	

Klimatmålen som fortfarande gäller för Älmhult är:

Klimatmål:

Kommunen har antagna klimatmål sedan 2001. Idag pågår ett arbete för revidering av målen. Just nu är målen ute på remiss. Förslaget på miljömål följer de regionala och nationella miljömålen. I miljömålen ligger kommunens fokus på begränsad klimatpåverkan, frisk luft, god bebyggd miljö, grundvatten av god kvalitet och giftfri miljö.

Målen ska följa de regionala målen tidsmässigt. Basåret är 2005 enligt den gamla reviderade miljömålsplanen. Miljömålen ska följas upp vart fjärde år och eventuellt revideras. Övriga miljömål hanteras och följs upp. Planer finns på att ta fram en klimatstrategi i samband med revidering av nuvarande energiplan. En klimatbalans samt en åtgärds- och tidsplan för klimatstrategin är på gång. Då kommer ett särskilt avsnitt att behandla transporterna.

Landstinget i Kronobergs län

Finns det antagna klimatmål för landstinget:

För Landstingets geografiska område?

Nej

För landstingsorganisationen?

Ja

Om ja: (Vilka är målen? Finns det också mål enbart för trafiken? När ska de vara uppnådda? Vilket är basåret?)

Mål till 2013 med basår 2010. Klimatmål finns som mål inom följande områden: energibesparingar, produktval och avfallssortering samt inköp av ekologiska livsmedel.

Inom transporter har vi följande mål:

Utsläpp av koldioxid från tjänsteresor ska minska med 20 % per anställd jämfört med 2010

År 2013 ska minst 3 elfordon användas för kortare interna transporter

Minst 400 personer ska ha genomgått utbildning i EcoDriving

5. Styrande dokument

Alvesta

Vilka styrande dokument finns i kommunen:		Om ja, när antogs den och av vem samt vad heter dokumentet. Om nej, kommer det att tas fram under året.
Ja	Avsiktsförklaring med trafiksäkerhets- och miljöprofil	<i>Alvesta kommuns avsiktsförklaring för säkrare och miljövänligare trafik. Antagen av KS 2006-11-30</i>
Nej	Trafiksäkerhetsprogram	
Ja	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) <u>för kommunen som geografiskt område</u>	<i>Energi- och klimatstrategi antagen av kommunfullmäktige 2011-04-27</i>
Ja	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) <u>för kommunen som organisation.</u>	<i>Energi- och klimatstrategi antagen av kommunfullmäktige 2011-04-27</i>
Ja	Resepolicy för kommunala resor i tjänsten.	Resepolicy och riktlinjer till resepolycyn antagna av kommunstyrelsen 2012-04-03
Ja/Nej	Instruktioner för skötsel av kommunens fordon.	Vissa instruktioner och rutiner finns för skötsel av kommunens fordon.
Nej	Inköspolicy som reglerar transporten av varorna	
Ja	Inköspolicy som reglerar upphandling av fordon i kommunen	Ingår i kommunens resepolicy
Nej	Kollektivtrafikpolicy/plan/ program	Ingen policy/plan/program men kollektivtrafiken beaktas i såväl översiktsplaner som detaljplaner.
Ja	Borgmästaravtal	
Ja	Sökt bidrag till Energieffektiviseringsstöd.	
Finns det andra styrande dokument som har koppling till hållbart resande? Om ja, Vilket dokument och när antogs det? <i>Alvesta kommunens miljöpolicy med riktlinjer. Antagen av KF 2008-10-28 § 97</i> Översiktsplan, fördjupade översiktsplaner och detaljplaner.		

Lessebo

Vilka styrande dokument finns i kommunen:		Om ja, när antogs den
Nej	Avsiktsförklaring med trafiksäkerhets- och miljöprofil	
Nej	Trafiksäkerhetsprogram	
Ja	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) <u>för kommunen som geografiskt område</u>	<i>Energipolicy för Lessebo kommun. Antagen av Kommunfullmäktige 2002-09-30</i>
Ja	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) <u>för kommunen som organisation.</u>	<i>Energipolicy för Lessebo kommun. Antagen av Kommunfullmäktige 2002-09-30</i>
Nej	Resepolicy för kommunala resor i tjänsten	
Nej	Instruktioner för skötsel av kommunens fordon.	

Nej	Inköspolicy som reglerar transporten av varorna.	
Nej	Inköspolicy som reglerar upphandling av fordon i kommunen	Här finns önskemål om regional samverkan, ex. genom regionförbundet
Nej	Kollektivtrafikpolicy/ plan/program	
Nej	Borgmästaravtal	
Ja	Sökt bidrag till Energieffektiviseringsstöd.	Beviljat bidrag.
Finns det andra styrande dokument som har koppling till hållbart resande? Om ja, Vilket dokument och när antogs det?		

Ljungby

Vilka av följande styrande dokument finns i kommunen:		Om ja, när antogs den och av vem samt vad heter dokumentet. Om nej, kommer det att tas fram under året.
Ja	Avsiktsförklaring med trafiksäkerhets- och miljöprofil	Avsiktsförklaring för hållbart resande i Ljungby kommun. Antaget av KS 2006-06-21
Ja	Trafiksäkerhetsprogram	Antagen av KF 1999-10-28 § 184.
Ja	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) <u>för kommunen som geografiskt område</u>	Plan för hållbar utveckling i Ljungby kommun. Antagen av KS 2008-02-12 § 32
Ja	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) <u>för kommunen som organisation.</u>	Plan för hållbar utveckling i Ljungby kommun. Antagen av KS 2008-02-12 § 32 Energiplan
Ja	Resepolicy för kommunala resor i tjänsten.	Policy KF 2010-09-28 § 89
Nej	Instruktioner för skötsel av kommunens fordon.	
Nja	Inköspolicy som reglerar transporten av varorna.	Policy för upphandling
Nja	Inköspolicy som reglerar upphandling av fordon i kommunen	Policy för upphandling
Nej	Kollektivtrafikpolicy/ -plan/ -program	
Ja	Borgmästaravtal	Tecknades i december 2011.
Ja	Sökt bidrag till Energieffektiviseringsstöd.	
Finns det andra styrande dokument som har koppling till hållbart resande? Om ja, vilket dokument och när antogs det?		

Markaryd

Vilka av följande styrande dokument finns i kommunen:		Om ja, när antogs den och av vem samt vad heter dokumentet. Om nej, kommer det att tas fram under året.
Nej	Avsiktsförklaring med trafiksäkerhets- och miljöprofil	
Nej	Trafiksäkerhetsprogram	
Ja	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) <u>för kommunen som geografiskt område</u>	Antagen av Kommunfullmäktige 2008-11-27, § 129
Ja	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) <u>för kommunen som organisation.</u>	Antagen av Kommunfullmäktige 2008-11-27, § 129
Ja	Resepolicy för kommunala resor i tjänsten.	Resepolicy, antogs av kommunfullmäktige

		2009-05-28, § 68.
Ja & Nej	Instruktioner för skötsel av kommunens fordon.	Allmänt beskrivet i resepolicyn
Nej	Inköspolicy som reglerar transporten av varorna.	Antagen inköspolicy reglerar ej något rörande transporter
Nej	Inköspolicy som reglerar upphandling av fordon i kommunen	
Nej	Kollektivtrafikpolicy/ -plan/ -program	
Nej	Borgmästaravtal	Nej
Ja	Sökt bidrag till Energieffektiviseringsstöd.	Ja
Finns det andra styrande dokument som har koppling till hållbart resande? Om ja, vilket dokument och när antogs det?		

Tingsryd

Vilka av följande styrande dokument finns i kommunen:		Om ja, när antogs den och av vem samt vad heter dokumentet. Om nej, kommer det att tas fram under året.
Nej	Avsiktsförklaring med trafiksäkerhets- och miljöprofil	
Ja	Trafiksäkerhetsprogram	Antagen av Kf, 2007
Ja	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) för kommunen som geografiskt område	Under 2012 kommer ett nytt miljöprogram arbetas fram som kommer att gälla för kommunen som geografiskt område. Det övergripande målet inom transportsektorn blir att kommunen är fossilbränslefri till 2030.
Ja	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) för kommunen som organisation.	Energi- och klimatstrategin för kommunorganisationen antogs av KF 2011
Nej	Resepolicy för kommunala resor i tjänsten.	Är angiven som åtgärd inom energi- och klimatstrategi
Nej	Instruktioner för skötsel av kommunens fordon.	
Ja & Nej	Inköspolicy som reglerar transporten av varorna.	Upphandling- och inköspolicyn från 2008: Tingsryds kommun har som mål att minimera verksamhetens miljöpåverkan. Därför skall kommunen i sina upphandlingar i rimligaste mån, inom ramen för LOU, prioritera och efterfråga varor, tjänster och entreprenader med så liten miljöpåverkan som möjligt. Miljöhänsyn ska alltid vägas mot kostnaden. Genom en miljöanpassad upphandling kan kommunen påverka marknaden i hållbar riktning.
Nej	Inköspolicy som reglerar upphandling av fordon i kommunen	Kommer att beröras i samband med åtgärd inom energi- och klimatstrategin
Nej	Kollektivtrafikpolicy/ plan/-program	Kommer att beröras av nytt miljöprogram
Ja	Borgmästaravtal	Sedan december 2011
Nej	Sökt bidrag till Energieffektiviseringsstöd.	
Finns det andra styrande dokument som har koppling till hållbart resande? Om ja, vilket dokument och när antogs det?		
En övergripande hållbarhetsstrategi för kommunen som geografiskt område är just nu på remiss och antas efter sommaren. Inom strategin anges långsiktiga mål som att bli fossilbränslefri till 2030, utbyggnaden av ett välutvecklat nätverk av cykelvägar samt att infrastrukturen för produktion och användning av förnybar energi ska gynnas.		

Uppvidinge

Vilka av följande styrande dokument finns i kommunen:		Om ja, när antogs den och av vem samt vad heter dokumentet. Om nej, kommer det att tas fram under året.
Nej	Avsiktsförklaring med trafiksäkerhets- och miljöprofil	
Nej	Trafiksäkerhetsprogram	Finns trafiksäkerhetspolicy för socialförvaltningen.
Nej	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) <u>för kommunen som geografiskt område</u>	Inte ännu, vi diskuterar att skriva under Borgmästaravtalet
Ja	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) <u>för kommunen som organisation.</u>	"Energistrategi för Uppvidinge kommun" antogs 110927 av kommunfullmäktige
Nej	Resepolicy för kommunala resor i tjänsten.	Kommer att arbetas fram under 2012
Ja	Instruktioner för skötsel av kommunens fordon.	
Nej	Inköpspolicy som reglerar transporten av varorna.	
Nej	Inköpspolicy som reglerar upphandling av fordon i kommunen	
Nej	Kollektivtrafikpolicy/ plan/program	
Nej	Borgmästaravtal	Vi diskuterar om vi ska skriva under
Ja	Sökt bidrag till Energieffektiviseringsstöd.	
Finns det andra styrande dokument som har koppling till hållbart resande? Om ja, vilket dokument och när antogs det?		

Växjö

Vilka av följande styrande dokument finns i kommunen:		Om ja, när antogs den och av vem samt vad heter dokumentet. Om nej, kommer det att tas fram under året.
Nej	Avsiktsförklaring med trafiksäkerhets- och miljöprofil	
Ja	Trafiksäkerhetsprogram	Finns ett trafiksäkerhetsprogram som behöver revideras
Ja	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) <u>för kommunen som geografiskt område</u>	Klimatprogram som kallas Fossilbränslefritt Växjö, en del av Miljöprogrammet 2010 och Energiplan 2011
Ja	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) <u>för kommunen som organisation.</u>	Klimatkommissionens rapport = handlingsplan för Borgmästaravtalet 2008 samt miljöprogrammet som följs upp via Ecobudget varje år. Energiplan (innefattar åtgärder för kommunorganisationen)
Ja	Resepolicy för kommunala resor i tjänsten.	Resepolicy, antagen av fullmäktige 2009
Nej	Instruktioner för skötsel av kommunens fordon.	
Nej	Inköpspolicy som reglerar transporten av varorna.	Däremot finns det samordnade varutransporter
Ja	Inköpspolicy som reglerar upphandling av fordon i kommunen	Inköpspolicy för fordon (miljö,) 2006 Riktlinjer för avrop av fordon med avseende på drivmedel, 2012
Nej	Kollektivtrafikpolicy/plan/ program	
Ja	Borgmästaravtal	Borgmästaravtalet 2008
Ja	Sökt bidrag till Energieffektiviseringsstöd.	
Finns det andra styrande dokument som har koppling till hållbart resande? Om ja, vilket dokument och när antogs det? a. En transportstrategi för ett hållbart Växjö, 2005 och b. Energiplan (antagen 20 december 2011)		

Älmhult

Vilka av följande styrande dokument finns i kommunen:		Om ja, när antogs den och av vem samt vad heter dokumentet. Om nej, kommer det att tas fram under året.
Ja	Avsiktsförklaring med trafiksäkerhets- och miljöprofil	Avsiktsförklaringen ska beslutas under 2010 av KF
Ja	Trafiksäkerhetsprogram	Sedan 2009-08-18 trafiknätanalys
Ja	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) <u>för kommunen som geografiskt område</u> Borgmästaravtal	Beslut 2001 Beslut i skiftet 2009/2010
Ja	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) <u>för kommunen som organisation.</u> Energieffektiviserings strategi (kallad EES)	Beslut 2001 Beslutad 2012-03-28
Ja	Resepolicy för kommunala resor i tjänsten.	Resepolicy för kommunanställda togs fram under 2009 Resepolicyn tar bl.a. upp kontroll av resandet med privat bil i tjänsten.
Ja	Instruktioner för skötsel av kommunens fordon.	
Nej	Inköpspolicy som reglerar transporten av varorna.	
Ja	Inköpspolicy som reglerar upphandling av fordon i kommunen	
Ja	Kollektivtrafikpolicy/ plan/program	
Ja	Borgmästaravtal	
Ja	Sökt bidrag till Energieffektiviseringsstöd.	
Finns det andra styrande dokument som har koppling till hållbart resande? Om ja, vilket dokument och när antogs det?		

Landstinget i Kronobergs län

Vilka av följande styrande dokument finns:		Om ja, när antogs den och av vem samt vad heter dokumentet. Om nej, kommer det att tas fram under året.
Ja	Avsiktsförklaring med trafiksäkerhets- och miljöprofil	(För miljö, inte trafiksäkerhet). Smarta landstingsresor, antagen hösten 2009 av Lena Karlsson, landstingsråd
Nej	Trafiksäkerhetsprogram	
Nej	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) <u>för landstinget som geografiskt område</u>	
Ja	Klimatstrategi och/eller energiplan (kallas ibland också för handlings- eller åtgärdsplan) <u>för landstinget som organisation.</u>	Strategi för energieffektivisering i Landstinget Kronoberg 2011–2020, antagen 2011-04-12.
Nej	Resepolicy för resor i tjänsten.	Ska tas fram 2012–2013
Ja	Instruktioner för skötsel av landstingets fordon.	
Nej	Inköpspolicy som reglerar transporten av varorna.	
Nej	Inköpspolicy som reglerar upphandling av fordon i landstinget.	Kommer att tas fram riktlinjer under 2012–2013
Nej	Kollektivtrafikpolicy/plan/program	
Nej	Borgmästaravtal	
Ja	Sökt bidrag till Energieffektiviseringsstöd.	
Finns det andra styrande dokument som har koppling till hållbart resande? Om ja, vilket dokument och när antogs det? Landstingets Miljöprogram 2010–2013, antaget 2010-10-25		

6. Vem gör vad?

Energirådgivare:

Alvesta kommun	Marita Lorentzon	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	marita.lorentzon@alvesta.se	0472 - 150 78
Lessebo kommun:	Magnus Jonasson	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	Magnus.Jonasson@lessebo.se	076 -135 58 87
Ljungby kommun:	Johan Mansfeld, Lars Lindgren	Fastighetsintendent, projektledare
Tekniska förvaltningen	johan.mansfeld@ljungby.se lars.lindgren@ljungby.se	0372-78 93 23 0372-78 93 38
Markaryds kommun:	Asim Serdarevic	Enhetschef Fastighetsenheten
KS	asim.serdarevic@markaryd.se	0433-72087
Tingsryds kommun:	Daniel Hagberg	Energi- och klimatrådgivare/Energistrateg
Kommunledningsförvaltning (Klf)	daniel.hagberg@tingsryd.se	0477- 441 59
Uppvidinge kommun:	Annika Carlsson Kim Granquist-Alm Margith Lydigh	Miljö- och hälsoskyddsinspektör Byggnadsinspektör Konsumentvägledare
Miljö- och byggnadsförvaltningen	annika.carlsson@uppvidinge.se kim.granquistalm@uppvidinge.se margith.lydigh@uppvidinge.se	0474 – 47083 0474 – 47069 0474 - 47053
Älmhults kommun:	Tina Larsen	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	Tina.Larsen@almhult.se	0476-553 52
Växjö kommun:	Magnus Jonasson	<i>Titel:</i>
Tekniska Förvaltningen	magnus.jonasson@vaxjo.se	0470 79 60 92
Landstinget i Kronobergs län:	Ronny Gustafsson	Energistrateg
Fastigheter Stab	ronny.gustafsson@ltkronoberg.se	589302

Tjänstemannagruppen - Klimatkommissionen Kronoberg:

Alvesta kommun	Marita Lorentzon	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	marita.lorentzon@alvesta.se	0472 - 150 78
Lessebo kommun:	Johannes Klintenheim	<i>Titel:</i>
Plan och Miljö	johannes.klintenheim@lessebo.se	<i>Telefon:</i>

Ljungby kommun	Johan Mansfeld	Fastighetsintendent
Tekniska förvaltningen	joan.mansfeld@ljungby.se	0372-78 93 23
Markaryds kommun:	Asim Serdarevic	<i>Titel:</i>
KS	Asim.Serdarevic@markaryd.se	<i>Telefon:</i>
Tingsryds kommun:	Daniel Hagberg	Energi- och klimatrådgivare/Energistrateg
Klf	daniel.hagberg@tingsryd.se	<i>Telefon:</i>
Uppvidinge kommun:	Annie Öhman	Planerare/utvecklare
Kommunkansliet	annie.ohman@uppvidinge.se	0474-47024
Växjö kommun:	Andreas Lamppa (t o m 5 juli 2012)	<i>Titel:</i>
Kommunledningsförvaltningen	andreas.lamppa@vaxjo.se	<i>Telefon:</i>
Älmhults kommun:	Tina Larsen	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	Tina.Larsen@almhult.se	0476-553 52
Landstinget i Kronobergs län:	Helen Penttilä	Miljöchef
Fastigheter Miljöenheten	helen.penttila@ltkronoberg.se	589306

Ansvarig för cykelfrågor:

Alvesta kommun	Kerstin Björknert	<i>Titel:</i>
Samhällsplanering	kerstin.bjorknert@alvesta.se	0472 – 152 11
Lessebo kommun:	Katrin Harmander	Gatu- och renhållningsingenjör
Tekniska	katrin.harmander@lessebo.se	0478-12557
Ljungby kommun	David Karlsson	Planerare
Miljö- och byggförvaltningen	david.karlsson@ljungby.se	0372-78 92 63
Markaryds kommun:	<i>Namn:</i>	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>
Tingsryds kommun:	Jörgen Larsson (även Anders Borgehed och Tim Lux)	Landsbygdsutvecklare
<i>Förvaltning:Klf</i>	jorgen.larsson@tingsryd.se	0477- 441 16

Uppvidinge kommun:	<i>Namn:</i>	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>
Växjö kommun:	Åsa Nilsson	<i>Titel:</i>
Tekniska Förvaltningen	Asa.Nilsson2@vaxjo.se	0470-430 85
Älmhults kommun:	<i>Namn:</i>	<i>Titel:</i>
Tekniska förvaltningen Vaktmästare Socialförvaltningen m.fl. förvaltningar	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>
Landstinget i Kronobergs län:	<i>Namn:</i>	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>

Ansvarig för drift och underhåll av kommunens cykelvägar:

Alvesta kommun	Joakim Sandahl	<i>Titel:</i>
Samhällsplanering	joakim.sandahl@alvesta.se	0472 – 152 10
Lessebo kommun:	Katrin Harmander	Gatu-och renhållningsingenjör
Tekniska	katrin.harmander@lessebo.se	0478-12557
Ljungby kommun	Per Mårtensson	Gatu- och parkchef
Tekniska förvaltningen	per.martensson@ljungby.se	0372-78 93 91
Markaryds kommun:	Lars-Inge Nilsson	Enhetschef - Gatuenheten
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>
Tingsryds kommun:	Ola Karlsson	Gatu-parkchef
Samhällsbyggnadsförvaltningen	ola.karlsson@tingsryd.se	0477-442 53
Uppvidinge kommun:	Staffan Åberg	Avdelningschef
Kommunledningsförvaltningen – Tekniska avdelningen	staffan.aberg@uppvidinge.se	0474-47077
Växjö kommun:	Christer Wånehed	Produktionschef
Tekniska	christer.wanehed@vaxjo.se	412 78
Älmhults kommun:	Sven Mohlin	Gatu- & anläggningschef
Tekniska kontoret	sven.mohlin@almhult.se	Vx: 0476-550 00

Landstinget i Kronobergs län:	<i>Namn:</i> ---	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>

Ansvarig för fordon:

Alvesta kommun	Håkan Fridell (Omsorg & hälsa)	<i>Titel:</i>
Omsorg & Hälsa	hakan.fridell@alvesta.se	0472 -150 96
Lessebo kommun:	Leif Gummeson	Teknisk chef
Tekniska	leif.gummeson@lessebo.se	0478-12540
Ljungby kommun	Carl-Fredrik Ledin	Inköpsansvarig
Kommunledningsförvaltningen, ekonomi-avdelningen (endast upphandling)	carlfredrik.ledin@ljungby.se	0372-78 91 55
Markaryds kommun:	<i>Namn:</i>	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>
Tingsryds kommun:	Ansaret ligger hos respektive förvaltning	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>
Uppvidinge kommun:	Niklas Jansson	Avdelningschef
Kommunledningsförvaltningen – IT- och informationsavdelningen	niklas.jansson@uppvidinge.se	0474 – 47034
Växjö kommun:	Förvaltningar äger sina respektive fordon	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>
Älmhults kommun:	Många enhetschefer har ansaret för varje enhets fordon	<i>Titel:</i>
Tekniska och socialförvaltningen. + mark och räddningstjänsten.	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>
Landstinget i Kronobergs län:	Ingemar Johansson	Gruppledare Transport Växjö
Transport Växjö	ingemar.johansson@ltkronoberg.se	586200

Ansvarig/kontaktperson för kollektivtrafikfrågor:

Alvesta kommun	Per Hermansson (skolskjutsar) Christin Holmberg (skolskjutsar)	<i>Titel:</i>
Barn och ungdom Barn och ungdom	per.hermansson@alvesta.se christin.holmberg@alvesta.se	0472 – 155 66 0472 – 154 12
Lessebo kommun:	<i>Namn:</i>	<i>Titel:</i>

<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>
Ljungby kommun	Ronnie Wallin	Kanslichef
Kommunledningsförvaltningen, kansli avdelningen	ronnie.wallin@ljungby.se	0372-78 91 94
Markaryds kommun:	Per Rosenquist	Utredningschef
<i>Förvaltning:</i> Kommunstyrelsens kansli	Per.rosenquist@markaryd.se	<i>Telefon:</i>
Tingsryds kommun:	Jörgen Larsson	<i>Titel:</i>
Klf	<i>e-post: se ovan</i>	<i>Telefon: se ovan</i>
Uppvidinge kommun:	Annie Öhman	Planerare/utvecklare
Kommunkansliet	annie.ohman@uppvidinge.se	0474 – 47024
Växjö kommun:	Ellen Rube	<i>Titel:</i>
Kommunledningsförvaltningen	Ellen.Rube@vaxjo.se	0470-41539
Älmhults kommun:	Bo Bergsjö	Planeringschef
Kansliet	bo.bergsjo@almhult.se	<i>Telefon:</i>
Landstinget i Kronobergs län:	Bertil Axelsson	Kanslichef
Kansli	bertil.s.axelsson@ltkronoberg.se	586594

Ansvarig/kontaktperson för infrastrukturfrågor:

Alvesta kommun	Monica Wessfeldt-Berg Tomas Hedevik	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	monica.wessfeldt.berg@alvesta.se tomas.hedevik@alvesta.se	0472 – 150 21 0472 – 150 26
Lessebo kommun:	<i>Namn:</i> Kristine Lorentzson	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	kristine.lorentzson@lessebo.se	<i>Telefon:</i>
Ljungby kommun	Göran Lundberg Ronnie Wallin	Samordnare kollektivtrafik Kanslichef
Kommunledningsförvaltningen, kansli avdelningen	goran.lundberg@ljungby.se ronnie.wallin@ljungby.se	0372-78 91 18 0372-78 91 94
Markaryds kommun:	Per Rosenquist	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	Per.Rosenquist@markaryd.se	0433-720 00
Tingsryds kommun:	Jörgen Larsson	Se ovan

Klf	jorgen.larsson@tingsryd.se	Se ovan
Uppvidinge kommun:	Annie Öhman	Planerare/utvecklare
Kommunkansliet	annie.ohman@uppvidinge.se	0474 – 47024
Växjö kommun:	Rube Ellen (regional infrastruktur) Ulf Agermark (övrig)	<i>Titel:</i>
Kommunledningsförvaltningen resp. tekniska förvaltningen	Ellen.Rube@vaxjo.se Ulf.Agermark@vaxjo.se	0470-41539 0470-41585
Älmhults kommun:	Bo Bergsjö	Planeringschef
<i>Förvaltning:</i>	bo.bergsjo@almhult.se	Vx. 0476-550 00
Landstinget i Kronobergs län:	<i>Namn:</i> --	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>

**Ansvarig/kontaktperson
Europeiska trafikantveckan:**

Alvesta kommun	<i>Namn:</i>	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>
Lessebo kommun:	Magnus Jonasson	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	Magnus.Jonasson@lessebo.se	076 -135 58 87
Ljungby kommun	<i>Namn:</i>	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>
Markaryds kommun:	<i>Namn:</i>	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>
Tingsryds kommun:	Daniel Hagberg Jörgen Larsson	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>
Uppvidinge kommun:	Annika Carlsson Kim Granquist-Alm Margith Lydigh	Miljö- och hälsoskyddsinspektör Byggnadsinspektör Konsumentvägledare
Miljö- och byggnadsförvaltningen	annika.carlsson@uppvidinge.se kim.granquistalm@uppvidinge.se margith.lydigh@uppvidinge.se	0474 – 47083 0474 – 47069 0474 - 47053
Växjö kommun:	Ulf Agermark	<i>Titel:</i>
Tekniska förvaltningen	Ulf.Agermark@vaxjo.se	0470-41585

Älmhults kommun:	Tina Larsen	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>
Landstinget i Kronobergs län:	<i>Namn:</i>	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>

Ansvarig/kontaktperson för näringslivsfrågor:

Alvesta kommun	Tomas Hedevik	<i>Titel:</i>
Kommunledningskontoret	tomas.hedevik@alvesta.se	0472 – 150 26
Lessebo kommun:	Helen Karlsson	Näringslivschef
Kommunledningskontoret	helen.karlsson@lessebo.se	0478-1270
Ljungby kommun	Jan Melkersson	Näringsliv/Utvecklingschef
Kommunledningsförvaltningen, näringslivsavdelningen	jan.melkersson@ljungby.se	0372-78 91 23
Markaryds kommun:	Bengt-Göran Söderling	Näringslivschef
Kommunstyrelsens näringslivsenhet	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>
Tingsryds kommun:	Anders Borgehed	Näringslivsutvecklare
<i>Förvaltning: Klf</i>	anders.borgehed@tingsryd.se	0477-441 54
Uppvidinge kommun:	Jimmi Olsson	Näringslivsutvecklare
Kommunkansliet	jimmi.olsson@uppvidinge.se	0474-47067
Växjö kommun:	Thomas Karlsson	Näringslivschef
Kommunledningsförvaltningen	thomas.karlsson@vaxjo.se	0470-414 02
Älmhults kommun:	Björn Collin	Näringslivsutvecklare
Kansliet	bjorn.collin@almhult.se	Vx. 0476-550 00
Landstinget i Kronobergs län:	<i>Namn:</i> --	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>

Folkhälsosamordnare:

Alvesta kommun	Sofie Fransson (endast kommunorg.)	<i>Titel:</i>
Kommunledningskontoret	sofie.fransson@alvesta.se	0472 – 152 29
Lessebo kommun:	<i>Namn:</i>	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i>	<i>e-post:</i>	<i>Telefon:</i>
Ljungby kommun	Malin Söckerberg	Folkhälsosamordnare
Kommunledningsförvaltningen, kansliavdelningen	malin.soderberg@ljungby.se	0372-78 91 91
Markaryds kommun:	Ola Eknor	Utvecklingsledare
<i>Kommunstyrelsens stab</i>	ola.eknor@markaryd.se	0433-720 00
Tingsryds kommun:	Tim Lux	Hållbarhetssamordnare
Klf	tim.lux@tingsryd.se	0477-441 52
Uppvidinge kommun:	Annika Persson	Avdelningschef
Kommunledningsförvaltningen – avdelningen för kultur- fritid och etablering	annika.persson@uppvidinge.se	0474 – 47033
Växjö kommun:	Jörgen Gustafsson	<i>Titel:</i>
Kommunledningsförvaltningen	Jorgen.Gustavsson@vaxjo.se	0470-79 60 52
Älmhults kommun:	Anette Andersson	Hälsoinspiratör
Personalenheten	anette.andersson@almhult.se	0476 – 551 22
Landstinget i Kronobergs län:	Eva Pettersson Lindberg	Folkhälsochef
Folkhälsoenheten	eva.pettersson-lindberg@ltkronoberg.se	586395

Finns det fler personer som direkt eller indirekt arbetar med hållbara resor och transporter?

Alvesta kommun Planarkitekter m.m.	Johan Gustavsson Elinor Bjärnberg Ingalill Ljungdahl	<i>Titel:</i>
<i>Förvaltning:</i> Förvaltningen för samhällsplanering	joan.gustavsson@alvesta.se elinor.bjarnborg@alvesta.se ingalill.ljungdahl@alvesta.se	0472 – 150 17 0472 – 152 53 0472 – 152 88
Lessebo kommun: Skolskjutsar	Gunilla Malm	Utvecklingsledare
Barn- och utbildningsnämnden	gunilla.malm@lessebo.se	0478 - 127 42
Ljungby kommun Samordnar miljöstrategiska frågor	Ann-Sofi Persson Carina Axelsson	Miljöchef Miljöinspektör

Miljö- och byggförvaltningen	ann-sofi.persson@ljungby.se carina.axelsson@ljungby.se	0372-78 92 81 0372-78 92 86
Växjö kommun: Uppföljning energi och CO2	Henrik Johansson	Miljöbilssamordnare
Kommunledningsförvaltningen	henrik.johansson@vaxjo.se	0470-41330
Växjö kommun: Strategiområdesansvarig, stadsplane- ring i transportstrategin:	Diana Micanovic	Planchef
Stadsbyggnadskontoret	diana.micanovic@vaxjo.se	0470 - 436 22
Växjö kommun: EU-projekt kombinationer Elcyklar och kollektivtrafik	<i>Mats Persson</i>	<i>Titel:</i>
Tekniska	mats.persson@vaxjo.se	
Växjö kommun: Samordnad varutransport	<i>Ulrika Nord</i>	<i>Titel:</i>
Kommunledningsförvaltningen	Ulrika.nord@vaxjo.se	0470 - 41705
Landstinget i Kronobergs län: Ansvarig för upphandling av transpor- ter:	Peter Sundblad	Upphandlare
Upphandlingsenheten	peter.sundblad@ltkronoberg.se	0470 - 589768
Landstinget i Kronobergs län: Ansvarig för miljöprogram/uppföljning av miljömål:	Helen Penttilä	Miljöchef
Fastigheter Miljöenheten	helen.penttila@ltkronoberg.se	0470 - 589306

7. Övrigt

Finns det något ytterligare ni vill tillägga angående hållbart resande?

Ingen hade något ytterligare att tillägga.

ENERGIKONTOR SYDOST är ett
regionalt informations- och utvecklingscenter
och en lokal resurs inom energisektorn. Målen är minskad
klimatpåverkan och regional utveckling genom en satsning på
förnybara energikällor och energieffektivisering. Våra projekt sker i
nära samarbete med den offentliga sektorn i sydöstra Sverige,
myndigheter och europeiska partners. Läs mer på
www.energikontorsydost.se

