

Fossilbränslefri kollektivtrafik i Kalmar län

Energiting Sydost 12 november 2015

Uppdrag:

Fossilbränslefri region 2030

Beslut i Landstingsstyrelsen

- att kollektivtrafiken i Kalmar län ska vara fri från fossila bränslen 2020



Fossilbränslefri kollektivtrafik 2020

Konsekvens av beslutet

- Förnybara drivmedel till 100 %.
- Livscykelperspektiv - minst 50 % minskning av utsläpp av klimatpåverkande gaser jämfört med fossila bränslen.

STEM 2011:2

Drivmedel som ger 50 procent minskning eller mer av växthusgasutsläppen jämfört med fossila bränslen

Etanol av vete (halm som processbränsle i kraftvärmeverk)
Etanol av sockerrör
Biodiesel av solros
Biodiesel av vegetabilisk eller animalisk avfallsolja 1)
Vätebehandlad vegetabilisk olja av solros
Vätebehandlad vegetabilisk olja av palmolja (processen i oljefabriken sker med avskiljning av metan)
Ren vegetabilisk olja av raps
Biogas av organiskt kommunalt avfall, i form av komprimerad gas för fordon
Biogas av flytande gödsel, i form av komprimerad gas för fordon
Biogas av fast gödsel, i form av komprimerad gas för fordon
Elektricitet från förnybara källor som vind, vatten, biomassa och sol (så kallad "grön el")
Elektricitet motsvarande Nordisk elmix

- 1) Inkluderar inte animalisk olja som produceras från animaliska biprodukter som klassificeras som kategori 3-material i enlighet med förordning (EG) nr 1774/2002 om hälsobestämmelser för animaliska biprodukter som inte är avsedda att användas som livsmedel.
- 2) Genomsnitt för Nordisk elproduktion 2005-2009 inklusive uppströms emissioner.

Fossilbränslefri kollektivtrafik 2020

Konsekvens av beslutet

- Förnybara drivmedel till 100 %.
- Livscykelperspektiv - minst 50 % minskning av utsläpp av klimatpåverkande gaser jämfört med fossila bränslen.

Utfall

- Ett drivmedelsalternativ i delar av starka stråk (E22 och rv40) och i stadstrafiken – biogas.
- Fem drivmedelsalternativ i övrig trafik – biogas, hållbar syntetisk diesel, grön el, RME och etanol.



En del av Landstinget i Kalmar län

Fossilbränslefri kollektivtrafik 2020

Konsekvens av beslutet

- Förnybara drivmedel till 100 %.
- Livscykelperspektiv - minst 50 % minskning av utsläpp av klimatpåverkande gaser jämfört med fossila bränslen.

Utfall

- Ett drivmedelsalternativ i delar av starka stråk (E22) och i stadstrafiken – biogas.
- Fem drivmedelsalternativ i övrig trafik – biogas, hållbar syntetisk diesel, grön el, RME och etanol.

Värdering drivmedel

- Baserad på 2 kriterier; prisnivå och samlad klimatpåverkan.
- Prisnivån bygger på dagens situation och bedömt framtida läge.
- Dagens situation baserad på uppgifter lämnad av de trafikföretag som nu kör för KLT.
- Framtida läge bygger på uppgifter lämnade av fordonstillverkare och drivmedelsleverantörer.

Viktning

- Biogas ska viktas högst.
- Kostnader för fordon, drift och underhåll ska vägas in.

Matris utvärdering bränslen

Utvärderingsmatris	Viktning	Belopp	Motsvarar uppräknat pris
Biogas	1	35 000 000	35 000 000
El	1	35 000 000	35 000 000
Laddhybrid/Syntetisk diesel	1,045	35 000 000	36 575 000
Syntetisk diesel	1,05	35 000 000	36 750 000
Elhybrid/Syntetisk diesel	1,055	35 000 000	36 925 000
Etanol	1,08	35 000 000	37 800 000
RME	1,1	35 000 000	38 500 000



En del av Landstinget i Kalmar län



Nästa steg

- Förstudie kring Fossilbränslefri tågtrafik