

Möte i Biogas Sydost

Tid: 2015-11-24 kl. 08.30 – 12.30

Plats: VMAB:s biogasanläggning i Mörrum

Närvarande:

Namn	Organisation	Närvarande	Saknades
Henrik Andersson	Mönsterås kommun		X
Mikael Erlandsson	Purac	X	
Ellen	Trainee Purac	X	
Carolina Gunnarsson	Regionförbundet i Kalmar län	X	
Stefan Halldorf	Stefan Halldorf Konsult		X
Stefan Hermansson	Småländska Bränslen		X
Hannele Johansson	Energikontor Sydost	X	
Staffan Johannesson	E.On		X
Lars-Evert Karlsson	Purac Puregas	X	
Steve Karlsson	Växjö kommun	X	
Jan-Owe Nilsson	Hushållningssällskapet		X
Camilla Norrman	Ronneby kommun		X
Sven-Olof Petersson	Karlskrona kommun	X	
Göran Sternsén	VMAB	X	
Per Ålind	Kalmar länstrafik	X	

Tema för dagen: VMAB:s biogasanläggning

Agenda:

- Ankomst med kaffe
- Göran hälsar välkommen och berättar om VMAB:s biogasanläggning innan vi går på en rundvandring
- Laget runt
- Nästa möte + avslut

Årets första halka såg till att vi droppade in på mötet något försent men trots det hann vi med allt utom att bestämma tiden för nästa möte.

1

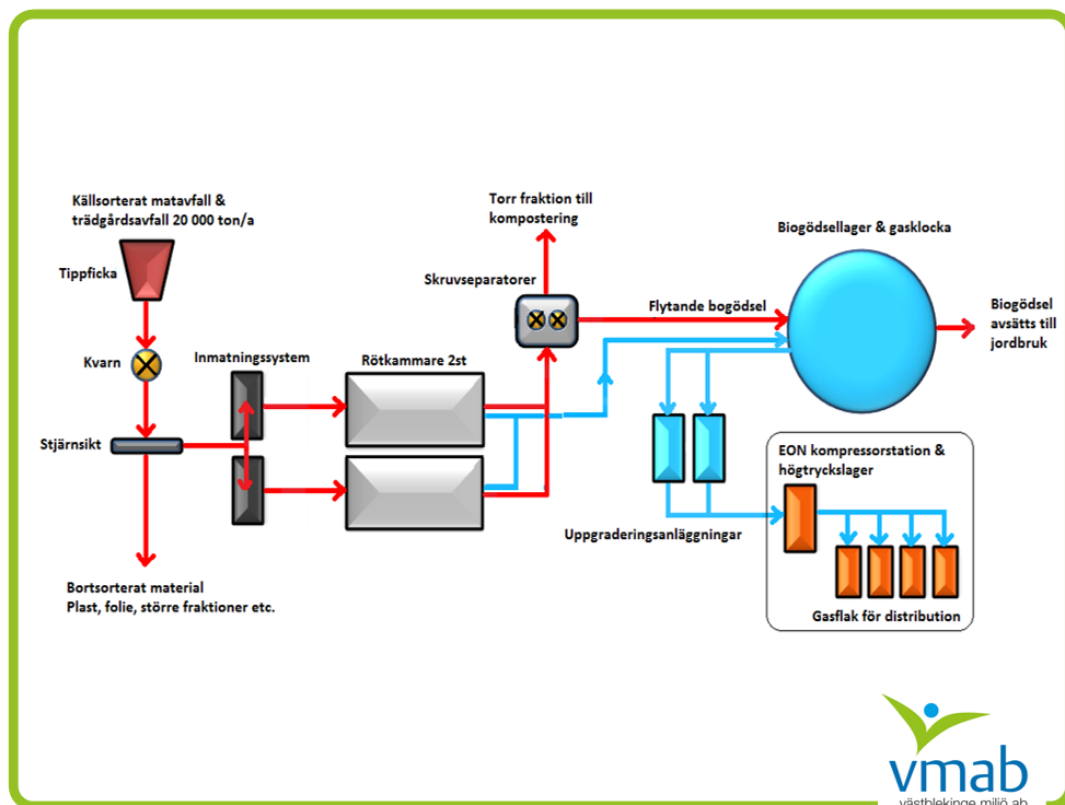
Presentationen av VMAB

Medan vi andra drack kaffe och åt smörgåsar berättade Göran om Västar Blekinge Miljö AB:s hantering av hushållsopor och biogasproduktion av dito.

VMAB sköter det praktiska ansvaret för det kommunala huvudmannskapet avseende hushållsavfall och sätter avgifterna själv. Bolaget bildades 1980. Antal anställda är ca 35 och egen omsättning 40 Mkr. Totalt uppgår omsättningen till 115 Mkr. Avkastningskrav är 12 % på insatt kapital och vinstkravet 2 % efter finansiella kostnader.

År 2009 tog Västblekinge kommuner fram en gemensam avfallsplan som omfattar källsortering i minst två fraktioner s.k. Maximiljö, som i princip är en återvinningsstation hemma hos kommuninvånarna. Fyra fraktioner töms på stöten. Det finns fyra fraktioner i bilen. Tillståndsansökan lämnades in i augusti 2006. VMAB hade inte sökt tillstånd till miljöfarligt avfall så ärendet gick till miljödomstolen och innebar att det tog tre år innan de fick tillstånd till biologisk behandling av 73 000 ton genom rötning och kompostering vilket innebär högst 1,6 Nm³ gasformiga bränslen.

Med 19 Mkr i bidrag från Energimyndigheten kostade anläggningen, som klarar att hantera 20000 ton avfall 35 Mkr.



TS 15 % + styckestorlek ≥ 40 mm \Rightarrow Trädgårdsavfall tas in i skruvseparatorn efter rötkammaren: 20 000 ton hushållsavfall kan rötas i stället för dagens 12 000 ton. Hygienisering sker i den flytande delen i stället för i rötkammaren, 8 000 ton i stället 20 000 ton. Hygienisering 55 grader betalas av på ett år. Det som kostar pengar är uppvärmning.

Som rötrest får man 8 000 biogödsel. Den körs max 9 km vilket innebär stor vinst. Men det är den lägre uppvärmningskostnad som är den stora vinsten. Greenlines anläggning är enklare och innebär mindre strul. Det är mera strul med Malmerbergs. Torranläggning innebär färre delar.

Alla sopbilarna går på biogas. Fungerar utmärkt.

Några synpunkter på olika sorteringslösningar som framfördes var:

- Den optiska sorteringen på KSRR:S förbehandlingsanläggningen fungerar inte. Innebär kapacitetsbrist i Kalmar som får material från Karlskrona. Optibag fungerar utmärkt, det var förfrågningsunderlaget som var dåligt.
- Hushållen sorterar bättre i en optisk sortering. Större krav kommer att ställas på hushållen. Talar för VMAS:s lösning. Växjö är på väg mot en hushållsnära sortering modell VMAB.

110 kg organiskt material/inv. med det gamla systemet (manuell sortering) komposterades. Skulle ha kunnat köras i torrötningsanläggningen. Tillstånd att producera 1,6 MNm³/år är för lite men det är omständigt att ändra i tillståndet. Det krävs en statusrapport för hela anläggningen. Fordonsgas = industriell tillverkning av bränsle? Om det går igenom enklare att ändra tillståndet. 120 ha mark måste inventeras.

2

Studiebesök på anläggningen

Efter presentationen fick vi en rundvandring på anläggningen.

3

Laget runt

S.K. Cambi är igång och fungerar bra. Röt-kammaren likaså. Börjar nå kapacitetstaket i uppgraderingen dvs. 1,2 MNm³. Förpackningsinsamling kommunernas ansvar. Alla kommuner kommer att sortera sitt avfall. Optisk sortering lockande men inte bra för matavfall. Fyrpackssystem är man skeptisk till.

G.S. För och nackdelar med alla system.
Småländska bränslen fått bidrag till två mackar
Scania har order på 400 chassi + Volvo

S-O.P. Uppsökande verksamhet här näst. Få ut fler bilar på marknaden.

C.G. Har varit mycket arbete med upphandlingen samt med stöd till M-ås, M-långa, Borgholm med deras förstudier.

Per Å: 100 % förnybara drivmedel. Livscykelperspektiv – minst 50 % minskning av utsläpp. Valde detta för att inte utesluta RME. Biogas enda alternativet i delar av de starka stråken E22, RV 40 (Vimmerby, Hultsfred) = 2/3 av alla trafik. Prisnivå och samlad klimatpåverkan. Avtal på tio år inga förlängningar. 62 paket: Från 25 fordon i trafik i Kalmar till 1 taxi som kör skolskjuts
Gillar inte biogasfordon för skolskjuts i klassen 10-17 passagerare. Finns en bara en modell. Upphandlingen innebär + 40 GWh till dagens produktion.

L-E: Purac Puregas håller på att leverera tre nya anläggningar:
1 st i GB, 2000 m³/h rågas i Skottland whisky
1 st i DK

1 st DK 6000 m³/rågas. Den största i världen. Gödsel + halm som substrat. E.On delägare i båda danska anläggningar. Kommer få uppgraderingsprojekt i Sverige.

- C.G: Cecilia Malmström EU-kommissionär kommer till Kalmar. Vi är välkomna med frågor till henne.
- Generellt: Politiker i Sverige alldeles för feiga. DK, FIN, GB och DE gör som de vill utan att fråga.
- M.E. Bygger produktionsanläggningar. Läget iskallt i Sverige. Undantaget förbehandlingsanläggningar för hushållsavtal. Förfrågningar ute. Ljuspunkten. 4-5 jordbruksrelaterade projekt. Involverad i M-ås och M-långa några av dem. 2016 ser ut att bli ett bra år. Deltar i Intensifierat nationellt biogasarbete. Sverige inte gjort någonting angående stödsystem sedan beslutet kom 2008. Lanseras 1/12.
- G.S: Tittar mycket på VA-slammet och möjligheten att röta det också. Sju kommuners slam ska hanteras av VMAB. Stoppades av Karlshamns kommun. Vill ha fosfor direkt på åkermark inte via VMAB som först skulle ta gasen. Läget med torrötning efter 2,5 års drift.

Generellt: Gaspriset har inte gått ner lika mycket som priset på bensin och diesel. Inte hållbart att bygga biogasanläggningar. Problemet kommer med importerad biogas som har produktionsstöd i DK och DE och skattebefrielse i Sverige.

Vid protokollet

Hannele