

Datum:2019-06-19

Synpunkter eller förslag som du har:

Vi bor på Äppelvägen mitt emot Brandstationen och förvänas över den trafik som passerar utanför vår bostad! Hastigheten är nedsatt till 50 km/tim m. anledning av vägbyggnad på väg 15. Polisen gjorde vid tillfälle ett par hastighetskontroller och fick mycket bra ekonomiskt resultat. Dock skulle det behövas mer långtgående o varaktiga ingrepp för att komma tillrätta m hastigheterna på vägsträckan. Från rondellen vid Svängstavägen till avfarten mot Oredslund finns det ett tiotal utfarter + en utfart för utryckningsfordon, det är ett under att inte fler olyckor än de två senaste inträffar m stora skador på fordon o människor!! På kvällar särskilt tycks det vara rena racen mellan snabba bilar på denna fina raksträcka, som tyvärr oxå bjuder på flera skymda utfarter o en svag kurva o dessutom en svacka som döljer mötande fordon norrifrån. Motorcyklister lever farligt i de hastigheter de framförs i o man väntar bara på det stora braket! Mitt förslag är att Ni snarast sätter upp en fartmätningstation på lämpligt ställe o skaffar Er en uppfattning om buskörningen, sedan kommer detta säkerligen utmytna i någon form av farthindrande åtgärd, kanske i anslutning till utfart för utryckningsfordon o korsningen i närheten, som används my av tunga lastbilar på väg till industrierna i anslutning till brandstationen eller till Maxi m åtföljande vänstersväng mitt på den tätt trafikerade vägen. Gör gärna ett studiebesök längs aktuell väg o kolla trafikmiljön, så framgår det tydligt hur det fungerar!

Svar:

Hej!

Östra Ringvägen, väg 579, är en viktig trafikled i Olofströms Kommun. Det är mycket tung trafik som färdas här som ska till olika industrier och verksamheter, men även för boende längs med sträckan. Som du skriver finns även utfart för utryckningsfordon. Kollektivtrafik är även den frekvent på vägen.

Problemet med det du skriver är att, Olofströms Kommun inte är väghållare för vägen. Det är Trafikverket som är det. De sköter drift och underhåll av vägen. Gällande vägens utformning och de insatser som görs här har vi begränsade möjligheter att påverka, inom tätbebyggt område. Vägens hastighet är en sådan sak som vi kan påverka. Men det ska ske i samråd med Trafikverket. Vägen kommer att få en hastighet på 60 km/h, efter att trafikomledningen är klar, på den sträcka som du nämner.

Att genomföra hastighetsmätningar på Trafikverkets vägar är något som inte är omtyckt, därför gör inte vi några mätningar på deras vägar. Vi har ofta kontakt med varandra angående vägarna i Olofström, vad vi ser som problem, hur vi upplever situationen, vilka åsikter vi får från kommuninvånare.

Se resten av svaret på sida 2

Datum:2019-06-19

Buskörning är tyvärr, ett av trafikens stora problem. För även om du begränsar med gupp, chikaner och avsmalningar kommer du ofta inte att påverka buskörningen alls. Dessa åtgärder lämpar sig bäst när man generellt ser att all trafik håller en högre hastighet än vad som är tillåtet. Så är inte fallet vid Östra Ringvägen, som jag upplever det. Mina observationer är att trafiken överlag flyter på inom ramen för hastighetsbegränsningen. Man har aldrig 100% laglydighet. Även fast det vore önskvärt. Jag har arbetat längre bort på vägen och kört den i stort sett dagligen, de senaste 15 åren så jag känner att jag har erfarenhet av vad som händer på vägsträckan under dagtid. Som du skriver, bedrivs den största delen av buskörningen under kvällstid. Att kontrollera och genomföra fartkontroller är polismyndighetens uppgift. Även här har vi dialog med polisen, men vi styr inte var de genomför sina insatser. De får också ta del av synpunkter från kommuninvånare.

Jag förmodar att detta inte var det svar du önskade, men hoppas att det inte förringar din upplevelse av kommunen som helhet. Vi gör så mycket vi kan för att skapa en säker trafiksituation i hela kommunen där man ändå har god genomströmning på trafiken. Jag försöker inte lägga över ansvaret på Trafikverket och Polisen, utan förklarar att vi är begränsade i vad vi kan åstadkomma för att förbättra situationen. Dina synpunkter kommer jag informera dem om.

Med vänlig hälsning
Roger Jönsson
Teknisk samordnare Infrastruktur
Kommunledningsförvaltningen