



## Policy

Antagen av: Kommunstyrelsen

Datum: 2015-08-25 § 156

Ersätter: Policy för resor och transporter KS 2010-04-06 § 70

## Policy för resor och transporter

Denna policy ger riktlinjer för resor och transporter som görs av Olofströms kommun, Holje Holding och dess helägda dotterbolag samt förtroendevalda. Enbart benämningen kommunen eller arbetsgivaren används fortsättningsvis. Policyn gäller även för upphandlingar där transporter utgör en betydande del. Alla förfrågningsunderlag avseende resor, transporter samt inköp och leasing av fordon ska utformas med dessa riktlinjer som grund. Fordonsparken ska successivt anpassas till kraven i dessa riktlinjer.

### **Målsättning**

Kommunen värnar om miljö, hälsa och trafiksäkerhet samtidigt som vi strävar efter ekonomisk effektivitet

Vår målsättning ska alltid vara att minska antalet transportkilometer och att använda det lämpligaste och mest miljöanpassade transportmedlet. Detta gör vi genom att:

- planera verksamheten så att transporter kan samordnas eller undvikas
- använda cykel eller gå till fots inom tätorten i största möjliga utsträckning
- använda kollektivtrafik i första hand
- använda tjänstebilar då bil behöver användas
- använda flyg endast i undantagsfall
- ställa miljö- och trafiksäkerhetskrav på fordon och förare både vid egna och upphandlade transporter
- planera för säkra trafikmiljöer

### **Förtydliganden av punkterna i vår målsättning**

#### **Planera verksamheten så att transporter kan samordnas eller undvikas**

Möjligheten att genomföra möten eller delta i seminarier via web eller telefon istället för att resa ska alltid övervägas. Att använda web- och telefonmöten är i många fall ett bra alternativ som minskar både restid och kostnader.

Varje verksamhet ska sträva efter att samordna sina transporter.

Samordning ska också eftersträvas mellan olika verksamheter. När placering av verksamheter eller aktiviteter planeras ska transportbehovet vara en del av planeringen, likställt med ekonomiska och andra verksamhetsmässiga aspekter.

#### **Använda cykel eller gå till fots inom tätorten i största möjliga utsträckning**

I Olofström är det lätt att ta sig fram med cykel eller till fots. Persontransporter inom tätorten ska därför i första hand ske med cykel eller till



## Policy

fots. Den extra tid som eventuellt används är väl använd tid för friskvård. Cyklar och elcyklar tillhandahålls av arbetsgivaren. Det är önskvärt att cykelhjälm används av den som cyklar i tjänsten.

### **Använda kollektivtrafik i första hand**

Vi ska i första hand åka kollektivt till andra orter. En resa med kollektivtrafik tar ofta mer tid i anspråk, men i gengäld kan restiden användas för arbete eller vila. Att köra bil ger inte samma möjligheter. Vi ska aktivt medverka till att konferenser och möten i arbetsgrupper och nätverk förläggs till orter och tider som gör det möjligt för deltagarna att transportera sig dit med tåg eller buss. Vi åker i normalfallet med det billigaste alternativet och strävar efter att planera resandet så att rabatter kan utnyttjas. Alla eventuella förmåner och bonus som en reseleverantör erbjuder tillfaller arbetsgivaren.

### **Använda tjänstebilar då bil behöver användas**

Vid resor som sker i tjänsten ska i första hand arbetsgivarens fordon användas. Privata fordon i tjänsten ska användas i så liten utsträckning som möjligt och endast då det finns skäl som motiverar att tjänstebil inte används.

### **Använda flyg endast i undantagsfall**

Av miljöskäl ska flyg undvikas vid de resor vi gör i tjänsten. Alternativ till resa med flyg ska alltid undersökas och redovisas för ansvarig chef innan flygresa beställs.

### **Ställa miljö- och trafiksäkerhetskrav på fordon och förare vid egna och upphandlade transporter**

Visionen om ett Sverige utan nettoutsläpp av växthusgaser år 2050 innebär en omställning av hela transportsektorn. Ett steg på vägen mot denna vision är att Sveriges fordonsflotta ska vara oberoende av fossila bränslen år 2030. Den offentliga sektorn har ett stort ansvar att vara föregångare i denna omställning.

Vi ska alltid sträva efter att använda det mest miljöanpassade bränslet och se till att lämpliga fordon väljs för varje användningsområde. Fordon som drivs med förnyelsebara bränslen ska väljas och de fordon som endast kan drivas med fossila bränslen ska fasas ut.

Ett tappställe för biogas finns i Olofström och kommunen är även delägare i Västblekinge Miljö AB:s anläggning som producerar biogas av invånarnas matavfall. Biogas är ett bra miljöval som ska prioriteras även i fortsättningen. Elbil är också ett bra val ur både miljö- och energisynpunkt förutsatt att miljödeklarerad el används.

Vid all upphandling av fordon ska säkerheten för krockskydd uppfylla minst helhetsbetyget fyra stjärnor enligt Euro NCAP (European New Car Assessment Programme).

Drogförebyggande åtgärder är en del av kommunens arbete med trafiksäkerhet. Samtliga fordon som köps eller leasas ska förses med alkoholås som är godkända enligt Trafikverkets rekommendationer. Detta gäller även för fordon som upphandlas för persontransporter.



## Policy

Gällande trafikregler och lagar ska följas. Den anställda ansvarar själv för kostnader som uppkommit genom felparkering eller annan trafikförseelse som t ex fortkörning.

Mobiltelefon ska av trafiksäkerhetsskäl användas med omdöme, exempelvis ska handsfreeutrustning alltid användas.

Vid upphandlingar där transporttjänsten utgör en väsentlig del ska krav på trafiksäkerhet och miljö ställas. Konkurrensverkets vägledning för hållbar upphandling ska användas vid upphandling av fordon och transporttjänster.

### ***Planera för säkra trafikmiljöer***

Vid fysisk planering, ombyggnader och planering av transporter ska målet vara att göra så trafiksäkra lösningar som möjligt, både för den som utför transporten och den som vistas i området.

### ***Uppföljning av riktlinjerna***

Riktlinjerna ska göras tydliga för alla anställda genom information. Ansvarig chef håller respektive personalgrupp informerad och ser till att riktlinjerna följs. Uppföljning redovisas med årlig statistik.