

Olofströms kommuns strategi för energieffektivisering

Olofströms kommuns strategi för energieffektivisering är kommunens vägvisare mot ett effektivt användande av energi i alla former. Strategin omfattar fastigheter, energiproduktion och transporter inom kommunens egen verksamhet samt dess helägda bolag. Strategin ska ingå som en del av kommunens energi- och klimatstrategi som tas fram under 2011-2012.



Fastställt av kommunstyrelsen 2011-12-13 § 245

Övergripande riktlinjer för användning av energi

- Rutiner för effektiv energianvändning ska ingå som en naturlig del i vårt dagliga arbete
- Uppsatta mål för energieffektivisering ska styra i rätt riktning och energistatistik ska utgöra ett hjälpmedel som visar hur vi uppfyller dessa mål
- Den som bor eller har sin arbetsplats i kommunens lokaler ska få information och kunskap hur energianvändningen påverkar miljön
- Fossila bränslen ska fasas ut och ersättas med förnyelsebara bränslen i både fordon och byggnader
- Direktverkande el för uppvärmning ska fasas ut
- Endast el från förnyelsebara källor ska köpas in
- Vid beslut av olika slag ska hänsyn tas till hur energiförbrukningen påverkas och detta ska ske utan att göra avkall på inomhusmiljö eller säkerhet
- Genom nytänkande ska vi utmana oss själva att aktivt söka nya lösningar som kan minska användningen av energi

Mål för år 2014

- Energianvändningen i kommunens egna byggnader ska ha minskat med minst 10 % jämfört med 2009
- Energianvändningen i kommunens egna byggnader ska ha minskat med minst 3 793 MWh jämfört med 2009
- Fossila bränslen ska ha fasats ut från uppvärmningen med undantag av toppbelastning
- Energianvändningen för kommunens egna transporter med lätta fordon ska ha minskat med minst 5 % jämfört med 2009
- Energianvändningen för kommunens egna transporter med lätta fordon ska ha minskat med minst 56 MWh jämfört med 2009
- Minst 50 % av de lätta fordon som kommunen och dess bolag äger eller leasar ska drivas med förnyelsebara bränslen
- Antalet resor med kollektivtrafik (Blekingetrafiken) ska ha ökat med minst 20 % jämfört med 2009

Mål för år 2020

- Energianvändningen i kommunens egna byggnader ska ha minskat med minst 20 % jämfört med 2009
- Energianvändningen i kommunens egna byggnader ska ha minskat med minst 7 585 MWh jämfört med 2009
- Energianvändningen för kommunens egna transporter med lätta fordon ska ha minskat med minst 10 % jämfört med 2009
- Energianvändningen för kommunens egna transporter med lätta fordon ska ha minskat med minst 112 MWh jämfört med 2009
- Alla lätta fordon som kommunen och dess bolag äger eller leasar ska drivas med förnyelsebara bränslen
- Antalet resor med kollektivtrafik (Blekingetrafiken) ska ha ökat med minst 50 % jämfört med 2009
- All kollektivtrafik sker utan fossila bränslen



Bakgrund och val av obligatoriska åtgärder för energieffektiviseringsstöd

Olofströms kommun har sökt och beviljats Energimyndighetens stöd för energieffektivisering för perioden 2010-2014. Ett villkor för stödet är att kommunen fastställer en strategi för energieffektivisering och aktivt arbetar för att genomföra denna strategi. Strategin ska innehålla mål för den energieffektivisering som kommunen avser uppnå till år 2014 respektive 2020. En handlingsplan för att nå målen ska också finnas med i strategin. Ytterligare ett villkor är att minst två av de åtgärder som framgår av Energimyndighens förordning (2009:1533) väljs och genomförs. Olofströms kommun har valt att arbeta med åtgärd 1 och åtgärd 4.

Åtgärd 1: "Utnyttja finansieringsinstrument för energibesparingar, däribland avtal om energiprestanda, där mätbara och förutbestämda energibesparingar ställs som krav." Olofströms kommun har valt att arbeta med åtgärd 1 i form av EPC, Energy Performance Contracting, som bygger på att nivån för energibesparingen som görs vid en åtgärd garanteras av den anlitate firman. En förstudie för att bedöma om det finns förutsättningar att genomföra ett sådant projekt i någon eller några av Olofströms kommuns verksamheter har utförts under våren 2011. Efter utvärdering kommer beslut att fattas om, och i så fall i vilken omfattning, detta är en metod kommunen väljer att arbeta vidare med.

Åtgärd 4: "Byta ut eller modifiera den utrustning som avses i 2 och 3". Olofströms kommun valde att arbeta med åtgärd 4 eftersom denna åtgärd innebär långsiktiga, strategiska åtgärder som är övergripande för hela kommunens verksamhet och därför lämpar sig väl att arbeta med inom ramen för en energieffektiviseringsstrategi som omfattar hela koncernen. Att Miljöstyrningsrådets kriterier för upphandling ska följas är fastställt i den politiskt antagna upphandlings- och inköspolicyn och möjligheten att anta en gemensam policy för hela kommunkoncernen rörande energieffektivitet vid upphandling kommer att undersökas.

Nulägesanalys

Kommunens organisation

Olofströms kommunkoncern har cirka 1100 anställda, varav drygt 90 är anställda i något av kommunens helägda bolag. Olofströms kommun har tre helägda bolag: Olofströmshus AB, Olofströms Kraft AB (OKAB) och Olofströms Näringsliv AB (ONAB). Dessa bolag har deltagit i framtagandet av strategin för energieffektivisering.

Kommunen samverkar med Karlshamns och Sölvesborgs kommuner i tre organisationer: Västblekinge Miljö AB (VMAB) som ansvarar för avfallshantering, Miljöförbundet Blekinge Väst som ansvarar för tillsyn och kontroll av livsmedel, vatten, buller, kemikalier och miljöfarlig verksamhet samt Räddningstjänsten i Västra Blekinge. Dessa organisationers energiförbrukning och transporter redovisas inte i denna strategi eftersom Olofströms kommun inte är majoritetsägare.

Energianvändning i kommunens fastigheter

Kommunen äger eller hyr fastigheter för den egna verksamheten såsom förskolor, skolor, äldreomsorg och idrottsanläggningar. Fastighetsbolaget Olofströmshus AB äger bostadsfastigheter samt lokaler för bland annat kontorsverksamhet. Olofströms Näringsliv AB



äger fastigheter som hyrs ut för kontors- och industriverksamhet. Olofströms Kraft AB (OKAB) är ett elnätbolag som med ett 190 mil långt ledningsnät förser cirka 13 300 nätkunder i 6 kommuner med ström. OKAB ansvarar även för kommunens fjärrvärmedistribution, VA-verksamhet, grönyteskötsel, kabeltv och bredband. OKAB äger en kontorsfastighet för sin egen verksamhet samt lokaler för vattenreningsverk, avloppsreningsverk och ett biobränsleeldat fjärrvärmeverk med två pannor dimensionerade för produktion av 50 GWh värmeenergi per år. Vid toppbelastning finns även värmeverk för gasol att tillgå. Även ett par mindre vattenkraftverk finns i bolaget, varav två är belägna i Olofströms kommun.

Tabell 1 Lokalytor i kommunkoncernens fastigheter 2009

Typ av lokalyta	Kommunen	Olofströmshus	ONAB	OKAB	Totalt (m ²)
Bostadsyta m ² (A _{temp})	-	128 400	-	-	128 400
Lokalyta m ² (A _{temp})	65 326	36 000	10 423	1 744	113 493
Totalt koncernen m ² (A _{temp})					241 893

Tabell 2 Energiförbrukning i kommunkoncernens fastigheter, inklusive uppvärmning och verksamhetsel, men exklusive hushållsel som hyresgäster hos Olofströmshus bedöms ha köpt 2009. För de ytor kommunen hyr av Olofströmshus redovisas till största del uppvärmningskostnaden av Olofströmshus medan kommunen står för verksamhetselen.

Energiförbrukning (MWh/år)	Kommunen	Olofströmshus	ONAB	OKAB	Total förbrukning (MWh/år)
Fjärrvärme	6 227	18 400	1 229	266	26 122
Olja	830	299	-	-	1 129
EI	6 218	3 800	546	110	10 674
Totalt/verksamhet och för koncernen exkl. gatubelysning och el för VA etc.	13 275	22 499	1 775	376	37 925
Förbrukning (kWh/m ²)	203	136	170	216	157
EI - gatubelysning	1 384	-	-	-	1 384
EI - VA	-	-	-	1 905	1 905
EI - verksamhet OKAB	-	-	-	221	221
Totalt/verksamhet	14 659	22 499	1 775	2 502	-
Totalt koncernen					41 435

Förbrukningen av energi för uppvärmning och fastighetsel uppgick 2009 till 37 925 MWh eller 157 kWh/m². Denna siffra ligger till grund för energieffektiviseringsmålen. Energiåtgång i simhall och idrottsanläggningar är inräknat i denna siffra. Gatubelysning och VA-verksamhet är däremot inte inkluderat i denna siffra. Även en del av den el som förbrukas av OKAB är borträknad eftersom det inom deras verksamhet finns flera uppvärmda förrådsbyggnader, en verkstadsenhet för underhåll, en mottagningscentral för kabel-TV och flera lokala anläggningar för ADSL som kräver mycket effekt från kylfläktar.

Under 2009 köptes 14 184 MWh el inom hela koncernen, varav gatubelysningen utgjorde 1 384 MWh och VA-verksamheten utgjorde 1 905 MWh. Gatubelysningen byttes under 2009 från kvicksilverlampor till högtrycksnatrium. Hyresgäster hos Olofströmshus bedöms ha



förbrukat cirka 19 800 MWh/år hushållsel under 2009. Denna el är inte inräknad i kommunens förbrukning.

All el som köps in till hela kommunkoncernen är ursprungsmärkt och förnyelsebar. Under 2009 var den totala kostnaden för uppvärmning och elförbrukning 27 340 500 kronor. Kostnad för hushållsel för hyresgäster i det kommunala fastighetsbolaget är inte inräknad.

Produktion av energi

Fjärrvärmens som producerades i OKAB:s värmeverk uppgick 2009 till 41,9 GWh och utgjordes av 96% biobränsle och 4% gasol. Biobränslet utgörs av lokalproducerat flis och skogsavfall. Under 2009 producerades även 9,64 GWh från vattenkraft i OKAB:s anläggningar, varav 1,04 GWh producerades från vattenkraftverk belägna inom kommunen.

Etablering av vindkraft planeras på några olika platser i kommunen. En vindbruksplan antogs av Kommunfullmäktige februari 2011 som tematiskt tillägg till översiktsplanen. Vindkraftverken som planeras är stora verk (2-3 MW) som ska placeras i skogsbygd. I dagsläget finns beviljade bygglov för nio stycken 3 MW vindkraftsverk, men fler prövningar kan bli aktuella.

Transporter i kommunens verksamhet

Under 2009 körde personal inom hela kommunkoncernen cirka 1 849 608 km i tjänsten med personbilar, minibussar och lätta lastbilar Detta innebär i genomsnitt cirka 1 681 km per anställd. Tyngre fordon och arbetsmaskiner är inte medräknade i statistiken.

Tabell 3 Körda mil i tjänsten med personbilar och lätta lastbilar 2009

	Egen bil	Ägda fordon	Leasade fordon	Totalt
Körda km	191 399	660 141	998 128	1 849 668
Körda km/anställd	174	600	907	1 681

Kommunkoncernen köpte under 2009 drivmedel enligt tabellen nedan. En biogasmack finns etablerad och antalet biogasfordon i kommunens bilpark ökar.

Tabell 4 Förbrukning av drivmedel 2009

	Bensin (m ³)	Diesel (m ³)	E 85 (m ³)	Biogas (Nm ³)	Totalt
Antal m ³ alt. Nm ³	62,6	30,1	7,7	20 980	
Förbrukad energi (MWh)	570,3	295,0	48,6	209,8	1 123,7

I koncernen fanns 2009 totalt 123 lätta fordon, varav 73 var leasade och 50 ägda. Av dessa fordon uppfyllde 23 personbilar och 19 lätta lastbilar kraven i förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor. Ägda fordon byts ut i långsammare takt och det är främst i denna grupp som fordonen inte uppfyller kraven för miljöbilar. Enligt den resepolicy som antogs av Kommunstyrelsen 2010 ska de fordon och transporter som upphandlas följa MSR:s riktlinjer och därmed som baskrav uppfylla förordningen om krav för miljöbilar. Det mest miljöanpassade bränslet ska vara förstahandsvalet vid nyanskaffning av fordon.



Andelen förnyelsebara drivmedel ökar i inköpta transporter. Under 2009 stod RME för cirka 5% av drivmedlet i färdtjänst och sjukresor. Sophämtningen drevs 2009 utan förnyelsebart bränsle men från och med hösten 2011 kommer samtliga sopbilar att drivas med biogas.

Cirka 100 anställda som kör mycket i tjänsten har genomgått utbildning i EcoDriving, detta gäller främst personal inom vaktmästeri, fastighetsskötsel, hemsjukvård och IT. Samtliga fast anställda förare som kör skolskjuts, mattransporter, färdtjänst, sjukresor och övrig kollektivtrafik har genomgått någon typ av utbildning i sparsam körning.

Kollektivtrafiken är upphandlad gemensamt för länet genom Blekingetrafiken. Antalet resor med kollektivtrafik inom Olofströms kommun var 415 577 stycken under 2009. Förbrukningen av drivmedel för kollektivtrafik inom kommunen uppgick till 175,715 m³ diesel och 9,248 m³ RME.

Statistik för tjänsteresor med buss för kommunens personal saknas för 2009, men kan redovisas från och med 2010 eftersom ett nytt redovisningssystem för resor infördes i samband med den nya resepolicy som antogs 2010. Skolskjutsar för elever upphandlades under 2009 för en körsträcka på 220 958 km.

Tabell 5 Resor i tjänsten med bil jämfört med andra färdmedel 2009

	flyg	Tåg	bil
Antal resor	53	612	
Antal km	22 390	1 527 759	1 849 668
Antal km/anställd	20	1 389	1 681

Övrigt

I kommunens översiktsplan behandlas energiaspekter och transporter i flera avsnitt som rör hållbar utveckling, kommunikationer, teknisk försörjning och bebyggelseutveckling. Vid detaljplanering av bebyggelse tas hänsyn till möjligheten att ansluta fjärrvärme. Vid bygglovshandläggning gällande villor anvisas alltid besök hos kommunal energirådgivare för att se över energiaspekterna i byggnationen.

Kommunen har en policy för resor och transporter (KS 2010-04-06 § 70) som anger riktlinjer för kommunens förvaltningar och dess bolag samt för kommunens förtroendevalda. Alla förfrågningsunderlag avseende resor, transporter och inköp av fordon ska utformas med dessa riktlinjer som grund. Den befintliga fordonsparken ska successivt anpassas till kraven i dessa riktlinjer. Målsättningen i policyn är att:

- Minska antalet transportkilometer genom att planera verksamheten så att transporter kan samordnas eller undvikas
- Använda kollektivtrafik i första hand och bil endast när det är nödvändigt
- Använda cykel eller gå till fots inom tätorten i största möjliga utsträckning
- Använda flyg endast i undantagsfall
- Ställa miljö- och trafiksäkerhetskrav på fordon och förare både vid egna och upphandlade transporter
- Planera för säkra trafikmiljöer

Internutbildning om effektivt användande av energi för personal inom vaktmästeri och fastighetsavdelning har delvis utförts och ytterligare utbildningsinsatser planeras under 2012.



Personal som kör mycket i tjänsten har utbildats i EcoDriving, detta omfattade främst personal inom vaktmästeri, fastighetskötsel, IT och hemsjukvård.

Ett aktivt nätverksbyggande gentemot näringslivet sker bland annat genom kommunens energirådgivare som aktivt söker upp små och medelstora företag för att erbjuda rådgivning och informera om det statliga stöd för energianalyser som finns att söka för de företag som omfattas av detta. Även allmänheten erbjuds energirådgivning per telefon, e-post eller vid besök samt kostnadsfritt lån av elmätare.

Effektiv energianvändning ska beaktas i alla beslut och upphandlingar där energi är en relevant del. Möjligheten att anta en gemensam policy för kommunen och de helägda bolagen avseende energieffektivitet vid upphandling kommer att undersökas. Redan i dagsläget följs Miljöstyrningsrådets rekommendationer vid upphandling, att följa MSR:s rekommendationer är ett krav som är politiskt antaget i kommunens inköpspolicy.

Handlingsplan - byggnader

Produktion av energi

Fjärrvärme

Olofströms Kraft AB (OKAB) producerar fjärrvärme från flis med en årlig kapacitet på 50 GWh. Vid toppbelastning används gasol. Förhandlingar pågår med Södra Cell Mörrum angående en överföringsledning för överskottsvärme från pappersmassatillverkningen. Kapaciteten på spillvärme därifrån är god och kan även möjliggöra ytterligare utbyggnad av fjärrvärme för villor. Olofströms Kraft AB förhandlar med flera industrier om en fjärrvärmeanslutning till bolagets fjärrvärmenät. Industrierna använder i nuläget olja och gasol. Denna åtgärd innebär därför stor potential för minskning av koldioxidutsläpp. Avtalen med industrin anses behöva uppgå till minst 40 GWh årligen för att investeringen ska vara ekonomiskt möjlig. Kostnaden för en överföringsledning uppskattas till cirka 200 miljoner kronor.

Åtgärdsägare: OKAB

Kontaktperson: Per-Ola Svensson, OKAB

Produktion av biogas

I samarbete med två grannkommuner, via det gemensamma bolaget Västblekinge Miljö AB (VMAB), sker byggnation av en anläggning för produktion av biogas baserat på teknik för torr rötning. Driftstart för anläggningen beräknas ske under hösten 2012. Kostnaden för anläggningen beräknas till 60 miljoner och koldioxidbelastningen beräknas minska med cirka 4 200 ton per år när denna biogas används i sopbilar och övriga fordon.

Åtgärdsägare: VMAB

Kontaktperson: Göran Sternsén, VMAB

Energikonverteringar

Uppvärmning med olja

Olofströms kommun ska senast 2012 ha konverterat bort samtliga kvarstående oljepannor i sitt fastighetsbestånd och en övergång till värmepumpsdrift håller på att genomföras. Detta ger en årlig minskning av koldioxidbelastningen med cirka 270 ton. Kostnaden beräknas till cirka 5 miljoner.

Åtgärdsägare: Samhällsbyggnadsförvaltningen



Kontaktperson: Pasi Perätalo, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Solvärme

Olofströms kommun ska under 2011-2012 genomföra mätningar i skolor och idrottsanläggningar i syfte att kartlägga vilka objekt som lämpar sig bäst för solfångarteknik. Kartläggningen ska utmytna i en handlingsplan för solfångarinstallationer.

Åtgärdsägare: Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kontaktperson: Pasi Perätalo, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Under 2010 installerade Olofströmshus AB en solvärmeanläggning på äldreboendet i Kyrkhult. Under 2011-2012 planerar företaget att bygga ytterligare en anläggning för solvärme på Brännaregårdens äldreboende. Investeringen för denna anläggning beräknas till cirka 800 000 kr med det statliga stödet på 145 000 kr borträknat. Besparingen beräknas till cirka 60 000-70 000 kWh/år. Olofströmshus AB planerar ytterligare 2 anläggningar för solfångare och solceller som ska vara installerade till 2015.

Åtgärdsägare: Olofströmshus AB

Kontaktperson: Magnus Lindahl, Olofströmshus AB

Luft/vatten värmepumpar

Olofströmshus AB planerar att under 2011-2012 konvertera från direktverkande el till luft-vatten värmepump i en fastighet på Fridaforsvägen. Investeringen beräknas till cirka 475 000 kr och besparingen beräknas bli cirka 45 000 kWh/år.

Åtgärdsägare: Olofströmshus AB

Kontaktperson: Magnus Lindahl, Olofströmshus AB

Fjärrvärme

Samtliga Olofströms Näringsliv AB:s (ONAB) fastigheter ska vara anslutna till fjärrvärmenätet 2013. Av ONAB:s fastigheter var cirka 65% icke fjärrvärmeanslutna 2009. Dessa fastigheter värms för närvarande med gasol från en anläggning tillhörande en närliggande industri.

Åtgärdsägare: ONAB

Kontaktperson: Kjell Persson, ONAB

Effektiviseringar i befintliga anläggningar

EPC

Energy Performance Contracting (EPC) bygger på att nivån för energibesparingen som görs vid en åtgärd garanteras av den anlitate firman. En förstudie för att bedöma förutsättningarna för att genomföra ett sådant projekt i Olofströms kommuns verksamhet har utförts under våren 2011. En upphandling av EPC fas 1 för kommunala fastigheter sker under hösten 2011.

Åtgärdsägare: Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kontaktperson: Pasi Perätalo

Sim och idrottshallen

Olofströms kommun ska senast 2012 installera behovsstyrd ventilation och belysning samt genomföra åtgärder på klimatskalet i syfte att reducera energianvändningen i anläggningen.

Åtgärdsägare: Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kontaktperson: Mikael Routtu, Samhällsbyggnadsförvaltningen



Energi och vattenbesparing

Olofströms kommun kommer att genomföra installationer av vattenbesparande produkter i skolor, idrottsanläggningar och förskolor. Ett förslag till handlingsplan ska tas fram med målet att genomföra åtgärderna successivt fram till 2014.

Åtgärdsägare: Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kontaktperson: Pasi Perätalo, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Energieffektivisering i Olofströms Näringsliv AB:s fastigheter

ONAB:s fastigheter ska minska sin energianvändning med minst 5% fram till 2014 och minst 10% fram till 2020. Detta rör sig om äldre fastigheter med mycket varierande energistatus.

Åtgärdsägare: ONAB

Kontaktperson: Kjell Persson, ONAB

Fönsterbyten

Olofströmshus AB planerar att under 2011 byta fönster i en fastighet på Nedre Brogatan. Investeringen beräknas till cirka 300 000 kr och besparingen beräknas bli cirka 38 000 kWh/år.

Åtgärdsägare: Olofströmshus AB

Kontaktperson: Magnus Lindahl, Olofströmshus AB

Byte av fönster och ombyggnad av glasad entré på vattenverket

Sammanlagt 80 kvadratmeter glasytor i form av fönster och en glasad entré på vattenverket ska bytas och byggas om för att bli energieffektivare. Denna åtgärd kommer att ske under 2011 och besparingen beräknas bli cirka 20 000 kWh/år.

Åtgärdsägare: Vattenverket, OKAB

Kontaktperson: Jan Everling, OKAB

Utbildning av personal

Utbildning om effektivt användande av energi för all personal inom vaktmästeri planeras under 2012.

Åtgärdsägare: Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kontaktperson: Bertil Nyh, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Handlingsplan - transporter

Ökning av antalet resor med kollektivtrafik

I Blekingetrafikens marknadsplan för 2012-2014 anges ett antal ambitioner för den framtida kollektivtrafiken i Olofströms kommun. Denna årliga plan har gjorts enligt uppdrag från ägarna, som utgörs av kommunerna och landstinget i Blekinge län. I denna plan anges de övergripande riktlinjerna och de ekonomiska ramarna för verksamheten. Ett av målen som anges i planen är att länet ska fördubbla kollektivtrafikresandet fram till år 2030. Denna ambition ska bidra till att behovet av egna biltransporter minskar. För att nå detta mål till år 2030 bör resandet med kollektivtrafik i kommunen ha ökat med 20 % fram till år 2014 och 50 % fram till år 2020 jämfört med år 2009. För att möjliggöra denna kraftiga ökning av det kollektiva resande krävs successivt ökade ekonomiska satsningar från Olofströms kommuns sida. Bland annat planeras turtätheten öka.

Från och med 1 jan 2012 övertar Region Blekinge ansvaret för kollektivtrafiken i länet.

Regionen har också ansvaret för att upprätta och fastställa ett trafikförsörjningsprogram för



Blekinge. Programmet omfattar tiden 2012-2015 och ersätter därmed nuvarande marknadsplan. Trafikförsörjningsprogrammet kommer i stora delar att likna marknadsplanen, vilket bland annat innebär att målet om ett fördubblat antal resor kvarstår.

Åtgärdsägare: Regionala kollektivtrafikmyndigheten och Region Blekinge

Kontaktperson: Åke Giselsson, Kommunledningsförvaltningen

Drivmedel för kollektivtrafik

De bussar som idag används i länet inom kollektivtrafiken drivs huvudsakligen med diesel. Från och med sommaren 2014 ska en övergång ske till icke fossila bränslen då busstrafiken upphandlas på nytt. Från kommunens sida är det högt prioriterat att aktivt verka för att skapa förutsättningar för att allt fler gör sina resor med kollektiva färdmedel som drivs av icke fossila bränslen.

Åtgärdsägare: Regionala kollektivtrafikmyndigheten

Kontaktperson: Åke Giselsson, Kommunledningsförvaltningen

Planerade cykelvägar

Anläggning av cykelväg från Olofström till Kyrkhult planeras med byggstart under 2011-2012. Arbetet kommer att ske i etapper. En cykelväg kommer att öka antalet cyklister och därmed minska biltrafiken. Den totala kostnaden beräknas till mellan 10 och 12 miljoner kronor.

Åtgärdsägare: Trafikverket

Kontaktperson: Johan Wolgast, Trafikverket Karlskrona

Anläggning av cykelväg mellan motionshallen och Strandplan planeras 2011. Kostnaden beräknas till cirka 600 000 kronor.

Åtgärdsägare: Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kontaktperson: Sven Olofsson, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Anläggning av cykelväg på båda sidor Östra Storgatan planeras 2011. Kostnaden beräknas till cirka 2 miljoner kronor.

Åtgärdsägare: Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kontaktperson: Sven Olofsson, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Tjänstecyklar

Tjänstecyklar finns på flertalet förvaltningar och bolag. Kommunledningsförvaltningen och Olofströmshus har även skaffat elcyklar. En informationsinsats för att öka antalet tjänsteresor per cykel kommer att ske under 2012.

Åtgärdsägare: Kommunledningsförvaltningen

Kontaktperson: Eva Johansson, Kommunledningsförvaltningen