

# Verksamhetsplan

För upphandling av fordon och transporter

Gäller från: 2017-02-01  
Gäller för: Kommunens förvaltningar  
Fastställd av: Kommunstyrelsen  
Utarbetad av: Fordonsansvarig  
Revideras senast: 2020-02-01  
Version: 1  
Dokumentansvarig förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

*Ett utskrivet dokument är alltid en kopia, giltig version finns alltid på intranätet.*



## Innehållsförteckning

Verksamhetsplan .....	1
Innehållsförteckning .....	2
Bakgrund .....	3
Mål .....	3
Tillvägagångssätt vid upphandling och inköp.....	3
För personbilar, transportfordon, lätta lastbilar och mindre bussar .....	3
För tunga fordon och arbetsmaskiner .....	4
I undantagsfall kan något annat fordon väljas. Beslutet ska föregås av samråd med fordonsenheten och godkännande ska hämtats från förvaltningschefen.....	4
Upphandling av transporter .....	4

## **Bakgrund**

Sveriges Riksdag har beslutat att Sverige ska ha en fordonsflotta oberoende av fossil energi till senast 2030.

I Verksamhetsplan för hållbar utveckling i Ljungby kommun från 2014 fastlås målet om att skapa resurssnåla kretslopp och öka användningen av förnybar energi. Ljungby kommun eftersträvar att ligga i framkant när det gäller att köpa in miljöanpassade fordon som medverkar till Riksdagens beslutade mål om en fossiloberoende fordonsflotta. Kommunen genomför med jämna mellanrum upphandlingar av såväl fordon som drivmedel. Även om upphandlingarna omfattar flera olika fordonstyper, som använder olika drivmedel, så är det viktigt att göra medvetna val av fordon och drivmedel för att uppnå kommunens mål.

Samtliga fordon ska upphandlas genom fordonsenheten, förutom utryckningsfordon. Fordonsenheter hjälper till att göra rätt val utifrån upphandlingar, teknikkraV och val som bidrar till att kommunens fordonspark blir fossiloberoende.

## **Mål**

Ljungby kommun ska ha en fordonsflotta oberoende av fossil energi senast till 2030.  
Ljungby kommuns transporter ska vara oberoende av fossil energi senast till 2030.

## **Tillvägagångssätt vid upphandling och inköp**

Nedan följer riktlinjer för upphandling och inköp av fordon. Riktlinjerna är uppdelade i två övergripande kategorier

- Personbilar, transportfordon, lätta lastbilar och mindre bussar.
- Tunga fordon och arbetsmaskiner.

### **För personbilar, transportfordon, lätta lastbilar och mindre bussar**

1. I första hand skall något av följande fordon väljas:

- Fordon som drivs med el.
- Fordon som drivs med andra biologiska drivmedel som biogas.
- Laddhybridfordon med förnybart drivmedel som komplement.

2. Om ingen av fordonstyperna i ovanstående kategori går att välja på grund av teknik, infrastruktur och orimliga kostnader kan i andra hand något av följande fordon väljas, Beslutet ska föregås av samråd med fordonsenheten och sin förvaltningschef.

- Elhybridfordon med fossilfritt drivmedel som komplement
- Fordon med dieselmotor, som avses köras på fossilfritt drivmedel
- Fordon med bensinmotor, som avses köras på fossilfritt drivmedel

I undantagsfall kan något annat fordon väljas. Beslutet ska föregås av samråd med fordonsenheten och godkännande ska hämtats från förvaltningschefen.

## **För tunga fordon och arbetsmaskiner**

1. I första hand skall något av följande fordon väljas:

- Fordon som drivs med el
- Fordon som drivs med fossilfria drivmedel

I undantagsfall kan något annat fordon väljas. Beslutet ska föregås av samråd med fordonsenheten och godkännande ska hämtats från förvaltningschefen.

## **Upphandling av transporter**

I Ljungby kommuns upphandlingar ska miljökrav ställas på transporter

- 50% av energiförbrukningen till upphandlade transporter ska komma från fossilfria drivmedel år 2020
- Transporterna ska vara helt oberoende av fossil energi till år 2030