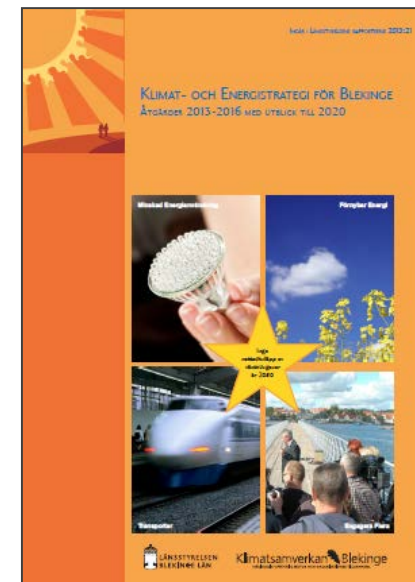


Fossilfria drivmedel och hållbara transporter

Strategi och åtgärder – Blekinge

Cecilia Näslund

Länsstyrelsen i Blekinge



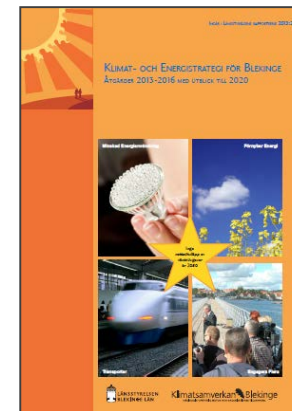
Samlad strategi – vad är viktigast för Blekinge?

Takten i omställningsarbetet måste öka i hela sin bredd om vi ska kunna nå uppsatta mål

- Det behövs särskilt stora insatser för att minska utsläpp från transporter.
- Det är strategiskt viktigt att ta vara på energi som kan utvinnas ur restprodukter och biomassa från närområdet.
- Alla åtgärder ska utformas utifrån hållbar utveckling i helhetsperspektiv.

Utforma åtgärder

Beakta jämställdhet -särskilt när det gäller rörlighet & transporter!



Regionala mål kopplat till transporter

| | | |
|------------------------------------|---|---|
| MINSKADE VÄXTHUSGAS-UTSLÄPP | Till år 2020 ska utsläppen av växthusgaser minska med 50 % jfr år 1990. Dvs. max 3,5 ton CO ₂ eq/capita. | År 2013: 4,4 ton CO₂eq/capita <i>Minskat 37% jfr 1990.</i> <i>– stor utmaning att nå 50%!</i> |
| TRANSPORTER | År 2020 ska transporternas energianvändning vara nere på 1990 års nivå. D.v.s. 1350 GWh. | År 2010: 1516 GWh År 2013: 1509 GWh; <i>...marginell minskning (<1%)</i> |

RUS kopplad

- År 2015 ska man kunna tanka biogas i varje kommun.
- Kollektivtrafikresorna fördubblas till 2030 (jfr 2008).
- År 2020 har antalet bilar per invånare en nedåtgående trend.

Ev nytillskott

Samhällsbetalda resor fossilfria år X

Revidering av åtgärder pågår

TRANSPORTER: INSATSOMRÅDEN

Etablera infrastruktur - tanka förnybart!

Mål om förnybart drivmedel

Biogasproduktion

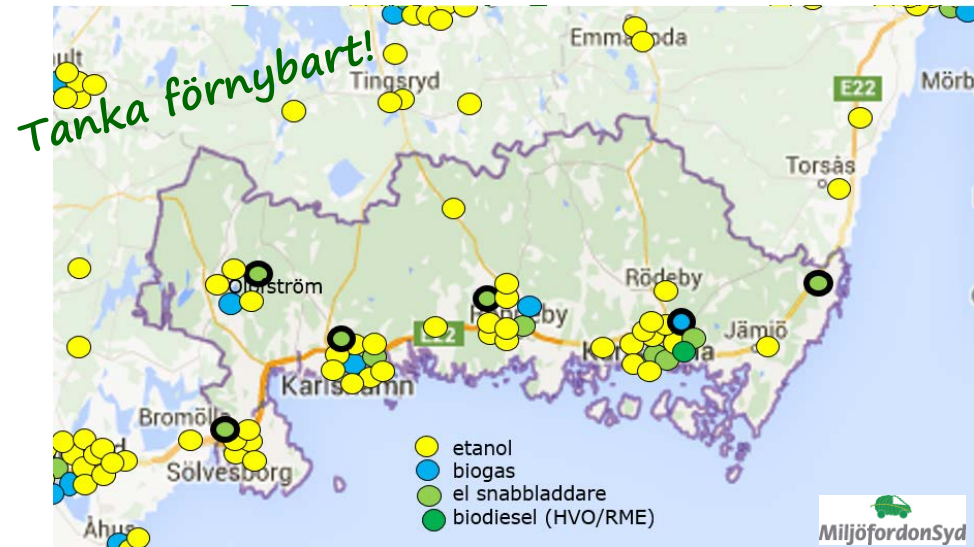
Persontransporter - beteendeförändringar

Effektivare godstransporter

Fossilfria arbetsmaskiner

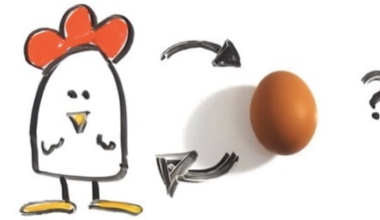
Hållbarhetskrav i upphandling

Fossilfri leverans av upphandlade varor



Kartan ej fullständigt uppdaterad

Förnybara drivmedel



- råvara
- förädling



Produktion



**Infrastruktur
för distribution**

Många aktörer!



**Efterfrågan
- köpare**

Pågående samarbetsprojekt - transporter

| Projekt | Tidsperiod | Projektägare | Deltagare/direkt berörda aktörer |
|---|-------------|--|--|
| FOKUSOMRÅDE: TRANSPORTER | | | |
| Regional drivmedelstrategi <i>Matcha drivmedels- användningen mot Blekinges produktionspotential</i> | 2016 -2018? | Länsstyrelsen, Region Blekinge, Energikontor Sydost. <i>- Ordna finansiering!</i> | Alla offentliga aktörer i länet. |
| Grön infrastruktur för fossilfria fordon i Blekinge – fokus elfordon | 2016-2018 | Alla kommuner, Landstinget | Alla kommuner, landstinget, Miljöfordon Sverige |
| Drivmedelsnätverk | 2017 | Energikontor Sydost och Länsstyrelsen | Utbildningsinsatser tillgängliga för alla offentliga aktörer |
| Green Charge II | 2016-2018 | Miljöfordon Sverige | Alla kommuner, landstinget |
| KoSaVa – kommunal samordnad varudistribution | 2016-2019 | Energikontor Sydost | Sölvesborgs, Karlshamns och Bromölla kommuner. Aktiviteter erbjuds alla kommuner. T.ex. studiebesök. |
| LCL, low carbon logistics – samordna företagstransporter | 2016-2019 | Energikontor Sydost | Olofströms Näringsliv samt företagare i Olofström |
| Företagsnätverk: stimulera förnybara drivmedel (inom DRIV) | 2016-2018 | Netport Science park | Företag, flera offentliga aktörer inom Klimatsamverkan Blekinge, |
| Regional cykelstrategi | 2016-2017 | Region Blekinge | Alla kommuner |

Uppdaterad 2017-01-21