

Fossilbränslefritt Kronoberg

-fokus transporter



LÄNSSTYRELSEN
I KRONOBERGS LÄN

*Vi är rättsgaranter, kunskapsförmedlare
sambandsbyggare. Vi jobbar med landsbygdsutveckling.*



Mål för fossilbränslefria transporter

Fossilbränslefritt 2030

Användningen av fossila bränslen inom Kronobergs län har upphört 2030.

Fossil koldioxid från trafiken

Utsläppen av fossil koldioxid från trafik och arbetsfordon har år 2020 minskat med 35 %, jämfört med 1990 års utsläpp.

Förnyelsebara fordonsbränslen

Förnyelsebara fordonsbränslen utgör minst 30 % inom vägtransporter år 2020 i Kronobergs län

Förnyelsebara drivmedel i Kollektivtrafiken

Kollektivtrafiken i Kronobergs län är fossilbränslefri år 2020.

Klimatpåverkan ska minska (RUS 2025)

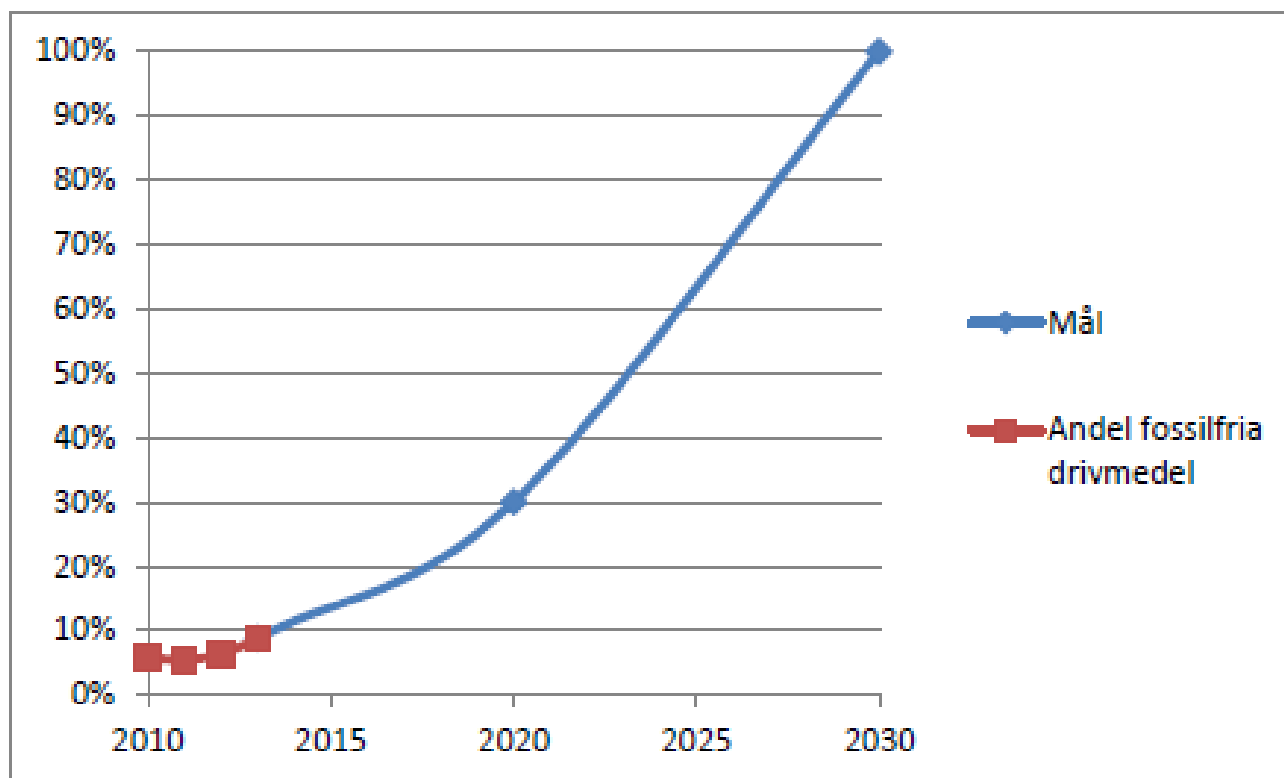
Mellan 1990-2025 ska minskningen av klimatpåverkande utsläpp i länet vara den största i riket



Hur går det?

" Förnyelsebara fordonsbränslen utgör minst 30 % inom vägtransporter år 2020 i Kronobergs län" och "Användningen av fossila bränslen inom Kronobergs län har upphört 2030"

I dagsläget utgör förnyelsebara fordonsbränslen ca 9 % inom vägtransporter (2013). År 2010 var motsvarande siffra ca 6 %.



Figur 18. Andel fossilfria drivmedel idag och målbild för 2020,2030

Hur går det?

” Mellan 1990-2025 ska minskningen av klimatpåverkande utsläpp i länet vara den största i riket”

Klimatpåverkan ska minska

Mellan 1990-2025 ska minskningen av klimatpåverkande utsläpp i länet vara den största i riket

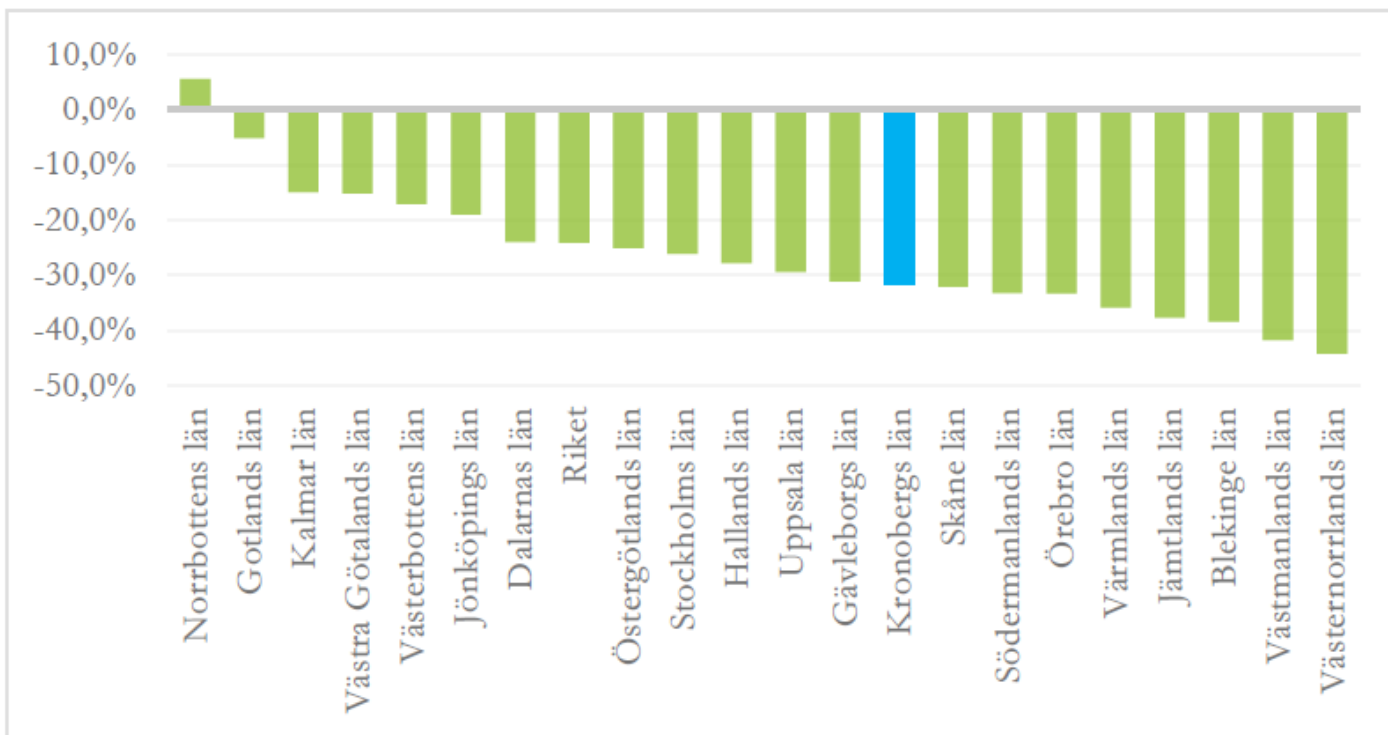


Diagram: Förändring av klimatpåverkande utsläpp 1990–2014. Källa: Miljömål.se

Strategi – vi måste genomföra fler åtgärder

Företag, organisationer och enskilda medborgare ska engageras för att vidta åtgärder, anpassade efter var och ens förutsättningar och resurser.



Åtgärdsprogram för miljömålen 2020

Fyra temaområden

- Hälsa i miljöarbetet
- Det hållbara landskapet

- Klimat och energi
- Hållbar konsumtion



Insatser för fossilbränsle fria transporter



Exempel på åtgärder

tema Klimat och Energi



25	Inköp av förnyelsebart drivna fordon Den viktigaste åtgärden i ett längre perspektiv är att gå från fossila till förnyelsebara bränslen. Alla aktörer behöver därför köpa fordon som drivs av förnyelsebara bränslen, t.ex. biogas, etanol osv.	Offentliga och privata aktörer
20	Kompetensutveckling för klimatsmart upphandling Kompetensutvecklande insatser är en strategiskt viktig åtgärd, eftersom den har så hög potential att anpassa inköpen så att miljöanpassad energi och klimatsmarta och energieffektiva produkter samt tjänster köps in i högre utsträckning. Dessa kan med fördel utformas som ett case, t.ex. exempel att en korrekt utförd entreprenadupphandling redovisas. Målgrupp är både politiker och tjänstemän inom kommunala och regionala offentliga organisationer.	Offentliga aktörer Länsstyrelsen Energikontor Sydost
63	Upprätta reseplaner/policy Offentlig verksamhet och företag ser över bilinnehav och satsar på miljöanpassade fordon, utnyttjar kollektivtrafik i högre utsträckning, uppmuntrar till cykel i tjänsten m.m. Cero-modellen är ett sätt att kartlägga resor.	Företag Energikontor Sydost

Exempel på åtgärder

tema Hållbar konsumtion



14	<p>Stimulera hållbart resande</p> <p>Påverka resebeteende genom att tillåta restid på arbetstid om det tar längre tid med kollektivt jämfört med bil, minimera flygandet, stimulera anställda till att välja cykel eller buss före bilen t.ex. genom att höja parkeringsavgiften eller öka avståndet till bilparkering, premiera anställda som reser hållbart, underlätta för distansarbete, införa bonus-system, till exempel i form av poäng för besparat kg CO² eller annat mått, erbjuda tjänstecyklar, underlätta samåkning vid tjänsteresor både med privatbil och tjänstebil.</p> <p>Ev. indikator: antal aktiviteter/aktör.</p>	Alla aktörer
15	<p>Underlätta för hållbara tjänsteresor</p> <p>Underlätta för hållbart val av tjänsteresa till olika möten. Planera nationella och regionala möten/konferens/arrangemang efter tidtabell i kollektivtrafik. Ge möjlighet till virtuell deltagande. I mötesinbjudningar och konferenser alltid arrangera för samåkning och rekommendera/informera om kollektivtrafik (linje, tider).</p> <p>Ev. indikator: antal kampanjer/aktör.</p>	Alla aktörer

Exempel på åtgärder

regional utvecklingsstrategi Kronobergs län 2025



MÅLOMRÅDE: VI VÄXER I ÖPPNA OCH HÅLLBARA LIVSMILJÖER

SAMHANDLING

Genom samhandling bidrar aktörer med att

- Dra nytta av och komplettera regionens starka stråkstruktur.
- Samarbeta över organisationsgränserna kring gemensamma policyer och förvaltning.
- Samordna fysisk planering och hållbar tillväxt på regional och kommunal nivå, mellankommunalt och mellanregionalt.
- Stärk förbindelserna mellan mindre orter i Kronobergs län och större centrumstäder inom ett rimligt pendlingsavstånd, inom- och utanför länet.
- Stärk förbindelserna mellan större orter inom Kronobergs län, primärt de tre arbetsmarknaderna som utgör Kronobergstriangeln.
- Utveckla kollektivtrafiken ur ett resenärs- och hela-resan perspektiv.
- **Främja förnyelsebara fordonsbränslen inom vägtransporter.**
- Stärk tillgången till bredband och service på landsbygden.



TACK!

Ida.andreasson@lansstyrelsen.se



LÄNSSTYRELSEN
I KRONOBERGS LÄN

