



Växjö!

Europas grönaste stad



Växjö kommun

- Växjö kommun: 90 000 invånare
- 6500 kommunanställda
- 8 förvaltningar/nämnder
- 5 kommunala bolag (förvaltningar + bolag = Kommunkoncernen)
- Växjö kommuns totala årliga inköpsvolym: ca 1,3 MDR
- 600MKR hanteras direkt via UE
- Inköpsandel via inköpssystem och DC: 90MKR
- 77 000 order/år via inköpssystem
- 33 leverantörer via inköpssystem, 30 leverantörer via DC
- 19 ton gods går via DC per dag
- 3 fullastade bilar kör dagligen optimerade rutter i Växjö stadskärna
- Länet (de upphandlingar som hanteras av Växjö) ca 200MKR
- 110 upphandlingar per år
- Ca 400 avtal hanteras centralt av upphandlingsenheten(UE).
- 11 personer : 8 upphandlare, 1 systemförvaltare, 1 handläggare, 1 chef

Strategisk upphandlingsenhet



Inför beslut om DC

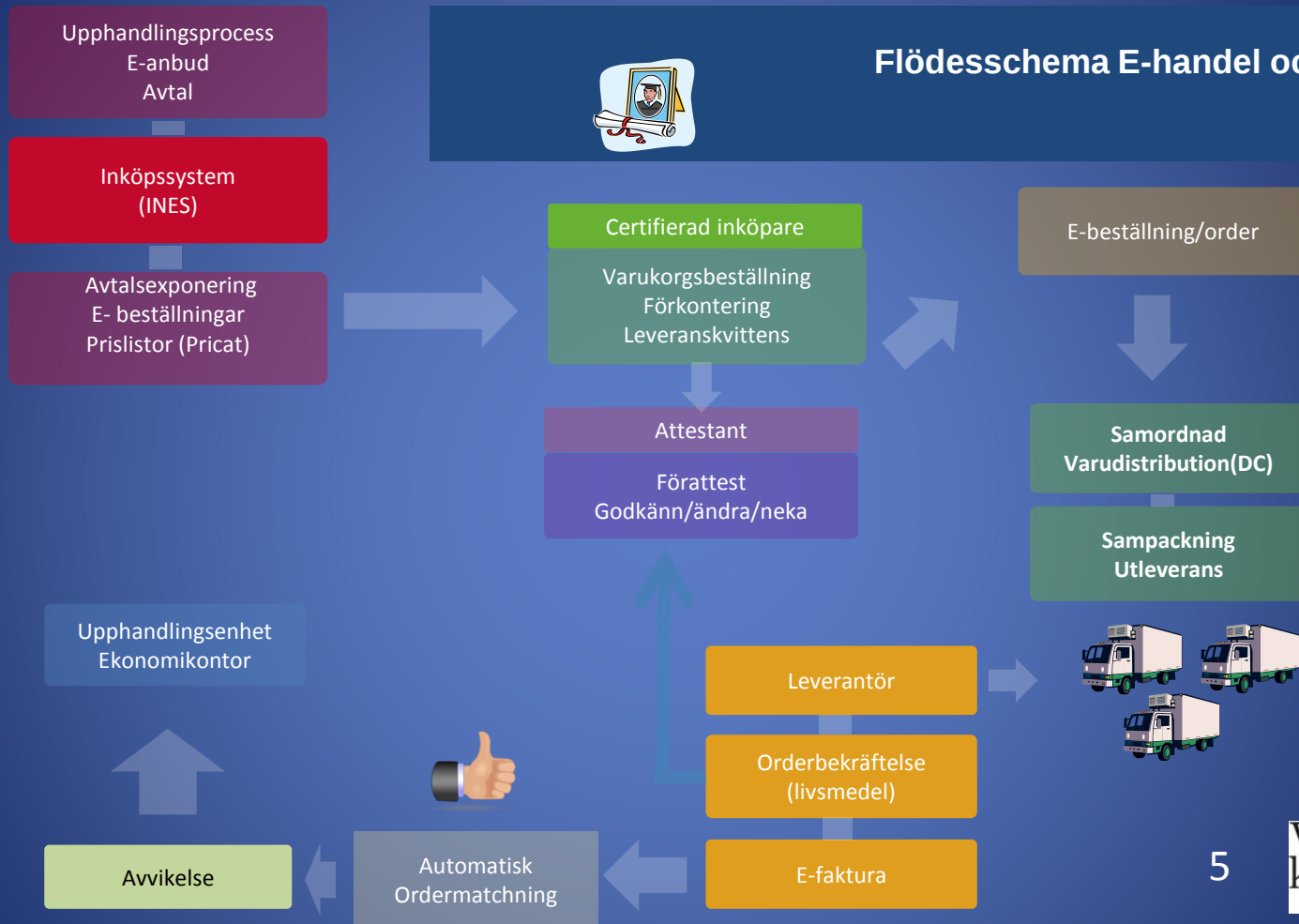
Förankring av projekt såsom DC och e-handel måste ske på ledningsnivå.
Ta höjd för resurser: projektledare, referensgrupper

Inköpsstyrning! - kultur och beteende i decentraliserad organisation.
Inför lämpligt verktyg för att kunna styra inköp: inköpssystem/e-handel

Införande av DC förutsätter att upphandlingar delas upp. Mobilisera upphandlarresurser!
Uppdelning av upphandlingar innebär hantering av flera leverantörer(avtal) och sortiment i det operativa inköpsledet.

Om inte ett inköpssystem finns så bör ett införande av inköpssystem ske innan DC implementeras för att uppnå maximala synergieffekter.

Flödesschema E-handel och DC



Inget CO2 utsläpp för de samlastade rutterna inom Växjö kommun: Drivmedel HVO alt. RME (krav vid upphandling av logistiktjänsten)

Antal leveranser/vecka **ej** samdistribution enligt anbudsunderlag: 1900 leveransmottagningstillfällen

Antal leveranser/vecka **med** samdistribution: 350 leveranser (sänkning med 82%)

Antal minskade leveranser per vecka: 1 550 st.

man räknar med att en leveransmottagning tar ca: 10 minuter.

10 minuter x 1 550 = 15 500 minuter = 258 timmar per vecka i tidsbesparing

Ca 12 000 timmar per/år vilket motsvarar 6-8 heltidstjänster (mer tid för kärnverksamhet)

Order/beställningar planeras mer effektivt (leveransdagar styr)

Mindre aktörer **har fått större möjligheter** att lämna anbud i samband med upphandling.

Leverans till 1 leveransadress istället för ca 450!

Lägre priser genom stafflad upphandling där DC har varit en förutsättning

Utfall i upphandlingar historik

Livsmedelsupphandlingar (färskt kött, mejeri, frukt&grönt, färskt bröd)

År 2011

- Totalt 17 anbudsgivare
- Varav 13 anbudsgivare från "närområdet"
- Avtal tecknas med samtliga 17 anbudsgivare

År 2014

Totalt 17 anbudslämnare - - 6 leverantörer erhåller avtal

Stafflad upphandling med DC som förutsättning

Genomsnitt: 9% lägre priser i upphandlingar där DC har varit en förutsättning.

År 2016 (grossistupphandling)

Exempel kriterier:

Pris: 60 %

Rabatt för samordnad varudistribution: 40 %

Poäng kommer att sättas enligt nedan.

≥ 9 % 100 poäng

7-8 % 80 poäng

5-6 % 60 poäng

3-4 % 40 poäng

1-2 % 20 poäng

0 % rabatt 0 poäng

Om inget svar ges 0 poäng i detta kriterium.

Utvärderingsexempel ”stafflad upphandling”

Anbudsgivare	1	2	3
Anbudspris	70MKR	73MKR	84MKR
	100p	96p	83p
Rabatt DC	0p	100p	100p
Viktat pris (60%)	60p	58p	50p
Viktad rabatt DC (40%)	0p	40p	40p
Total poäng	60p	98p	90p

Samordnade varutransporter i Örebro kommun

Därför gjorde vi det.
Så gjorde vi.
Så fungerar det idag.
Det här har vi lärt oss.
Kommunikation är viktigt!



Effektivare,
mer miljövänligt
och säkrare
trafik.

Fakta

Sjunde största kommun, sjätte största stad.

Drygt 144 000 invånare. Växer med cirka 2000 invånare per år.

Universitet med 18 000 studenter.

Drygt 11 000 medarbetare i Örebro kommun



ÖREBRO



Samordnad varutransport – därför gjorde vi det

- minska miljö- och klimatpåverkan från transporter i kommunen.
- öka trafiksäkerheten runt skolor och förskolor, samt minska antalet trafikorörelser i tätorten.
- stärka mindre företags möjligheter att få avtal med kommunen
- Skapa arbetstillfällen för långtidsarbetslösa.

Syfte



Samordnad varutransport – Vägen fram till idag

1999

första försöken med samordnade varutransporter tillsammans med Region Örebro Län.

2011-2012

Beslut och genomförande av förstudie, skedde genom extern konsult

2013

KS-beslut på samordnade varutransporter.

2014

Projektgrupp sammanställs.

2015

Start av samordnade varutransporter.

Effektivare,
mer miljövänligt
och säkrare
trafik.



Upphandling & avtal

Vi valde att:

- lägga ut distribution och terminal på extern part.
- Göra ruttplanering på utförare.



Det kom in fyra bud.

Avtal

- tecknades med Bring Frigo AB 2015.
- Avtal på 4 år, med option till förlängning på 2 + 2 år.
- Bring äger och driftar distributionscentralen, samt bilar.
- Kundtjänst mellan 07,00-17,00 alla vardagar. Telefon & mail.



Viktiga steg för att få det att fungera:

- Ge Bring möjlighet att kontrollera och lära sig leveranspunkter.
- Kontinuerliga avstämningsmöten mellan projektgruppen och Bring.
- Få varuleverantörer "med på banan".
- Nå ut med information till beställare - samlade informationsmöten
- Pris på tre olika nivåer av leveranser; ordinarie, retur och express.
- Fast pris på terminal & hantering



Antal transportörer före DC

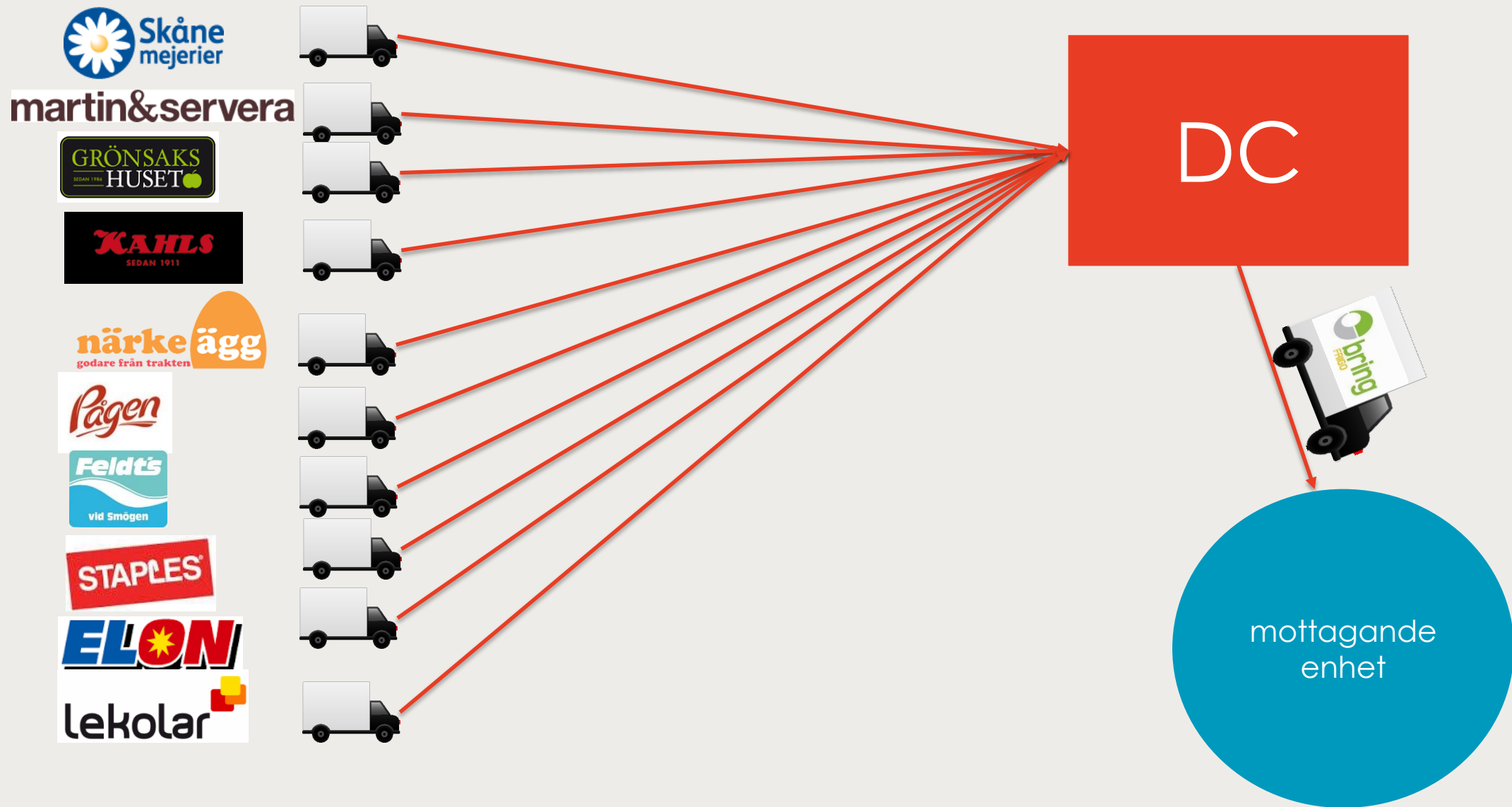


martin&servera



Mottagande
enhet

Antal transportörer med DC



Vinster

- Miljö
- Beställaren har kännedom om när leverans kommer, vilket ökar säkerheten.
- Möjlighet för fler leverantörer att lämna anbud, i vårt fall: Närke Ägg, Elon & Skåne Mejeri.
- Spridning till närliggande kommuner, stordriftsfördel.
- Fungerande e-handel en förutsättning för samordnade varutransporter.

Framtida utmaningar

- Ha framförhållning vid lov och helgdagar.
- Säkerställ informationsflödet till beställare.
- Tidvis trög process med rutter, ägandeskapet ligger hos leverantör (Bring), vid justeringar, nya mottagare.
- Debitering.
- Lättillgänglig information om kontaktuppgifter.
- Viktigt med en samordnade roll/person från kommunen.



▼ Självservice & support

▼ Samarbete

▼ Kommun & organisation

▼ Min anställning

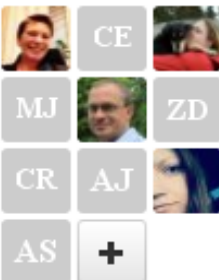
▼ För chefer



Öppen

Hantera grupp ▼

Medlemmar



Visa alla medlemmar
(253)

Sluta följa grupp

Samordnade varutransporter

Nu kör vi vidare med samordnade varutransporter för effektivare, mer miljövänlig och trafiksäkrare hantering av beställda varor.

I denna grupp kommer du fortsatt finna information om leveransdagar avseende de varugrupper som ingår i samordnade transporter. Vi hoppas och tror att det under hösten kommer bli fler varugrupper och kommer löpande informera om detta.

Kommer nu under hösten gå igenom leveranspunkter och antalet leveransdagar för respektive enhet, återkommer med förfrågan av behov, alternativt om ni själva upplever att ni har för många leveransdagar är ni välkomna att kontakta mig.

Vid behov av kontakt direkt med Bring, ring: 019-58 70 24 eller maila: dcorebro@bring.com

Kontakt till Samordnade varutransporter; ankn 20 00, slå sedan i knappval 4,1. alternativt via epost varutransporter@orebro.se

Skriv ett inlägg ...

★ Lägg till i Mina favoriter

Filer och dokument



Sök alla filer



Leveranstidsschema övrigt gods
170217.xlsx

Gustav Haglert för en dag sedan

Visa filarkiv

Uppgifter

Visa ▼

Uppgift



Leverantörsträffar
Informationsmöten
Studiebesök
Arbetsplatsträffar

Tack för mig!



Gustav Haglert
Örebro kommun
Gustav.haglert@orebro.se
019-21 65 46

Offentliga Måltider

Verktyg för näringslivsutveckling!

Nationell Konferens
KOSAVA, Kommunal Samordnad
Varudistribution
Stockholm 2017-05-04

Eva Bramsvik Håkansson

Offentliga måltider

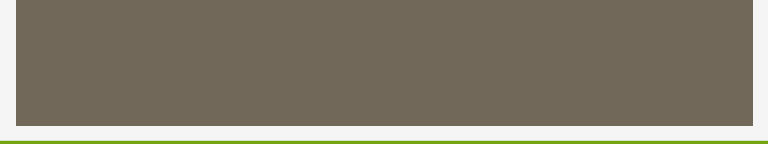
- ◉ Medvetna medborgare
- ◉ Lagstiftning
- ◉ Kommunal målsättning
- ◉ Verktyg för näringslivsutveckling och ökad sysselsättning

Samverka och samordna!

- Samordna varustransporterna
- Öka konkurrensen på lika villkor
- Öppen dialogen med matföretag inför varje avtalsperiod
- Trimma de interna kommunala funktionerna
- Upphandling – möjliga varukorgar

Framtidens livsmedelsproduktion

- Ambition
- Innovation
- Medveten Konsumtion



Tack!