



Regional strategi och handlingsplan för biogas till fordon 2014-17 med utblick 2002

EnergiTing Sydost 2017 i Ljungby

Hannele Johansson, Energikontor Sydost, Projektledare Biogas Sydost



Projektet är finansierat av Europeiska Unionen genom Horizon 2020-programmet under avtal No 691755.



Innehåll

- Bakgrund
- Process & åtgärder
- Vad vi har åstadkommit under perioden
- Mål och utfall
- Hur vi ska jobba vidare

Processen 2011-2014

- ❑ Medel erhålls genom EU-projektet Biomethane Regions våren 2011 för att ta fram en regional strategi och handlingsplan för biogas till fordon i G-, H- och K-län per 2014
- ❑ Ansökan om medfinansiering till alla tre länsstyrelserna lämnas in hösten 2011
- ❑ Arbetsgrupp bestående av medlemmar i Biogas Sydost och representanter för våra tre länsstyrelser bildas
- ❑ Kick off möte med rundabordsdiskussioner i Växjö 111028. Närmare 60 regionala aktörer deltar i seminariet om biogasens framtid i Sydost. Syftet är att lyssna av intressenterna

Syfte

Strategin ska utgöra ett verktyg som ska hjälpa våra tre län att nå sina klimatmål, bli fria från fossila bränslen samt uppnå en fossilbränsleoberoende transportsektor per 2030.

Åtgärder 2011-14

Arbetsgruppen beslutar om innehållet i strategin och handlingsplanen:

- Potentialstudier i alla tre länen. Omfattar alla substrat
 - Behovsinventering hos kommuner. Diskussioner med KLT om kommande behov, dvs. tidplan, volymer och placering av depåer, möjlig inriktningsbeslut i styrelse
 - Möten i arbetsgruppen samt med potentiella producenter, distributörer och användare av biogasen, politiker och kollektivtrafikhuvudmän
 - Avstämning under processen med regionala intressenter i två seminarier med workshops
- En handlingsplan med mål som överensstämmer med länsstyrelsernas och klimatkommissionernas miljö- och klimatmål tas fram. Utkastet till strategin och handlingsplanen skickas på remiss till alla intressenter => svar från 35 aktörer däribland 23 av 25 kommuner

Vad har hänt under tiden?

- ✓ 4 biogasanläggningar (Växjö kommun, VMAB, More Biogas, Alvesta) +68 GWh
- ✓ 2 nya förbehandlingsanläggningar för hushållsavfall (Växjö + KSRR)
- ✓ 7 nya tankställen
- ✓ 4 nya bussdepåer
- ✓ Biogas i 2 kollektivtrafikupphandlingar (Växjö kommun + Kalmar län)
- ✓ El- och gasbilsutställning med försäljning i Växjö



Nådde vi målen?

Produktion

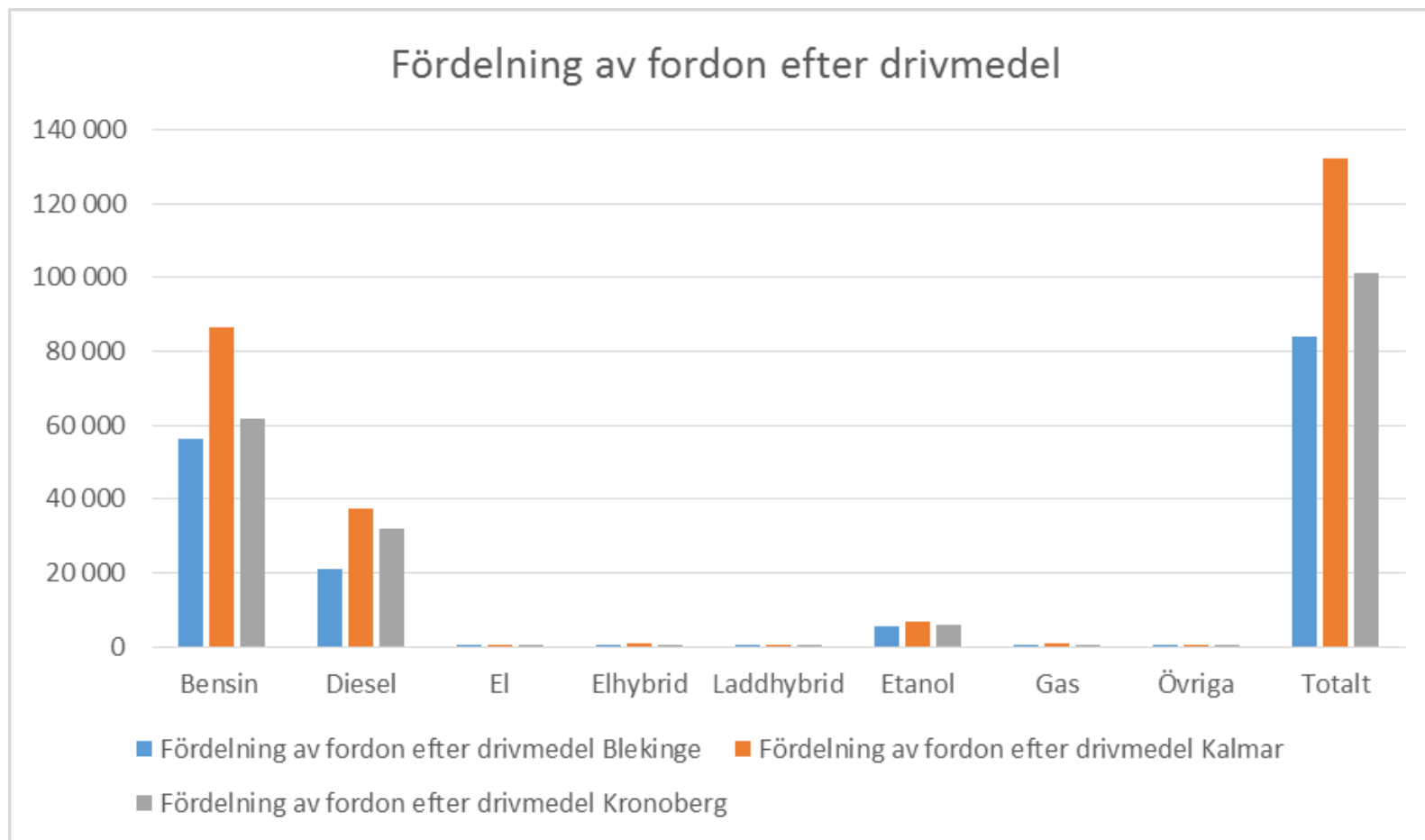
Beräknad produktionsökning i regionen från 10 till 74 GWh

Län	Nuvarande Produktion GWh	Potential i närtid GWh/år	Total GWh/år	Mål 2017 GWh/år
Blekinge	15	-	15	Produktion i Sölvesborg + Karlskrona/Torsås
Kalmar	33	117	150	100
Kronoberg	30	15	45	30 förnybart
Totalt	78	132	210	

Potentialen för uppgraderad biogas i Kalmar län

Anläggning	Nuvarande produktion GWh/år	Möjlig produktionsökning i närtid (2020)	Totalt GWh/år	Beviljat investeringsstöd Mkr
Kalmar Biogas	8-10	-	8-10	
More Biogas	20	20	40	
Västervik Biogas	3	-	3	
Mönsterås Biogas	-	50	50-60	108
Mörbylånga Biogas	-	20	20	
Falk Biogas	-	20	20	
Hagelsrum Biogas	-	7	7	13
Totalt	31-33	117	148 -160	

Fördelning av fordon efter drivmedel i Sydost



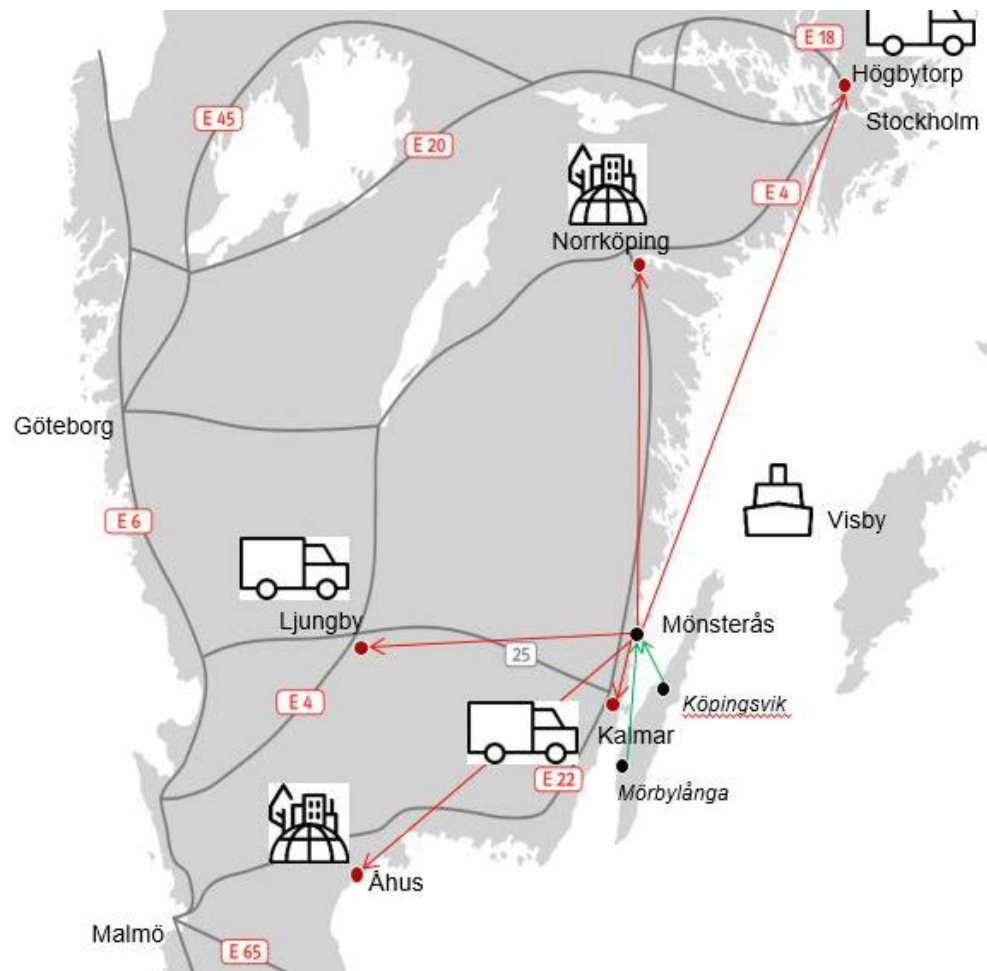
Vad kan det offentliga göra?

- Alla organisationer köper gasbilar
- Biogas som första alternativ till sopbilar och servicefordon
- Ställa krav på biogas i kollektivtrafikupphandlingen
- Tankställens överlevnad säkerställs genom fordonsköp
- Verka för att det finns lokal produktion av biogas som matchar målet
- Ställa krav i upphandling
- Sätta nya mål!



Vad kan Biogas Sydost göra?

- Utbyta erfarenheter/hjälpa varandra
- Sy ihop hela värdekedjan
- Bearbeta marknader
- Uppvakta kollektivtrafikmyndigheter
- Driva gemensamma projekt
 - Förstudie om flytande gas till tunga fordon, sjöfart och industri, klar 2017
- Verkar på nationell nivå tillsammans med andra biogasnätverk och Energigas Sverige
- Revidera strategin?





Tack för uppmärksamheten!

hannele.johansson@energikontorsydost.se



Projektet är finansierat av Europeiska Unionen genom Horizon
2020-programmet under avtal No 691755.

