

The Bridge to Unified Logistics

Myloc Logistics

Nätverkslogistik
exempel

Samordnad Varudistribution



SAMVERKA I LOGISTIKNÄTVERK



Samordnad Varudistribution

MAKT MILJÖ ANSVAR
FORDONSTYPER O: SÄKERHET
URBAN DEVELOPMENT
EKONOMI DIGITALISERING SFTI - SINGLE FACE TO INDUSTRY
TRAFIK LOKALA LEVERANTÖRER
NÄRODLAT



Leverantör

ORDERS/ ORDRSP / INVOICE

Beställare

Inköpsprocessen

SFTI DespachAdvise.xml
(IFTMIN)

Myloc®
Logistics

TransportJob.xml

Transportör

Leverans/transport

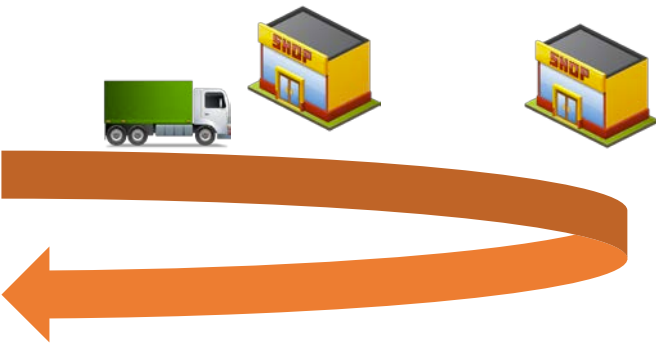
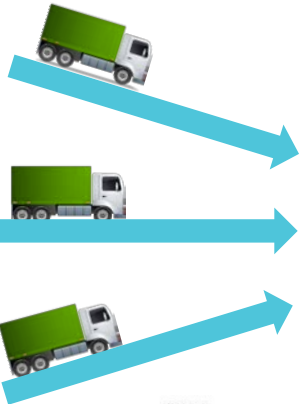
Ruttoptimering

Teminalhantering
CrossDocking
Plockning

Distributionsplanering

Transportbokning
Notifiering
Fakturering
Statistik

Avisering
ankommande
goods



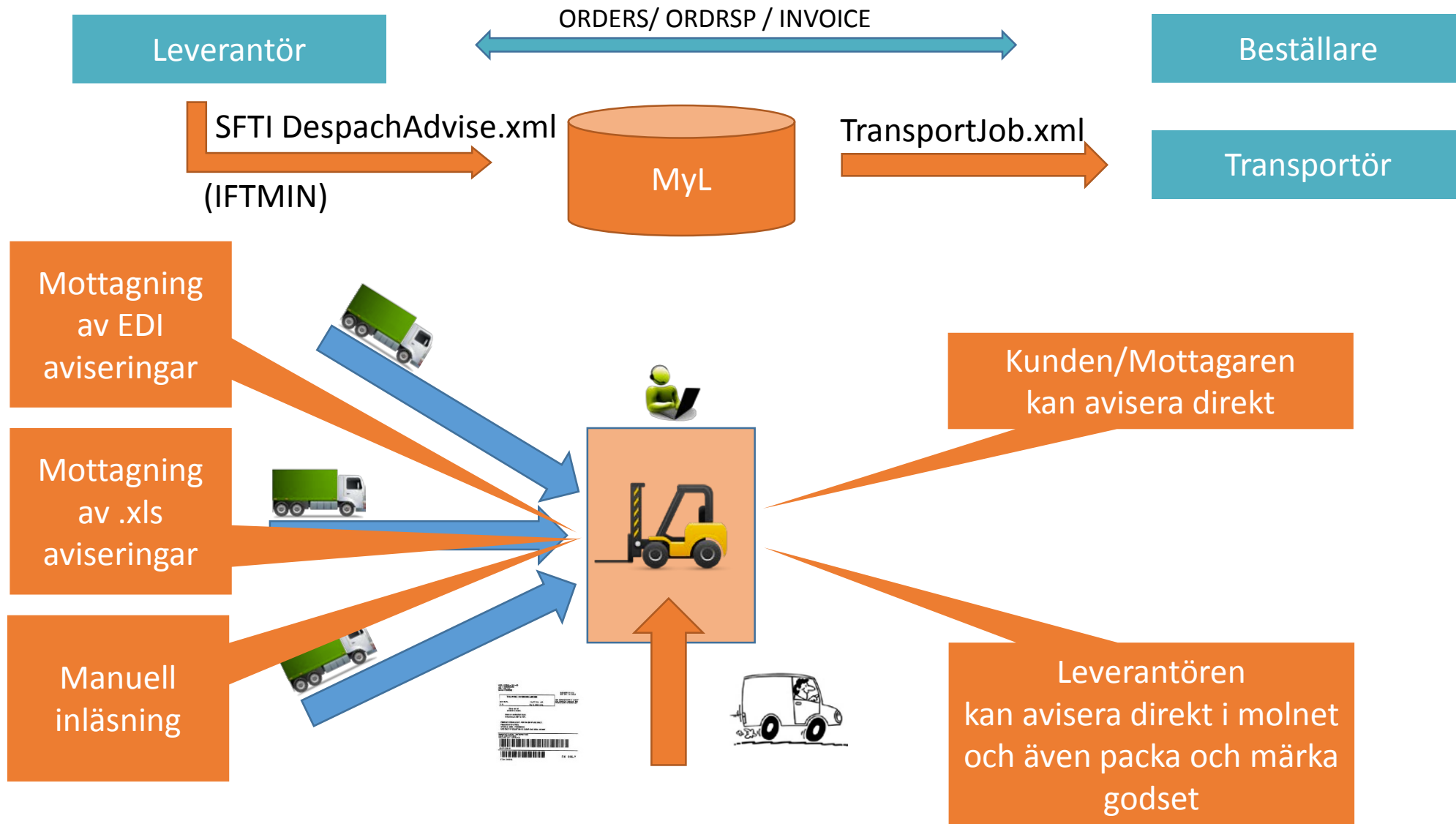
Kundweb



Leverantörsweb



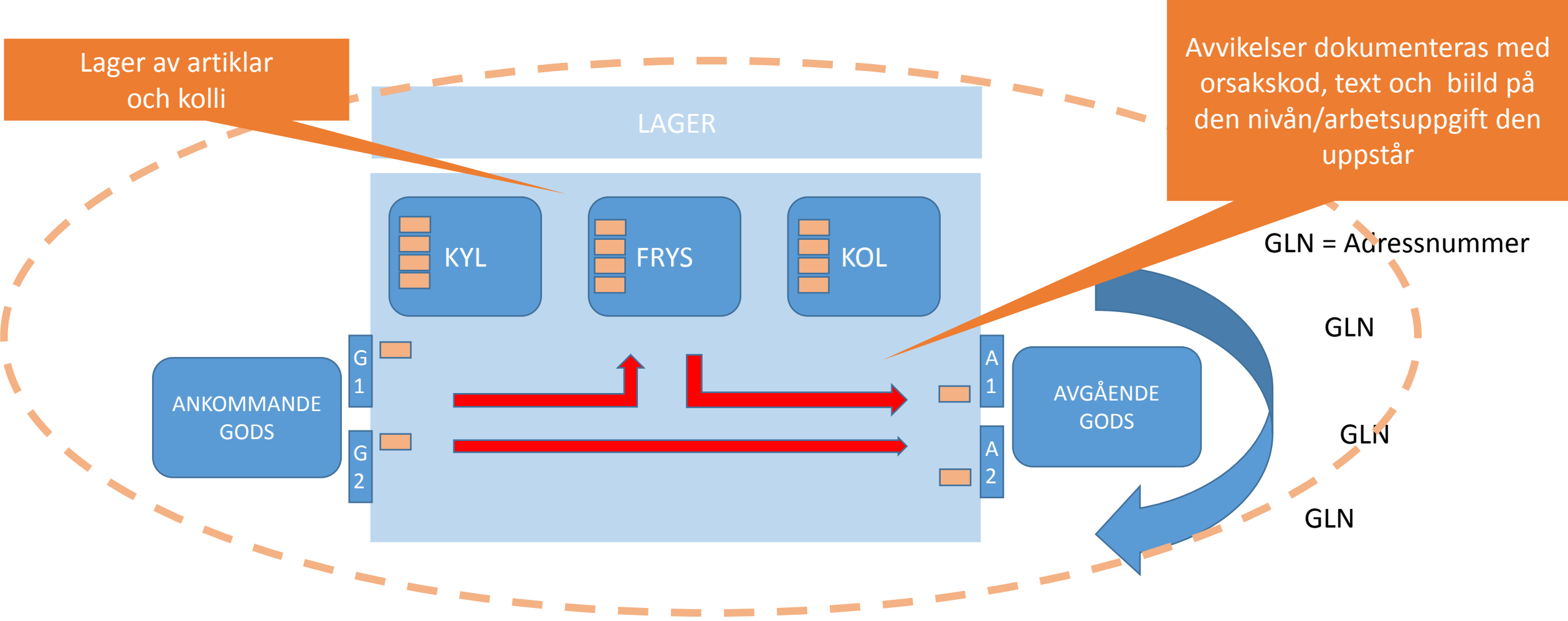
Aviseringar



Aviseringar

- Mottagning av EDI aviseringar enligt **SFTI** standard av DESADV
 - (Mottagning av EDI avisering transportbokning – IFTMIN för paket)
 - Mottagning och inläsning av xls och csv aviseringar
 - Manuell inläsning av aviseringar
 - De leverantörer som inte har systemstöd för packning/märkning/EDI kan göra detta i molntjänsten!
 - Artiklar som skall lagerhållas hanteras på samma sätt, kvantitet mottagen med referens till inköpsorder/rad skickas till inköpssystemet
- Baseras på avisering tredje part
- Ger bästa underlag för vilket gods som ankommer till terminalen
- Motsvarar systemstödet som finns för lättgodsterminal

Godsmottagning, WMS och Cross Docking



Godsmottagning

Vilken rutt skall det levereras på

Aviserat gods från leverantör

Vart det skall när det kommer

Avviseringar

Aktiva sändningar Överförda sändningar

Avsändare	Namn	Sändning	Mottagare	Orderreferens	Aviseringsdat	Aviserat leveransdat
SVDS1	Leverantör 1	S10400	7381020250321	Måsens Äldreboende	S10400 - 101	2017-04-10

1 / 1 (1)

Avviseringar

Avbryt

Nyckelvärden Adress DO

Avsändare	SVDS1	Ny	Måsens Äldreboende	Plan startdat	Rutt	Namn	Status	DO
Sändning	S10400		Mellangatan 1	2017-04-10	R01	Rutt 01 Måndag	Aktiv	10098
Mottagare	7381020250321			2017-04-11	R02	Rutt 02 Tisdag	Ny	10099
Aviseringsdat		Nettovikt	211 19 Arlöv	2017-04-12	R03	Rutt 03 Onsdag	Ny	10100
Aviserat leveransdat	2017-04-10	Bruttovikt		2017-04-13	R04	Rutt 04 Torsdag	Ny	10101
Säljarens order	S10400			2017-04-14	R05	Rutt 05 Fredag	Ny	10102
Köparens order	K10400							
Överstyr dat kntrl	<input type="checkbox"/>							

Aktiva kolli Parties Avvikelser

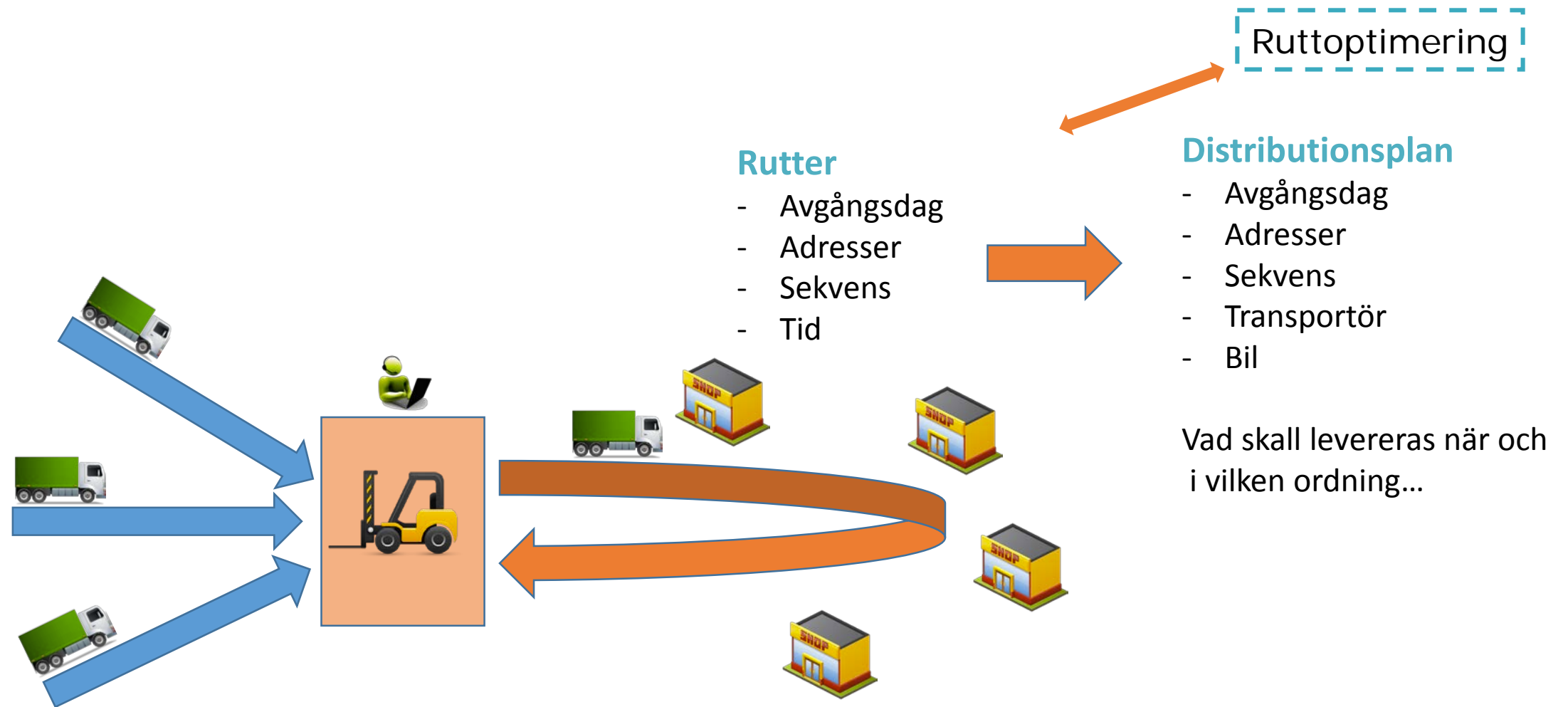
Välj	Kolli-ID	Kollityp	Lagring	Bruttovikt	Nettovikt	SSCC	GLN nummer	Status	Plats
<input type="checkbox"/>	10400	PE	F	50,0	50,0		7381020250321		F0101
<input type="checkbox"/>	10401	PE	K	90,0	90,0		7381020250321		K0101
<input type="checkbox"/>	10401-1	PE	K	50,0	50,0				K0101
				Σ 190,0	Σ 190,0				

1 / 1 (3)

Behandla valda rader Behandla alla

Avbryt Förnya Ny avvikelse

Distributionsplanering



Distributionsorder

☰ Distributionsorder

▼ Nyckelvärden ▼ Logistikprocess ▼ Avgående lagerplats

DO nr 10098 Aktiv Ordernummer 10354
Namn Rutt 01 Måndag Pl start 2017-04-10 07:00 Processtyp D Distribution
Rutt R01 Plan last dat 2017-04-10 06:30

Plats *0101
Från port P1

Avisering som kopplats höjer status till Aktiv

Rutt Kopplade kolli Lastade kolli

Sekv	GLN	Namn	Referenstext	Ordertyp	ETA	Tid	Status	Felbeskrivning
10	7381020250011	Nyckelpigans Förskola		NRM	2017-04-10	08:00	Aktiv	
20	7381020250211	Socketbetan Förskola avd 1		NRM	2017-04-10	09:00	Aktiv	
30	7381020250221	Socketbetans förskola avd 2		NRM	2017-04-10	09:00	Ny	
40	7381020250321	Måsens Äldreboende		NRM	2017-04-10	09:30	Ny	
50	7381020250331	Kyrkbackens Äldreboende		NRM	2017-04-10	10:00	Ny	

1 / 1 (5)

> [Lägg till leveransadress](#)

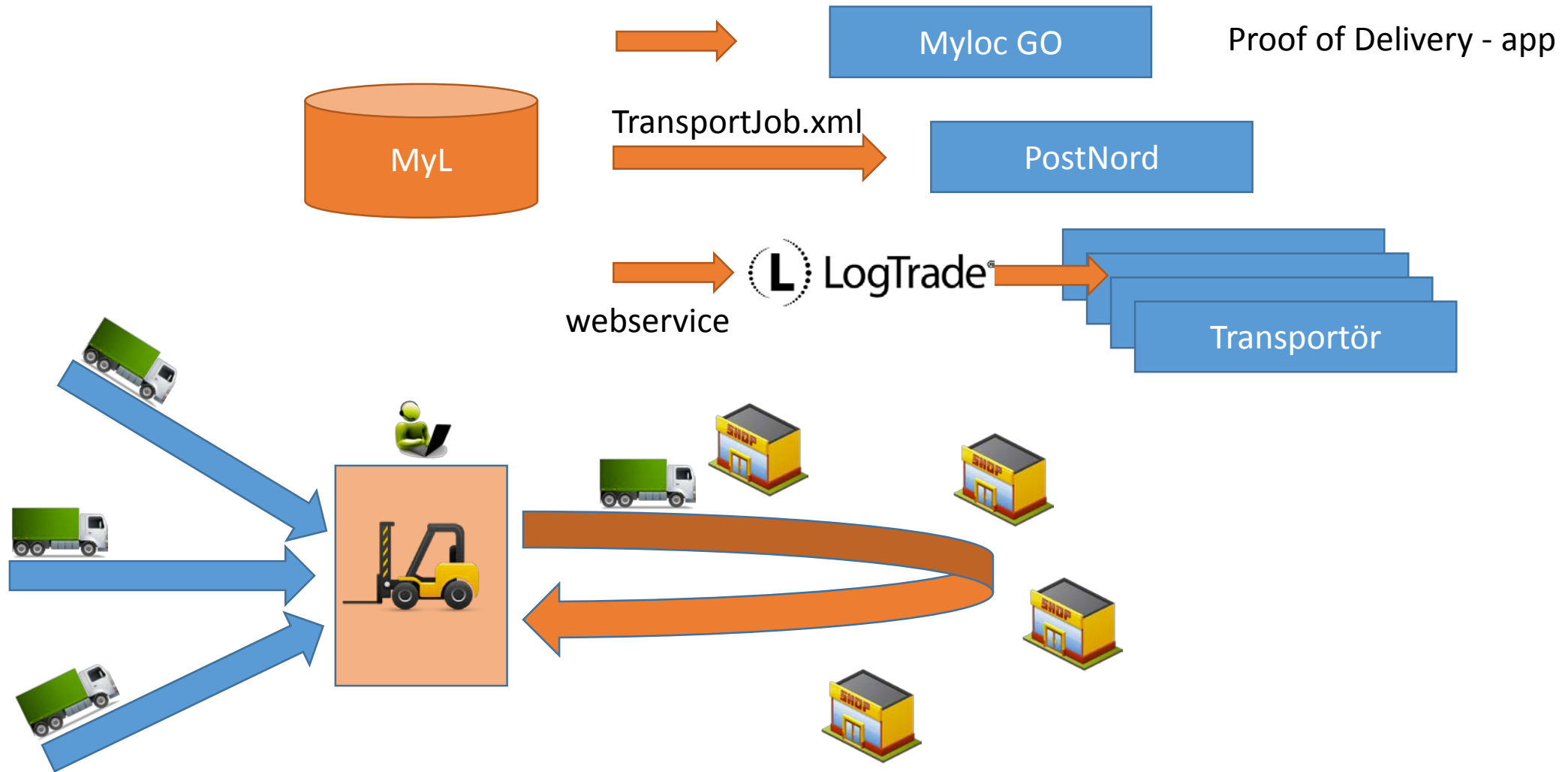
Följesedlar

Avbryt Förnya Skriv distributionsorder Skriv plocklista Skriv följesedlar Avsluta

Det finns möjlighet att skriva ut följande dokument för en DO:

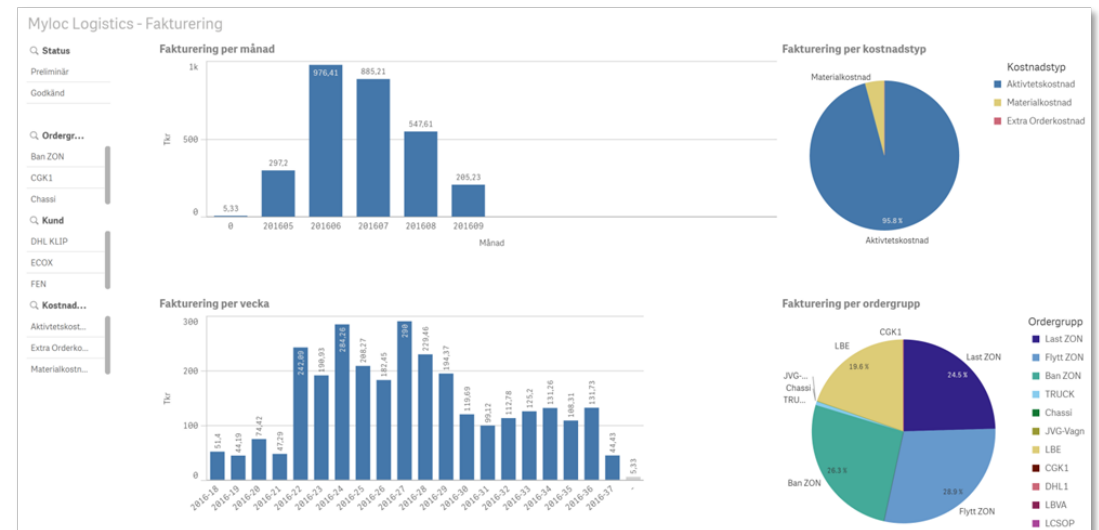
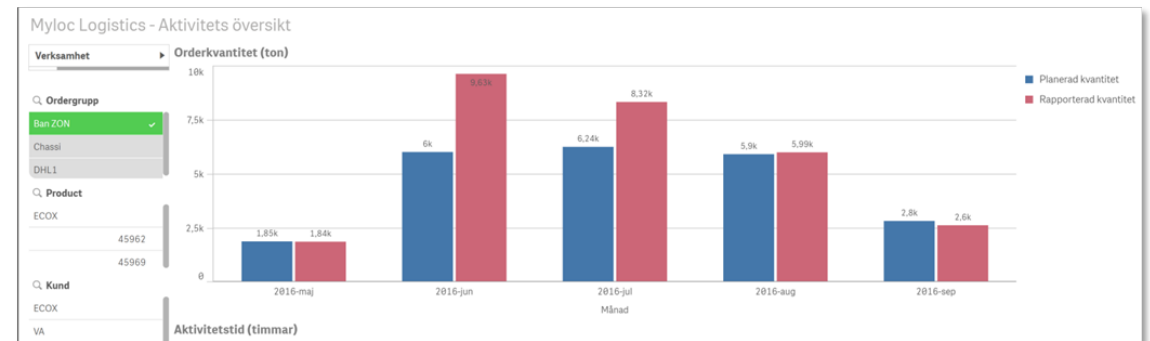
- Plocklista – alla kopplade kolli
- Distributionsordern med alla aktiva adresser
- Följesedlar för alla sändn

Transportbokning / Sändningar



Statistik och Nyckeltal

- Alla leveranser skapar detaljerad statistik, från det att det finns en avisering tills den är levererad (reklamerad om ni har otur).
- Alla steg rapporteras på lägsta nivå så ni kan följa när det sker och i vilka mängder
- Vill ni mäta tid för olika aktiviteter går det bra
- Kan användas för att skapa fakturaunderlag till respektive verksamhet eller hur ni väljer att fördela kostnaderna
- Utnyttjar Qlik Sense för att kunna analysera och skapa rapporter
- Åtkomligt via molnet
- Få koll på verksamheten!
- Benchmarking mot andra om ni vill!



Motivera systemet (bra argument för införsäljning)

- Den interna administrationen kan hållas till ett minimum
- Detaljerad fakta om leveranserna för analys och rapporter
- En chans för alla leverantörerna att kunna vara med utan stora investeringar och att de ges möjlighet att effektivisera över tiden
- Vi följer SFTI
- Förbättringar som görs i andra konstellationer kan tack vare molntjänsten även komma er tillgodo
- Ni köper en tjänst, vi ansvarar för att den är tillgänglig och fungerar!
- Citylogistik och involvering av flera produktslag/mottagare

Fler bra argument

- Lagringsmöjligheter för volymköp, dvs istället för att köpa små kvantiteter kan ni köpa större partier till lagret. Systemet hanterar både paket/kolli och artiklar!
- Med möjligheten att lagra produkter i DC, så kan det användas för att höja fyllnadsgraden. T ex toapapper, oftast inte akut, men tar en massa plats på bilen. Leverera ut när det finns plats på bilen dvs fyll upp!
- Eventuell möjlighet att integrera med Ruttoptimeringsystem och kanske till och med ha en dynamisk optimering baserad på inneliggande order.
- Proof of Delivery, rapportering av vilket gods som lastas av var, kan göra att kravet på personal närvarande vid mottagning kan bli mindre och därmed öka flexibiliteten vid Ruttoptimering och även för personal på enheterna

Strålfors (omvandlar format)

- PostNord använder Strålfors tjänster till att hantera olika format som skickas av leverantörerna och i de fall de inte följer SFTI standarden, omvandla den och skicka till Myloc Logistics
- Vi ser en möjlighet att ni kan utnyttja deras tjänster för samma syfte, de har redan utvecklat flera protokoll och integrationen med oss är klar.
- Fördel med att de ansvarar för att övervaka och logga all trafik, leverantörer som redan är kopplade till andra kommuner så behöver de bara utöka med era leveranser

MAKT MILJÖ ANSVAR
FORDONSTYPER: SÄKERHET
URBAN DEVELOPMENT
EKONOMI SFTI - SINGLE FACE TO INDUSTRY
DIGITALISERING TRAFIK
LOKALA LEVERANTÖRER
NÄRODLAT

Tack för visat intresse!