

L-18 CABIN



Genom nykonstruktion av skrovet har L-18 Cabin blivit en utomordentligt sjösäker och lättplanande båt.

Vår konstruktör, Ing. Harry Becker, Lidingö, har genom att utforma botten i Trimarantyp givit L-18 en synnerligen god stabilitet, den svänger med kort radie och utan kavitering.

Skrov, däck och överbyggnad är helt uppbyggd av glasfiberarmerad plast och stabiliserad med ett mycket kraftigt balksystem, som helt borttager vibration och oljud i skrovet.

Kabinen har gjorts varmt ombonad genom klädsel med quiltomatta, en plastmatta med kalvskinnsyta, vars baksida är klädd med skumplast och detta eliminerar också kondensfukt. Även bordläggningens insida utanför kabinen är klädd med detta material.

Kabininredning huvudsakligast i teak och glasfiberarmerad plast.

Kabinen har 2 bekväma kojor med plats för barnkoj. Polytendynor. Stuvutrymme i en garderob och byrå. Vidare finns stuvutrymme i förpiken och under kojerna.

Rutor av 6 mm härdat glas infattat i sargar av eloxerad lättmetall. I sidorutor och kabin dörr finns friskluftsventiler.

Sittbrunnens utformning

Förarstolen, som finns på styrbordssidan, är monterad på en hurts av teak eller glasfiberarmerad plast. I hurtsen är inmonterat en diskho med färskvattenpump. Vid användning av diskhon fälls förarsätet bakåt.

På styrbordssidans skarndäck finns bensinpåfyllningslucka. Pentry om babord med gasolkök och fack i hurtsen under säten för porslin och köksattiralj.

Under sätena akterut finns stuvutrymmen för ankare, fendor, tågvirke m. m.

Motorrummet är välisolerat och uppbyggt av glasfiberarmerad plast. En heltäckande syntetisk matta täcker sittbrunnens golv.

