

# Handledning Pegasus

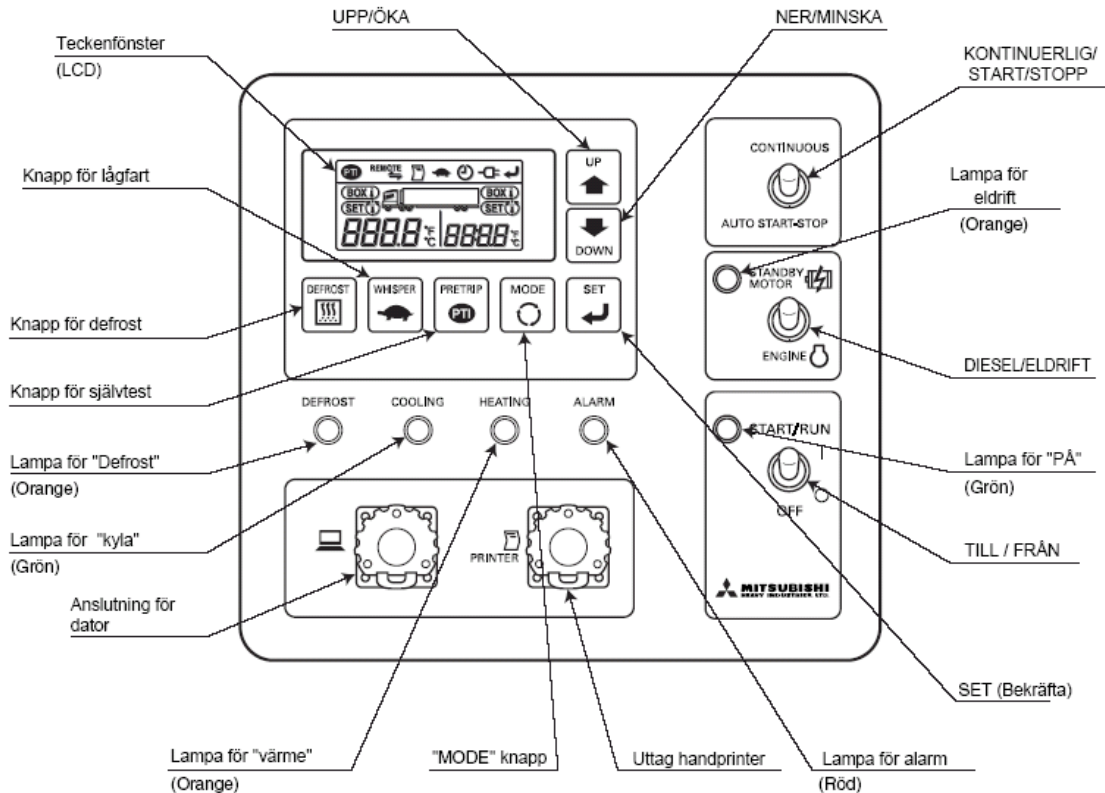
---

TFV2000

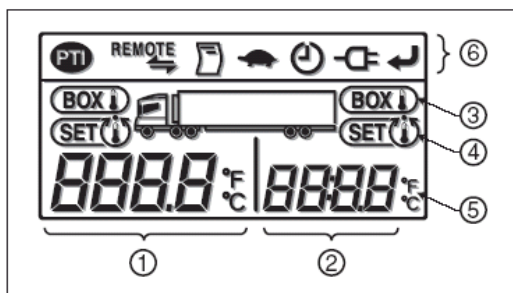


# Grundfunktioner

## Kontrollpanelen



## Teckenfönstret



1. Aktuell temperatur.
2. Inställd temperatur.
3. Symbol för aktuell temperatur.
4. Symbol för inställd temperatur.
5. Symbol Celsius / Fahrenheit.
6. Driftssymboler, från vänster:
  - Självttest aktiv
  - Kommunikation
  - Utskrift aktiv
  - Lågfartsläge
  - Timerdrift aktiv
  - Eldrift vald
  - Bekräfta inställning

# Hur gör jag?

---

## Start av kylaggregatet

1. Välj kontinuerlig drift eller Start/Stopp med omkopplaren uppe till höger.
2. Välj driftsätt (dieseldrift eller eldrift), med omkopplaren i mitten till höger.
3. Tryck omkopplaren ON/OFF en gång uppåt (den är återfjädrande).
4. Justera önskad temperatur med knapparna upp/ned, bekräfta med SET.
5. Kontrollera att kylaggregatet startar.

OBS! Elkabeln får inte tas ur eller sättas i, med kylaggregatet tillslaget.

## Stopp

1. Tryck omkopplaren ON/OFF neråt en gång.
2. Kylaggregatet går in i stoppläge, "Pu\_d" "StoP" visas i teckenfönstret.
3. Efter ca 10 sekunder stannar aggregatet, och teckenfönstret slocknar.

OBS! Aggregatet kan inte startas med frontluckan öppen, alarm "E030" indikeras.

## Inställningar

Menyn inställningar: (tryck "MODE", vid normal drift).

Bläddra mellan menyerna med "UP" och "DOWN".

- "AL" = Visa larm.
- "dE\_o" = Printerutskrift.
- "dEF" = Tidsstyrd avfrostning.
- "on" = Tidsstyrd start.
- "off" = Tidsstyrd stopp.
- "SLEE" = Viloläge.
- "USEr" = Avancerade inställningar.
- "H1 1" = Timräknare för service.
- "H2 1" = Timräknare för dieseldrift.
- "H3 1" = Timräknare för eldrift.
- Klockinställning.

# Åtgärder vid larm

---

Om lampan för alarm blinkar har en felindikering skett, kylaggregatet gör nytt startförsök.

Om lampan lyser med fast sken, behöver ett fel åtgärdas.

Tryck på "MODE", texten "AL" visas, följt av en larmkod "Exxx", se nedan:

| Alarm | Felbeskrivning.                        | Alarm | Felbeskrivning.                         |
|-------|--|-------|---|
| E001  | Förångarfläktar ur funktion.           | E081  | Motorskydd utlöst.                      |
| E004  | Aggregatet går ej på högfart.          | E087  | Avfrostningkontakt felaktig.            |
| E006  | Spänning till magnetventiler felaktig. | E099  | Kommunikationsfel.                      |
| E009  | Ingen spänning i kabel på eldrift.     | E201  | Generator laddar ej på eldrift.         |
| E010  | Högtrycksvakt                          | E202  | Spänning saknas i elkabel för eldrift   |
| E011  | Lågtrycksvakt.                         | E203  | Felaktig magnetkoppling.                |
| E013  | Hög temperatur på högtryckssida.       | E204  | Kontrollera säkring för extrautrustning |
| E014  | Undertryck i kompressor.               | E210  | Kompressorkapacitet felaktig.           |
| E015  | Avfrostningsventil felaktig.           | E220  | Motoroljenivå låg                       |
| E016  | Lågtrycksvakt.                         | E221  | Dieselmotorns varvtal felaktigt.        |
| E017  | Högtryckssensor.                       | E222  | Dieselmotorns varvtal felaktigt.        |
| E020  | Oljetryck lågt.                        | E223  | Dieselmotorn har bränslebrist.          |
| E021  | Hög motortemperatur.                   | E250  | Förångarelementsensord felaktig.        |
| E023  | Dieselmotorns varvtal för lågt.        | E252  | Utblåssensor 1 felaktig.                |
| E024  | Dieselmotorn startar ej.               | E253  | Utblåssensor 2 felaktig.                |
| E027  | Dieselmotorns varvtal för högt.        | E256  | Omgivningssensor felaktig.              |
| E030  | Frontlucka öppen.                      | E260  | Avfrostningsventil felaktig.            |
| E031  | Motorskydd utlöst.                     | E263  | Problem med avlastningsventil           |
| E032  | Generator laddar ej.                   | E264  | Högtrycksvakt utlöst                    |
| E050  | Returluftssensor felaktig.             | E265  | Problem med vätskeventil                |
| E054  | Högfartssolenoid.                      | E266  | Problem med expansionsventil            |
| E060  | Högtrycksvakt felaktig.                | E268  | Problem med summer                      |
| E063  | Hetgastemperatursensord felaktig.      | E269  | Problem med bränsleventil               |
| E070  | Oljetrycksvakt felaktig.               | E270  | Problem med startmotor                  |
| E073  | Varvtalssensord felaktig.              | E271  | Problem med eldrift                     |
| E075  | Serviceintervall överskriden.          | E272  | Problem med glödning                    |
|       |  | E280  | Problem med batteri                     |

## Radering av larm

För att ta bort felmeddelanden skall aggregatet stängas av.

Vänta ungefär 15 sek.

Tryck sedan Start/Run omkopplaren uppåt för att starta aggregatet.

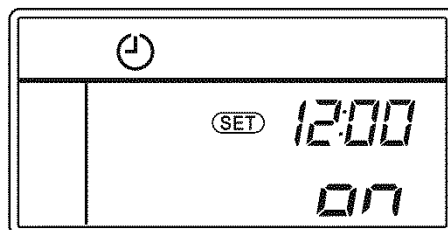
Om larmet fortfarande finns kvar krävs reparation.

# Använda timerstart

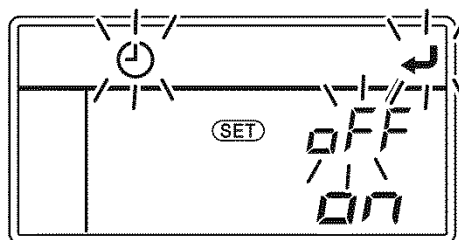
1 Med aggregatet frånslaget, tryck på [MODE], så att klockan visas.

☒ Om klockan går fel, ställ tiden med [SET], och [UP]/[DOWN]+[SET].

2 Bläddra i menyn med [UP] eller [DOWN] tills displayen visar klocksymbol och "on".  
Se bilden till höger.



3 Tryck [SET] för att ändra inställning.  
Använd [UP] / [DOWN] + [SET]  
"on" = timer aktiv, "oFF" = timer avstängd.



4 Välj klockslag med [UP] / [DOWN] + [SET]

Om du vill avbryta timern, gå tillbaka in i menyn, och ställ timern "oFF".

OBS!! endast de kommande 24 timmarna är valbara tider. Det går inte att ställa tider mer än 24 timmar fram i tiden.

