

# Handledning SFZ 114

---

Med servicejournal



# Manöverpanel



1. **Till/Från knapp.** Håll knappen intryckt i 3 sekunder, när lampan lyser har aggregatet startat.
2. **SET knappen.** Ställ in rätt temperatur.
3. **Programmerings funktion.** Håll knappen intrycket i 5 sekunder, när lampan lyser kan du börja programmera.
4. **Manuell avfrostnings funktion.** Håll knappen intryckt i 5 sekunder för att starta en avfrostningsperiod.
5. **Öka eller minska inställt värde.**
6. **Temperatur i Celsius eller fahrenheit.**
7. **Värme symbol aggregatet värmer.**
8. **Kyl symbol aggregatet kyler.**
9. **Aggregatet avfrostar.**
10. **Aggregatet är inkopplat på eldrift.**
11. **Alarm**
12. **Aggregatet är inkopplat på direktdrift (bilens motor).**
13. **Kondensorfläkten blåser.**
14. **Förångarfläkten blåser.**
15. **Visar temperaturen i skåpet.**
16. **Visar alarm**

# Användning

---

## Inställning av rätt temperatur:

Tryck på SET knappen, lampan med det inställda värdet börjar blinka. Välj önskad temperatur med hjälp av pil knapparna. Tryck sedan på SET och håll knappen intryckt i 10 sekunder för att spara den önskade temperaturen.

## Lås av manöverpanel:

Manöverpanelen går att låsa igenom att hålla båda pil knapparna nedtryckta i 5 sekunder. Om någon knapp trycks in vid låst läge står det **Pof** på displayen. För att låsa upp displayen håll pil knapparna nedtryckta i 5 sekunder, därefter kommer **Pon** att visas i displayen.

## Direktdrift:

För att direktdriften skall fungera krävs att bilens motor går och att till/från knappen hålls intryckt i 3 sekunder.

## Eldrift:

För att Eldriften skall fungera får inte strömmen variera mera än +/- 10%. När kontakten är kopplad skall till/från knappen hållas intryckt i 3 sekunder.

## Automatiskt start & stop:

När temperaturen når det inställda värdet, stannar aggregatet automatiskt. Aggregatet startar sedan automatiskt när differensen mellan det inställda värdet och temperaturen i skåpet blir för stor. Värdena varierar mellan olika aggregat.

Symboler som visas när aggregatet kylv:  -  1 -  1

Symboler som visas när aggregatet värmer:  1 -  1

## Avfrostning

Avfrostning görs automatisk vid ett tidsintervall eller manuellt vid behov. Manuell avfrostning gör med ett tryck på avfrostningsknappen. När aggregatet avfrostar visas följande symboler i displayen:

 1 e  1.

# Visa information vid fel


---

För att visa felkoder, gör så här:



Tryck på 

I den övre delen av teckenfönstret visas den senaste felkoden, i den nedre delen av fönstret visas hur många gånger felet inträffat.

För att visa övriga felkoder tryck , de visas från det senaste och framåt.


För att se hur lång tid felet varit aktivt, tryck på: 

Tiden visas i minuter.

För att visa nästa felkod, tryck på:  eller: 


**För att radera felkoder:**

(Du måste vara i läget för att visa felkoder, enligt ovan)

För att radera den felkod som visas, tryck och håll inne i 2 sek. 

“rSt” visas i nedre teckenfönstret.

OBS, felkoder som är aktiva kan inte raderas.

För att radera alla felkoder, tryck och håll inne i 10 sek. 

# Felkodslista

---

**PrI-PMI: Lågt tryck i kylsystemet.**

Alarmer raderas automatiskt när du startar om aggregatet.

**PrH-PMS: Högt tryck i kylsystemet.**

Alarmer raderas automatiskt när du startar om aggregatet.

**F1t-FtB: Motorskydd utlöst.**

Alarmer är endast aktivt på eldrift.

Alarmer raderas automatiskt när du startar om aggregatet.

**E01: Temperaturgivare felaktig.**

Alarmer kan inte raderas, kontakta auktoriserade serviceverkstad.

**HA-LA: Temperatur felaktig.**

Alarmer aktiveras när temperaturen avviker från inställt värde.

Tex. Om man kör aggregatet med skåpet öppet.

**PAb-Ab: Låg batterispänning.**

Alarmer är endast aktivt på direkt drift. Batterispänningen till bilen batteri är för låg.

På FZ114 beror detta ofta på att aggregatet är tillslaget, men bilen endast tillslagen på tändning.

**ALM: Elkabelvarning.**

Alarmer uppstår när föraren startar bilen och har elkabeln kopplade för nattdrift.

**noL: Kommunikationsfel.**

Ingen förbindelse med manöverpanelen

**Pon: Tangentlås inaktivt.**

Tangenterna på manöverpanelen är upplåsta.

**Pof: Tangentlås aktivt.**

Tangenterna på manöverpanelen är låsta.

**rSt: Återställning av felkoder.**

Visas vid radering av felkoder.

# Lasta rätt!

---

## Före lastning:

- Se till att skåpet är rent och torrt innan du startar kylaggregatet.
- Ställ in önskad temperatur på manöverpanelen.
- Låt kylaggregatet nå inställd temperatur innan du lastar in godset.
- Stäng av kylaggregatet när du lastar in dina varor.
- Se till att luften kan cirkulera runt godset.
- Lasta inte igen framför kylaggregatets utblås.

## Under färd:

- Tryck på avfrostningsknappen när du har kört ca. 15 minuter.
- Håll koll på manöverpanelen så att du har rätt temperatur och inga larm.
- Kylaggregatet är endast konstruerat för att hålla temperaturen.
- Tänk på att du inte kan förändra varornas temperatur under färden.

## Vid lossning:

- Stäng alltid av kylaggregatet vid lossning av gods.
- Låt inte dörrarna stå öppna i onödan, ta ut dina varor och stäng dörren.

# Service & Underhåll

---

- Service skall göras när kylaggregatet larmar för service eller en gång om året.
- Vissa modeller har en kompressorkonsol som sitter monterad direkt på bilens motor. (finns vanligtvis på bilar som har en skåpsvolym större än 6 m<sup>3</sup>). Då skall remmen och löphjulet servas var 3000:e mil. Detta kan utföras på en bilverkstad eller någon av våra auktoriserade serviceverkstäder. Vid frågor kontakta oss.
- I handledningen finns en servicebok som skall fyllas i varje gång du utför service på ditt kylaggregat eller kompressorkonsolen. Denna ligger till grund för våra och tillverkarens garantibeslut.
- Garantin täcker endast reparationen av kylaggregatet, inga kostnader som drabbar 3:e part.  
**Inga kostnader för skadat gods, stillestånd eller hyrbil.**
- Alla garantiarbetens skall utföras på våra auktoriserade serviceverkstäder eller någon av oss godkänd verkstad.

# Utfört underhåll

---

Datum	Drifttid Motor/EI	Mätarställning	Verkstad	Signatur
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			