

Handledning SFZ 219

Med servicejournal



Manöverpanel



1. **Till/Från knapp.** Håll knappen intryckt i 3 sekunder, när lampan lyser har aggregatet startat.
2. **SET knappen.** Ställ in rätt temperatur.
3. **Programmerings funktion.** Håll knappen intrycket i 5 sekunder, när lampan lyser kan du börja programmera.
4. **Manuell avfrostnings funktion.** Håll knappen intryckt i 5 sekunder för att starta en avfrostningsperiod.
5. **Öka eller minska inställt värde.**
6. **Temperatur i Celsius eller fahrenheit.**
7. **Värme symbol aggregatet värmer.**
8. **Kyl symbol aggregatet kyler.**
9. **Aggregatet avfrostar.**
10. **Aggregatet är inkopplat på eldrift.**
11. **Alarm**
12. **Aggregatet är inkopplat på direktdrift (bilens motor).**
13. **Kondensorfläkten blåser.**
14. **Förångarfläkten blåser.**
15. **Visar temperaturen i skåpet.**
16. **Visar alarm**

Användning

Inställning av rätt temperatur:

Tryck på SET knappen, lampan med det inställda värdet börjar blinka. Välj önskad temperatur med hjälp av pil knapparna. Tryck sedan på SET och håll knappen intryckt i 10 sekunder för att spara den önskade temperaturen.

Lås av manöverpanel:

Manöverpanelen går att låsa igenom att hålla båda pil knapparna nedtryckta i 5 sekunder. Om någon knapp trycks in vid låst läge står det **Pof** på displayen. För att låsa upp displayen håll pil knapparna nedtryckta i 5 sekunder, därefter kommer **Pon** att visas i displayen.

Direktdrift:

För att direktdriften skall fungera krävs att bilens motor går och att till/från knappen hålls intryckt i 3 sekunder.

Eldrift:

För att Eldriften skall fungera får inte strömmen variera mera än +/- 10%. När kontakten är kopplad skall till/från knappen hållas intryckt i 3 sekunder.

Automatiskt start & stop:

När temperaturen når det inställda värdet, stannar aggregatet automatiskt. Aggregatet startar sedan automatiskt när differensen mellan det inställda värdet och temperaturen i skåpet blir för stor. Värdena varierar mellan olika aggregat.

Symboler som visas när aggregatet kylv:  -  1 -  1

Symboler som visas när aggregatet värmer:  1 -  1

Avfrostning

Avfrostning görs automatisk vid ett tidsintervall eller manuellt vid behov. Manuell avfrostning gör med ett tryck på avfrostningsknappen. När aggregatet avfrostar visas följande symboler i displayen:

 1 e  1.


Visa information vid fel

För att visa felkoder, gör så här:



Tryck på 

I den övre delen av teckenfönstret visas den senaste felkoden, i den nedre delen av fönstret visas hur många gånger felet inträffat.

För att visa övriga felkoder tryck , de visas från det senaste och framåt.


För att se hur lång tid felet varit aktivt, tryck på: 

Tiden visas i minuter.

För att visa nästa felkod, tryck på:  eller: 


För att radera felkoder:

(Du måste vara i läget för att visa felkoder, enligt ovan)

För att radera den felkod som visas, tryck och håll inne i 2 sek. 

“rSt” visas i nedre teckenfönstret.

OBS, felkoder som är aktiva kan inte raderas.

För att radera alla felkoder, tryck och håll inne i 10 sek. 

Felkodslista

PrI-PMI: Lågt tryck i kylsystemet.

Alarmer raderas automatiskt när du startar om aggregatet.

PrH-PMS: Högt tryck i kylsystemet.

Alarmer raderas automatiskt när du startar om aggregatet.

F1t-FtB: Motorskydd utlöst.

Alarmer är endast aktivt på eldrift.

Alarmer raderas automatiskt när du startar om aggregatet.

E01: Temperaturgivare felaktig.

Alarmer kan inte raderas, kontakta auktoriserade serviceverkstad.

HA-LA: Temperatur felaktig.

Alarmer aktiveras när temperaturen avviker från inställt värde.

Tex. Om man kör aggregatet med skåpet öppet.

PAb-Ab: Låg batterispänning.

Alarmer är endast aktivt på direkt drift. Batterispänningen till bilen batteri är för låg.

På FZ114 beror detta ofta på att aggregatet är tillslaget, men bilen endast tillslagen på tändning.

ALM: Elkabelvarning.

Alarmer uppstår när föraren startar bilen och har elkabeln kopplade för nattdrift.

noL: Kommunikationsfel.

Ingen förbindelse med manöverpanelen

Pon: Tangentlås inaktivt.

Tangenterna på manöverpanelen är upplåsta.

Pof: Tangentlås aktivt.

Tangenterna på manöverpanelen är låsta.

rSt: Återställning av felkoder.

Visas vid radering av felkoder.

Lasta rätt!

Före lastning:

- Se till att skåpet är rent och torrt innan du startar kylaggregatet.
- Ställ in önskad temperatur på manöverpanelen.
- Låt kylaggregatet nå inställd temperatur innan du lastar in godset.
- Stäng av kylaggregatet när du lastar in dina varor.
- Se till att luften kan cirkulera runt godset.
- Lasta inte igen framför kylaggregatets utblås.

Under färd:

- Tryck på avfrostningsknappen när du har kört ca. 15 minuter.
- Håll koll på manöverpanelen så att du har rätt temperatur och inga larm.
- Kylaggregatet är endast konstruerat för att hålla temperaturen.
- Tänk på att du inte kan förändra varornas temperatur under färden.

Vid lossning:

- Stäng alltid av kylaggregatet vid lossning av gods.
- Låt inte dörrarna stå öppna i onödan, ta ut dina varor och stäng dörren.

Service & Underhåll

- Service skall göras när kylaggregatet larmar för service eller en gång om året.
- Vissa modeller har en kompressorkonsol som sitter monterad direkt på bilens motor. (finns vanligtvis på bilar som har en skåpsvolym större än 6 m³). Då skall remmen och löphjulet servas var 3000:e mil. Detta kan utföras på en bilverkstad eller någon av våra auktoriserade serviceverkstäder. Vid frågor kontakta oss.
- I handledningen finns en servicebok som skall fyllas i varje gång du utför service på ditt kylaggregat eller kompressorkonsolen. Denna ligger till grund för våra och tillverkarens garantibeslut.
- Garantin täcker endast reparationen av kylaggregatet, inga kostnader som drabbar 3:e part.
Inga kostnader för skadat gods, stillestånd eller hyrbil.
- Alla garantiarbetens skall utföras på våra auktoriserade serviceverkstäder eller någon av oss godkänd verkstad.

Utfört underhåll

Datum	Drifttid Motor/EI	Mätarställning	Verkstad	Signatur
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			
	/			