



Wiellader 9-30 tons



Standaard en optionele gegevens kunnen per land afwijken volgens de geldende regelgevingen. Foto's en overige grafische beschrijvingen getoond in deze brochure kunnen standaard en/of optionele gegevens bevatten. Ljungby Maskin behoudt zich het recht voor om machinespecificaties regelmatig aan te passen. Er ontstaan geen verplichtingen met betrekking tot dergelijke wijzigingen.

Kleine fabrikant tussen de reuzen

Hoe het begon

Ljungby Maskin is opgericht door Rune Andersson. Deze onbevreesde innovator en bedrijfseigenaar begon in het begin van de jaren 70 met het importeren en verkopen van laadvoertuigen. Eerder al had Rune, met groot succes, vorkheftrucks geproduceerd. In 1983 bouwde hij zijn eerste zelfontworpen wiellader en sindsdien is het doel duidelijk:

“Het produceren van aangepaste machines van superieure kwaliteit, voor optimale productiviteit en het verstrekken van de hoogste veiligheids- en comfortniveaus voor de bediener”

Een niche bedrijf

De Ljungby-wielladers worden gekenmerkt door de hoge torsiekracht van het chassis en de laadarmen, krachtige motoren, transmissies en assen, hoge hydraulische stroming, zeer lage geluidsniveaus een zeer opvallend kleine draaicirkel, uitmuntend zicht rondom en indrukwekkende laadbakhoek, zeer gewaardeerd door bedieners die vast komen te zitten.

Veel machines werken 3 tot 5 ploegen tijdens moeilijke taken en het is niet ongebruikelijk dat een Ljungby meer dan 60.000 uren presteert met bijna geen of geen reparaties. Door de jaren heen heeft Ljungby meer dan 3.000 wiella-

ders geproduceerd en tot op de dag van vandaag zijn er minder dan 50 uit bedrijf genomen! Superieur ontwerp en productiekwaliteit, een hechte relatie met klanten en een passie voor het beste zijn de ingrediënten voor dit succes.

De Ljungby-serie

De Ljungby-wielladersserie bestaat uit 8 modellen, met een gewicht van 9 tot 30 ton. Twee verdichtingsmachines (22 en 35 ton) maken de Ljungby-productcatalogus compleet. Met een superieure prestatie op gebieden zoals motorcapaciteit, draaimomenten, draaicirkels, kieplaten, laadbaakhoek en uitbreekkracht, heeft de koper de zekerheid dat hij de zwaarste taken kan overwinnen met een wiellader gekozen uit de Ljungby-serie.

Productontwikkeling

De wielladers worden door Ljungby voortdurend verder ontwikkeld, vaak in nauwe samenwerking met de klant. Op deze manier kunnen veel handige oplossingen worden meegenomen en worden deel van de standaard gebouwde machine. Doordat Ljungby Maskin een relatief klein bedrijf is, kenmerkt het zich door enorme flexibiliteit en korte beslissingslijnen met als voordeel dat nieuwe oplossingen snel kunnen worden geïntegreerd in de productie.

Alles onder één dak

De volledige productie van Ljungby Maskin wordt volgens opdracht gebouwd. De meeste machines bevatten veel optionele aanvullingen. De eigen productie in de 20.000 m² grote fabriek is gemaximaliseerd om de hoogste kwaliteitsniveaus te waarborgen. Het bedrijf produceert achter- en voorframes, laadarmen, cabines, verschillende hulpmiddelen, hydraulische cilinders en overige samenhangende componenten. De aandrijvingscomponenten, bijvoorbeeld motor, transmissie en assen worden door leidende producenten geleverd. Snijden, buigen, rollen, lassen, machinebewerking, zandsputten, wassen en verven worden allemaal in de fabriek uitgevoerd voordat de machines worden gebouwd en getest. Deze productiefilosofie verlaagt de gevoeligheid voor mindere kwaliteit, door Ljungby de volledige controle te geven over het productieproces. Ook wordt het milieu minder belast door de vele reizen tussen de productie-terreinen.

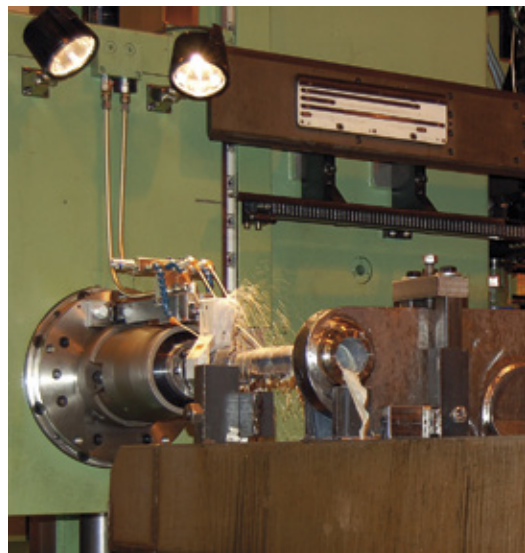
De markt

Zweden is voor Ljungby Maskin de grootste markt, maar een toenemend deel van de productie wordt geëxporteerd. Het bedrijf heeft eigen dochtermaatschappijen in Denemarken en Nederland en verkopers in verschillende andere Europese landen. De ontwikkeling van nieuwe exportverkopen is in volle gang.

Modeloverzicht wielladers

Gegevens	L9	L11	L13	L15	L18	L20	L25	L30
Bedrijfgewicht ton	9.5-10.5	10.9-11.5	12.8-13.6	14.5-16.0	17.2-19.0	19.8-22.0	25.5-28.5	30.0-32.0
Kieplast 0° kg	6,500	8,100	9,300	10,900	13,900	16,100	21,500	24,000
Uitbreekkracht kN	95	95	110	120	170	180	230	250
Motorvermogen kW (hp)	151 (205)	151 (205)	170 (231)	170 (231)	220 (300)	220 (300)	294 (400)	294 (400)
Tilhoogte mm	3,985	4,070	4,180	4,180	4,265	4,320	4,630	4,700
Bandenmaten	17.5R25	20.5R25	20.5R25	20.5R25	23.5R25	23.5R25	26.5R25	29.5R25

Voor de volledige technische gegevens, zie het productblad voor elk model



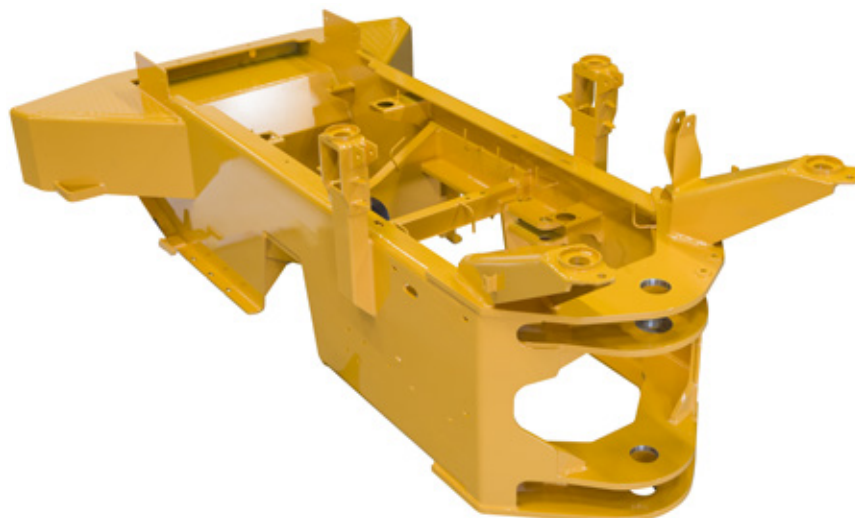
Overdimensionering - een filosofie

Een Ljungby is ontworpen voor veeleisende klanten die de beste beschikbare kwaliteit wensen. De machine heeft een lange levensduur zelfs onder de meest zware werkomstandigheden.



Gewichtsverspreiding

De kieplaat is het doorslaggevende aspect tijdens het besluit over de grootte van de machine. Om een hoge kieplaatcompenserende aangebrachte uitrusting te bereiken zijn Ljungby-machines licht aan de voorkant en zwaar aan de achterkant. Door dit ontwerp kan een kleinere Ljungby-lader dezelfde lading tillen als een zwaardere concurrerende machine doorgaans zou tillen, maar met minder brandstofverbruik.

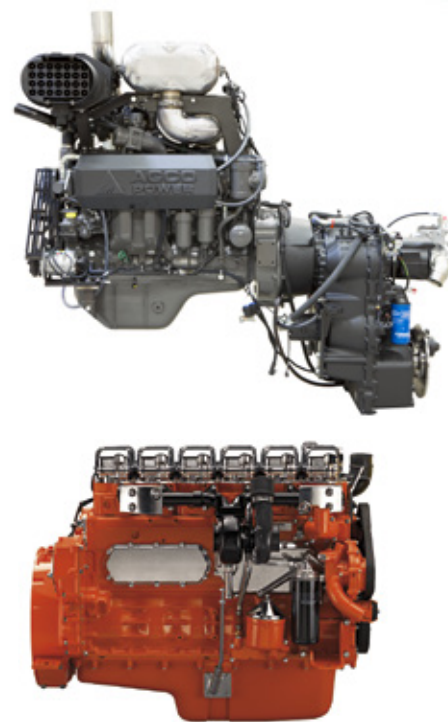


Chassis

Het Ljungby-chassis kenmerkt zich door lange afstanden tussen de lagerposities op de chassisscharnieren. Het bakontwerp van het voorste chassis beschermt de hefcilinders waardoor ze een ongelooflijke kracht hebben. Het achterste chassis heeft hetzelfde ontwerp als dat van de vrachtwagen. Net als het voorste chassis, is het ook gemaakt van krachtig Weldox-constructiestaal. Hierdoor is het sterk met een hoge torsiekracht en behoudt het een hoge flexibiliteit om barsten te voorkomen. De ophangingslagers van de assen zijn gemaakt van gegloeid staal, terwijl gedurende de constructie gebruik wordt gemaakt van verlengde shell bouten zowel in de knikbesturingslagers als om de stuurcilinders vast te houden.

Laadarm

De Ljungby-laadarm is uiterst uniek met veel voordelen. Het geeft een ongeëvenaard uitzicht vanuit de cabine en biedt een zodanige breekkracht dat door de kracht de achterwielen van de grond komen. De laadbak kan voorwaarts in een hoek van 105° worden gekanteld voor verdelingswerkzaamheden en om de machine uit te breken of los te trekken wanneer deze vastzit. De kanteling heeft een indrukwekkende kracht zelfs bij



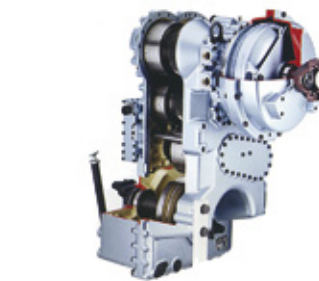
het naar voren kantelen en Ljungby is hierdoor de ideale keuze voor het verwerken van gezaagd hout met behulp van een grijper. Alle bouten en pennen zijn gemaakt van gegloeid staal. Optioneel is 100% zijwaarts verplaatsen beschikbaar tijdens het werken met palletvorken.

Motor

De beschikbare motoren zijn de nieuwste milieuvriendelijke motoren van de bekende merken zoals Sisu en Scania. Alle laders hebben extreem krachtige motoren met een vermogen dat ver boven dat van andere machines in hun betreffende gewichtsklassen uitstijgt. Om brandstofbesparend te rijden, is sprake van een hoog koppel bij een laag toerental, terwijl de kracht behouden blijft zelfs bij hoog toerental.

Versnellingsbak

Alle modellen worden geleverd met de wereldleidende ZF-versnellingsbakken. Ze bieden een proportioneel schakelsysteem en automatische kick-down met vloeiende



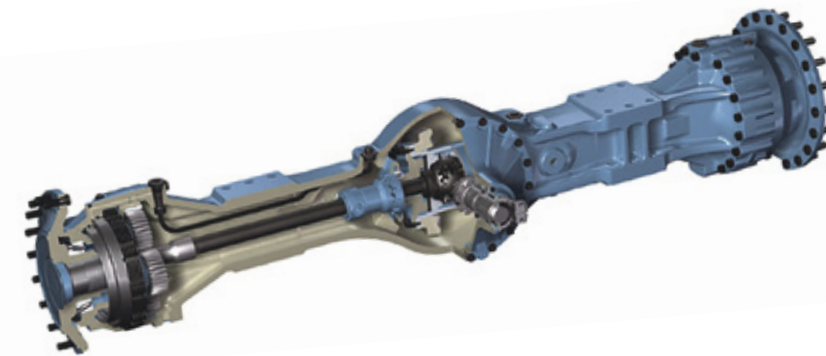
overgang tussen snel omhoog en omlaag schakelen. De versnellingsbak beschikt over 5 vooruit en 3 achteruit versnelingen plus drie rijmodi (laag, medium, hoog). De strakke omvormer maakt de lader ongelooflijk snel tijdens het werk in intensieve, korte cycli en voor transport over lange afstanden. De hoge penetratiekracht wordt vertaald in een buitengewone vulcapaciteit van de laadbak en draagt bij aan de hoge machinecapaciteit en een verhoging van het laadgewicht per tijdseenheid. Al met al draagt de strakke omvormer bij aan een vermindering van verloren kracht, waardoor het brandstofrendement verder wordt verhoogd.

Vergrendeling

Ljungby was de eerste op de wereld die een optionele lock-up bood op al zijn modellen. Vergrendeling is een interessante optie voor laders die lange afstanden rijden. De vergrendelfunctie verlaagt het brandstofverbruik tot 25% en maakt een hogere snelheid mogelijk.

Assen

De Ljungby-asserie bestaat uit vijf ZF-astypes. De aandrijfassen zijn volledig drijvend en voorzien van een naafreductie bij de wielen voor extra kracht. Zowel de voor- als de achterassen hebben een automatisch differentieel remsysteem die de remkracht snel over de wielen verspreidt met behoud van de grip. Dit uitrustingsni-

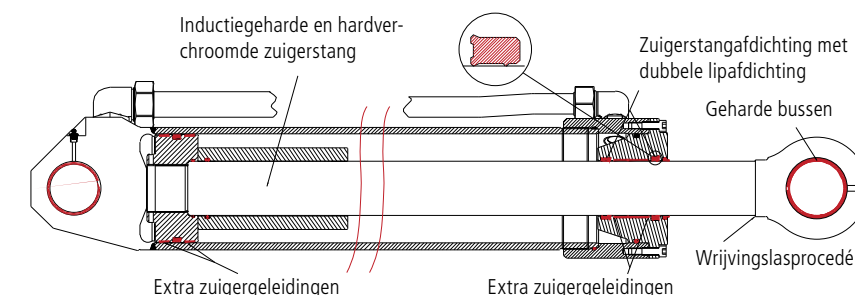


veau verhoogt de tractie op zachte grond en draagt bij aan de uitstekende penetratiecapaciteit in grind. De remschijven zijn volledig oliegesmeerd en hydraulisch toegepast. Standaard heeft onze grootste lader externe askoeling waarbij olie door de speciale filters en een radiator wordt gepompt. Dit is een populaire optie op de kleinere modellen.

Hydraulisch systeem

Tevens bestaat er een optie voor een 100% ladingdetecterend hydraulisch systeem met pompen en klepconstructies van Parker en Sauer-Danfoss. Hierdoor wordt de hydraulica sneller en gevoeliger, terwijl de warmteopbouw wordt verminderd en derhalve op brandstof wordt bespaard. De ventilator is vervangen door een hydraulische oplossing met thermostaatbesturing. De krachtige pompen verbeteren de snelheid tijdens het beladen en uitladen en maken de Ljungby-laders ideaal voor op hydraulische kracht aangedreven hulpstukken.

Een compromisloze kwaliteit wordt behaald, omdat alle hydraulische cilinders door Ljungby zelf worden geproduceerd. Ze hebben inductiegeharde en hardverchromde zuigerstangen, dubbele zuigerstanggeleidingen en dubbele afdichtingslippen.



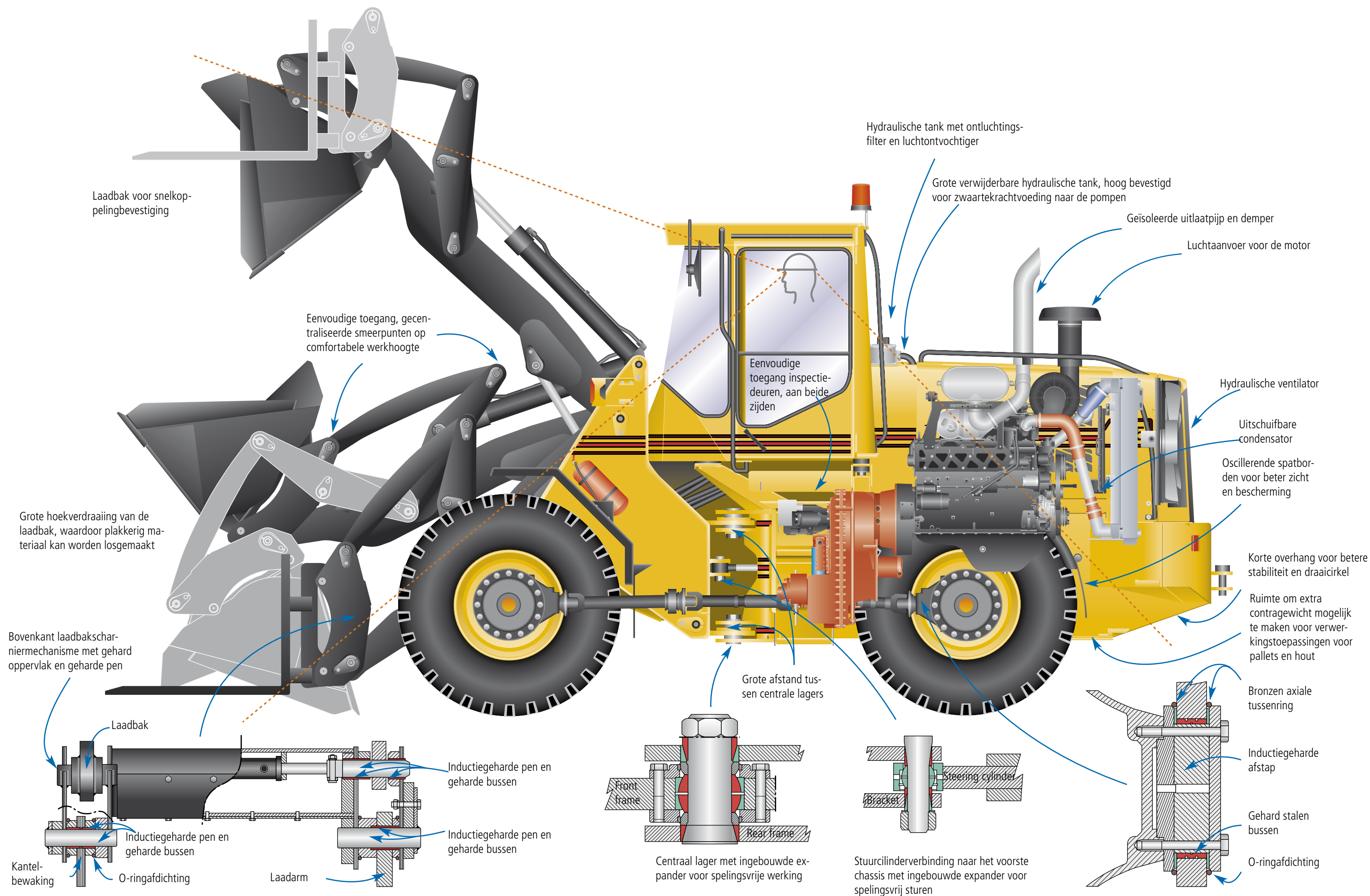
Stuurinrichting

Ljungby-machines hebben een stuurhoek van 45° waardoor perfect manoeuvreren mogelijk is en de kleinste draaicirkel op de markt. Dit is natuurlijk een groot voordeel wanneer in beperkte ruimtes tussen industriële gebouwen moet worden gereden, maar het is ook belangrijk bij bijvoorbeeld het laden van grind, omdat er minder laadcycli nodig zijn. De machines zijn uitgerust met een versnellingsbakaangedreven noodbesturingspomp, om sturen mogelijk te maken wanneer de machine beweegt, maar de motor is uitgeschakeld, of wanneer de accu bijna leeg is.

Elektrisch systeem

Alle elektronica is ingebouwd in een centrale distributiebak, comfortabel bevestigd in de cabine. Alle elektrakabels zijn ingedeeld in klasse SBF-127. De hoofdschakelaar bevindt zich naast de accu en beschikt over elektrische bediening via de startschakelaar.

De besturing op de Ljungby-machines bestaat uit het bekende Ljungby Machine Control System, LMC. De systeembesturing heeft drie hoofdfuncties: Informatie voor de bediener, Instellingen en Probleemoplossing. De bediener kan continu de temperatuur in de motor, de assen en versnellingsbak bewaken samen met het brandstofverbruik. Het beeldscherm kan worden verbonden met een achteruitkijkcamera voor meer veiligheid tijdens het achteruitrijden. De bediener kan ook de instellingen voor de hydraulica en besturing instellen volgens de voorkeuren van de chauffeur. Om probleemoplossing mogelijk te maken, kan een servicetechnicus een volledig servicereport maken met alle foutcodes, als hij terplekke is.



Ljungby - Uw tweede huis...

Zicht betekent veiligheid

Comfort en veiligheid zijn de belangrijkste prioriteiten voor Ljungby. Wat betreft veiligheid, is het niet alleen van toepassing op bedieners, maar ook op andere collega's die dicht bij de machine werken. Alle Ljungby-cabines hebben panoramische ramen zonder hoekstijlen die het zicht over delen van de werkzone belemmeren. Daarnaast hebben de machines oscillerende spatborden aan de achterkant, laadarmen die het zicht op de palletvorken niet belemmeren en een zichtbare vlag voor vergrendelende hulpstukken.



De deuren worden aan de buitenkant van de cabine bevestigd, zodat de stijlen het zicht niet verminderen. Door de breedte van de cabine kan de bediener de zijanten van de machine observeren en er zijn spiegels bevestigd om gebieden te bekijken die anders verborgen zouden zijn gebleven. De overhang aan de achterkant is zeer kort. Behalve dat dit bijdraagt aan de buitengewone all-terrain inzetbaarheid van de Ljungby-wiellader, maximaliseert dit ontwerp tevens het vanuit de cabine zichtbare grondgebied.

Een Ljungby kan voorzien worden van veel optionele aanvullingen, waaronder visuele en akoestische omkeerbare alarmen, roosters aan de voorkant om de voorruit te beschermen, slangbreukveiligheidskleppen, slagbegrenzers voor slagcilinder en automatische brandblussystemen voor voertuigen die in een brandgevaarlijk gebied werken.

De cabine, 8 uur per dag uw werkplek

Bedieners brengen 8 uur per dag door in de cabine, soms zelfs langer als het hun eigen machine is. Daarom moet de cabine een comfortabele en aangename werkplek zijn. Een Ljungby-cabine is zeer ruim. Er is veel plek voor de chauffeur. Door het ontwerp van de cabinetrap kan de bediener voorwaarts uitstappen en naar beneden klimmen. Het bedienercompar-

timent is op rubberen kussens gemonteerd die de isolatie vormen voor externe trillingen. Er zijn verschillende stoelmodellen beschikbaar, inclusief een optie voor een drijvende vering voor werkzaamheden op ruw terrein. Het stuur, de pedalen, servo-controlehendels, stoel- en stuurjoysticks zijn allemaal ergonomisch ontworpen en volledig in te stellen.

Een populaire optie is het Ljungby Maskin Comfortsysteem, een hydraulisch cabineveringssysteem, dat zorgt voor een aanzienlijke vermindering van de trillingen en schokken tijdens het dagelijkse gebruik van de machine. De automatische deursluiser is een andere optie voor een beter rijcomfort. Alleen door het indrukken van een knop, kan de chauffeur de deur sluiten zonder buiten het voertuig te reiken om de deur te sluiten.

Een ideaal werkklimaat

Ljungby-cabines hebben de laagste geluidsniveaus op de markt. Desondanks werken bedrijfstechnici actief aan het verbeteren van de huidige prestaties. Het motorcompartiment en achterste chassis zijn ook met name geïsoleerd en de cabinevloer is voorzien van een geluidsonderdrukkende voering. Het hoge isolatieniveau van de cabine betekent tevens een betere regulering van warme

en koude temperaturen. De verwarming is zeer krachtig en kanalen aan boven- en onderzijde zorgen voor een evenrefige verspreiding van de warmte door de cabine. Airconditioning is standaard. De cabine staat onder druk en de lucht wordt gefilterd via grove en fijne filters. Micro- en steenkoolfilters kunnen worden aangebracht voor stoffige omgevingen. De hergecirculeerde cabinelucht wordt ook gefilterd.

Milieuoverwegingen

Ljungby Maskin neemt de wetten en regelgevingen in acht die van toepassing zijn op gebied van het milieu. Doordat bijna alle productie onder één dak plaatsvindt, ontziet Ljungby Maskin hiermee het milieu. Niet alleen tijdens het productieproces wordt er rekening gehouden met het milieu, maar ook in het ontwerp van het product. Onze machines zijn voorzien van de meest brandstofefficiënte motoren op de markt en we bieden transmissies met vergrendeling, waardoor het brandstofverbruik tot 25% wordt verminderd tijdens het rijden over wegen.

Klantvriendelijkheid

Klantvriendelijkheid is een belangrijke overweging in het ontwerp van een Ljungby. Volledig openende gasgeveerde zijpanelen geven uitstekende toegang tot de motor en het filter en maken het mogelijk de koeler en verdampers schoon te maken. De radiatorroosters kunnen worden verwijderd en hierdoor kunnen de radiator en de hydraulische koelingsventilator gemakkelijk worden schoongemaakt.

De accu's zijn gemakkelijk toegankelijk in hun handige, goed afgedichte behuizing en de naar de motor aangelegde kabel is zeer kort. Het hydraulische systeem is voorzien van een aantal controlepunten die door grote openingen in reparatiepanelen kunnen worden bereikt aan de voorkant van het voertuig en naast de cabine.



Meer dan alleen wielladers

Verdichtingsmachines

De Ljungby Maskin productserie bevat tevens 22 en 35 ton verdichtingsmachines. Na 30 jaar voortdurende verbetering, in nauwe samenwerking met klanten, zijn deze machines zonder twijfel de beste verdichtingsmachines op de markt. De Ljungby verdichtingsmachines worden gekenmerkt door de hoge afvoercapaciteit, uitstekende bescherming rondom de gehele machine, hoge bodemdruk en een ongeëvenaard comfortniveau voor de bediener. De drukcabine is uitgerust met standaard micro- en steenkoolfilters.

Hulpmiddelen

Ljungby Maskin produceert een brede selectie aan wielladerhulpmiddelen: traditionele laadbakken met veel profielen en maten voor een breed toepassingsgebied; hoog kantelende laadbakken; aandruklaadbakken; kantelende snelkoppelingen en houtgrijpers tot en met 4 m2

Ljungby kan ook hulpstukken van derden leveren, zoals palletvorken, laadbakuitrusting en kraanarmen alsmede een aantal overige accessoires.

Aanpassing

De meeste klanten hebben een aantal zeer specifieke wensen voor hun machines. Deze wensen zorgen voor complexe uitdagingen voor de Ljungby-technici, op gebieden zoals ontwerp, mechanica, hydraulica en elektronica.

Klanten, die gevoelige producten verwerken zoals zout, mest, pallets, accu's of overeenkomende gevaarlijke materialen, hebben een machine nodig die is aangepast voor deze doelen. Door vele jaren samenwerking met hun klanten, heeft Ljungby Maskin een groot aantal handige oplossingen verzameld die de bedrijfszekerheid verhogen en de levensduur van de machine verlengen.

Standaard uitvoering

Voor een volledige lijst met standaard uitvoering voor elk model, raadpleeg het modelgegevensblad. Onderstaand vindt u een algemeen overzicht:

- Onboard computer (instellingen, storingscodes, serviceinformatie, elektronische bewaking, etc.)
- Geluiddichte, air-conditioned, drukcabine met verwarming en hercirculatie van lucht via een fijn filter.
- Instructeurs-/Leerlingstoel
- Instelbare pedalen
- Instelbare armsteun en servo-hendel bedieningspaneel aan de rechter zijde
- Luchtgeveerde bedienerstoel, ontworpen voor wielladers
- Hydraulisch vergrendelende snelkoppeling met 3e hydraulische funtie
- Laadarmophanging (L9 – L20)
- Elektronisch bestuurd nieuwste generatie motor met intercooler, automatische uitschakeling en elektrische motorverwarming
- Proportionele automatische versnelling met 5 vooruit- en 3 achteruitversnellingen
- Automatische kick-down
- "Front size" assen aan voor- en achterzijde, met automatische differentieelvergrendeling en natte remmen
- Externe motor- en versnellingsbakkoeling
- Extern filteren en koelen van de voor- en achtersolie (L25 en L30)
- Elektrisch verwarmde spiegels

Optionele uitrusting

Ljungby kan veel extra's leveren. De onderstaande lijst is slechts een voorbeeld van de meest gebruikelijke accessoires en aanpassingen:

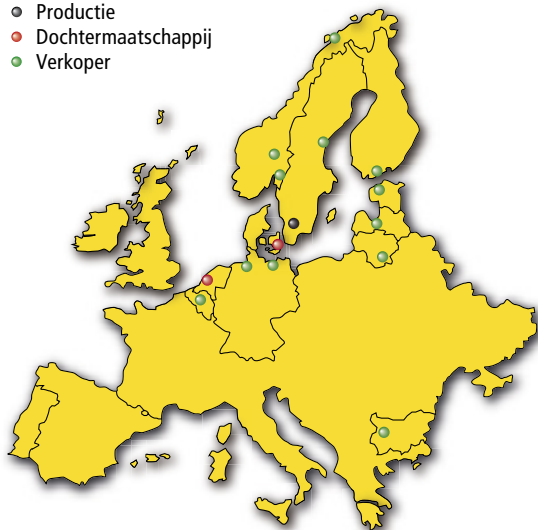
- Joystick-besturing
- Automatische centrale smering
- Extra hydraulische functies
- Kantelende snelkoppeling
- Omkeerbare ventilator
- Transmissie met vergrendeling
- Weegstelsel voor bakbelading
- Automatisch brandblussysteem
- Luchtcompressor
- Achteruitrijcamera
- In-house verven volgens de kleuren van de klant
- Speciale beschermingspakketten met bijv. roestvrij, elektrische bescherming, stofbescherming, kleine deeltjesfilters etc.
- Laadarmvering (standaard op L9 – L20-modellen)
- Speciale stoelen
- Extra verlichting
- Particle filters
- Driepuntheffinrichting
- Tilhaak
- LM Comfort (cabinevering)
- Automatische deursluis





www.ljungbymaskin.se

- Productie
- Dochtermatschappij
- Verkoper



Ljungby Maskin AB ontwerpt, produceert en verkoopt wielladers en verdichtingsmachines. De productiefaciliteiten zijn gevestigd in Ljungby, Zweden. Het bedrijf heeft eigen dochtermatschappijen in Denemarken en Nederland en verkoopt via een netwerk van onafhankelijke verkopers in verschillende andere Europese landen.

Bezoek voor meer informatie onze website onder www.ljungbymaskin.se



Ljungby Maskin AB, Box 314, SE-341 26 Ljungby

Tel: +46 372 252 00, Fax: +46 372 831 25, E-mail: info@ljungbymaskin.se