



Колесные погрузчики 9-30 тонн



Стандартные и дополнительные характеристики могут отличаться в соответствии с законодательством, действующим в разных странах. Фотографии и другие графические изображения в данном буклете, могут включать стандартное и/или дополнительные характеристики. Компания Jungby Maskin оставляет за собой право периодически изменять технические характеристики машин. Такие изменения не влекут за собой никаких обязательств.

Малый производитель среди гигантов

Как все начиналось

Основателем компании Ljungby Maskin является Руне Андерсон. Этот бесстрашный новатор и владелец компании начал импортировать и продавать погрузочные машины в начале 1970-х годов. До этого Руне с большим успехом изготавливал вилочные погрузчики. В 1983 году он собственноручно разработал свой первый колесный погрузчик и с тех пор, цель для него была ясна:

“Производить специализированные машины высокого качества с оптимальной производительностью, обеспечивая высочайший уровень безопасности и комфорта для оператора”

Нишевая специализированная компания

Колесные погрузчики Ljungby характеризуются высокой торсионной прочностью рам и стрел, мощными двигателями, коробками передач и осями, высоким гидравлическим потоком, очень низким уровнем шума, чрезвычайно малым радиусом разворота, отличным круговым обзором и впечатляющим углом наклона ковша, по достоинству оцениваемым операторами в случае застревания. На многих машинах выполняется тяжелая работа в 3-5 смен. Обычно можно работать на погрузчике Ljungby в течение более 60000 часов безаварийно, либо с небольшими починками. За эти годы компания Ljungby выпустила более 3000 колесных погрузчиков

и на сегодняшний день лишь менее 50 из них выведены из эксплуатации! улучшенный дизайн и качество изготовления, тесное сотрудничество с клиентами и стремление к совершенству - вот составляющие этого успеха.

Ассортимент Ljungby

Ассортимент колесных погрузчиков Ljungby состоит из 8 моделей массой от 9 до 30 тонн. Два уплотнителя отходов (22 и 35 тонн) завершают каталог продукции Ljungby. Учитывая такие превосходные характеристики, как мощность двигателя, продолжительность цикла, радиус разворота, опрокидывающую нагрузку, угол наклона ковша и усилие отрыва ковша, покупателю гарантируется, что с помощью колесного погрузчика из ассортимента Ljungby, он сможет справиться даже с самыми сложными задачами.

Разработка продукции

Колесные погрузчики компании Ljungby постоянно совершенствуются, часто в тесном сотрудничестве с заказчиками. Таким образом, многие практические решения объединяются и становятся частью стандартной модели машины. Будучи относительно небольшой компанией, Ljungby Maskin демонстрирует гибкость и быстрое принятие решений, и это, среди других преимуществ, означает, что новые конструктивные решения быстро запускаются в производство.

Все под одной крышей

Вся продукция Ljungby Maskin изготавливается по после заказа. Большинство машин оснащены множеством дополнительных опций. Внутреннее производство продукции на заводе площадью 20000 м2 достигает максимального уровня и обеспечивает высочайший уровень качества. Компания производит передние и задние рамы, стрелы погрузчика, кабины машин, различный инструментарий, гидравлические цилиндры и другие комплектующие. Составные части линии привода, то есть двигатель, коробка передач и оси поставляются ведущими производителями. Резка, изгиб, прокатка, сварка, механическая обработка, пескоструйная обработка, мойка и покраска - все это делается на заводе до того, как машины собираются и тестируются. Такая философия производства снижает риск наличия товаров ненадлежащего качества, предоставляя Ljungby полный контроль над производственными процессами. Кроме того, окружающая среда защищается от ненужного загрязнения из-за отсутствия многочисленных перемещений между цехами.

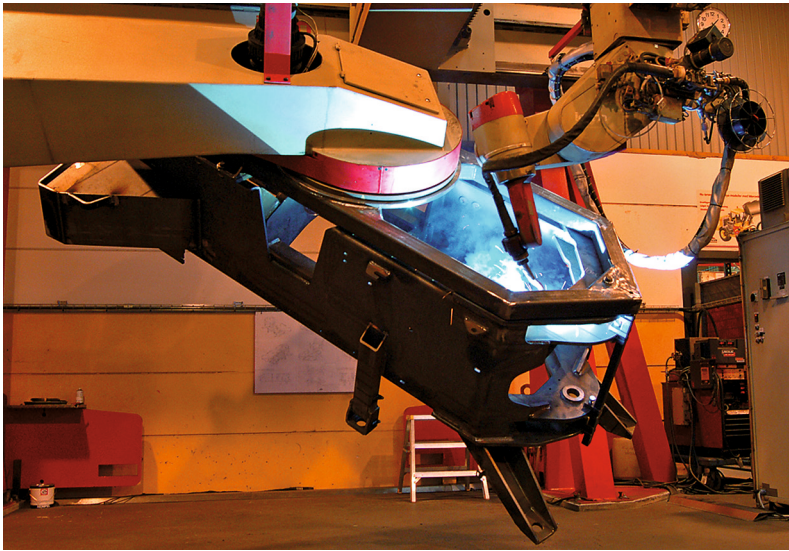
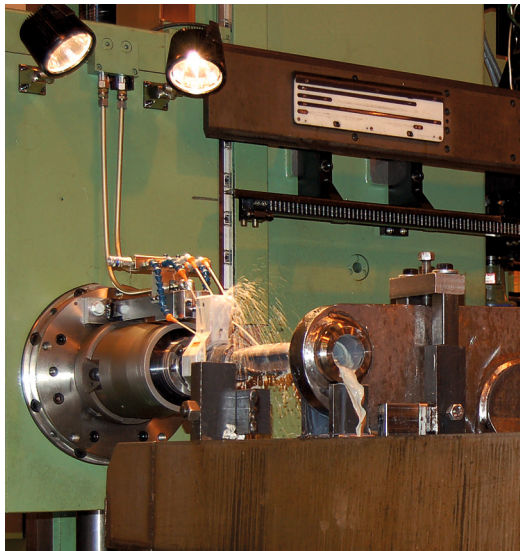
Рынок

Швеция - крупнейший рынок сбыта Ljungby Maskin, однако все большая доля продукции экспортируется. Компания имеет свои филиалы в Дании и Нидерландах, а также дистрибьюторов в ряде европейских стран. Продолжается расширение географии сбыта.

Описание моделей колесных погрузчиков

Характеристики	L9	L11	L13	L15	L18	L20	L25	L30
Эксплуатационная масса, тн	9,5-10,5	10,9-11,5	12,8-13,6	14,5-16,0	17,2-19,0	19,8-22,0	25,5-28,5	30,0-32,0
Опрокидывающая нагрузка 0°, кг	6 500	8 100	9 300	10 900	13 900	16 100	21 500	24 000
Усилие отрыва, к*Н	95	95	110	120	170	180	230	250
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	151 (205)	151 (205)	170 (231)	170 (231)	220 (300)	220 (300)	294 (400)	294 (400)
Высота подъема, мм	3 985	4 070	4 180	4 180	4 265	4 320	4 630	4 700
Размер шин	17,5R25	20,5R25	20,5R25	20,5R25	23,5R25	23,5R25	26,5R25	29,5R25

Для получения полных технических данных, см. отдельное описание каждой модели.



Превышение размеров - философия

Погрузчики Ljungby разработаны для требовательных клиентов, которые хотят товар самого наилучшего качества. Это, в свою очередь, обеспечивает долгий срок службы погрузчиков в самых тяжелых условиях.



Распределение веса

Опрокидывающая нагрузка - решающий аргумент при выборе размера машины. Для достижения высокой опрокидывающей нагрузки, уравновешивающей установленное оборудование, машины Ljungby легкие спереди и тяжелые сзади. Такая конструкция позволяет даже небольшому погрузчику Ljungby поднимать тот же груз, какой обычно поднимает его более тяжелый конкурент, но с меньшим расходом топлива.

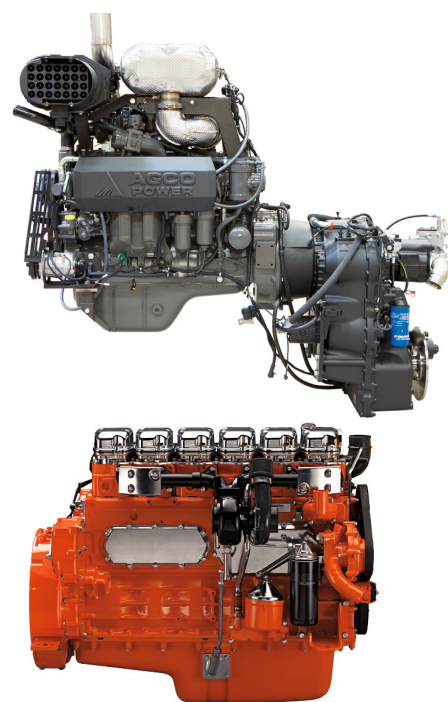


Рама

Одна из особенностей шасси моделей Ljungby - это большое расстояние между подшипниками сочленений рамы. Коробочная конструкция передней рамы защищает подъемные цилиндры, обеспечивая их невероятную торсионную прочность. Задняя рама сделана аналогично раме грузовика. Так же, как и передняя рама, она изготавливается из сверхпрочной стали Weldox, благодаря чему она становится высокопрочной при кручении, сохраняя при этом высокую степень гибкости, предотвращая трещины. Подшипники подвески изготавливаются из закаленной стали, в то время как в процессе сборки используются болты с распорной гильзой как для шарнирных подшипников рулевого управления, так и для крепления рулевых цилиндров.

Стрела погрузчика

Стрела погрузчика Ljungby поистине уникальна и обладает большим количеством преимуществ. Погрузчик обеспечивает непревзойденный вид из кабины и обладает мощным усилием отрыва, так что задние колеса могут оторваться от земли. Ковш может быть наклонен вперед на 105° для профилировочных работ, а также для свободного сдвига или вытягивания машины в случае застревания. Цилиндр наклона обладает впечатляющей прочностью даже при полном наклоне вперед, что делает погрузчики



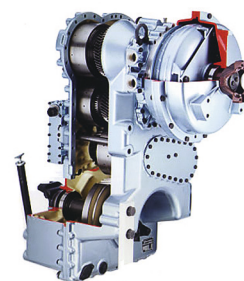
Ljungby идеальным выбором для операций с пиломатериалами с использованием захвата. Все болты и штифты изготавливаются из закаленной стали. В качестве опции для работы с вилочным захватом для поддонов доступен 100% боковой вынос.

Двигатель

Возможные типы двигателей включают в себя новейшие экологичные двигатели от таких известных марок, как Sisu и Scania. Все погрузчики оснащены двигателями с мощностью, превосходящей мощность других машин такого же веса. Для экономии топлива у двигателей высокий крутящий момент на низких оборотах, при этом мощность сохраняется и при высоких оборотах

Трансмиссия

Все модели оснащены трансмиссиями ведущего мирового концерна ZF. Они обеспечивают пропорциональное переключение передач и автоматический кикдаун с плавным и быстрым понижением и повышением передач. Трансмиссия имеет 5 передних и 3 задние передачи, а также три режима вождения пониженный, средний, повышенный).



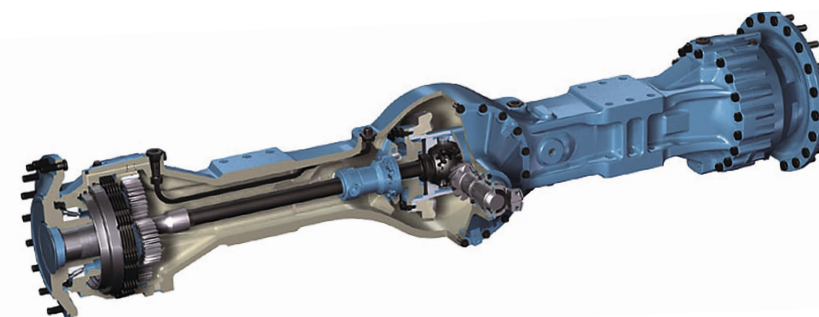
Конвертер жесткого типа делает погрузчик невероятно быстрым, как при интенсивных и коротких циклах, так и для транспортировки на большие расстояния. Благодаря высокой силе проникновения происходит прекрасное заполнение ковша, что приводит к высокой производительности машины и увеличению веса поднимаемого груза в единицу времени. Вследствие этого, конвертер жесткого типа способствует уменьшению потери мощности, при этом еще больше повышая экономию топлива.

Отключение привода раздаточной коробки

Компания Ljungby первая в мире предложила дополнительную функцию отключения привода раздаточной коробки на всех своих моделях. Данная опция полезна для погрузчиков, перемещающихся на большие расстояния. Отключающее устройство позволяет снизить расход топлива до 25% и обеспечивает более высокие скорости движения.

Мосты

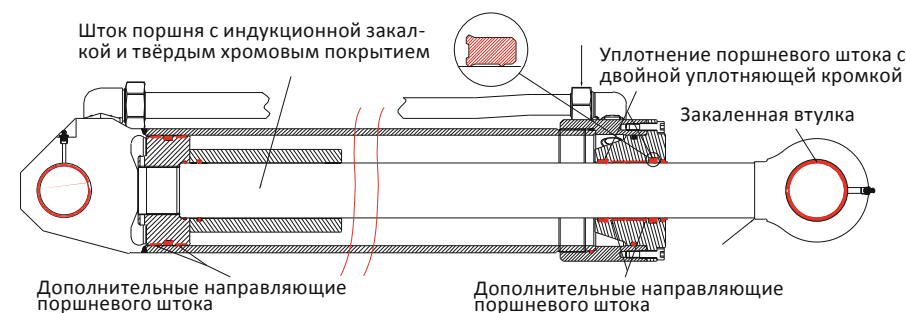
Ассортимент мостов Ljungby включает в себя пять типов мостов ZF. Ведущие мосты полностью плавающие и оснащены колесным редукторами для дополнительной мощности. И передние, и задние мосты имеют автоматические дифференциальные тормоза, которые быстро распределяют тормозное усилие на колеса, обеспечивая наилучшее сцепление.



Данный вариант комплектации увеличивает сцепление на мягком грунте и способствует отличной проходимости на гравии. Тормозные диски герметично закрыты и имеют масляное уплотнение. В стандартной комплектации самый большой погрузчик оснащен внешним охлаждением мостов, где масло подается через специальные фильтры и радиатор. Это популярная опция для моделей меньшего размера.

Гидравлическая система

Другая дополнительная опция - это 100% чувствительная к нагрузке гидросистема с насосами и клапанами от Parker и Sauer-Danfoss. Это делает ее более быстрой и чувствительной, уменьшая при этом теплообразование и тем самым снижая расход топлива. Вентилятор заменен гидравлическим раствором с контролирующим термостатом. Высокопроизводительные насосы улучшают скорость погрузочно-разгрузочных работ и делают погрузчики Ljungby идеальными машинами с гидроприводом. Для достижения бескомпромиссного качества мы собственноручно изготавливаем все гидравлические цилиндры. Они подвергаются индукционной закалке и имеют поршневые штоки с твердым хромовым покрытием, двухпоршневыми направляющими и двойной уплотняющей кромкой.

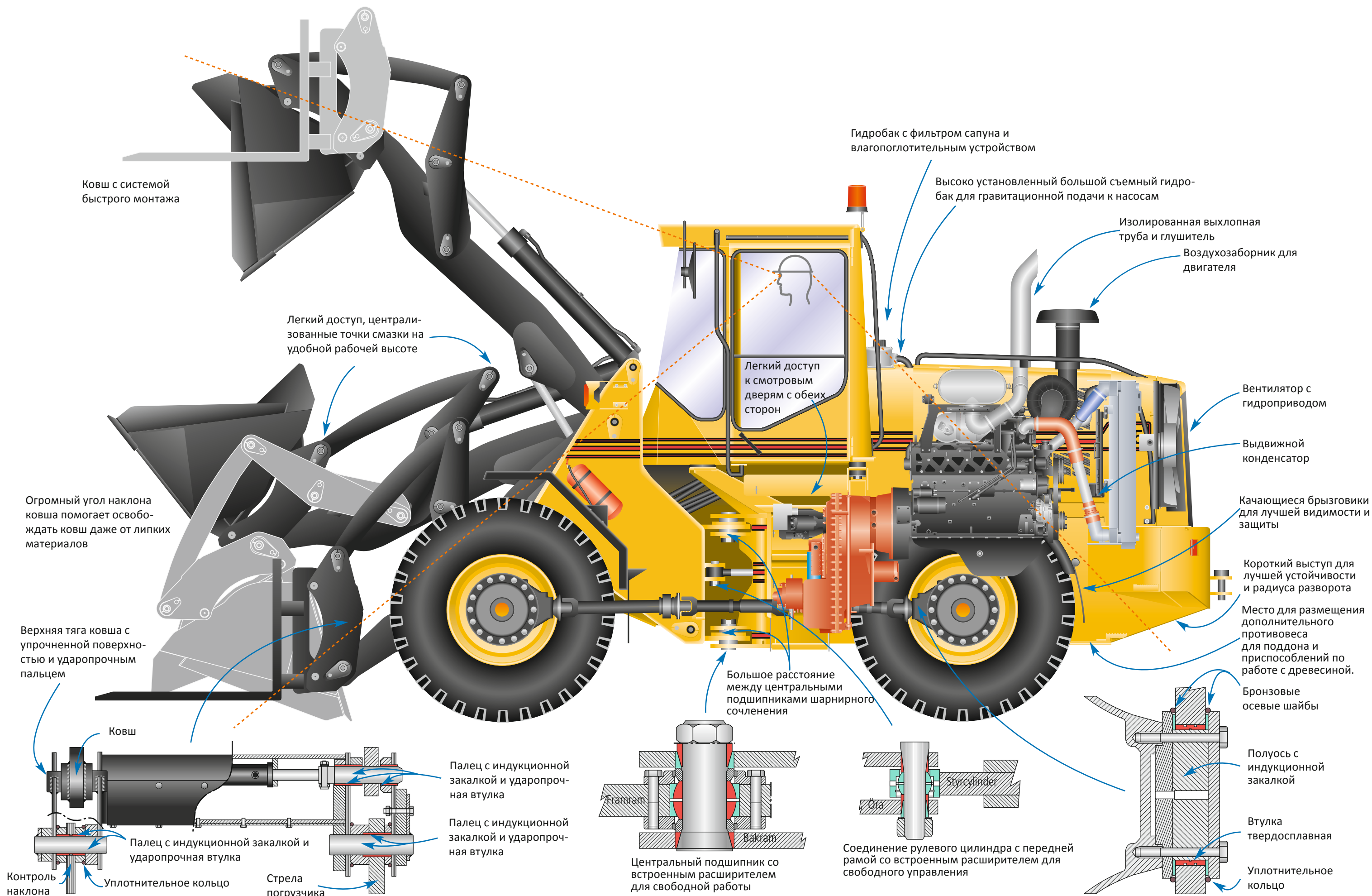


Рулевое управление

Угол поворота машин Ljungby составляет 45°, благодаря чему достигается превосходная маневренность и разворот с самым минимальным радиусом в отличие от других машин, представленных на рынке. Это является большим преимуществом при работе в узких проездах производственных помещений, а также, например, при погрузке гравия поскольку уменьшается время цикла. Кроме того, на погрузчиках предусмотрен аварийный насос рулевого управления с приводом от коробки передач, для обеспечения рулевого управления при движении машины с неработающим двигателем, либо с разряженной батареей.

Электрооборудование

Вся электроника собрана в центральном распределительном блоке, удобно установленном в кабине. Все электрические кабели класса SBF 127. Главный выключатель расположен рядом с аккумулятором и приводит в действие электрические операции с помощью ключа зажигания. Контроллер на машинах Ljungby разработан хорошо известной компанией Ljungby Machine Control System, LMC. Системный контроллер имеет три основные функции: отображает информацию для оператора, настройки и выявление неисправностей. Оператор может непрерывно контролировать температуру в двигателе, мостах и коробке передач, а также расход топлива. Для дополнительной безопасности при движении задним ходом монитор может быть подключен к камере заднего вида. Оператор также может выполнять настройки гидравлики и рулевого управления. специалист по техническому обслуживанию может получить полный отчет вместе с кодами ошибок при осмотре в полевых условиях.



Ljungby - Ваш второй дом...

Обзор значит безопасность

Главными приоритетами для Ljungby являются комфорт и безопасность. Безопасность должна быть обеспечена не только операторам, но и другим сотрудникам, работающим рядом с машиной. Во всех кабинах Ljungby панорамные окна без угловых стоек, препятствующих обзору рабочей области. Кроме того, машины имеют качающиеся брызговики сзади, стрелы не закрывают вилочные захваты, а также имеется видимый флажок для закрывания инструментов.

Двери установлены на внешней стороне кабины таким образом, что рамы не снижают обзор. Ширина кабины позволяет оператору следить за тем, что происходит по бокам машины, а с помощью зеркал видны не просматриваемые зоны. Задний выступ очень короткий. И это не только способствует исключительно внедорожной проходимости колесного погрузчика Ljungby, но и увеличивает площадь обзора из кабины.

Погрузчик Ljungby может быть оснащен многим дополнительным оборудованием, в том числе визуальными и звуковыми сигналами заднего хода, передними решетками для защиты лобового стекла, предохранительными клапанами разрыва шланга, ограничителями хода подъемного цилиндра и автоматической системой пожаротушения для техники, работающей в пожароопасных районах.

Кабина, рабочее место на весь день

Операторы проводят в кабине 8 часов в день, а иногда и больше, если это их собственные машины. Соответственно кабина должна быть удобным и приятным местом работы. Кабина погрузчика Ljungby очень просторна. Там много места для оператора. Конструкция каabinной лестницы позволяет оператору подниматься и спускаться лицом вперед. Отсек оператора установлен на резиновые прокладки для виброизоляции.



Доступны несколько моделей сидений, в том числе и вариант с плавающей подвеской для работы на пересеченной местности. Руль, педали, рычаги сервоуправления, сиденья и джойстик управления эргономичны и полностью регулируемые.

Популярным выбором является опция «Ljungby Maskin Comfort System», гидравлическая система подвески кабины, значительно уменьшающая вибрацию и тряску при ежедневном использовании машины. Автоматическое закрывание двери - другая функция для еще большего комфорта водителя. Простым нажатием кнопки, водитель может закрыть дверь без необходимости тянуться из машины до двери.

Идеальный рабочий климат

Кабины Ljungby отличаются самым низким уровнем шума на рынке. Но даже несмотря на это, инженеры компании активно работают над улучшением настоящего положения. Моторный отсек и задняя рама также частично изолированы, а на полу кабины шумоподавляющее покрытие. Высокий уровень изоляции кабины означает и более эффективное регулирование климата. Печка кабины очень мощная, верхний и нижний воздухопроводы равномерно распространяют тепло по всей кабине. Климат-контроль стандартный.

Кабина герметична и воздух очищается через первичные и вторичные фильтры. Для работ в пыльной местности могут устанавливаться микро- и угольные фильтры. Рециркулируемый в кабине воздух также фильтруется.

Экологические соображения

Компания Ljungby Maskin соблюдает экологические правила и нормативы. Кроме того, благодаря производству всех товаров под одной крышей, Ljungby Maskin сохраняет окружающую среду от загрязнения в результате транспортировки сборочных узлов и компонентов между различными цехами. Воздействие на окружающую среду учитывается не только в процессе производства, но и при разработке самого продукта. Наши машины оснащены самыми экономичными на рынке двигателями, кроме того, мы предлагаем трансмиссии с отключением привода, что снижает расход топлива до 25% при движении по дорогам.

Удобство обслуживания

Удобство обслуживания - важный фактор в моделях Ljungby. Полностью открывающиеся боковые панели на газовом амортизаторе обеспечивают удобный доступ к двигателю и фильтру и облегчают чистку кулера и конденсатора. Решетки радиатора съемные, что упрощает чистку радиатора и гидравлического охлаждающего вентилятора.

Аккумуляторы легкодоступны и находятся в удобной, герметичной коробке, а кабель, ведущий к двигателю очень короткий. Гидравлическая система оснащена рядом сервисных точек, доступ к которым осуществляется через большие открывающиеся сервисные панели, расположенные в передней части машины и под кабиной.



Больше, чем просто колесные погрузчики

Уплотнительные машины

Ассортимент продукции Ljungby Maskin также включает в себя 22-х и 35-ти тонные уплотнители отходов. 30 лет постоянного улучшения качества продукции в тесном сотрудничестве с клиентами привели к тому, что эти машины, несомненно, являются лучшими уплотнителями на рынке. Уплотнители Ljungby характеризуются высоким клиренсом, отличной защитой всей машины, сильным давлением на грунт и непревзойденным уровнем комфорта для оператора. Герметичная кабина оснащена стандартными микро- и угольными фильтрами.

Навесное оборудование

Компания Ljungby Maskin предлагает широкий выбор оборудования для колесных погрузчиков: классические ковши разных форм и размеров для широкого спектра применений; высоко опрокидывающиеся ковши; выравнивающиеся ковши; наклонные быстросменные муфты и захваты для лесоматериалов объемом до 4 м³ - с или без гидравлического выталкивателя. Кроме того, ковши могут быть спроектированы и созданы по конкретным требованиям заказчика. Вся продукция собственного производства выполнена из износостойкой стали Хардокс для повышения срока службы. Компания Ljungby может также поставлять и аутсорсинговую продукцию: вилы для поддонов, оборудование для ковшей, крановые стрелы, а также ряд других приспособлений.

Навесное оборудование

Большинство клиентов предъявляют своим машинам весьма специфические требования. Выполнение данных требований представляет собой сложную задачу для инженеров Ljungby, в области проектирования, механики, гидравлики и электроники.

Клиентам, которые работают с материалами, требующими особого обращения, такими как соль, удобрения, зерна, аккумуляторная кислота или прочие опасные материалы, нужна машина, индивидуально изготовленная для этих целей. В течение многих лет сотрудничества со своими клиентами, компания Ljungby Maskin накопила огромное количество практических решений, повышающих эксплуатационную надежность и продлевающих срок службы машины.

Стандартное оборудование

Для получения полного списка стандартного оборудования по каждой модели посмотрите модельный перечень технических характеристик. Ниже приводится стандартный комплект поставки:

- Бортовой компьютер (настройки, коды ошибок, сервисная информация, электронное наблюдение и т.д.)
- Звукоизолированная, кондиционируемая, герметичная кабина с подогревом и рециркуляцией воздуха через фильтр тонкой очистки.
- Место для инструктора/стажера
- Регулируемые педали
- Настраиваемый подлокотник и панель управления справа с рычагами сервоуправления
- Колесные погрузчики оборудованы сиденьем оператора с пневматической подвеской
- Быстросменная гидромуфта с 3-й гидравлической функцией
- Пневмоподвеска стрелы (на моделях L9 – L20)
- Электронно управляемые двигатели последнего поколения с интеркулером, автоматическим отключением и электрическим подогревателем
- Автоматическая коробка передач пропорционального действия с 5 передними и 3 задними передачами
- Автоматический кикдаун

- Передняя и задняя оси с автоматической блокировкой дифференциалов и жидкоохлаждаемыми тормозами
- Воздушное охлаждение двигателя и коробки передач
- Зеркала с электроподогревом

Дополнительное оборудование

Компания Ljungby может предоставить множество дополнительных услуг. Следующий список - лишь часть наиболее распространенных аксессуаров и приспособлений:

- Рулевое управление джойстиком
- Автоматическое централизованное смазывание
- Дополнительные гидравлические функции
- Наклонная быстросменная муфта
- Вентилятор с задним ходом
- Трансмиссия с блокировкой привода
- Система взвешивания груза в ковше погрузчика
- Автоматическая система пожаротушения
- Воздушный компрессор
- Камера заднего вида
- Покраска в цвет по желанию клиента
- Специальные защитные приспособления, например, защита от коррозии, электрозащита, защита от пыли, фильтры тонкой очистки и т.д.
- Пневмоподвеска стрелы (стандартная опция для моделей L9 – L20)
- Специальные сиденья
- Дополнительное освещение
- Трёхточечное сцепное устройство
- Грузовой крюк
- LM Комфорт (подвеска кабины)
- Автоматическое закрывание двери





www.ljungbymaskin.se

- Производство
- Дочерняя компания
- Дистрибьютор



Компания **Ljungby Maskin AB** разрабатывает, производит и продает колесные погрузчики и уплотнители отходов. Производственные мощности расположены в Ljungby, Швеция. Компания имеет свои филиалы в Дании и Нидерландах и продает через своих дистрибьюторов в разных европейских странах.

Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите интернет-сайт www.ljungbymaskin.se



Ljungby Maskin AB, Box 314, SE-341 26 Ljungby

Tel: +46 372 252 00, Fax: +46 372 831 25, E-mail: info@ljungbymaskin.se