

Etappebeskrivelser E1

E 1 – Norge S -> N

Grövelsjön - Svukuriset, 21 km

Kart: Norge-serien 10075 Töfsingdalen

M 711 1819 III GRØTHOGNA
 1719 II ELGÅ

Dette er Linneruta som her er en del av E1 og Grensesømmen. I Sverige merket med røyser eller oransje malingflekker på steiner og trestolper med andreakors på toppen der sommer- og vintertraseen er felles. T-merket på norsk side.

Fra turiststasjonen fører både sti og vei ned til Sjøstugan ved sør-enden av Grövelsjön. Ta sti ned til helårsbru over Grövlan og opp til stidele til Valdalen. Her tar vi til høyre opp langs Linné-stigen som i jevn stigning fører opp mot nordvest i nærheten av Digerbäcken og krysser grensa over til Norge. Følger bekken videre inn mot skardet mellom Sjøhøgda i øst og Salsfjellet i vest og kommer til nytt stidele mot Valdalen. Fortsetter mot nord i ca 1 km til stiskille mot Sylen. Her tar vi mot nordvest opp til skardet i Salsfjellet. Underveis er det fint utsyn mot Grövelsjön med interessante strandlinjer i fjellet øst for vannet. Ned på vestsiden av skardet, over Grøvelåa og nord for lange myrstrekninger. Over Forborgen og ned til stikryss mot Valdalen. Videre på østsida av Elgåhogna langs foten av fjellet og kommer til Revlinga og langs østsiden av Revlingsjøane. På et nes ved ett av vannene (se skilt) slo Linné leir på sin ferd i 1734. Må krysse flere sideelver til Revlinga før vi passerer stidelet til Sylengrenda og Sylseth. Videre mot nordvest gjennom bjørkeskogen fram til Svukuriset.

Overnatting: Svukuriset (DNT Oslo og Omegn)

Åpen, se mer info

43 sengeplasser

Mat: Betjent

Transport: Ligger ved bomvei

Mer info: <http://ut.no/hytte/svukuriset>

Svukuriset - Røvollen, 21 km

Kart: Norge-serien 10075 Töfsingdalen

M 711 1719 II ELGÅ
 1719 I RØA

Del av E1 og Grensesømmen. Ruta er merket.

Langs foten av Stor-Svuku/Svahke forbi stidelet til Haugen og så til Falkfangarhøgda. Stidele til Skedbrostugan her. Fra toppen slakt nedover i goldt og storsteinet lende i

retning Røvoltjønnan. Man krysser her den umerka stien mellom Haugen og Grøtådalsætra. Videre nordover og langs den lange ryggen mellom Røvoltjønnan og Abbortjønna. Nede i bjørkelia kommer man inn på ruta fra Haugen og merkinga og tar nordøstover til Nedre Roasten. Røa krysses på helårsbru i vestenden av Nedre Roasten. Herfra vestover til Røvollen.

Overnatting: Røvollen (DNT Oslo og Omegn)

Låst med DNT standardlås.

25 sengeplasser

Mat: Selvbetjent

Transport: Nærmeste vei er 22,5 km langs sti til Ljøsnåvollen.

Røvollen – Ljøsnåvollen, 22,5 km

Kart: Norge-serien 10081 Feragen

M 711 1719 I RØA
 1720 II BREKKEN

Del av E1 og Grensesømmen. Ruta er merket.

Et kort stykke langs stien mot Nedre Roasten, så mot nordøst opp gjennom skogen til Langeggjønnan. Helårsbru over bekken her. Videre på smale grusrygger, eskere som ble dannet under breen i siste istid. Mot Stormyråsen og inn mellom de to Gråvolene, goldt og meget steinete lende. Nord for Litlvolsjøen stiskille for ruta til Skedbrostugan. Langs Volsjøbekken til Mugga, der tre løp vades. Det siste kan oftest steingås om ikke vannstanden er for høy. Tau til støtte er vanligvis opphengt over alle løpene. Videre forbi hvite sandstrender langs Nedre Muggsjøen. På helårsbru over den nordligste av bekkene og så til Muggsjølia, åpen statskoghytte med primitivt losji. Madrasser, men ikke utstyr. Herfra drøyt 2 t til Ljøsnåvollen forbi Halvortjønna. Helårsbru over Svenselva like før hytta. Stidele til Langen og Feragsdambua/Marenvollen her.

Overnatting: Ljøsnåvollen (privat)

Åpen 25.06-01.09.13

20 sengeplasser

10 sengeplasser i ubetjent kvarter

Mat: Betjent

Ubetjent når hytta ikke er åpen

Transport: Hytta ligger like ved enden av bomvei.

Ljøsnåvollen – Marenvollen, 29 km

Kart: Norge-serien 10081 Feragen

M 711 1720 II BREKKEN
 1720 III RØROS

Del av E 1. Ruta er merket.

Tilbake til helårsbru over Svenselva og stidele. Her tar vi stien mot SV forbi Ljøsnådalstjønna og opp mot Dyrmannsåsen før det går slakt ned mot Svartvika. Helårsbru over Svartvikbekken. Kommer da inn på tidligere kjerrevei vestover mot stidelet til Langen. Stidelet ligger litt lengre nordøst enn det kartene viser. Vi tar vestover mot eidet mellom Feragen og Langtjønna. Passerer først ei åpen og primitiv bu før helårsbru over elvedraget. Videre mot nordvest til Feragsdambua like SØ for Feragselva. Kommer da inn på vei som fører opp til Fjølburøsten. OBS: Det er ingen overnattingsmuligheter her lenger.

Fra Fjølburøsten følger vi lokalt merka rute mot nord til stidele like sør for Storskogtjønna. Herfra mer mot NNV opp til oset av Fjelltjønna før vi i vestlig retning skal over Gjetsjøhøgda og sør for Gjetsjøen. I samme retning over høydedraget mellom Hestfjellet i nord og Gjetberget i sør. Vidt og fint utsyn mot Feragsfjellet i nord og Vigelen mot øst. Skal nå ned i skogen og krysse Bjørbekken før ny stigning opp til stidelet mot Gjetbergsvollan (kort avstikker til tradisjonskafe). Herfra nesten 3 km i slakt hellende terreng mot NV til stidele like vest for høyde 869. Fra dette stidelet er det en liten km mot nord til Marenvollen.

Overnatting: Marenvollen (DNT Oslo og omegn)
Låst med DNT standardlås
13 sengeplasser
Mat: Selvbetjent
Transport: Hytta ligger like ved vei.

Marenvollen - Røros, 21 km

Kart: Norge-serien 10081 Feragen

M 711 1720 III RØROS

Del av E 1. Ruta er merket.

Tilbake til stidelet vest for høyde 869, og derfra mot SV i ca 300 m til nytt stidele. Tar nå mot V opp mot Gråhøgda. Like før toppen, hvor det er fint utsyn i all retninger, kommer vi inn på sti som følges mot NV i ca 2 km. Like før Klettan tar vi skarpt til venstre på sti som runder Klettan på sørsiden og dreier vestover mot Rundhaugen. Passerer også Rundhaugen på sørsiden før stien dreier mot NV og passerer NØ for Skåkåstjønna. Videre langs Skåkåsfjellet og ned langs NV-ryggen av det til vi passerer kraftlinje like før vi kommer inn på grusvei (Småseterveien) som følges i vestlig retning. Etter å ha krysset større vei fører den til nordsiden av slagghaugene og til brua over Hyttelva. Kommer da til plassen nedenfor Smeltehytta (museet) og Bergmannsgata.

Overnatting: Mange overnattingssteder.
Mat: Flere muligheter.
Transport: Vei, jernbane, fly.

Røros - Glåmos, 20 km

Kart: Norge-serien 10081 Feragen

M 711 1720 III RØROS

Del av E 1. Ikke merket.

Følg Kjerkgata oppover forbi Røros kirke og videre langs Svenskveien. I stort kryss ved SV-enden av Hittersjøen tas Konstknektveien til venstre og litt senere Stor-Renholdtveien oppover. Etter tydelig venstresving fortsetter vi oppover langs Lergruvbakken, men ta ganske snart mindre vei rett fram når Lergruvbakken dreier litt mot høyre. Den mindre veien deler seg snart og vi tar rett fram, mot nord. Veien får snart et bekkedrag på høyre side (østsiden), og herfra starter stien som går opp til Einarsvola. Etter å ha passert under kraftlinjer tre ganger (på tvers, på langs, og så på tvers) tas litt etter sti mot høyre, mot NØ, og kommer inn på Brekkveien, anleggsvei mot NØ. Denne passerer Einarsvola på østsiden og fører videre fram til Tyskvollen. Litt forbi tas sti mot NØ som fører til Trøa og videre til Hodølvollen. Der kommer vi inn på Bersveien, som vi følger mot Ø. Veien passerer Mattisvollen før den går over Bersfjellet og kommer ned til Gamle Storwartzvegen like før Storwartz gruver.

Fra Storwartz følger vi sti mot NV som fører forbi Vedtjønna og delvis langs Vikvegbecken før den kommer til anleggsvei som vi kan følge ned til Vintervollen. Herfra må vi følge bilveien i ca 2 km mot nord til Glåmos.

Overnatting: Foreløpig ingen overnattingssteder i Glåmos.

Taxi til nærmeste overnattingssted (Røros)

Mat: Dagligvarebutikk?

Transport: Glåmos ligger ved vei.

Glåmos - Kjølhytta, 33 km

Kart: Norge-serien 10081 Feragen
10086 Haltdalen

M 711 1720 III RØROS
1720 IV ÅLEN

Del av E 1. Ruta er delvis merket.

Fra krysset ved brua nedenfor kirka i Glåmos kan vi følge Aursundveien østover og nordover i ca 5 km til nordvestenden av Aursunden og der ta inn på Litjmolingdalsveien. Det er mulig å korte litt ned på veigåinga ved etter ca 1 km fra krysset å ta inn på Gamle Kuråsveien. Etter å ha passert jordene og under ei kraftlinje gjør veien en skarp høyresving (mot sørøst). Ved å ta omtrent rett fram og på østsiden av husene kommer vi inn på en kjerrevei gjennom skogen som fører ned til Aursunden igjen, ca 800 m før krysset til Litjmolingdalsveien. I krysset tar vi mot nord og følger Litjmolingdalsveien langs vestsiden av Molinga naturreservat til neste kryss der vi tar til høyre på Stormolingdalsveien. Vi passerer Johannesvollen og fortsetter langs dårligere vei etter bommen på vestsida av Stormolinga. Etter ca 5 km fra bommen går veien over til sti som fører videre til Jo-Olsavollen.

Herfra følger vi ryggene mellom bekkene mot NØ og krysser flatene sør for Storskarven. Tar gjennom skardet øst for toppen. Vidt og fint utsyn her oppe. Etter skardet slak helling mot NØ og passerer øst for Nersjøskarven før vi går ned til Nersjøen i nordenden av vannet. Passerer dammen og like østenfor kommer vi inn på sti mot nord og etter hvert vei ned til Grønlivollan og bru over Gaula. Etter brua følger vi vei oppover elva til Jensåsvollan, og så videre langs den gamle gruveveien (merket) opp til Kjøli gruver. Derfra fortsetter merkinga bort til Kjølihytta. Hytta, som ligger ca 1050 m o.h. er høyeste overnattingssted langs E 1 i Norge.

Overnatting: Kjølihytta (Trondhjems turistforening)
Låst med DNT standardlås
10 sengeplasser
Mat: Selvbetjent
Transport: Hytta ligger drøyt 5 km fra vei ved Jensåsvollan

Kjølihytta – Stugudal, 19 km

Kart: Norge-serien 10086 Haltdalen

M 711 1720 IV ÅLEN
 1720 I STUGGUSJØEN

Del av E 1. Ruta er delvis merket.

Merkinga tar ut fra hytta på nordsida av Rundhaugen og går i slakt, lettgått fjellterreng nedover til nordenden av Storøvlingen der veien mellom Tydal og Reitan krysses. Videre i tørt og lettgått terreng over Litlfjellet forbi mange hauger, rygger og små vann. Ned til grenda på sørsiden av Stuggusjøen. Langs veien rundt vatnet til Væktarstua.

Overnatting: Væktarstua hotell (privat)
Åpent hele året
50 sengeplasser
Mat: Betjent
Transport: Stedet ligger ved vei.

Mer info: <http://www.vaektarstua.no/>

Tlf.: +47 73 81 31 00

Stugudal – Nedalshytta, 15 km

Kart: Norge-serien 10087 Sylan

M 711 1720 I STUGGUSJØEN
 1721 II ESSANDSJØEN

Del av E 1. Ruta er merket.

Den permanentstakete ruta følges på sørsida av Rotåa opp til stidelet ved Væktarhaugen. Videre mot nordvest og over Austre Rotåa og inn på Sylsjøveien ved

Geitbekken. Så på nordsida av veien forbi båthavna og innpå veien igjen rett før Nedalshytta.

Overnatting: Nedalshytta (Trondhjems Turistforening)
60 sengeplasser (betjent)
28 sengeplasser (selvbetjent)
Mat: Betjent hytte
Selvbetjent når ikke betjent
Transport: Hytta ligger ved vei
Mer info: <http://ut.no/hytte/nedalshytta>

Nedalshytta - Storerikvollen, 23 km

Kart: Norge-serien 10087 Sylan
M 711 1720 I STUGUSJØEN
1721 II ESSANDSJØEN

Del av E 1 og grensesømmen. Ruta er merket.
Stiger slakt i nordlig retning på vestsida av Neklumpen og høyde 1031 før vi kommer til Steinfjellet. Holder nordover langs foten av Vardberget og kommer til Syndre og Nørdre Fiskåa /Åarkanjohke som steingås eller vades, vadestaver er utsatt. Drøyt 3 km lenger nord passerer vi stidelet til Sylstationen og kommer snart til Syndre Remslibekken. Videre mot NV gjennom bjørkeskogen og slakt ned til stidelet til Grensesømmen til Blåhammarstugan. Herfra er det kort vei mot V til helårsbru over Djupholma, og så nesten 3 km bort til Storerikvollen.

Overnatting: Storerikvollen (Trondhjems Turistforening)
65 sengeplasser (betjent)
16 sengeplasser (selvbetjent)
Mat: Betjent hytte
Selvbetjent når ikke betjent
Transport: Storerikvollen ligger mindre enn 2 km fra anleggsvei

Mer info: <http://ut.no/hytte/storerikvollen>

Storerikvollen - Bjørneggen, 24 km

Kart: Norge-serien 10087 Sylan
10092 Åre
10091 Stjørdalen
M 711 1721 II ESSANDSJØEN
1721 I MERÅKER

Del av E 1 og grensesømmen. Ruta er merket.

Fra Storerikvollen tar vi mot NNV og går på østsida av Blåkkåkleppen (Blåhke) og dreier gradvis rett nord. Krysser Djupholma og passerer øst for Sandtjønna. Dreier nå mot NNV igjen og får slak stigning på østsiden av Blåhåmmårkleppen (Snjaltje) før stidelet til Kluksdal. Deretter litt mer mot NV og vi får slak helling ned mot Hårrådalen og langs vestsida av Hårråa. Litt nord for Åsvollen steingåes elva og fortsetter nedover langs østsida av elva. Stien går over til kjerrevei en drøy km før stidelet til Schulzhytta og Ramsjøhytta. Derfra ca 500 m på kjerrevei og vei bort til Bjørneggen.

Overnatting: Bjørneggen (Nord-Trøndelag Turistforening

26 sengeplasser

Mat: Selvbetjent

Transport: Hytta ligger ved vei

Mer informasjon: <http://ut.no/hytte/3.1738/>

Bjørneggen - Teveltunet, 17 km

Kart: Norge-serien 10091 Stjørdalen
10092 Åre

M 711 1721 I MERÅKER

Del av E1 og Grensesømmen. Ruta er merket

Langs setervei til Volvollen, videre til Søndre Kluksdal og over Klukselva på helårsbru. Forbi parkeringsplassen i Kluksdal og forbi stidelet til Storerikvollen over Klukskaftet og like etter forbi stidelet til Storlien. Ruta mellom Bjørneggen og Kluksdal går gjennom åpent myr- og skogsterreng. Videre opp mellom Littlfjellet og Sandrya. Ned til Steinfjelltjønna og på vestsida av Steinfjellet videre ned til Teveltunet.

Overnatting: Teveltunet Fjellstue (privat)

Mat: Betjent hytte

Transport: Ligger ved vei.

Mer info: <http://ut.no/hytte/teveltunet>

Teveltunet - Angeltjønnhytta, 22 km

Kart: Norge-serien 10092 Åre

M 711 1721 I MERÅKER

Del av E1 og Grensesømmen. Ruta er merket.

Fra Teveltunet følger vi veien over Flaten til brua over Tevla og bort til E 14. Kryss veien og gå opp til Teveldal stasjon. Fra oversida av jernbanen følger vi sti opp mot

Skurdalsporten. Krysser reingjerdet flere ganger. Ved Skurdalsporten stidele til flere stier inn i Sverige, bl.a. til Storlien. Vi fortsetter på norsk side langs grensa og nordvestsida av Skurdalssjön. Passerer SØ for Huva og går da omtrent langs grensa. Herfra holder vi høyden langs østsiden av Kjerringfjellet, og det blir slakt unna når vi runder nord for Midtklumpen. Får etter hvert mer nordvest og vestlig retning nedover myrdragene mot Fjergen og Angeltjønnhytta.

Overnatting: Angeltjønnhytta (Nord-Trøndelag Turistforening)
Låst med DNT standardlås
8 sengeplasser
Mat: Selvbetjent hytte
Transport: Nærmeste vei er ved Ferslia, 15 km langs sti.

Angeltjønnhytta - Ferslia, 15 km

Kart: Norge-serien 10092 Åre
10091 Stjørdalen
M 711 1721 I MERÅKER
1722 II FEREN

Del av E1 og Grensesømmen. Ruta er merket.

Del av E1 og Grensesømmen. Fra hytta mot nord og over Synnerelva på helårsbru og så på helårsbru over Nordelva. Herfra mer vestover opp gjennom skaret mellom Steinkleivfjellet og Halsfjellet. Nordover på vestsida av Blåberga nesten til Revlan der ruta dreier mot vest og ned til hytta.

Overnatting: Ferslia (Nord-Trøndelag Turistforening)
Låst med DNT standardlås
11 sengeplasser
Mat: Selvbetjent hytte
Transport: Hytta ligger ved vei.

Ferslia - Bellingstua, 27 km

Kart: Norge-serien 10095 Levanger
10096 Skäckerfjällen8
M 711 1722 II FEREN
1822 III BELLINGEN

Del av E1 og Grensesømmen.

Bellingstua har erstattet Innstua som overnattingsted. Nordover på veien til første veikryss og så østover på vei til stien starter fra veienden. Nordøstover til Kjølhaugåa og over elva på helårsbru, stidele til Sul på vestsida av elva. Ved Finnåsen inn på Karolinerruta (-leden) som er blåmerket. Langs høydedragene øst for Sulsjøan og over bekken vest for Koksteinen. Veifarende østfra hadde rasteplass her og brukte oppvarma

steiner for koking, derav navnet. Videre vest for Merraskardfjellet og Hansmyr fram til stien krysser Karl Johansvei. Her kommer ruta fra Sul inn. Så nedover til Sandvika og langs fv. 72 mot nord forbi Vergåa til der stien tar av fra veien. Mot nord mellom mellom Innsvatnet og fylkesveien forbi høyde 527 og til Bellingstua som ligger litt lengre nord og like øst for stien.

Overnatting: Bellingstua (Nord-Trøndelag Turistforening)
Låst med DNT standardlås
10 sengeplasser
Mat: Selvbetjent hytte
Transport: Hytta ligger ved vei.

Bellingstua - Bringsåsen, 19 km

Kart: Norge-serien 10096 Skäckerfjällen
M 711 1822 III BELLINGEN
1822 IV VERA

Del av E1 og Grensesømmen. Ruta er delvis merket. Bellingstua har erstattet Innstua som overnattingsted. Første delen av ruta er T-merket, resten er umerket og delvis uten sti og tråkk. Et kort stykke nordover, så mot nordøst til krysset med T-ruta fra Breivatnet rett nordvest for Breivatnet. Videre nordover mellom Skillevatnet og Storbellingen og langs Bustadtjønna til Midtitjønna. Videre herfra er det ikke T-merket eller sti, men det er mulig å følge umerket sti i lange partier. Ta av fra T-stien ved sørenden av Midtitjønna. Herfra nordvestover mot Juldalshøgda og øst for Storholmtjønna og over Tronsmovassdalen. Over høyde 556 og nordover til Svarholtjønna og ned Haldodalen til Stortjønna der bekken i utoset vades. Så på bygdeveien ca. 700 m mot vest til en stor parkeringsplass ved Bringsåsvollen. Herfra på umerket tydelig sti nordover til Bringsåsen (ca. 20 min).

Overnatting: Bringsåshytta (Nord-Trøndelag Turistforening)
Låst med DNT standardlås
10 sengeplasser
Mat: Selvbetjent hytte
Transport: Nærmeste vei er 1 km S for hytta

Bringsåsen - Skjækerdalshytta, 16 km

Kart: Norge-serien 10096 Skäckerfjällen
M 711 1822 IV VERA

Del av E1 og Grensesømmen. Første delen av ruta er ikke T-merket og det er ikke sti eller tråkk hele veien. Fra hytta på umerket sti mot nord og over helårsbrua ved utoset i nordvestenden av Maritmyrtjønna. Videre mot nordøst på umerka sti gjennom et hyttefeltet og så videre

uten sti eller merking mot nordøst i retning Svensklunåsen og ned til Helgaa som krysses på helårsbru. Så nordøstover opp lia til høyde 443 og forbi på nordsida av tjernene 438 og inn på den T-merket ruta fra Veresvatnet sør for Storvukuseteren. Videre i nordvestlig retning og over bekken ved Storvukuseteren på helårsbru og videre over Vollåsen og ned til helårsbrua over Tverrråa. Herfra opp på snaufjellet og i nordvestlig retning over Storbekkryggen, forbi Storbekktjønnin og så ned til Skjækerdalshytta.

Overnatting: Skjækerdalshytta (Nord-Trøndelag Turistforening)
Låst med DNT standardlås
12 sengeplasser
Mat: Selvbetjent hytte
Transport: Nærmeste vei er ca 19 km om Skjækerdammen til Litl Gaulstad.

Skjækerdalshytta - Setertjønnhytta, 15 km

Kart: Norge-serien 10096 Skäckerfjällen
10099 Snåsa
M 711 1822 IV VERA

Del av E1 og Grensesømmen.

Innover Skjækerdalen til dammen ved Skjækervatnet/Skæhkerenjaevrie, så mer vestover opp forbi Skjækerostua (låst hytte tilhørende Steinkjer kommuneskoger) forbi stidelet til Litl-Gaulstad og Mokka og opp Skjækerlia/Jijjenvaartoe og til Lågvassbua. Stidele her for ruta om Norges Midtpunkt til Setertjønnhytta. Da først rett østover så mot nordøst ned til Norges Midtpunkt like sør for Seterbekken. Videre i samme retning til stidelet like sørvest for Setertjønnhytta.

Overnatting: Setertjønnhytta (Nord-Trøndelag Turistforening)
Låst med DNT standardlås
12 sengeplasser
Mat: Selvbetjent hytte
Transport: Nærmeste vei er ca 9 km ved Ø-ende av Lustadvatnet

Setertjønnhytta - Gaundalen, 28 km

Kart: Norge-serien 10099 Snåsa
M 711 1822 IV VERA
1823 III SNÅSA

Del av E1 og Grensesømmen. Umerket rute.

Fra Setertjønnhytta følges sti bort til utløpet fra Skjeldbreien og krysser elva fra vannet. Stien fortsetter østover myrdragene nord for Skjækervatnet til vi har passert Kokfisktjønnna. Fortsetter videre fram til Storbrenta og følger NV-sida av elva opp til

Reinhorntjønna og videre langs NV-sida av Fjellskjækra. Fra enden av vannet fortsetter vi innover dalen i 3-4 km og dreier østover inn mot skardet sør for Mefjellet. På østsiden av skardet følger vi nordsiden av Ekornlundbekken til vi treffer på stien fra NNV. Følger stien til den krysser samme bekken. Litt lenger ned krysses tilbake til østsida av Gauna like ovenfor samløpet med Skjækerelva. Passerer Ryplia og fortsetter langs stien mot SSØ nedover dalen til Gaundalen gård.

Overnatting: Gaundalen (privat)
Åpen hele året. Overnatting må bestilles
Mat: Måltider må bestilles
Transport: Nærmeste vei er ca 16 km til Edevik (i Sverige)
Mer info: <http://www.gaundalen-fjellgaard.no/>
Tlf.: 74 15 28 29 eller 74 15 26 20

Gaundalen - Holden, 14 km

Kart: Norge-serien 10100 Sørli
M 711 1823 III SNÅSA
1823 II GJEVSJØEN

Del av E1 og Grensesømmen. Umerket rute.

Her kan vi følge telefonlinja fra Gaundalen i ØNØ retning. Telefonlinja passerer Ltljtønna og får sterkere stigning opp til sørsiden av Nordskardklumpen. Deretter mer mot NØ ned til skogen og slakere i ca 3 km bort til Kvernelva. Elva vades litt ovenfor utløpet i Vollvika. Fortsett noen hundre meter langs linja til sti og følg denne mot SØ til Holden fjellgård i nordenden av Holderen.

Våningshus og stabbur har korttidsutleie. Bekkstugu er selvbetjeningshytte.

Overnatting: Holden- Bekkstugu (Nord-Trøndelag Turistforening)
Låst med DNT standardlås
15 sengeplasser
Mat: Selvbetjent.
Transport: Nærmeste vei er ca 14 km til N-enden av Grøningen
Mer info: <http://ut.no/hytte/holden-fjellgaard,-bekkstuggu>

Holden- Langvasshytta, 11 km

Kart: Norge-serien 10100 Sørli
M 711 1823 II GJEVSJØEN

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er delvis merket.

Vi følger sti til å begynne med mot NV, men den dreier mot nord langs østsida av Skjeldbreien. Fra enden av vannet dreies mot NV øst for Hallarhaugen og bort til Merkesbekken, så gradvis mer mot nord lang østsida av Grøningen. Vi passerer brua over Langvasselva og kommer til Langvasseteren. Her tar vi inn på ikke merket sti mot

NØ og dreier mot Ø når vi har passert den skarpe svingen i elva. Kommer til Langvasshytta like NV for utløpet fra Langvatnet.

Overnatting: Langvasshytta (Snåsa fjellstyre)
Låst
6 sengeplasser
Mat: Ubetjent. Mat må tas med
Transport: Nærmeste vei er ca 5 km til N-enden av Grønningen
Mer info: <https://www.inatur.no/hytte/50f3eb5ee4b0e07d03ec36d2/langvasshytta-snasa-fjellstyre>
Tlf.: 468 99 771

Langvasshytta - Gressåmoen, 34 km

Kart: Norge-serien 10100 Sørli
M 711 1823 II GJEVSJØEN
1823 I ANDORSJØEN

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er delvis merket. Fra hytta tar vi mot NNØ og kommer etter ca 400 m inn på utydelig sti som fører oppover til Skardtjønnhaugen. Vi følger østsiden av vann 557 og holder høyden videre vest for Vivasselva til vi treffer på stien inn mot Gjevsjøen. Vi følger stien mot SØ, vader Vivasselva og fortsetter mot SØ til vi er i sørenden av Plukktjønnfjellet. Fra vann 669 forlater vi stien og tar mot ØNØ ned til skardet sør for Seisjøfiskløysa. Dreier gradvis mot nord og følger skogkanten øst for vannet. Fra øst for nordenden av Seisjøfiskløysa tas ØNØ slik at vi kommer langs vestsiden av vann 597 og øst for Gaasejaevrie. Tar nå mer nordlig kurs og passerer like øst for Gressåmjønnin. Fortsetter samme retning og følger skogkanten over Gressålia. Følger vi østsiden av bekken vest for trig.pkt 428 kommer vi inn på stien fra Gressåmoseteren. Stien er utydelig, men fører langs Stugubekken ned til Gressåmoen gård.

Overnatting: Gressåmoen (privat)
Overnattingsavtale med N-Trøndelag turistforening.
Åpent rom med mulighet for overnatting
Mat: Ubetjent. Mat må tas med
Transport: Det går vei helt fram til Gressåmoen
Mer info: Tlf.: 74 14 48 38 / 995 78 419

Gressåmoen - Almdalshytta, 19 km

Kart: Norge-serien 10100 Sørli
10104 Nordli
M 711 1823 I ANDORSJØEN

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke merket.

Fra Gressåmoen følger vi veien et kort stykke ned til Luru og over brua. Tar da til høyre og følger Luru ca 200 m til Granåa. Denne følger vi oppover til vi er oppe av skogen øst for Mårberget. Vi stiger fortsatt i NØ retning og kommer opp på flatene SV for Bukvassfjellet. Vi dreier mer mot nord og runder dalen VSV for Bukvassfjellet uten å tape for mye høyde siden vi skal bratt opp og over ryggen NV for fjellet. Så nedover mot NØ og går sør og øst for Bukvatnet. Følger Bukvasselva nedover til Almdalen hvor Almdalshytta ligger en liten km øst for høyde 494 på nordsiden av Alma. Elva vades ved hytta eller nedenfor.

Overnatting: Almdalshytta (Nordli fjellstyre)

Låst

4 sengeplasser

Mat: Ubetjent. Mat må tas med

Transport: Nærmeste vei er mot N gjennom Eldbekkskardet og ned langs Østre Tverrelva, ca 11 km.

Mer info: <https://www.inatur.no/hytte/50f5549ae4b013e36bea03f5>

Tlf.: 74 34 34 66

Almdalshytta - Skjelbredtunet , 20,5 km

Kart: Norge-serien 10104 Nordli

M 711

1823 I ANDORSJØEN

1923 IV NORDLI

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke merket.

Fra Almdalshytta begynner vi med å gå oppover langs Alma. Når vi kommer til elva fra Eldbekkskardet følger vi den oppover til det begynner å slake ut, og så holder vi høyden (ca 100 m over dalbunnen) de neste ca 4 km østover eller til vi kan dreie nordover og inn mot Kjørskardet. På nordsida av skardet dreier vi gradvis mot NØ slik at vi passerer like NV for Bergtjønna og SØ for Stortjønna. Fortsetter i samme retning og ned myrdragene og treffer på skardet SV for Middagshaugen. Deretter ned gjennom skogen og opp til høyde 416. Herfra er det sti og vei ned til Fv 74 som vi følger østover i ca 1 km til brua. Til venstre i krysset etter brua finner vi Skjelbredtunet.

Overnatting: Skjelbredtunet (privat).

Campinghytter

Mat: Betjent. Mulighet for selvhushold

Transport: Stedet ligger ved vei

Mer info: <http://www.180.no/firmavis/13426553129061.htm>

Tlf.: 74 33 98 55 / 95 16 68 15

Skjelbredtunet - Kviltjønnhytta, 12,5 km

Kart: Norge-serien 10104 Nordli
M 711 1923 IV NORDLI
1924 II TUNNSJØEN
1824 II SKOROVATN

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke merket. Fra Skjelbredtunet følger vi fylkesvei 341 i 4 km til Ågarden. Her tar vi ned til brua over Ågardselva og følger veien oppover langs vestsiden av elva. Etter krysset for veien inn til Merkesdalen tar vi like etter inn på sti i ca 1 km til Fredheim. Videre langs utydelig og våtlendt sti i vestlig retning til sørenden av Snellsteinvatnet. Så langs vestsida av vatnet til bukta etter stort nes, og følg bekk nr to vestover og opp til Fiskløysa. Langs vannet på nordsida og fortsett oppover langs bekken til Øvre Kviltjønn. Hytta ligger utpå neset nord for utløpet.

Overnatting: Kviltjønnhytta (Fjellstyrene i Lierne)
Låst
5 sengeplasser
Mat: Ubetjent. Mat må tas med.
Transport: Hytta ligger ca 5 km fra skogsvei SØ for Båsdalsfjellet. Ikke sti.

Mer info: <http://fjellstyreneilierne.no/fjellstyrehytter/kviltjonnhytta/>

Kviltjønnhytta - Midtre Nesåvatnet, 14 km

Kart: Norge-serien 10104 Nordli
M 711 1824 II SKOROVATN

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke merket. Fra hytta følger vi østsida av vannet til nordspissen og følger bekken videre et kort stykke før vi mot NV tar over høydedraget og ned til sørenden av Holmtjønn. Følger vestsida av Holmtjønn til vi har passert bekkene fra vest. Får da stigning mot NV opp til østryggen av Vestre Blåmuren. Når vi er oppe dreier vi vestover og går hele ryggen over toppen og helt ned i vestenden. Da dreier vi NV og gradvis mot nord langs østsida av Nesåpiggen (Lievkiesåejjie). Forbi Saajvetjonne dreier vi mot NV og passerer SV for Gierkietjåalhte. Etter skardet kan vi følge bekkene ned til elva og så elva videre nedover til Midtre Nesåvatnet. Kommer da til sti som krysser elva og går rundt bukta til neset vest for bukta. Her ligger hytta.

Overnatting: Midtre Nesåvatnet, Mettihytta
(Skorovas Jakt og Fiskerlag)
Låst.
Mat: Ubetjent. Mat må tas med.
Transport: Hytta ligger ca 11 km fra vei langs sti

Mer info: Hytteutleie for Skorovas jeger og fisk formidles igjennom
Skorovas S-lag
Tlf: 74 33 47 83

Midtre Nesåvatnet - Skorovatn, 12 km

Kart: Norge-serien 10104 Nordli
M 711 1824 II SKOROVATN

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er merket.
Vi går tilbake til stikryss i nordenden av bukta og følger sti mot NNØ langs østsida av Midtre Nesåvatnet og innover dalen og langs bekken opp mot Finnkrudomma. Videre langs vestsida av Kroktjønna til stikryss i NV ende. Fortsetter i stort sett samme retning i vekslende stigning på vestsida av høyde 711 fram til utløpet fra Nedre Jantjønna. Deretter jevnere stigning opp til skardet VSV for Gruvfjellet. Passerer fjellet V og N for toppen før nedstigning til pkt 750 og deretter til øverenden av vei. Vi følger veien ned og bort til Skorovas Turisthytte i østenden av Daudsjøen.

Overnatting: Skorovas turisthytte "Messa"(privat)
20 sengeplasser
Mat: Måltider kan kjøpes, men må forhåndsbestilles
Også muligheter for selvhushold. Mat må tas med.
Transport: Stedet ligger ved vei15.

Mer info: <http://visitnamsskogan.no/overnatting/skorovass-turisthyttamesa/>

Tlf.: 97 04 78 17/ 97 04 78 16

Skorovatn - Øvre Mykkelvikseter, 20 km

Kart: Norge-serien 10104 Nordli
10108 Røyrvik
M 711 1824 II SKOROVATN
1924 III TUNNSJØ

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke merket.
Vi går ned til krysset med fv 363 i Skorovatn og går langs fylkesveien til vi er litt forbi Mykkelmoen oppe ved Tunnsjøen. I krysset vi kommer til ved utløpet av Mykkelvikelva tar vi inn på skogsveien og følger den i ca 3 km opp til øverste Mykkelvikseteren.

Overnatting: Øvre Mykkelvikseter(privat)
Usikkert
Hvis det ikke er mulig å overnatte her må en ha med telt og

finne overnatting i nærheten, evt la være å gå opp til seteren, og heller ringe etter taxi for overnatting annet sted, nærmest er Skorovatn.

Mat: Mat må tas med.
Transport: Stedet ligger ved vei.

Øvre Mykkelvikseter - Kleiva, 16 km

Kart: Norge-serien 10108 Røyrvik
M 711 1924 III TUNNSJØ
1924 IV RØYRVIK

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke merket. Fra svingen nedenfor Holmoseteren følger vi sti på østsiden av husene og på østsiden av jordene til stien dreier mot VNV. Fortsetter da mot NNØ oppover myrdragene og etter hvert ryggen øst for Trongskardet og vest for Langtjønna. Vi kommer opp til østryggen av Styggedalsfjellet hvor vi dreier mer nord og mot NNV når vi begynner nedstigningen. Kommer da under østskråningene av Vestre Mykkelvikfjellet og passerer vestenden av Stortromsvatnet. Holder mer nordlig kurs og høyde øst for Litltromsvatnet og ny stigning mot NNV slik at vi passerer like vest for vann 665. Deretter nordlig kurs og slakt ned til nordre ende av Prestkleiva eller Raavnejengovre som vi følger innover og passerer like vest for det langstrakte tjernet. Fra skardet N for tjernet fortsetter vi mot NNØ og holder høyden til Steinfjellettunnelen er passert. Det blir da brattere og vi kan gå ned til den gamle veien der den passerer Kleivbekken og følge veien nedover. Like før veien krysser samme bekken tar sti bortover lia mot Ø i ca 200 m til gamle eller lavvu. Her går det an å overnatte, men må ha med underlag og sovepose.

Overnatting: Kleiva (Statskog)
Enkel lavvu
Mat: Mat må tas med.
Transport: Stedet ligger 200 m fra vei

Mer info: <http://ut.no/hytte/3.1681/>

Kleiva - Bustadmo, 24 km

Kart: Norge-serien 10108 Røyrvik
M 711 1924 IV RØYRVIK

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke merket. Vi går innover en liten dal mot ØNØ og over en rygg og skal runde en ny dal og over en bredere rygg før vi kommer til Orrvatnet. Det er tørrest å passere vannet på SØ-siden og vi kan videre holde en mer NØ kurs for å komme i overkant av myrene vest for Tjermavatna. Videre følger vi i overkant av skoggrensa mot NNØ til vi er rett Ø for

Stöörje. Dreier da mer mot ØNØ og krysser Skardselva før vi følger skoggrensa vidare langs fjellfoten av Saaksenbaarmoe. Dette fører oss fram nesten til Langtjønna, men tar da kurs mot ØNØ igjen og gjennom skardet N for Klumpen. Ned langs Merkesbekken på NØ-siden av skardet og dreier mot ØSØ for å treffe på veien rundt Nybekkvika. Fortsetter langs skogsveien forbi Litlvatnet til større vei. Bustadmo ligger ca 500 m lenger nord langs denne veien.

Overnatting: Bustadmo "Base Camp Børgefjell" (privat)
Rom- og hytte-utleie
Mat: Mat må tas med.
Transport: Stedet ligger ved vei

Mer info: <http://www.visitborgefjell.com/index.php?side=155>

Kontaktperson: Kristin A. Bustadmo/ Bård E. Toresen
Telefon: 908 74 149 / 940 39 650
E-post: ka-busta@online.no

Bustadmo - Viermahytta, 27,5 km

Kart: Norge-serien 10108 Røyrvik
M 711 1924 IV RØYRVIK
1924 I JOMAFJELLET
1925 II BØRGEFJELLET

Alternativ til å gå er å bruke skyssbåt over Namsvatnet,
<http://borgefjellfoten.wordpress.com/skyssbat/>

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke merket.
Fra Bustadmo tar vi opp på veien og følger den mot SØ til krysset med veien til Namsvatnet. Vi går mot Namsvatnet til vi er forbi Austervatnet. Tar da en skogsvei til høyre mot SØ som fører til vestenden av Storgollomsvatnet. Følger vannkanten østover og tar forbi Fugleiktjønna, Berettjønna og Svarttjønna før vi krysser over åsdraget til Sultifiskåsen og går ned/innover til Storvika i Namsvatnet.

Fra innerst i Storvika holder vi kurs mot NNØ for å treffe på brua over Orvasselva, ca 750 m ovenfor utløpet i Namsvatnet. Det er tørt og knausete terreng på begge sider av brua. Etter passeringa kan det være lurt å holde omtrent samme høyde i nordvestlig retning fram til Matbekken, og det blir gradvis våtere terreng. Fra Matbekken tar vi mer mot nord og ned til Norddalsbekken som krysses ca 300 m ovenfor utløpet i Namsvatnet. Vi venter med å dreie mot vest til vi har passert myra innenfor Norddalsvika. Vi kan da gå i åpent skogsterreng i overkant av husene nord for vika og fram til nordenden av Namsvatnet. Vi følger stranda fram til utløpet av Vierma og oppover langs elva til brua. Herfra er det ca 400 m til Viermahytta som ligger like innenfor bukta mellom utløpene til Vierma og Storelva.

Overnatting: Viermahytta (Røyrvik Fjellstyre)
Åpen 01.06 – 09.09.
6 sengeplasser
Mat: Mat må tas med.
Transport: Det er ca 20 km til vei ved Storgollomsvatnet. Ikke sti.
Mer info: <http://www.royrvik-fjellstyre.no/Hytter/vierma.htm>
Tlf.: 74 33 57 45

Virmahytta - Raentserenmehkie, 28 km

Kart: Norge-serien 10108 Røyrvik
10112 Susendalen
M 711 1925 II BØRGEFJELLET

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke merket.
Vi går tilbake til brua, men ikke over den. I stedet fortsetter vi oppover Virmaelva, og kommer med det samme inn i Børgefjell Nasjonalpark. Vi får veksling mellom myr og tørrere områder. Stort sett er det tørrest å gå helt nede ved elva, men det kan også være myrdrag som går helt ned. Da må vi bare krysse dem, eventuelt omgå dem hvis mulig. Flere sidebekker passerer, og etter ca 6 km krysser vi Gaukarelva. Da gjenstår ca 1 km til vi passerer skoggrensa. Myrene blir færre og mindre, og fra ca 1 km etter skoggrensa blir det stort sett tørt å gå. Vi følger elva oppover, passerer fylkesgrensen til Nordland og passerer Virmavatnet på vestsiden.

Etter vannet fortsetter vi oppover elva som gradvis endrer kurs mot øst og sørøst. Ca 1 km etter vann 905 tar vi kurs mot Ø og kommer da til skardet med vann 1065 som passerer på sørsida. På østsiden av skardet må vi ned en snøbakke før vann 1019. Videre holder vi høyden i østlig retning, og vil da treffe på reingjerde. Dette kan vi følge i ca 4 km og kommer da fram til ei enkel hytte i Raentserenmehkie. (Ranserbu?)

Overnatting: Raentserenmehkie (?)
Åpen. Enkel standard
Mat: Mat må tas med.
Transport: Det er 27 km til vei, Oksvollen i Susendalen, herav 9 km langs sti.

Raentserenmehkie - Tiplingan Skogstue, 18 km

Kart: Norge-serien 10112 Susendalen
M 711 181925 II BØRGEFJELLET
1925 I SUSENDALEN

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke merket.
Fra Ranserbu finner vi nordover mellom små vann og steinrygger til vi kommer til Ranserelva, og krysser den 5-600 m SV for høyde 970. På andre siden holder vi høyden

mo NØ, men dreier etter 1 km mer mot N og går gjennom skardet vest for høyde 1002. Vi krysser elva fra Reinhornvatnet og fortsetter mot N over høyde 1060, men litt øst for toppunktet. Med nordlig kurs kommer vi ned mot flere elver og reingjerdet, og vi kan følge disse videre til reingjerdet krysser elva. Like etter, der elva dreier mot vest, kan vi fra tjernet rett før nordligste svingen ta rett nord og kommer snart til liten bekk. Vi holder oss på østsiden av bekken og prøver å passere punkt 857. Holder kurs rett nord og ved Kraejhpie prøver vi å følge den østligste bekken rett ned mot der brua krysser Tiplingelva

På nordsiden av Tiplingelva er vi ute av Børgefjell nasjonalpark, og kan da følge merket sti opp til Ruffie. Her treffer vi på stien til Tiplingan Skogstue som ligger ved utløpet av Vestre Tiplingen. Det er ca 1,5 km langs stien til skogstua.

Overnatting: Tiplingan skogstue (Statskog)
6 sengeplasser
Mat: Selvhushold. Mat må tas med.
Transport: Hytta ligger 11 km fra vei.
Mer info: <http://www.turkarthelgeland.no/tiplinganskogstue.5159292-234276.html>
Bestille plass: www.inatur.no

Tiplingan Skogstue – Daningen, 20,5 km

Kart: Norge-serien 10112 Susendalen
M 711 1925 I SUSENDALEN
2025 IV SKARDMODALEN

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta. Delvis merket. Fra skogstua går vi tilbake til stikrysset vi passerte i går, men nå fortsetter vi rett fram og kommer snart ned til Tverrelva. Etter passering på bru stiger vi nesten opp til skoggrensa og følger den mer mot Ø mot plataet nord for høyde 855. Her dreier vi nordøst og går slakt nedover Susenfjellenden før det blir brattere ned mot Oksvollen. Ved Oksvollen er det bru over Susna, og etter passering følger vi sti opp til veien som vi følger i drøyt 6 km innover dalen til Harvasstua. Her starter Nordlandsruta og vi kan følge merket sti langs vestsiden av bekken. Avstanden til bekken blir større, men kommer inn til den igjen når vi kommer opp av skogen. Her kommer vi også til et stikryss hvor vi tar mot venstre (N) i ca 1 km til Daningen.

Overnatting: Utleiehytte. 6 sengeplasser
Kontakt Coop Byggmix i Hattfjelldal, tlf 75 18 54 00
Mat: Må tas med
Transport: Drøyt 3 km til vei ved Harvasstua
Mer Info: <http://www.turkarthelgeland.no/daningen.5141909-234276.html>

Daningen - Grannes, 22,5 km

Kart: Norge-serien 10112 Susendalen eller 10115 Hattfjelldal
M 711 2025 IV SKARDMODALEN

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta. Ruta er merket.

På denne strekningen er det tildels store avvik mellom hvordan stien er tegnet inn på kart og hvordan den ligger i terrenget. Riktig inntegning finnes på nettsiden "Turkart Helgeland",
<http://tema.webatlas.no/turkarthelgeland>

Vi går tilbake til stikrysset sør for Daningen og fortsetter langs Nordlandsruta mot NNØ. Krysser over utløpet av Daningen på bru og så mot NNV over Amirfjellet før vi passerer østenden av Olleken. Vi skal inn i dalbotnen hvor vi får kontakt med Rotvassbekken som vi følger oppover, til dels langs reingjerdet. Jevn stigning til å begynne med, senere slakere, og litt forbi Rotvatnet skal vi ikke høyere. Vi holder fortsatt mot NV og følger en annen bekk slakt nedover, men fortsetter videre mot NV når bekken dreier mot nord og renner bratt ned mot Skardmodalen. Når vi begynner å nærme oss Midtfjellet og har passert et par-tre bekkeleier kommer vi snart til Skogstubekken, og nå blir det bratt nedover lia helt til vi er nede ved Skardmodalselva. Vi følger veien vi kommer til i ca 300 m oppover og krysser elva på oversiden av deltaet. Kan nå følge sti nedover langs elva i ca 1 km før stien går inn på bilveien ca 600 m før Grannes.

Overnatting: Grannes Camping (privat)
12 hytter med 2-6 senger
Mat: Selvhushold. Mat må tas med.
Transport: Grannes ligger ved vei. 20

Mer info: <http://www.turkarthelgeland.no/grannescamping.5145213-234276.html>

Grannes - Tverrelvnes, 12 km

Kart: Norge-serien 10115 Hattfjelldal
M 711 2025 IV SKARDMODALEN
2026 III KRUTVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta. Ruta er merket.

Også på denne strekningen er det tildels store avvik mellom hvordan stien er tegnet inn på kart og hvordan den ligger i terrenget. Riktig inntegning finnes på nettsiden "Turkart Helgeland",
<http://tema.webatlas.no/turkarthelgeland>

Vi fortsetter langs fv 296 en liten km til Ørnes og tar et par siksak-svinger opp Ørneslia før vi fortsetter mot NNV. Passerer vest for høyde 713 før vi går inn i Sandskardet og krysser Sandskardelva. Så mot nord slik at vi passerer øst for Sæterfjellet. Vi skal ned i skogen igjen og passerer Stormyra før vi kommer til Sørrelva og krysser den. Stien går over til kjerrevei som blir litt bedre når vi kommer til Soltjørnmoen. I krysset her tar vi mot NØ og følger veien til Stormohagen og brua over Gardsmarkelva. Like etter brua tar vi til høyre i krysset og følger veien bort til Tverrelva og Tverrelvnes.

Overnatting: Tverrelvnes (privat)
12 sengeplasser
Mat: Selvhushold. Mat må tas med.
Transport: Tverrelvnes ligger ved vei.

Mer info: <http://www.turkarthelgeland.no/tverrelvnes.5152066-234276.html>

Tlf.: 75 18 41 14 eller 995 63 522

Tverrelvnes – Krutvatnet/Fisketjønnna, 22,5 km

Kart: Norge-serien 10115 Hattfjelldal
M 711 2026 III KRUTVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta. Ruta er merket.

Vi starter mot N og går opp ryggen ovenfor Tverrelvnes, men dreier snart mot NØ og passerer Barmotjerna før vi kommer inn langs Tverrelva. Vi passerer på sørsiden av Holmevatnet og har da fin utsikt mot den markerte fjellformasjonen Pingkele eller Steinkjerka rett mot nord. Vi går under Mosvasshumpen og kan følge reingjerdet langs Mosvatnet. Krysser elva like forbi vatnet og tar inn skardet mot N. Holder vestsida av skardet og dreier NNV ned mot Brundreinvatnet. Får da en annen markert formasjon, Brundreinklumpen, til venstre for oss. Går nedover langs Brundreinkbekken og krysser elva like nedenfor samløpet med Raudvasselva. Fortsetter nå nedover langs NØ-siden av elva og runder østenden av Raudvassaksla istedet for å gå over den slik kartet viser.

Kommer til fv. 73 like vest for Austerelva og krysser brua. Tar umiddelbart inn på vei mot NV langs Krutvatnet. Etter ca 1 km går denne over til sti og etter ytterligere nesten 2 km kommer vi til Fisketjønnna hvor vi finner hytta til Statskog.

Overnatting: Krutvasshytta (Statskog)
Åpen, 4 sengeplasser
Mat: Ubetjent. Mat må tas med.
Transport: Hytta ligger 2 km fra vei.

Mer info: <http://www.turkarthelgeland.no/krutvasshytta.5160148-234276.html>

Krutvatnet/Fisketjønna - Sivertgården, 20,5 km

Kart: Norge-serien 10115 Hattfjelldal
10118 Artfjellet

M 711 2026 III KRUTVATNET
2026 IV HJARTFJELLET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta. Ruta er merket.
Vi fotsetter etter stien langs Krutvatnet. Fra Storneset dreier vi mer NNØ og stiger litt opp til Ol Andersotjønna. Her dreier vi mot NNØ gjennom skardet over til Bukksvatnet. Holder retninga etter skardet og opp til nytt skard vest for Litlbukksfjellet. I skardet dreier vi mot N og kommer da langs østsiden av Fiskløyvatnet. Passerer vatnet og øst for Greipfjellhumpen. Begynner nå nedstigningen samtidig som vi gradvis endrer kursen mot NØ og nesten Ø nede i skogen nord for Greipfjellet. Passerer under kraftlinje like før vi kommer til bilvei. Den følger vi nedover dalen til østenden av Famnvatnet, og så videre langs vatnet til Sivertgården.

Overnatting: Sivertgården (privat)
Overnatting bestilles på forhånd
Mat: Selvhushold. Mat må tas med.
Transport: Gården ligger ved vei

Mer info: <http://www.sivertgarden.no/>
Tlf.: 75 18 51 43

Sivertgården - Steikvasselv, 21 km

Kart: Norge-serien 10118 Artfjellet

M 711 2026 IV HJARTFJELLET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta. Ruta er merket.
Vi går tilbake til Finneset og brua over Storbekken. Rett før brua tar sti opp fra veien på vestsida av Storbekken, Følger vestsida av bekken opp til Storbekktjønna. Her dreier vi mot NNØ og passerer østenden av Kjelvatnet. Kurs mer mot N og passerer skardet øst for Kilvassaksla. Passerer like vest for tjern 787 og dreier NNØ når vi skal videre mot Tjetterskadtjønnen. Forbi tjerna kommer vi ned i skogen og fortsetter langs bekken som renner fra tjerna. Må stige litt igjen og holde mot NNØ for å komme gjennom skardet øst for Aksla. På nordsiden av skardet krysser vi snart Vestre Tverrbekken og fortsetter nedover i samme retning til Austre Tverrbekken. Når den er krysset fortsetter vi mot nord til vi har krysset Storelva. Kommer like etter inn på kjerrevei som vi kan følge ned til bilveien i østligste ende av Nordbukta. Følger veien rundt Nordbukta til Steikvasselv gård.

Overnatting: Steikvasselv gård (privat)
Mat: Måltider kan kjøpes, men bestilles på forhånd
Transport: Gården ligger ved vei

Mer info: <http://stekvasselv.com/overnatting/>

Steikvasselv - Gressvasshytta, 21,5 km

Kart: Norge-serien 10118 Artfjellet
M 711 2026 IV HJARTFJELLET
2027 III STORAKERSVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta. Ruta er merket. Fra Steikvasselv går vi tilbake til brua over Spjeltfjellelva og følger stien oppover på østsida av elva. Etter ca 1,5 km dreier stien mer mot NØ og det blir brattere opp mot skoggrensa og sørvest-enden av Artfjellet. Litt over skoggrensa er stien lagt i vest-skråningene til Artfjellet og samme høyde holdes de neste 5-6 km. Vi har fint utsyn ned mot Spjeltfjelldalen og etter hvert bedre og bedre utsyn inn mot tindene og breene i Okstind-massivet. Vi kommer til Balskota, ei ulåst rastebu med brisker før vi passerer østsiden av Spjeltfjellhaugen. Deretter går det slakt ned mot myrene i dalbotnen. Går langs myrene nordover og kommer til skardet helt nord i dalen. Etter skardet får vi utsikt ned til Gresvatnet, og etter drøyt to km kommer vi til stidelet ned til Gressvasshytta.

Overnatting: Gressvasshytta (Hemnes Turistforening)
14 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.
Transport: Hytta ligger 6 km langs sti fra anleggsvei.

Gressvasshytta - Kjennsvasshytta, 10 km

Kart: Norge-serien 10118 Artfjellet
M 711 2027 III STORAKERSVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta. Ruta er merket. Fra Gressvasshytta følger vi stien mot VSV og etter ca 15 min kommer vi opp til stien direkte fra Røssvatnet. Sien fortsetter mot NV ned til brua over Oksfjellelva. I stidelet på nordsida av brua kan vi velge om vi vil holde omtrent samme høyde langs Gressvatnet fram til Gressvassdammen og så på vei videre til Kjennsvasshytta. Det andre alternativet gir større høydeforskjell, men også flottere utsikt. Da følger vi i store trekk Okstindelva oppover på sørsida av Ridaren. Runder litt mot nord inn en liten dal, men snart rett vest til pkt 855 hvor det er stidele for stien inn mot Austre Okstindbreen. Fra punktet går det nedover, første slakt, men etter hvert brattere ned til veien ovenfor Laurisbukta. Vi følger veien rundt Austre Kjennsvatnet, over brua og bort til Kjennsvasshytta.

Overnatting: Kjennsvasshytta (Hemnes Turistforening)
28 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.
Transport: Hytta ligger ved anleggsvei

Kjennsvasshytta - Umbukta fjellstue, 27 km

Kart: Norge-serien 10118 Artfjellet
10121 Dunderland

M 711 2027 III STORAKERSVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta. Ruta er merket.
Fra Kjennsvasshytta tar vi mot NNØ og i store trekk langs østsida av Storskardbekken og inn Storskardet. På nordsiden av skardet også langs Storskardbekken, men litt større avstand og mer mot NØ for å komme over myrdragene nærmere bekken. Dette fører oss nesten ned mot Storakersvatnet (sterkt regulert), og mot ØSØ til Grasfjellkoia. Åpen rastebu med ovn og ved. Vi fortsetter mot øst langs nordsiden av Gresfjellet og NØ langs NV-siden av Skukken. Hele tiden like over skoggrensa. Dette fører oss ned til Grunnvasskardet, og så langs vestsida av Rundfjellet og dreier østover og bort til mellomriksveien og Umbukta fjellstue.

Overnatting: Umbukta fjellstue (privat)
> 20 sengeplasser

Mat: Betjent. Måltider kan kjøpes

Transport: Umbukta fjellstue ligger ved E 12

Mer info: <http://www.umbuktafjellstue.no>
Tlf.: 951 951 31, 957 990 58

Umbukta Fjellstue – Sauvasshytta, 11,5 km

Kart: Norge-serien 10121 Dunderland

M 711 2027 III STORAKERSVATNET
2027 II KALDVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta. Delvis merket.
Fra fjellstua følger vi veien oppover og tar brua over Glonkabekken. Vi følger vestsiden av bekken videre oppover til vi kommer til Tverrbekken. Tar da rett nord til vi har passert vest for høyde 740, og videre mot NØ over til Andersskardet. Holder oss litt opppe i fjellsida for å unngå våtere lende nede i dalen. Runder etter hvert NV-enden av Sauaksla og i østlig retning kommer vi fram til Vestre Sauvatnet. Går nå innover Sauvasskardet og krysser Sauvassåga like nedenfor vann 863. Litt oppover på andre siden av elva og vi kommer inn på stien fra Plurdalen til Sauvasshytta. Hytta ligger i nordenden av Østre Sauvatnet, ca 1,5 km mot SSØ.

Overnatting: Sauvasshytta (Rana Turistforening)
Låst med DNT standardlås
9 sengeplasser

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport: Nærmeste vei er 11,5 km langs sti til Umbukta fjellstue

Sauvasshytta - Kvitsteindalstunet, 23 km

Kart: Norge-serien 10121 Dunderland
M 711 2027 II KALDVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Fra Sauvasshytta fortsetter vi mot øst gjennom skardet sør for Sauvfjellet og så ned Ivaksskardet i nordøstlig retning. Når terrenget åpner seg tar vi mer mot øst igjen under Melkefjellet. Holder da høyden i 3-4 km til vi er forbi de bratteste partiene. Så slak nedstigning mot Sandtjønndalen i ØSØ retning. Nede i dalen krysser vi reingjerdet og fortsetter i samme retning opp til Litlumfjellet. Her treffer vi på sti fra Sverige som vi følger over Litlumfjellet og Nordumfjellet og ned til Litlumdalen og Litlumelva. Langs elva i ca 500 m til Kvitsteindalstunet.

Overnatting: Kvitsteindalstunet (Rana Turistforening)
Låst med DNT standardlås
10 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med
Transport: Nærmeste vei er 10 km langs sti til anleggsvei i nordenden av Kallvatnet

Kvitsteindalstunet - Virvasshytta, 23 km

Kart: Norge-serien 10121 Dunderland
M 711 2027 II KALDVATNET
2127 IV VIRVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Fra hytta følger vi elva ca 300 m ned til utløpet i Kvepsendalsbukta og krysser den på bro. 0,5 km lenger fram kommer vi til stidele hvor vi tar mot høyre eller NNØ. Etter ca 2 km kommer vi over skoggrensa og har nå Kvepsendalen foran oss mot NØ. Vi kommer etter hvert ned til Kvepsendalselva som vi følger på SØ-siden innover dalen. Underveis passerer vi Kvepsendalskoia (rastebu tilh. Rana Turistforening, ulåst, ovn og ved). Vi passerer Kvepsendalstjønna og like etter får vi slakt hellende terreng forbi Gåstjønna og ned til Stabbursbekken. Må vade to løp.

Hele tiden i NØ retning fortsetter vi opp forbi Vardfjellkåta, over skogen igjen og etter hvert NV for Vardfjellstjønna. Fra nå av heller terrenget og like før utløpet fra Virvatnet kommer vi til to stideler. Det første mot SØ til Dalavardo i Sverige, og det neste mot NV til Virvassdalen. Så over helårsbru over Virvasselva i utløpsoset og bort til Virvasshytta.

Overnatting: Virvasshytta (Rana Turistforening)
Låst med DNT standardlås
16 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med
Transport: Nærmeste vei er 27 km langs sti til Bolna

Virvasshytta - Bolnastua, 27 km

Kart: Norge-serien 10121 Dunderland
M 711 2127 IV VIRVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Vi starter omtrent rett nord, først gjennom skogen og så opp på Lusspevarasj. Videre oppover uten å krysse bekken, men dreier så mot NV, krysser bekken og kommer omtrent til toppen av Gaffelfjellet med fin utsikt mot SV. Herfra er det kurs mot nord igjen over østryggen av Virvassfjellet og ned til Corraschoia, tilhører Rana Turistforening, ulåst, ovn og ved. Her krysser vi Daudmannselva og går over østenden av Tjårrås. Herfra ser vi bort til den markerte fjellformasjonen Auronasa.

Fortsetter videre mot nord dog når det begynner å gå ned mot dalsøkket vest for Tromberget legger vi om kursen til NNV og passerer øst for Nordre Andfjelltjøna. Kommer etter hvert ned til Randalselva med helårsbru. På andre siden fortsetter vi på anleggsvei som fører opp til skoggrensa, og så i jevn høyde utover Sør-Randalen. Der veien dreier ned mot skogen igjen holder vi rett fram på sti i omtrent samme høyde. Etter 6-700 m kommer vi til stidele for sti opp til Nasafjellet og Laisstugan. Vi fortsetter i samme retning og samme høyde til vi er nesten framme ved Bolna. Da bøyer stier mot NV og bratt ned til Gubbeltåga som krysses på helårsbru. Så opp på europavei E 6 som følges nordover et lite stykke, og tar inn på 2. avkjørsel til venstre opp til Bolnastua.

Overnatting: Bolnastua (Rana Turistforening)
Låst med DNT standardlås
13 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med
Transport: Hytta ligger like ved E 6

Bolnastua - Krukkistua, 27 km

Kart: Norge-serien 10121 Dunderland
10124 Saltfjellet
M 711 2127 IV VIRVATNET
2027 I DUNDERLANDSDALEN
2028 II BJØLLÅDAL

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Vi går opp til Bolna stasjon og derfra stiger vi fort til over skoggrensa og nærmer oss Bolnabekken. Vi følger bekken og Bolnadalen innover mot NV. Etter vannskillet fortsetter vi i samme retning nedover Raudfjelleldalen og langs Raudfjellelva. Vi vader Johan Larson-jåhkå og kommer til Raudfjelldalskoia. Like etter koia passerer vi Polarsirkelen. Videre i samme retning, men stiger slakt slik at vi kommer høyere opp i dalsida. Fra omtrent ved punkt 819 starter nedstigning mot Kvitsteinelva som passerer på helårsbru. Blir slakere helling langs sørsida av Søre Kjerkesteinen, og så ned gjennom skogen til brua over Bjøllåga. Videre følger vi Bjøllåga nordover. Etter ca 5 km der stien

har fjernet seg litt fra elva, kommer vi til stidelet til Bjøllånes. Vi fortsetter nordover, ned til elva igjen og kommer til Krukkistua nesten 3 km etter stidelet.

Overnatting: Krukkistua (Rana Turistforening)
Låst med DNT standardlås
8 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med
Transport: Nærmeste vei er 27 km langs sti til Bolnastua

Krukkistua - Saltfjellstua, 5 km

Kart: Norge-serien 10124 Saltfjellet
M 711 2028 II BJØLLÅDAL

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Vi fortsetter mot nord og kommer til Bjøllåga igjen og følger vestsida av elva. Etter ca 1 km fra Krukkistua passerer vi ei restaurert steinbu. Videre er stien er lagt litt oppe i lia, men går ned mot elva igjen i frodig natur før vi kommer til Saltfjellstua.

Overnatting: Saltfjellstua (Rana Turistforening)
Låst med DNT standardlås
20 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med
Transport: Nærmeste vei er 24 km langs sti til Lønstua.

Saltfjellstua - Lønsstua, 24 km

Kart: Norge-serien 10124 Saltfjellet
M 711 2028 II BJØLLÅDAL
2128 III LØNSDAL

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Fra Saltfjellstua fortsetter vi nordover ca 400 m til stidelet mot Midtistua og Bukkhaugbua. Herfra går vi ned til Bjøllåga og krysser elva på helårsbru. Videre i NØ retning til stidelet mot Semska og bort til Raudielva som vades (sikrest i utløpsoset når elva er stor). Får nå jevn stigning, men litt slakere igjen før vi kommer til stidele mot Midtistua. Fortsetter mot ØNØ og etter hvert østover gjennom Steindalen som svarer godt til navnet. Holder oss på nordsida av Lønstindvatnet og tjerna lenger vest før nedstigning til Kjemåbekken. Kan nå følge sørsida av elva til den dreier nordover (eller ved lite vann ta en mer direkte sti mot vadested NV for Kjemåfjellet). Fra vadestedet dreier vi mot vest igjen og passerer sør for Kjemåvatnet. Best å følge den øvre stien ved våte forhold. Går så over ryggen vest for Kjemåvatnet til stidelet mot Skardjolia og ned mot Lønsdal stasjon. Herfra vei nedover mot sør i ca 750 m til Lønstua.

Overnatting: Lønstua (Bodø og Omegns Turistforening)

Låst med DNT standardlås
30 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med
Transport: Hytta ligger ved vei

Lønsstua - Graddis fjellstue, 15 km

Kart: Norge-serien 10124 Saltfjellet
10125 Graddis
M 711 2128 IV JUNKERDAL
2128 III LØNSDAL
2128 II GRADDIS

28Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Tilbake til veien og fortsett nedover. I første kryss tas til venstre og brattere ned til Europavei 6 som følges 40 m mot nord. Følg så sti ned til helårsbru over Lønselva. På andre siden fortsetter vi i østlig retning gjennom bjørk- og furuskog slakt oppover mot høyde 554, og så mot NØ ned til helårsbru over utløpet fra Vestre Viskisvatnet. Passerer like sør for vannet og stiger opp til Flatviskis. Her dreier vi mot øst og passerer to stideler mot Junkerdal Turistsenter. Dreier mer mot ØSØ og stiger slakt opp langs ryggen NØ for Austre Viskisvatnet. Underveis fint utsyn over Junkerdalen. Fra høyde 725 eller Lifjell dreier vi mot øst igjen og begynner nå nedstigningen mot Graddis. Kommer ned på gårdsvei som følges videre innover dalen i ca 400 m til Graddis fjellstue.

Overnatting: Graddis fjellstue (privat)
Mat: Kan kjøpe måltider
Transport: Det er kjørevei fram til fjellstua.

Mer info: <http://ut.no/hytte/graddis-fjellstue>
Tlf.: 75 69 43 41

Graddis fjellstue - Trygvebu, 8 km

Kart: Norge-serien 10125 Graddis
M 711 2128 II GRADDIS
2128 IV JUNKERDAL
2128 I BALVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Med det samme vi går fra fjellstua krysser vi Graddiselva på bru, og etter ca 500 m også Knallerdalelva eller Skærrimjåhkå (bru) og Raudbekken. Like etter krysser vi mellomriksveien, og vi skal videre opp. Først slakt, men så et brattere parti og krysser veien til Skaiti før vi er oppe på Stor-Graddis. Herfra skal vi slakt ned mot NV og får delvis kontakt med samme veien igjen på tur innover Skaiti-dalen. Ved Brattli gård fører stien ned fra veien til bru over Skaiti-elva, og så opp til Trygvebu på vestsida av elva.

Overnatting: Trygvebu (Bodø og Omegns Turistforening)
Låst med DNT standardlås
20 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med
Transport: Hytta ligger ved vei

Trygvebu - Argaladhytta, 8 km

Kart: Norge-serien 10125 Graddis
M 711 2128 IV JUNKERDAL
2128 I BALVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.
Ned til stien som følger vestsiden av Skaitielva innover dalen i ca 5 km. Krysser da elva på helårsbru og fortsetter innover dalen på østsida av elva i ca 3 km til Argaladhytta.

Overnatting: Argaladhytta (Bodø og Omegns Turistforening)
Låst med DNT standardlås
7 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med
Transport: Nærmeste vei er ca 8 km langs sti til Skaiti

Argaladhytta - Balvasshytta, 10,5 km

Kart: Norge-serien 10125 Graddis
M 711 2128 IV JUNKERDAL
2128 I BALVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.
Vi fortsetter nordover Skaitidalen, og etter ca 1 km passerers skoggrensa og Arggalajjåhka. Blir nå svært lettgått terreng videre på denne etappen, og nesten uten stigning kommer vi etter ca 5 km til vannskillet. Like flatt også på nordsiden av vannskillet. Vi kommer delvis til å gå langs reingjerder og skal også krysse det noen ganger. Den siste kilometeren fram til stidelet ved Balvatnet følger vi vestsiden av Skajddeelva. Fra stidelet krysser vi elva på helårsbru og følger vannkanten vestover i ca 1 km til Balvasshytta.

Overnatting: Balvasshytta (Sulitjelma og Omegn Turistforening)
Låst med DNT standardlås
4 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med
Transport: Nærmeste vei er 18,5 km langs sti til Skaiti, alternativt ca 20 km langs sti til Balvassdammen.

Balvasshytta - Coarvihytta, 20,5 km

Kart: Norge-serien 10125 Graddis
10128 Sulitjelma

M 711 2128 I BALVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Fra Balvasshytta går vi tilbake til stidelet og fortsetter langs sør- og vestsida av Balvatnet/Bállávrre. Flere bekker passerer, og ved stor vannføring blir det vading. Det blir også vading over Lággejáhká. En drøy km videre kommervi til stidelet til Storengdalen ved nordvestenden av Balvatnet/Bállávrre. Så over Daumannselva/Dátjajáhká og mot N og NØ øst til Rosnaelva som krysses på helårsbru. Deretter i østlig retning langs nordsida av Fuglvatnet og Langgaså til stidele. Herfra enten til Balvassdammen og parkeringsplassen der og videre langs anleggsveien. Eller fortsette mot NØ og Ø og ned til Tjoarvvesivvun og stidelet til Jacobsbakken ved Balvasselva/Lájddarajáhká. Over elva på helårsbru og opp til Tjoarvihytta ved veien.

Overnatting: Coarveshytta (Sulitjelma og OmegnTuristforening)
Låst med DNT standardlås
4 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med
Transport: Hytta ligger ved vei. Brøytes ikke.

Coarvihytta - Calalveshytta, 11,5 km

Kart: Norge-serien 10128 Sulitjelma

M 711 2128 I BALVATNET
2129 II SULITJELMA

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Sørøstover fra hytta til stidelet til Mavas sør for Jåttuvarre. Herfra nordøstover opp til Rundvatnet og så nordover like vest for Littl-Dorro/Vuolep Doarrojávrrre og på helårsbru over Doarroelva/Doarrojáhká. Litt stigning opp mot høyden like øst for Syrvatnet. Herfra er det slakt nedover til Calalveshytta ved sørøstenda av Tjálanisjávrrre.

Overnatting: Calalveshytta (Sulitjelma og OmegnTuristforening)
Låst med DNT standardlås
25 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med
Transport: Hytta ligger ca 6 km fra vei ved N-enden av Kjelvatnet

Calalveshytta - Lomihytta, 12 km

Kart: Norge-serien 10128 Sulitjelma

M 711 2129 II SULITJELMA

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Nordøstover fra hytta og på bru over den tredje bekken og til stidelen til Kjelvatnet/Giebbnejávrrre og Nedre Daja/Voulep Daja. Videre mot nordøst forbi Kong Oscar og tvers over Válfarjåkdalen/Válfarvágge over brua her og over høyden og ned til Låmivatnet/Loamejávrrre. Stidele til Mourkihytta 500 m sørøst for veienden i Fagerlibukta. Vestover og inn på veien som følges til vestenden av Låmivatnet/Loamejávrrre. Herfra på sti til Lomihytta i nordvestenden av vannet.

Overnatting: Lomihytta (Sulitjelma og OmegnTuristforening)
Låst med DNT standardlås
4 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med
Transport: Hytta ligger ca 1 km fra vei

Lomihytta - Ny-Sulitjelma fjellstue, 5 km

Kart: Norge-serien 10128 Sulitjelma
M 711 2129 II SULITJELMA

Del av E 1, Grensesømmen og Nordlandsruta.
Fra Lomihytta følger vi sti, først mot NV og dreier gradvis mot VNV, først i slakt hellende terreng, senere brattere. Etter kryssing under kraftlinje litt slakere igjen. Kommer fram til vei og følger denne oppover mot NØ i 6-700 m til Ny-Sulitjelma Fjellstue.

Overnatting: Ny-Sulitjelma fjellstue (Sulitjelma og OmegnTuristforening)
Låst med DNT standardlås
26 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med
Transport: Hytta ligger ved vei. Brøytes ikke.

Ny-Sulitjelma fjellstue - Sorjushytta, 11,5 km

Kart: Norge-serien 10128 Sulitjelma
M 711 2129 II SULITJELMA
2229 III LÅMIVATNET

Del av E1, Grensesømmen, Nordkalottruta og Nordlandsruta. På sti nordøstover opp på vestsida av Tverrfjellet og rundt fjellet på nordsida, alternativt på anleggsveien og inn på stien etter hvert. Videre nordøstover og over høyde 916 og ned og over elva sørøst for Storelvvatnan, som vades og opp til Balep Sårjåsjávrrásj, over innløpsbekken her og opp rett vest for høyde 1058. Så ned nordøstover og forbi vann 859 og på sommerbru over elva litt lengre nord og et kort stykke langs nordsida av elva før man krysser tilbake igjen på sommerbru ved innløpsoset i sørenden av Bajep Sårjåsjávrrre og så langs vannet til hytta.

Overnatting: Sorjushytta (Sulitjelma og OmegnTuristforening)

Låst med DNT standardlås
16 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med
Transport: Nærmeste vei er langs sti i ca 8 km, mellom Tverrfjellet og Storelvvatnet

Sorjushytta - Sårjesjaurestugan, 11,5 km

Kart: Norge-serien 10128 Sulitjelma
M 711 2229 III LÅMIVATNET
Fjällkartan BD 9 Padjelanta – Sulitelma

Del av E1, Grensesømmen, Nordkalottruta og Nordlandsruta. T-merket på norsk side. Svensk merking i Sverige med røyser og oransje malingflekker på steiner og trestolper med andreaskors på toppen der sommer- og vintertraseen er den samme. Langs sørsida av Bajep og Voulep Sårjåsjávrre og på sommerbru over breelva fra Sulitjelmaisen/Sállajiegna i sørenden av Voulep Sårjåsjávrre. Videre over riksgrensa og til hytta som ligger ved oset i østenden av Sårjåsjåure.

Overnatting: Sårjåsjåurestugan (STF))
Åpen 4 sengeplasser
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med
Transport: Nærmeste vei er langs sti i ca 20 km om Sorjushytta og videre mot Ny-Sulitjelma.

Sårjesjaurestugan - Staddajåkkåstugorna, 6 km

Kart: Norge-serien 10128 Sulitjelma
Fjällkartan: BD 9 Padjelanta – Sulitelma

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk rute merket med røyser og oransje malingflekker på steiner og med trestolper med andreaskors på toppen der sommer- og vintertraseen er den samme.

Går nedover langs Sårjåsjåhkå i ca 3 km eller til der elva svinger mot nord. Tar da over moene i østlig retning til Staddajåhkå og krysser elva på bru. Samtidig kommer vi inn i Padjelanta nationalpark. Like øst for brua passerer stidele for sti mot Pieskehaurestugan. Fra stidelet er det ca 450 m i NØ retning fram til Staddajåkkåstugorna.

Overnatting: Staddajåkkåstugan (Badjelánda Laponia Turism)
Åpen, 18 sengeplasser
Mat: Selvbetjent hytte.
Proviansalg 01.07 – 31.08.15
Transport: Nærmeste vei er langs sti i ca 26 km om Sårjåsjåurestugan og Sorjushytta og videre mot Ny-Sulitjelma.

Mer info: <http://www.padjelanta.com/se/stugor/index.asp>

Staddajåkkåstugorna - Staloluoktastugorna, 12 km

Kart: Norge-serien 10128 Sulitjelma
Fjällkartan: BD 9 Padjelanta - Sulitelma

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk merking. Vi går mot NØ bort til Gahpesluoppal og langs vannet og videre nedover dalen på østsiden av Staløjåhkå. Når vi har passert Jållevarre åpner landskapet seg mot nord, og vi fortsetter mot NNØ utover neset mellom Staløjåjkå vest for oss og etter hvert Viejeåhkå på østsiden. Vi krysser den siste elva på bru og kommer til stidele for sti sørover Viejevagge. Like etter også til stidele for sti mot nord. Vi fortsetter mot NNV og oppe på Biedjovaratja treffer vi på Padjelanta-leden og den sørøstlige armen av Nordkalottleden som har Kvikkjok som sitt endepunkt. Nå fortsetter vi nordover og utover neset vest for Luoppal og Gieddejåhkå. Til slutt på bru over elva i utløpet til Virihaure, og opp til Staloluoktastugorne rett vest for brua.

Overnatting: Staloluoktastugan (Badjelánda Laponia Turism)
Åpen
42 sengeplasser
Mat: Selvbetjent hytte.
Proviant salg 23.06 – 10.09.15
Transport: Nærmeste vei er langs sti i ca 38 km om Staddajåkkå, Sårjåsjaurestugan og Sorjushytta og videre mot Ny-Sulitjelma.

Mer info: <http://www.padjelanta.com/se/stugor/index.asp>

Staloluokta - Arasluoktastugorna, 11 km

Kart: Norge-serien 10128 Sulitjelma
10131 Akkajaure
Fjällkartan: BD 9 Padjelanta – Sulitelma

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk merking. Vi fortsetter å følge Padjelanta-leden som går nordover litt ovenfor Virihaure. Det blir stigning gjennom de vestvendte liene under Unna Dijdder, og vi har nå storslagent utsyn over Virihaure og landskapet lenger vest, og ikke uten grunn at denne strekningen regnes som en av de vakreste langs Padjelanta-leden. Vi krysser over ryggen nord for Unna Dijdder og stiger litt for å passere nordskråningene av Stuor-Dijdder i ØNØ retning. Forbi fjellet får vi slak nedstigning mot NØ til brua over Arasjåhkå. Derfra mot N bort til Arasluokta-stugorna som er det mest utilgjengelige sted langs hele E 1.

Overnatting: Arasluoktastugan (Badjelánda Laponia Turism)

Åpen
32 sengeplasser
Mat: Selvbetjent hytte.
Proviantsalg 23.06 – 06.09.15
Transport: Avstand til Akkajaure og Änonjålmme er 53 km. Herfra daglig
båtforbindelse til Ritsem og vei til Gällivare
Alternativt er det 49 km om Staloluokta, Staddajåhkå,
Sårjåsjaurestugan, Sorjushytta og fram til vei 3 km før Ny-
Sulitjelma.
Mer info: <http://www.padjelanta.com/se/stugor/index.asp>

Arasluoktastugorna - Låddejåkkåstugan, 13 km

Kart: Norge-serien 10131 Akkajaure
Fjällkartan: BD 9 Padjelanta - Sulitelma

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk merking.
Fra Arasluoktastugorna fortsetter vi mot sør ovenfor reindriftshyttene på stedet og stiger litt for å runde østsiden av fjelltoppen Aras. Passerer stidele for sti til nordenden av bebyggelsen i Arasluokta og fortsetter i jevn høyde mot NNØ før vi skal litt ned til brua over Miellädno. Skal opp igjen, først slakt, senere jevn stigning til vi er oppe ved Påрка. Passerer gjennom skardet mellom Mulkka i NV og Huornnasj i SØ før nedstigning til Låddejåhkå. På bru over elva og nedover langs den i 2-300 meter til Låddejåkkåstugan.

Overnatting: Låddejåkkåstugan (Badjelándda Laponia Turism)
Åpen
34 sengeplasser
Mat: Selvbetjent hytte.
Proviantsalg 23.06 – 06.09.15
Transport: Avstand til Akkajaure og Änonjålmme er 40 km. Herfra daglig
båtforbindelse til Ritsem og vei til Gällivare
Mer info: <http://www.padjelanta.com/se/stugor/index.asp>

Låddejåkkåstugan - Kutjaurestugan, 18 km

Kart: Norge-serien 10131 Akkajaure
Fjällkartan: BD 10 Sareks Nationalpark
BD 7 Sitasjaure - Ritsem

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk merking.
Vi starter friskt med jevn stigning opp østskråningene til Luvddo, men etter en km blir det bare slak stigning videre mot nord. Også på denne strekningen har vi fint utsyn mot

Vastenjaure nærmest og fjellene lenger vest. Vi fortsetter i samme retning også etter at det begynner å gå nedover, men dreier NØ når vi nærmer oss Vuojatädno, og etter hvert følger vi elva helt nede. Snart tar vi avskjed med Padjelanta-leden og krysser over Vuojatädno på bru. På andre siden kommer vi til stidele mot vest, men vi fortsetter mot nord til brua over elva fra Sallohaure. Vi kommer da inn på flate moer som vi krysser over mot NØ og er helt under fjellfoten til Vajsa-Dujbbe før det heller slakt ned til brua over Sieberjåhkå. Vi går nå ut av Padjelanta nationalpark. Passerer stidele for sti mot vest like etter brua og har Kutjaurestugan like opp i bakken foran oss.

Overnatting: Kutjaurestugan (STF)
Åpen 24.06 – 06.09.15
20 sengeplasser.
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.
Transport: Det er 19 km langs merket sti, de siste 6 km langs Akkajaure til Änonjålmme. Herfra daglig båtforbindelse til Ritsem og vei til Gällivare

Mer info:

<http://www.svenskaturistforeningen.se/sv/upptack/Omraden/Lappland/Fjallstugor/STF-Fjallstuga-Kutjaure/>

Kutjaurestugan - Vaisaluokta, 15 km

Kart: Norge-serien 10131 Akkajaure
Fjällkartan: BD 7 Sitasjaure - Ritsem

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk merking.

Fra Kutjaurestugan fortsetter vi mot NØ, først slakt, men så brattere til vi har passert to bruer over løpene til Allakjågasj. Det slaker ut og på bru krysser vi også elva fra Gårssjåavrre. Vi passerer SØ-siden av vannet, og etter skardet kommer vi til Guossjåavrre som vi også følger på SØ-siden. Etter vannet fortsetter vi utover dalen langs Guossjåjåhkå og det blir brattere både over og nedenfor skoggrensa. Like før Akkajaure kommer vi til stidele for stien mot Änonjålmme. Her tar vi mot NNV, krysser Guossjåjåhkå på bru og fortsetter to kilometer bort til Vaisaluoktastugan.

Overnatting: Vaisaluoktastugan (STF)
Åpen 24.06 – 06.09.15
20 sengeplasser.
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.
Transport: Det er 8 km langs merket sti langs Akkajaure til Änonjålmme. Herfra daglig båtforbindelse til Ritsem og vei til Gällivare

Mer info:

<http://www.svenskaturistforeningen.se/sv/upptack/Omraden/Lappland/Fjallstugor/STF-Fjallstuga-Vaisaluokta/>

Vaisaluokta - Røysvatn, 54 km

Kart: Norge-serien 10131 Akkajaure
10135 Tysfjord

M 711 2230 I BJØRNTOPPEN

Fjällkartan BD 7 Sitasjaure – Ritsem

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk merking med røyser og oransje malingflekker på steiner og med trestolper med andreakors på toppen der sommer- og vintertraseen er den samme. Etter Valldajåhkå er ruta T-merket.

Fra Vaisaluoktastugan følger vi vannet videre mot NV til innerenden av Vaisaluokta. Skal da opp i bjørkeskogen og passerer to elveløp på sommerbru. Videre til dels myrete og fuktig terreng fram til helårsbru over Rávddajåhkå, og det samme også langs NØ-siden av begge Ravddajavrre. I nordenden av det nordligste finner vi ei lita rastebu, Rautojaure.

Videre blir det tørrere og og vi kommer litt høyere opp i fjellsida under Unna Ravddevarre. Senere holder vi stort sett høyden og er delvis over skoggrensa. Flere bekker skal krysses, noen på bru. Rett under den bratte nordveggen til Rautåive er vi nede ved Valldajåhkå, men litt opp igjen og krysser Suollagajåhkå på sommerbru før vi går ned til tydelige S-svinger i Valldajåhkå og stien som fører til vadestedet. På andre siden tar vi østover ca 1 km til stidele, og her tar vi mot nord. Blir nå stigning i ca 2 km inn langs vestsida av Skadjevagge, senere jevn høyde innover til vi vader Skajdejåhkå innerst i dalen. Får nå stigning opp til skardet øst for høyde 826. På nordsiden av skardet dreier vi mot NNØ forbi flere små vann og runder mot nord igjen øst for høyde 992. Det går slakt ned mot Rikkekjåhkå som vades. Nå mer mot NØ før nedstigning til NV-enden av Sargåjavrrre. Her vades elva like over innoset til vannet. Mot NØ igjen og opp vest for Ähpárijtjårro. Vi passerer nordvest for to vann og nord for det siste kommer vi til stikryss med Grenseleden Tysfjord – Gällivare. Herfra dreier vi mot NNV innover dalen til rikgrensa passerer. Så langs haugene på østsiden av Røysvatn bort til stidelet mot Røysvasshytta. Hytta ligger ca 200 m videre mot VNV.

Overnatting: Røysvatn (Narvik og Omegn Turistforening)
DNT-standardlås
12 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.

Transport: Det er 16 km langs merket sti til anleggsvei ved Brynvatnet. Denne fører ned til Sørfjorden i Tysfjord. Derfra båt til Kjøpsvik.

Røysvatn - Paurohytta, 25 km

Kart: Norge-serien 10135 Tysfjord

M 711 2230 I BJØRNTOPPEN
1331 II FROSTISEN

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Norsk T-merking hele veien, også i Sverige. Vi må tilbake til stidelet ØSØ for hytta. Her tar vi til venstre / fortsetter mot ØSØ og kommer etter en drøy kilometer til Sverige igjen og ned til sørsiden av Svartijavrre. Vi

følger vannet hele veien til utløpet og videre nedover til Skuogejavrre. Vader over utløpet (Svartijåhkå) og fortsetter langs hele SØ-sida av vatnet. Stiger opp til skardet NV for høyde 908 og runder østenden av Spadnejavrre. Her vader vi Marggojåhkå og tar kurs mot nord til SV-enden av Gåbdddjavrre. Langs vestsiden av vannet, litt opp og over neset og ned igjen til Båvrojavrre hvor riksgrensa krysses. Dreier snart vestover til sørsida av vann 718 og krysser elva (Noajdejohka) på sommerbru i østenden av vannet. Videre nordover til langstrakt odde i Båvrojavrre. Her og på neset på andre siden av sundet er det lagt ut joller som brukes slik at det alltid ligger en båt på hver side (man må ro tre ganger over til sammen). Innover neset på nordsiden av vannet til stidele mot vest, og så rundt bukta på østsiden av neset og bort til Paurohytta.

Overnatting: Paurohytta (Narvik og Omegn Turistforening)
DNT-standardlås
12 sengeplasser.
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.
Transport: Det er 21 km videre framover langs sti til anleggsvei ved elva fra Forstvatnet.

Paurohytta - Sitashytta, 22,5 km

Kart: Norge-serien 10135 Tysfjord
10136 Kebnekaise
M 711 1331 II FROSTISEN

Del av E1, Grensesømnen og Nordkalottruta. Norsk T-merking hele veien også på svensk side av grensa.

Vi fortsetter langs NØ-sida av Båvrojavrre, og der vannkanten dreier mot sør begynner vi å stige for å komme over den sørligste ryggen av Paurofjellet. Passerer grensa til Sverige og fra ryggen dreier vi mot Ø og NØ og skal ned igjen. Like før vann 733 dreier vi mot nord og inn i Norge igjen. Følger vestsida av elva fra Baugevatnet og krysser den på sommerbru ca 500 m nedenfor utløpet. Her finner vi også Baugebua raste-/nødbu (NOT). Videre langs østsida av Baugevatnet og gjennom skardet NV for Baugefjellet. Fra skardet tar vi mot nord og litt ned, men dreier østover og passerer Filtinden på sørsida. Passerer på nordsida av vann 620 og etter nedstigninga fra skardet tar vi mot NØ til NV-enden av Sijdasjavrre. Her treffer vi på anleggsvei som via en sving nesten opp til Forstvatnet fører til Sitashytta.

Overnatting: Sitashytta (Narvik og Omegn Turistforening)
DNT-standardlås
8 sengeplasser.
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.
Transport: Hytta ligger ved anleggsvei fra Skjomdalen

Sitashytta - Skoaddejavrehytta, 20 km

Kart: Norge-serien 10136 Kebnekaise
M 711 1331 II FROSTISEN
1431 III SKJOMDALEN

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen.

Vi følger anleggsveien ovenfor hytta mot SØ, kommer snart inn i Sverige og runder Stuor-Riida mot Ø og NØ. I veikrysset litt før Tjårdavatnet tar vi til høyre (mot Ø) og er så vidt inne i Norge før veien dreier mot SØ mot Rarkkajavri. Nesten nede ved vannet dreier veien mot NØ igjen og snart over til Norge. Like etter grensen tar sti av fra veien, krysser kraftlinja litt nord for Rarkkajavri og stiger mot ØSØ langs grensa opp mot Juovvacorru. Vekslede stigning, og brattest første del av stigninga. Vi passerer like sør for vann 1027 og deretter mer østlig retning til nordenden av Skoaddejavri som må rundes før kurs sørover langs vannet til Skoaddejavrehytta.

Overnatting: Skoaddejavre-hytta (Narvik og Omegn Turistforening)
DNT-standardlås
12 sengeplasser.
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.
Transport: Det er 8 km langs sti tilbake til anleggsvei (på V-siden av Gautelisvatnet)

Skoaddejavre-hytta - Gautelis-hytta, 17 km

Kart: Norge-serien 10136 Kebnekaise
M 711 1431 III SKJOMDALEN

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen.

Østover opp forbi topp 1243 på sørsida og videre forbi vann 1032 og på sørsida av Øvre Kjørsvatnet/Čoarddajávri og nordøstover til veien. Videre til enden av veien ved Gautelisdammen. Over den første demninga og videre på sti. Over det neste utløpet på bru nedenfor demninga. Rundt Gautelisvatnet/Guovdelisjávri og til stidelet til Gautelishytta ved høyde 932. Herfra kan vi fortsette rett fram mot ØNØ til Cainhavaggi-hytta, men skal vi til Gautelishytta tar vi mot SSØ ned til Gautelisvatnet og opp igjen over det brede neset vest for Vardahancohkka. Midt inne på neset kommer vi til stidele mot NNØ til Cainhavaggi-hytta, mens ruta til Gautelis-hytta fortsetter videre mot SSØ og ned til vannet. Derfra 2-300 m langs Gautelisvatnet til hytta.

Overnatting: Gautelis-hytta (Narvik og Omegn Turistforening)
DNT-standardlås
10 sengeplasser.
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.
Transport: Det er 7 km langs sti tilbake til anleggsvei (N-ende av Gautelisvatnet)

Gautelis-hytta - Caihavaggi-hytta, 15 km

Kart: Norge-serien 10136 Kebnekaise
M 711 1431 III SKJOMDALEN

Del av E 1. Merket.

Vi skal tilbake til siste stidelet vi passerte i går, og derfra ta mot NNØ. Først over NV-ryggen av Vardehancokkka og så under det markante Trehakkfjellet på vei innover dalen til stidele mot Gautelisdammen. Vi skal videre mot NØ og får nå høyeste passering på E 1 i Norge. Vi skal opp i ca 1210 m og det blir et svært steinete landskap vi skal gjennom. På nordsiden av skardet ligger snøen lenge nedover mot vann 1094 som passerer på østsida. Vi runder vannet og krysser elva fra det på tur ned til neste vann (1004). Dette runder vi på vestsida, men må litt opp i lia for å vade elva fra vann 1091. Deretter langs N-sida av vannet bort til Caihnavaggihytta.

Overnatting: Caihnávaggi-hytta (Narvik og Omegn Turistforening)
DNT-standardlås
6 + 2 sengeplasser.
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.
Transport: Det er 11 km langs sti til anleggsvei (N-ende av Gautelisivatnet)

Caihnavaggi-hytta - Cunojavri, 16 km

Kart: Norge-serien 10136 Kebnekaise
10139 Narvik
M 711 1431 III SKJOMDALEN
1431 II CUNOJAVRI

Del av E 1. Merket

Vi skal videre nedover og nå langs vestsiden av elva, forbi vann 938 og så jevn helling i samme retning. Kommer dermed litt unna Kalikselva før den svinger sørover. Vi kommer ned til stidelet mot Nordalen og fortsetter rett fram til vad over Kalikselva. (Det er også bru 1,2 km nedenfor vadestedet). Fortsetter i drøyt 2 km mot NNØ i flatere terreng til nytt stidele mot Norddalen, og etter nok en liten km til Gallanjohka som vades (Gálan = vadested). Nå over flate og tørre moer fram til bru over Cunojohka. Derfra mot NØ fram til Cunojavri og Cunojavrihytta.

Overnatting: Cunojavri-hytta (Narvik og Omegn Turistforening)
DNT-standardlås
10 sengeplasser.
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.
Transport: Det er 26 km langs sti til nærmeste vei (Fjellbu i Skjomdalen)

Cunojavrihytta - Unna Allakas, 5 km

Kart: Norge-serien 10139 Narvik
M 711 1431 II CUNOJAVRI
Fjällkartan BD 6 Abisko-Kebnekaise-Narvik

Del av E 1. Svensk merking på svensk side med røyser og oransje malingflekker på steiner og med trestolper med andreaskors på toppen der sommer- og vintertraseen er den samme. Fra Cunojavrihytta følger vi stien mot Hunddalshytta til vi er over brua over Sealggajohka. Da dreier vi NØ og følger fjellfoten i en stor runde mot østenden av Cunojavri og langs Radjejohka opp til Grenserøys 263. Videre langs sti og svensk merking opp til Unna Allakasstugan.

Overnatting: Unna Allakas-stugan (STF)
Åpen 24.06 – 13.09.15
18 sengeplasser.
Mat: Selvbetjent hytte.
Proviantsalg
Transport: Det er 31 km langs sti til nærmeste vei (Fjellbu i Skjomdalen)

Mer informasjon:

<http://www.svenskaturistforeningen.se/upptack/Omraden/Lappland/Fjallstugor/STF-Fjallstuga-Unna-Allakas/>

Unna Allakas - Abiskojaurestugan, 24 km

Kart: Norge-serien 10139 Narvik
M 711 1431 II CUNOJAVRI
Fjällkartan BD 6 Abisko-Kebnekaise-Narvik

Del av E1. Svensk merking med røyser og oransje malingflekker på steiner og med trestolper med andreaskors på toppen der sommer- og vintertraseen er den samme. Fra hytta tar vi mot nord ca 1 km til stidele. Her fortsetter vi mot ØNØ og krysser med det samme Ruovssokjohka. Vi skal nå følge Abisko-dalen slakt nedover og kommer etter hvert litt ned i bjørkeskogen. Det er bruer over sideelvene og stien følger nordsiden av Kamajohka. Dalen dreier mer mot NØ og holder retningen hele veien til Abiskojaurestugorna i SV-enden av Abiskojaure.

Overnatting: Abiskojaurestugan (STF) Åpen
41 sengeplasser.
Mat: Selvbetjent hytte
Transport: Det er 15 km langs sti til nærmeste vei.

Abiskojaurestugan - Abisko Turiststation, 15 km

Kart: Norge-serien 10139 Narvik
10140 Torneträsk

Fjällkartan BD 6 Abisko-Kebnekaise-Narvik

Fjällkartan BD 6 Abisko-Kebnekaise-Narvik Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk merking med røyser og oransje malingflekker på steiner og med trestolper med andreskors på toppen der sommer- og vintertraseen er den samme. Fra hyttene følger vi vannkanten bort til brua over Kamajohka, og kommer da inn på Grensesømmen og Nordkalottleden igjen. Dette er også Kungsleden, og vi følger nå sørøstre vannkant av Abeskojavri og videre langs Abeskojohka hele veien ned til Abisko. Sideelvene krysses på bru. Krysser under jernbanen like øst for elva og kommer til Abisko Turiststation.

Overnatting: Abisko Turiststation (STF) er betjent.
Sauna

Mat: Her kan vi kjøpe ferdig mat eller tilberede den selv.
Proviantsalg.

Transport: Like ved E 10 og jernbane.
Fint sted å starte eller avslutte en etappe langs E 1.

Abisko Turiststation - Pålmostugan, 22 km

Kart: Norge-serien 10140 Torneträsk
10139 Narvik

Fjällkartan BD 6 Abisko-Kebnekaise-Narvik

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk merking med røyser og oransje malingflekker på steiner og med trestolper med andreskors på toppen der sommer- og vintertraseen er den samme.

Vi starter fra turiststasjonen mot NV og krysser brua over Abiskojohka før vi følger stien ned mot Torneträsk og langs vannkanten. Etter ca en km krysser stien under E 10 og kommer mellom veien og jernbanen vider fram til Björkliden. Følger nå videre langs nedsiden av jernbanen mot Tornehamn og går ned til Bahkktajohkaluobbalat og følger vannene til brua i vestenden. Herfra nordover, krysser E 10 igjen og fortsetter over høyde 427 vest for toppen og ned til brua over Njuoraeatnu. Så over innerenden av det lange neset og ned til NV-enden av Torneträsk eller Bolnoluokta, og så langs vannkanten bort til hytta.

Overnatting: Pålmostugan (STF)
4 sengeplasser

Mat: Ubetjent. Mat må tas med

Transport: Snaut 8 km til E 10

Pålmostugan - Lappjordhytta, 3 km

Kart: Norge-serien 10139 Narvik
10143 Setermoen
M 711 1532 III SALVASSKARDET
Fjällkartan BD 6 Abisko-Kebnekaise-Narvik

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk merking på svensk side med røyser og oransje malingflekker på steiner og med trestolper med andreakors på toppen der sommer- og vintertraseen er den samme. Opp langs tydelig sti til grenserøys 272. Så litt ned igjen for å passere Grensevatnan og så bratt opp til Lappjordhytta.

Overnatting: Lappjordhytta (Troms Turlag)
Låst med DNT-standardlås
2 hytter med tilsamme 14 sengeplasser.
Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med
Transport: Nærmeste vei er E 10 ved Tornehamn i Sverige, ca 11 km fra Lappjordhytta.

Lappjordhytta - Altevasshytta, 24 km

Kart: Norge-serien 10143 Setermoen
10144 Dividalen
M 711 1532 III SALVASSKARDET

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Merket.
Fra Lappjordhytta fortsetter vi først mot NNØ opp Tornevasslia, men dreier østover når det blir mindre stigning. Passerer litt ovenfor Gurtejavri og ny stigning igjen opp til skardet vest for Ganesbakti. Så ned dalen mot ØNØ og vader Savzajohka like før utløpet i Riksujohka, som også vades like etterpå. Nordover og opp Riksudalen og dreier NØ gjennom Lairevaggi. Etter hyttene i samelandsbyen skal vi nedover langs østsida av Lairevakkejohka. Lenger ned vader vi Salvvasjohka like over samløpet med Lairevakkejohka og fortsetter langs østre elvekant. Like over skoggrensa kommer stien inn på traktorvei som fører bort til sørenden av deminga ved Altevatn. Gå over demninga og opp til veien på andre siden og følg veien opp til øverste parkeringsplass. Fra parkeringsplassen er det 200 m bort til Altevasshytta.

Overnatting: Altevasahytta (Troms Turlag)
Låst med DNT standardlås.
2 hytter med tilsammen 17 sengeplasser.
Mat: Ubetjent hytte, så mat må tas med.
Transport: Nærmeste vei er Slåttmoberget parkeringsplass, 200 m fra hytta

Altevasshytta - Gaskashytta, 12 km

Kart: Norge-serien 10144 Dividalen

M 711

1532 III SALVASSKARDET

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Merket .

Vi krysser bekken like NØ for hytta og tar i NØ retning opp til haugene ovenfor hyttefeltet lenger øst. Får fint utsyn innover Altevatnet. Passere høyde 555 og følger en bekk nedover mot øst. Dette fører oss fram til stidele like ved helårsbru over Vasskardelva. Over brua og moene lenger NØ. Etter hvert mer myr og til dels sterkt oppkjørte partier (reindrift) før helårsbru over Koievasselva. Fra stidele på østsiden av elva tas nedover åpne moer til Altevtnet. Langs kanten av vannet og gradvis opp gjennom skogen mot Lifjelltangen. Gjennom skredområde og så vidt over skogen før vi går ned til helårsbru over Luotnajohka. Derfra ca 1 km bort til Gaskashytta.

Overnatting: Gaskashytta (Troms Turlag)
Låst med DNT standardlås.
2 hytter med tilsammen 20 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte, så mat må tas med.

Transport: Nærmeste vei er ved Altevatnets nordvestende, ca 10 km fra Gaskashytta.
Følg stien til Altevasshytta til over brua over Vasskardelva. Ta da til venstre langs stien i ca 300 m til veiende

Gaskashytta - Vuomahytta, 17 km

Kart: Norge-serien 10144 Dividalen

M 711

1532 III SALVASSKARDET

1532 II ALTEVATNET

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Merket.

Når vi går fra Gaskashytta passerer vi uthuset og kommer snart til Fiskelauselva/Gaskkajohka som passerer på helårsbru. På østsida av elva stiger vi slakt langs tørre moer med spredte bjørkestrær innover mot Strømskardet/Gasjkkavaggi. Vi må opp fra dalen og får da langs nordskråningene til Coalbmoaivi jevn stigning opp til Jierdni. Her oppe må vi passere områder med sammenhengende ur før vi begynner slak nedstigning mot øst og Vuomadalen. Etter at vi har passert mellom Doaresoaivi og Gaibagaisi kommer vi inn i Dividalen nasjonalpark og følger nordsiden av Geibbajohka og flere mindre vann før vi kommer til Vuomahytta.

Overnatting: Vuomahytta (Troms Turlag)
Låst med DNT standardlås.
2 hytter med tilsammen 20 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte, så mat må tas med.

Transport: Nærmeste vei er skogsveien i Dividalen, videre framover til brua over Dividalselva, og derfra til venstre nedover dalen på merket sti til veienden. 19 km fra Vuomahytta

Vuomahytta - Dividalshytta, 18 km

Kart: Norge-serien 10144 Dividalen
M 711 1532 II ALTEVATNET
1632 III JULOSVARRI

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Merket.
Fra Vuomahytta legger vi kursen omtrent mot nord til vi er i ferd med å passere NV-enden av Blåfjellet. Dreier da gradvis mot øst og nedover mot Anjavassdalen. Vi kommer ned i skogen og etter hvert skal vi følge dalen og noen ganger helt nede ved Anjavasselva. Varierende kvalitet på stien fra tørre områder til noe våt og besværlig. Når vi er nesten forbi Blåfjellet tar vi litt bort fra Anjavasselva og kommer til Vuomajohka som passerer på helårsbru. Nedover moene langs elva til samløpet med Anjavasselva og videre langs elveløpet østover. Der elva dreier mot nord får vi mer varierende terreng, men til slutt bratt ned til helårsbru over Divielva. Med det samme vi er over brua skal vi oppover langs østsida av elva en drøy km med fuktig sti. Det blir tørrere når vi går opp fra elva gjennom skogen mot Dividalshytta, først mest furu, senere bjørk. Hytta ligger fint til med flott utsyn over over dalen vi har passert.

Overnatting: Dividalshytta (Troms Turlag)
Låst med DNT standardlås.
2 hytter med tilsammen 20 sengeplasser.
Mat: Ubetjent hytte, så mat må tas med.
Transport: Det er 7 km på sti til skogsvei nede i Davidalen

Dividalshytta - Dærtahytta, 24 km

Kart: Norge-serien 10144 Dividalen
M 711 1632 II JULOSVARRI
1632 IV ROSTADALEN

Del av E 1, Grensesømmen og Nordkalottruta. Merket.
Fra øverste hytta starter vi mot øst, men dreier snart NØ og får bratt stigning opp av skogen og litt til før det slaker litt ut. Vi skal stige litt til opp mot Lille Jiertta før vi runder sør og øst om høyde 1028. Vi kan da fortsette oppover SØ-skråningene av Lille Jiertta og får ingen stigning det siste stykket inn til skardet mellom Jiertta-toppene eller Jierttasalbmi. På nordsiden av skardet skal vi ned igjen og dreier NØ til vi har vadet Skaktarjohka. På andre siden skal vi snart runde sør og øst for Stuora Nanna og fortsetter nordover slik at vi passerer øst for Unna Nannas og mellom vannene 728 og 729. Vi har da Daccabaki øst for oss og stiger litt slik at vi passerer over nordryggen av fjellet og kommer på østsiden av Jalggohas. Krysser Daccavaggi og videre slakt ned mot østenden av Cievccasjavri og så langs elva innover Deartavaggi. Elva vades ved utløpet av Njargajavri og så rett nord til Dærtahytta.

Overnatting: Dærtahytta (Troms Turlag)
Låst med DNT standardlås.

2 hytter med tilsammen ca 24 liggeplasser.
Mat: Ubetjent hytte, så mat må tas med.
Transport: Nærmeste vei er på sørsiden av Rostaelva ved Likkamoen, 23 km unna.
Må da videre til Rostahytta.
Via Cievcas og Storfjellet er det 26 km til Frihetsli i Dividalen,
men slipper da å gå så høyt som over til Rostahytta.

Dærtahytta - Rostahytta, 17 km

Kart: Norge-serien 10144 Dividalen
10149 Skibotndalen
M 711 1632 IV ROSTADALEN

Del av E1, Grensesømmen og Nordkalottruta. Merket.
Vi skal slakt nordover langs bekken opp fra Dærta til vi er innerst i dalen nord for vann 842.
Så bratt opp mot NØ og vi passerer vest for Rakkasgurajavri på veien videre opp til Buossir.
På turen opp går vi ut av Dividalen nasjonalpark, og her oppe med passhøyde på ca 1030 m er det fint utsyn i alle retninger. Det er også nordligste stedet E 1 er over 1000 m.
Vi skal ned mot nord og dreier snart mot NNV til utløpet av Gassavaggejavrit og følger NØ-siden av vannene før vi går videre ned til Aslatjohka. Vader elva like ovenfor tre samløp.
Videre er stien lagt litt om slik at den nå går rett nord forbi flere småvann og ned langs bekken fra vannene. Det flater ut når vi kommer til en fjellrygg og den følger vi videre og ned til helårsbru over Rostaelva. Hyttene rett på andre siden av elva.

Overnatting: Rostahytta (Troms Turlag)
Låst med DNT standardlås.
3 hytter med tilsammen 33 sengeplasser.
Mat: Ubetjent hytte, så mat må tas med.
Transport: Nærmeste vei er ved Tverrelvmo, 13 km lenger ned i Rostadalen
Også kjørbar, men ikke brøytet vei på sørsiden av Rostaelva til motsatt side av Likkamoen. Det er også bru over elva her. Ca 6 km fra Rostahytta

Rostahytta – Gappohytta, 20 km

Kart: Norge-serien 10149 Skibotndalen
M 711 1632 IV ROSTADALEN
1633 III SIGNALDALEN

Del av E 1. Merket. Innover moene fra hytta i 5-600 m til stidele for Nordkalottruta mot øst.
Vi tar mot NØ og begynner stigningen opp fra Rostadalen og skal inn i Isdalen. Med det samme holder vi et godt stykke over elva. Senere dreier vi mot nord og holder høyden til vi har passert vann 641. Vi er nå like ved Iselva som her renner i et dypt juv så hold litt unna elva. Mot NØ opp stigningen til vi har passert ovenfor en stor stein. Mot nord og langs Iselva igjen som krysses litt ovenfor samløpet med elv fra nordøst. Ikke langt, men bratt opp til øst for utløpet av vann 920. Så nordover til høyeste passering gjennom Cievccasahca mellom

toppene 1005 og 1004. Deretter slakere ned gjennom Isdalen mot nord til grensrøys 291. Så litt brattere ned til Njearrejohka og nesten flatt nedover langs elva i 2-3 km. Kryss elva over deltaet vi kommer til og ta mot ØNØ til skardet sør for grenserøys 292. Inn i Norge igjen og følg grensa østover i ca 2 km til Gappohytta. Underveis fint utsyn mot nord hvor vi har Barras-toppen og lenger unna Otertind og fjellene sør i Lyngen.

Overnatting: Gappohytta (Troms Turlag)
Låst med DNT standardlås.
2 hytter med tilsammen 20 sengeplasser.
Mat: Ubetjent hytte, så mat må tas med.
Transport: Nærmeste vei er ved Rognli nede i Signaldalen,
ca 10 km på merket sti.

Gappohytta - Goldahytta, 13 km

Kart: Norge-serien 10149 Skibotndalen
M 711 1633 III SIGNALDALEN
1633 II HELLIGSKOGEN

Del av E 1. Merket. Vi går ned mot SØ og krysser Gahppojohka like ved grensa. Dreier da mot NØ og holder høyden langs nordskråningene til Gahppooaivvi. Runder fjellet og går slakt ned til Indre Skjærdalen hvor vi steingår bekken nede i dalen. Videre skal vi rett Ø i slak stigning opp til og langs moene vest for Gåldahaugen. Bekken like før haugen er stri i flomtida, ellers uproblematisk. Nærmer oss grensa og passerer like nord for Grenserøys 293 A i skardet sør for Gåldahaugen. Deretter mot NØ ned gjennom skogen til utløpet av Goldajavri hvor det er helårsbru. I åpent terreng, delvis myr, først mot nord og deretter øst til Goldahytta som ligger så vidt inne i skogen.

Overnatting: Goldahytta (Troms Turlag)
Låst med DNT standardlås.
2 hytter pluss sikringshytte. 22 sengeplasser.
Mat: Ubetjent hytte, så mat må tas med.
Transport: Nærmeste vei er mellomriksveien Norge – Finland ved nordenden av Kilpisjärvi, ca 14 km å gå tilbake. Det er også merket sti fra Goldahytta til Galgugobba, omtrent på vannskillet, ca 1 km nord for grensen. Like langt å gå, men må høyere for å komme dit.

Goldahytta - Treriksrøysa – Kilpisjärvi, 15 km

Kart: Norge-serien: 10149 Skibotndalen
M 711 1633 II HELLIGSKOGEN

Ulkoilokartta Halti – Kilpisjärvi 1: 50 000

http://www.karttakauppa.fi/workspace.client_organization/PublichedService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911

Del av E 1 og Nordkalottruta. Merket.

Fra Goldahytta tar vi mot SØ i slak helling over mindre myrdrag og skogklynger til vi er nede ved Goldajavri. Deretter langs vannet til Treriksrøysa. Her er det stidele for Nordkalottruta som kommer fra svensk side, og her er også det nordlige endepunkt for Grensesømmen.

E 1 og Grensesømmen fortsetter nå sammen over til Finland og kommer inn i Malla naturpark. Følger til å begynne med finsk side av reingjerdet langs grensa. Til dels vått terreng, men det er lagt ut gangbaner på de våteste strekningene. Etter hvert litt mer stigning og vi kommer opp av skogen og følger tørre platå østover langs fjellfoten av Iso-Malla. Fint utsyn sørover selve vannet Kilpisjärvi (Gilbbesjavri) med Finland og Sverige på hver sin side. Passerer nå Kitsiputous, Finlands høyeste foss, om enn liten mht vannmengde. Etter fossen skal vi fortsatt stige litt til vi har passert SØ-enden av Iso-Malla, og får da helling ned til stidelet for sti mot nord. Vi fortsetter mot SØ og langs vannene Mallalammit til stidele mot Pikku-Malla. Så nedover mot øst til sørenden av Silasjavri og bru over elva litt nedenfor utløpet. Over parkeringsplassen på østsiden av brua og krysser også mellomriksveien (E 8) før det blir stigning gjennom skogen, først mot øst, men dreier snart SØ. Holder da høyden til vi kommer til stidelet mot Saana, og kan da følge stien ned til Kilpisjärven Reitkeilykeskus (Kilpisjärvi Turiststasjon).

- Overnatting: Kilpisjärven Reitkeilykeskus (privat)
Rom og hytter til leie.
- Mat: Betjent eller selvhushold. Mulig å proviantere.
Stort utvalg finnes ved butikken i Luontotalo, ca 5 km lenger sør langs E 8
For å komme hit må vi på neste etappe ta ned fra utløpet av Cahkaljavri
- Transport: Er ved E 8, ca 8 km fra grensa til Norge.
- Mer info: <http://www.kilpisjarvi.info/NO/hjem.html>

Kilpisjärvi - Saarijärvi, 16,5 km

- Kart: Ulkoilokartta Halti – Kilpisjärvi 1: 50 000
http://www.karttakauppa.fi/workspace.client_organization/PublichedService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911

Del av E 1 og Nordkalottruta. Merket.

Fra Turistsenteret skrår vi slakt oppover mot ØSØ of SØ og nærmer oss fjellfoten av Saana. Helt i SØ-enden av fjellet kommer vi til stidele for sti mot sør som vi følger ca 500 m til nytt stidele der vi tar mot øst og dreier gradvis mot SØ langs Cahkaljavri. Vi fortsetter til utløpet i SV-enden av vannet og brua litt nedenfor. På østsiden av brua er det stidele for sti ned til Luontotalo og rikholdig dagligvarebutikk, ca 1 km unna. Videre langs sørsiden av Cahkaljavri og så stigning mot NNØ opp av skogen og langs østsiden av reingjerdet. Dreier gradvis mer mot øst og passerer sør for Masetjavri før vi går ned til Coahppeluoppal og kommer så vidt inn i Norge. Passerer nordsiden av

Muurivaara og over til Finland igjen. Dreier da mot NØ langs Coahppejavri og kommer til Saarijärvi ved østenden av vannet.

Overnatting: Saarijärvi (Metsahallitus)
Åpen hytte, 10 liggeplasser. Enkel standard, ovn, ved.
Låst hytte, 10 sengeplasser. God standard. Overnatting bestilles.
Mat: Ubetjent. Mat må tas med
Transport: Nærmeste vei er 11,5 km unna, ved Luontotalo ved østre
Kilpisjärvi.
Må da tilbake langs Kalottireiti til vi er ved utløpet av
Cahkaljavri. Derfra ned til Luontotalo.

Saarijärvi - Kuonarjoki, 9 km

Kart: Ulkoilokartta Halti – Kilpisjärvi 1: 50 000
http://www.karttakauppa.fi/workspace.client_organization/PublishedService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911

Del av E 1 og Nordkalottruta. Merket
Fra hytta må vi over brua nedenfor utløpet fra Saarijärvi og videre mot nord. Det blir stigning mot NNØ oppover dalen vest for Cuonjarvarri og etter hvert gjennom skardet NV for fjellet. Så ned til Cuonjarvaggi, krysser Cuonjarjohka og følger så dalen mot SØ i ca 2 km til hytta der dalen åpner seg.

Overnatting: Kuinarjoki (Metsahallitus)
Åpen hytte, 14 liggeplasser. Enkel standard, ovn, ved.
Låst hytte, 10 sengeplasser. God standard. Overnatting bestilles.
Mat: Ubetjent. Mat må tas med
Transport: Nærmeste vei er 20,5 km unna, ved Luontotalo ved østre
Kilpisjärvi. Må da tilbake langs Kalottireitti til vi er forbi Saarijärvi
og ved utløpet av Cahkaljavri. Derfra ned til Luontotalo.

Kuonarjoki - Meekonjärvi, 9,5 km

Kart: Ulkoilokartta Halti – Kilpisjärvi 1: 50 000
http://www.karttakauppa.fi/workspace.client_organization/PublishedService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911

Del av E1 og Nordkalottruta (finsk: Kalottireitti). Finsk rute merket med små vertikale planker ½ m høye. Nordøstover fra hytta og rundt Gahperusvárri på østsida. Videre nordover ned til Bierfejhoka. Stidele til den ulåste hytta sør før elva. Den låste bestillingshytta ligger på nordsida av elva over brua.

Overnatting: Meekonjärvi. (Metsahallitus)
Åpen hytte, 6 liggeplasser. Enkel standard, ovn, ved.
Låst hytte, 10 sengeplasser. God standard. Overnatting bestilles

Mat: Ubetjent Mat må tas med
Transport: Nærmeste vei er 25 km unna, ved sørenden av Guolasjavri i Norge. Må da videre til Pihtsusjärvi og derfra over Halti i meget steinete terreng og mye ur for å komme dit. Alternativt kan vi gå tilbake langs Kalottireiti til vi er forbi Saarijärvi og ved utløpet av Cahkaljavri. Derfra ned til Luontotalo ved østre Kilpisjärvi. Dette er i alt 30 km, men enklere å gå.

Meekonjärvi - Pihtsusjärvi, 10 km

Kart: Ulkoilokartta Halti – Kilpisjärvi 1: 50 000

http://www.karttakauppa.fi/workspace.client_organization/PublishedService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911

Del av E1 og Nordkalottruta (finsk: Kalottireitti). Finsk rute merket med små vertikale planker ½ m høye. Sørøver fra den åpne hytta opp til stidelet til Kuonjarjoki og så nordover og på helårsbru over Bierfejojka og ned til den låste bestillingshytta ved bredden av Meekonjärvi/Megonjávri. Videre nordover langs vestbredden av sjøen og så langs Vuomakasjoki/Vuopmegasjohka etter hvert mer nordvestover til Vuomakasjärvi/Vuopmegasjávri og over elva i utoset på helårsbru. Videre langs østsida av vannet og nordover til Bihcosjohka og langs denne opp til Pitsusjärvi/Bihcosjávri og langs vannet til hytta og stidelet til Halti. Fra hyttene kan vi se opp til Halti, høyeste toppen i Finland på 1328 m. Toppen av hele massivet er 1361 m og ligger 2 km lenger nord, på norsk side av grensa.

Overnatting: Pitsusjärvi. (Metsahallitus)
Åpen hytte, 12 liggeplasser. Enkel standard, ovn, ved.
Låst hytte, 10 sengeplasser. God standard. Overnatting bestilles
Mat: Ubetjent Mat må tas med
Transport: Nærmeste vei er 15 km unna, ved sørenden av Guolasjavri. Må da over Halti i meget steinete terreng og mye ur for å komme dit.

Pihtsusjärvi - Kopmajoki, 12,5 km

Kart: Ulkoilokartta Halti – Kilpisjärvi 1: 50 000

http://www.karttakauppa.fi/workspace.client_organization/PublishedService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911

Del av E1 og Nordkalottruta/Kalottireitti. Finsk rute merket med ½ m høye lekter. Østover fra hytta opp til reingjerdet og så nordover i vestre kant av Rassevaggi. Forbi Lassavarri på nordsida og østover mellom de to tjernene Cahppesjavrrit. Kryss utløpet fra tjerna og følg sørsida av elva nedover. Etter å ha krysset den to ganger følger vi nordøstover på ryggen øst for Goapmajohka ned til hytta.

Overnatting: Kopmajoki (Metsahallitus)
Åpen, 6 liggeplasser Enkel hytte med ved og ovn. Ikke madrasser
Mat: Ubetjent. Mat må tas med.
Transport: Nærmeste vei er ved østsiden av Guolasjavri. Må da videre til Somashytta. Følg beskrivelse derfra.

Kopmajoki - Somashytta, 3 km

Kart: Ukoilokartta Haltti-Kilpisjärvi 1:50 000
http://www.karttakauppa.fi/workspace.client_organization/PublishedService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911

Norge-serien 10154 Reisadalen

M 711 1733 IV RAISDUOTTARHALDI

Del av E1 og Nordkalottruta (finsk: Kalottireitti). T-merket på norsk side. Merket med små vertikale planker i Finland. Fra hytta skal vi videre ned ryggen og krysse deltaet som Goapmajohka danner like før utløpet i Somasjavri. Krysser reingjerdet like etterpå. Nordover langs vannkanten og etter hvert litt opp fra vannet til passering av grensa ved grensrøys 305 A. Derfra ca 800 m over moene bort til Somashytta.

Overnatting: Somashytta (Statskog)
Åpen, enkel standard
6 sengeplasser
Mat: Ubetjent. Mat må tas med.
Transport: Nærmeste vei er ved østsiden av Guolasjavri. Videre 8 km til nedenden av Coalbmejavrit, krysse elva og 9 km over moene til Guolasjavri.

Somashytta - Saraelv, 31 km

Kart: Norge-serien 10154 Reisadalen

M 711 1733 IV RAISDUOTTARHALDI

Del av E 1 og Nordkalottruta. Merket. Fra Somashytta tar vi mot NNV forbi mindre vann og myrdrag mellom tørre partier fram til Rahpesjohka. Steingår elva og fortsetter over vestre ryggen av Nahpat og har da Coalbmevaggi foran oss.. Vi skal ned i dalen og kommer inn på kjøresporet langs moene på NØ-siden av Coalbmejavrit. Like ved utløpet fra vannet begynner vi å stige slakt mot skardet SV for Unna Gulpo-oaivvas. Videre langs vestsiden av Stuora Gulpooaivi og slakt ned mot Ciknavarri og tjerna litt lenger nord. Vi runder vest for Skaidecohkka og passerer Meahccevarri og litt etter Meahccejohka. Litt stigning over nordryggen av Stuoraskaidi føt vi begynner nedstigningen til Reisadalen mot ØNØ. Fint utsyn nordover dalen herfra. Vi kommer etter hvert ned i bjørkeskogen og etter noen flatere partier blir det brattere igjen. Kommer da langs nordkanten av elvejuvet hvor Saraelva/Čárajohka

renner og har Sarafossen midt imot. Videre bratt ned til veien. Den følger vi ca 800 m innover til bru over Saraelva og like etter Saraelv gård. Vi fortsetter ennå 2-300 m til veikryss for skogsbilvei innover Reisadalen og følger denne veien ca 700 m til gammetunet Ovi Raishiin.

Overnatting: Ovi Raishiin, Gammetunet (Halti Nasjonalparksenter)
Ei hytte er låst med DNT standard lås
4 sengeplasser
Mat: Ubetjent. Mat må tas med.
Transport: Det er bilvei ved Saraelv. 49 km til Storslett

Saraelv - Nedrefosshytta, 28 km

Kart: Norge-serien 10154 Reisadalen
M 711 1733 IV RAISDUOTTARHALDI
1733 I MOLLESJOHKA

Del av E 1 og Nordkalottruta. Merket. Fra gammetunet har vi to alternativer, enten fortsette innover skogsveien til stien kommer inn på veien etter snaut 2,5 km (må gjøres ved flomstor elv), eller følge sti direkte ned til båt-plassen ved elva. Derfra følger vi stien langs elva til veien og følger veien i ca 1,4 km. Stien tar da ned til elva igjen. De siste par km før Sieimma må vi noen ganger passere storsteinet ur helt ned til vannkanten. Ved Sieimma passerer vi ei låst hytte og der kommer vi også inn i Reisa nasjonalpark. Stien fortsetter innover dalen, langs elvekanten eller på moene litt fra. Passerer flere mindre sideelver og det er lagt ut klopper hvis de er dype. Vi får etter hvert et fint skue mot Mollisfossen (269 m). Like etter et nytt parti med storsteinet ur. Etter kryssing av Holgajohka kommer vi til åpen koie på elvekanten. Videre innover følger stien noen steder elvekanten eller er lagt over tørre furumoer litt høyere opp. Det er ca 8 km fra koia til Nedrefosshytta.

Overnatting: Nedrefosshytta (Troms Turlag)
Hytta er låst med standard DNT-lås.
16 sengeplasser.
Badstuhytte nede ved elva
Mat: Ubetjent.
Transport: Nærmeste vei er ved Saraelv, 28 km langs sti langs Reisaelva.
Mulig med elvebåtskyss på Reisaelva.

Nedrefosshytta - Reisavannhytta, 30 km

Kart: Norge-serien 10154 Reisadalen
10165 Guovdageaidnu
M 711 1733 I MOLLESJOHKA
1733 II CIERTE
1833 III RAISJAVRI

Del av E 1 og Nordkalottrura. Merket.

Ned fra hytta og bort til helårsbru over Reisaelva. Til høyre med det samme vi er over brua og videre innover langs kanten av elva eller over tørre furumoer. Vi må også passere "Bjørnehiet" der stien er lagt på ei small hylle 12-15 m over elva. Stien er sikret med wire til å holde i. Litt lenger inne i dalen passerer vi Avvejohka på helårsbru før vi kommer til stidele for sti til Imofossen. Alternativt kan vi følge stien (krevende) til Imofossen og komme inn på ruta lenger oppe. Andre veien må vi krysse Imojohka to ganger til, og stigning blir det uansett opp Imobakkene til vi er oppe av furuskogen. Så flatere bort til Luovdiidjohka som vades. Stri elv ved stor vannføring. Deretter slak stigning opp gjennom skogen og over nordryggen av Miehtarvari. Litt ned igjen for å krysse Miehtarjohka og så opp til Njuolgavarri som er dagens høyeste passering. Ned langs NØ-sida av Njuolgavarri hvor det er noen våte myrdrag. Videre stort sett tørt og vi kommer ned i skogen før vi runder sørenden av Boazoroaivi. Vader Njargajohka i hvert fall til knes. Elva er 25 m brei ved vadestedet. Over myrene videre til boplassen ved Raisjavri, og underveis går vi ut av Reisa nasjonalpark. Like ovenfor boplassen kommer vi inn på kjørespor mot NØ. Vading av Ciegnaljohka og så noen meget våte myrer bort til transformatorstasjonen i NV-enden av Liekkascorru. Følger foten av høydedraget ned til Raisjavri og et kort stykke langs stranda bort til helårsbru over Leamsejohka og Reisannhytta.

Overnatting: Reisavannhytta (Statskog)
Låst. 6 sengeplasser, strøm.
Bestilling av plass: natur.no Det er nøkkelutkåner ved Saraelv.
Mat: Ubetjent. Mat må tas med.
Transport: Nærmeste vei er ved Leamsejavrit, 4,1 km langs kjørespor.

Reisavannhytta - Cunovuohppi, 30 km

Kart: Norge-serien 10165 Guovdageaidnu
M 711 1833 III RAISJAVRI
1833 II GUOVDAGEAIDNU

Del av E 1 og Nordkalottruta. Merket. Vi følger vannkanten sørover en drøy km til Njakkajohka, krysser elva og litt opp på SØ-siden av den. Så over et delvis myrlendt område og passering av et reingjerde før det blir stigning opp mot Rivkkos og passering av fylkesgrensa til Finnmark underveis. Nedover langs sørryggen av Rivkkos til vi krysser Lullehiidjohka og videre mot sør til Staddejohka. Halvveis opp mot Jeageloaiivi før vi dreier mot SØ. Steingår tre mindre elver og får stigning opp til nordenden av Dealljadas. Fint utsyn. Ned til et flatt område, mest tørt, men noen myrdrag. Steingår Suorrebassinjohka og tørre moer videre til Davit Cunojohka som vades. Stigning opp til nordenden av Cunocearru med fint utsyn nordover. Så slak nedstigning mot øst og kommer ned i bjørkeskogen. Delvis langs kjørespor fram til veien. Krysser den og videre langs sti østover til Cunovuohppi.

Overnatting: Madam Bongos fjellstue (privat)
Flere hytter til utleie. Tlf.: 481 06 003
Mat: Kan kjøpe måltider
Transport: Stedet ligger ved vei.

Cunovuohppi - Kautokeino, 18 km

Kart: Norge-serien 10165 Guovdageaidnu

M 711 1833 III RAISJAVRI
1832 I SIEBE,
1833 II GUOVDAGEAIDNU

Del av E 1 og Nordkalottruta. Merket. Fra fjellstua følger vi kjøreveien sørover til hovedveien og fortsetter over denne og sti videre sørover. Etter hvert langs Cunujohka i nesten 2 km før vi dreier mo SSØ og steingår elva. Stiger gjennom småskogen opp til Goaskinvarri og får fint utsyn her oppe. Skal videre slakt ned og fortsetter mot sør i ca 2 km før vi dreier SØ og S og kommer ned på våte og sammenhengende myrpartier. Tørrere over nordre del av Beachegasvarri, men vått igjen på østsiden av høydedraget. Etter hvert tørrere og fint mellom Bavvaljavri og Buletjavri. Runder nordenden av Buletjavri og kommer inn på vei som vi fører inn til Kautokeino.

Alternativ rute som er tørrere og kortere er å følge hovedveien mot Kautokeino i 5 km, og i krysset mot Soahtefielbma ta inn på kjørespor mot NØ. Dette dreier gradvis mot øst og sørøst. Ved Hannojavri er vi nesten ute på hovedveien igjen, men kan da følge en annen vei mot øst til vi kommer inn på Gåhkkorluodda. Er da inne på E 1 nordfra og følger veien mot sørøst og sør. For å komme til sentrum må vi i første kryss ta til høyre og deretter første vei til venstre langs Hännoluohkka som fører rett til sentrum. Nordkalottruta har sitt nordlige endepunkt i Kautokeino.

Overnatting: Thon Hotell (privat) Fortsetter til venstre når vi kommer inn på hovedveien.

<http://www.thonhotels.no/hoteller/land/norge/kautokeino/thon-hotel-kautokeino/>

Tlf.: 78 48 70 00

Kautokeino Villmarkssenter (privat) Tlf.: 78 48 76 02

Adventurecamp (privat)

<http://www.adventurecamp.no/>

Tlf. +47 908 98 290

Mat: Flere muligheter for proviantering og servering

Transport: Vei med bussforbindelse til Alta og til Finland.

Kautokeino - Mierojavri, 18 km

Kart: Norge-serien 10165 Guovdageaidnu

M 711 1833 II GUOVDAGEAIDNU

Del av E 1. Merket. Følg Hännoluohkka mot nord til fv 6 og ta denne et lite stykke mot høyre. I nytt kryss etter ca 100 m følges Gåhkkorluodda til venstre, mot nord. Asfaltert, senere grusvei. Veien dreier mot NV ca 200 m før kryss med liten vei fra vest. Der fortsetter vi rett fram og dreier etter hvert mot nord igjen og langs flystripa nord for

Kautokeino. Kjerrevei videre nesten fram til Cabardasjohka, og følger elva nedover i litt varierende avstand og høyde. Fint utsyn over elva fra østenden av Jorbajarcorru. Ned til elva igjen og langs den rundt svingen ved Jorbmiog nesten ut til det første neset eller Jorbmenjarga. Der forlater vi elva og tar gjennom skogen mot sørøst til åpent område hvor vi treffer på kjørespor mot NØ. Dette følger vi mellom elva og rv 93 inntil vi må krysse veien og følge sporet på østsida fram til veibrua over Cabardasjohka. Over brua og tilbake til vestsiden av veien hvor vi kan følge gammel grusvei med varierende avstand fra hovedveien. Like før Mirojavri følger vi sti langs veien og krysser Skierrehjohka på helårsbru.

Overnatting: Ingen fasiliteter for overnatting i selve Mirojavri.
Må ha med telt og finne teltplass
Nærmeste mulighet for øvrig er nesten 6 km tilbake, like etter passering av Cabardasjohka. Der er det oppslått stor lavvu som det går an å overnatte i. Må bestilles på forhånd. Tlf. 454 72 665, 400 36 438.

Mat: Må tas med. Ved evt. overnatting i lavvu ved Cabardasjohka må det spørres om det er mulighet for å kjøpe mat.

Transport: Mirojavri ligger like ved Rv 93, ca 18 km fra Kautokeino.

Mirojavri - Biggejavri, 27 km

Kart: Norge-serien 10165 Guovdageaidnu
10170 Maze

M 711 1833 II GUOVDAGEAIDNU
1933 III LAHPOLUOPPAL
1933 IV MAZE

Del av E 1. Merket langs vei.

Vi følger vestsiden av rv 93 ca 1 km til kryss hvor vi tar inn på gammel grusvei. Veien ble bygget i 1930-årene og den skal vi følge nordover hele dagen. Veien er merket som scooter- og sykkelvei. I tillegg også med varder hver 200 meter. For det meste ligger veien i skogsterreng, men er over skogen på de høyeste strekningene. Vidt utsyn. Flere mulige rasteplasser langs veien.

Etter at den høyeste strekningen gjennom Luossacahca er passert kommer vi ned i skogen igjen og passerer på østsiden av Skarrehjavri. Litt lenger nord krysses veien av reingjerde, men der er port. Vi skal også passere Buljojavri og følge veien videre nordover i ca 2,5 km. På denne strekningen kan det være lurt å se etter høvelig teltplass, evt vente til vi rett over sørenden av Biggejavri der vi skal dreie skarpt til høyre (mot øst) og opp et svingete kjørespor.

Overnatting: Ingen fasiliteter her. Må ha med telt.
Mat: Må tas med.
Transport: Nærmeste kjørbare vei er Rv 93 ved Pikefossen.
Ca 6 km å gå i terrenget for å komme dit.

Biggejavri - Masi, 20 km

Kart: Norge-serien 10170 Maze
M 711 1933 IV MAZE

Del av E 1. Merket. Litt langs vei .

Rett over sørenden av Biggejavri forlater vi veien og går inn på et kjørespor mot SØ til å begynne med. Det dreier snart NØ og kommer over skogen. Sporet slynger seg opp til toppen av Muvravarri, 546 m. Vid og fin utsikt her oppe. Følger nå toppryggen mot nord hvor det er lett og fint å gå. Får slak nedstigning og passerer øst for Radjejavri før vi får kontakt med skogen igjen. Veksler mellom åpne partier og skog, men gradvis mer skog nordover. Treffer på tydelige kjørespor SØ for Luhposisjavri og følger sporene videre mot N der de snor seg gjennom smådaler og over åsrygger. Dreier mer NØ og får et våtere parti øst for vann 377. Tørt og greit å gå over Goahtemaras, men må holde sørøst for noen våte myrer like før kjøresporene fører helt ned til Rv 93. Følger veien de neste 2 km fram til Masi Turistsenter og underveis passerer Mazejohka. NB. 90 km fartsgrense.

Overnatting: Masi Turistsenter (privat)
Hytter med forskjellig standard
Holder vanligvis ikke åpent lenger enn til kl 19.
Mat: Kan kjøpe måltider i cafeen.
Det er butikk ved Masi kirke som har godt utvalg av dagligvarer.
I Masi må det provianteres for de neste tre dagene.
Mer info: Tlf.: 78 48 75 24
Transport: Ligger like ved Rv 93 mellom Alta og Kautokeino

Masi - Ragesluoppal, 26 km

Kart: Norge-serien 10170 Maze
M 711 1933 IV MAZE
1933 I SUOSSJAVRI

Del av E 1. Merket. Vi går fra turistsenteret ved å passere sanitærhuset og så ut på SØ-kanten av campingvognplassen. Finner da sti ned fra plassen mot øst til vei som vi følger ned til større vei. Her tar vi til venstre og også til venstre i neste kryss. Så er det omtrent 3 km langs veien mot nord til dagligvarebutikk like ved Masi kirke. I krysset ved kirka fortsetter vi mot nord i nesten 1 km og tar til høyre i krysset etter brua over Roavvejohka. Kommer til brua over Kautokeinoelva og fortsetter nordover langs østsiden av elva til Cievramielli. Her forlater vi elva og tar inn på kjerrevei som går oppover i flere slyng til å begynne med. Når det blir mindre stigning blir veie rettere i østlig retning og vi passerer på nordsiden av Miesejavri. Nesten ikke mer stigning før vi har krysset Orvvosjohka, men får deretter slak stigning slik at vi kommer over skoggrensa, og videre opp til Rimmacorru. Vi er nå så høyt vi skal i dag og har vidt og fint utsyn i alle retninger. Vi passerer langs nordenden av Rimmajavri og sørenden av

Silesjavri med fin sandstrand. Passerer et gammelt samlegjerde før vi går mellom vannene Ruollajavri og Bealgejavri. Får nå stigning opp til Bealgevarri og så ned på østsiden. Ved Luvnnjetmaras kommer vi ned i skogen, og derfra drøyt to km til Ragesjohka. Vader elva til over kneet og så først nedover langs elva ca 500 m. Må da krysse flere mindre sideelver og får et meget vått spor å følge før vi kommer til Ragesluoppal gård.

Overnatting: Ragesluoppal (privat)
Enkel hytte med 4 sengeplasser
Mat: Må tas med
Transport: Nærmeste vei er ved brua over Vuottasjohka, 2 km V av Suossjavri, 13-14 km langs kjørespor fra Ragesluoppal.
Mer info: Tlf.: 991 52 033

Ragesluoppal - Mollesjohka fjellstue, 17 km

Kart: Norge-serien 10170 Maze
M 711 1933 I SUOSSJAVRI
1934 II IESJAVRI

Del av E 1. Merket. Fra våningshuset i Ragesluoppal tar vi mot øst og snart NØ. Krysser elva fra vann 379 og får stigning fram til stidele vest for høyde 402. Her tar vi mot øst, over høyden, og ytterligere litt stigning slik at vi kommer over skogen. Allerede nå er vi på det høyeste i dag og har fin utsikt. Vi dreier mer SØ over høyden og begynner så nedstigning gjennom bjørkeskogen med flere myrdrag innimellom. Følger bekken som renner til NØ-enden av vann 354, men ikke helt til vannet. Ca 300 m før vannet krysser vi bekken og tar bort til stidele for sti langs vestsiden av Iesjohka. Her dreier vi mot NNØ og stien er mindre tydelig enn sporet vi fulgte. Den går i vekslende høyde, men ingen store høydeforskjeller. Også varierende terreng fra fine moer til myrete og ulendt. Et par steder er vi nesten nede ved Iesjohka, ved Gorzelattu og ved Savu hvor vi har Nedre Mollesjohka på andre siden av elva. Videre rett nord og treffer på sti fra vest som vi følger 300 m mot øst til helårsbru over Iesjohka. Er da framme ved Mollesjohka Fjellstue.

Overnatting: Mollisjok Fjellstue (privat) 54 sengeplasser
Mat: Det går an å kjøpe mat, men sikrest hvis det er bestilt på forhånd
Det kan serveres varm mat.
Etter Mollesjohka tar det 5 dager til neste mulighet for matkjøp
Transport: Nærmeste vei er Rv 92 ved Cuovddatmohkki, ca 26 km langs kjørespor hele veien.
Mer info: Tlf.: 78 46 91 16
71 34 97 97

Mollesjohka Fjellstue - Bojobeaskihytta, 32 km

Kart: Norge-serien 10170 Maze
10175 Øvre Stabbursdalen

M 711

1934 II IESJAVRI

1934 I COHKARASSA

Del av E 1. Merket. Fra husene i Mollesjohka følger vi meget tydelige kjørespor (nesten vei) mot NØ. Vi steingår Mollesjohka (elva) og fortsetter østover til NØ bukt av Buolzajavri. Her kommer vi til stidele for kjørespor mot Nedre Mollesjohka, men vi tar inn på tydelig spor mot nord. Følger tørre morenerygger med spredt skog i ca 3 km og får et nytt stidele hvor vi tar mot venstre, men fortsatt mot nord. Kommer da snart til elva igjen, og her vader vi til knes.

På nordsiden av elva får vi stigning over Heastabuolza over tørre sandmoer og passerer like etter østligste punkt på hele E 1. 2 km lenger framme skal vi ned litt for å krysse Buolzajohka, og så følger vi en tørr morenerygg i 4 km før vi får stigning opp til Likcacearru, som er høyeste passering på denne etappen. Herfra fint utsyn over Iesjavri som er største vannet i Finnmark. Nå ned igjen, og i stidele mot NV etter ca 1 km tar vi rett nord slakt nedover tørre og lettgatte moer. Vi følger etter hvert Likcajohka og vader den før det blir ny stigning opp til sørenden av Giellanoaivi. Følger ryggen nordover og gradvis ned slik at vi nærmer oss Gasadasjohka i et særdeles lettgått terreng. Etter hvert inntil elva før neset den danner og vader den i svingen. Treffer da på sti fra Ravnastua og følger den videre mot Bojobeskihytta VNV retning. Får da det våteste partiet på dagens strekning, men stiger opp til Vuomegielas hvor det er tørrere og fin utsikt nordover. Samme retning når vi skal ned og passerer enkelte myrdrag underveis. Ellers litt skog og tørre moer før vi kommer til ei navnløs elv vi må vade. Den er ikke brei, men knedyp. På vestsiden av elva treffer vi på sti til Bojobeskihytta, ca 200 m mot nord.

Overnatting: Bojobeskihytta (Alta Turlag)

Låst med DNT standard lås

2 hytter 8 sengeplasser

Mat: Ubetjent. Mat må tas med.

Transport: Nærmeste vei er ved Joatkajavri fjellstue, ca 12 km langs sti eller kjørespor.

Bojobeskihytta - Ruhkkojavri, 21 km

Kart: Norge-serien 10175 Øvre Stabbursdalen

M 711

1934 I COHKARASSA

Del av E 1. Merket. Vi fortsetter langs samme stien som i går i ca 1200 m. Når stien dreier skarpt til høyre like før ei myr tar vi til venstre samtidig som det blir litt stigning og vi kommer over skogen. Holder nå høyden langs vestsiden av Søndre Stabbursdalsvatnet, men må krysse flere sidebekker nrdoover. Passerer under høydene 460 og 500 før vi krysser kjøresporet mellom Alta og Skoganvarre. Passerer østsiden av vann 413 og legger vi turen over Stabburshaugen har vi fin utsikt mot fjellene i NØ. Ca 1,5 km sør for Stabburshaugen får vi et våtere parti, men så snart vi er oppe på ryggene igjen blir det tørt. Vi passerer langs østsiden av Suolojavri og tangerer vestgrensa til Stabbursdalen nasjonalpark. Krysser elva fra Suolojavri like nedenfor utløpet og kan

følge en ny rygg mot NNØ. Noen skrenter når vi skal ned i nordenden av ryggen og så langs NØ-enden av Ruhkkojavri

Overnatting: Ingen fasiliteter. Må ha med telt.
Mat: Må tas med.
Transport: Nærmeste vei er Stilla i Tverrelvdalen, 26 km å gå i terrenget.

Ruhkkojavri - Bastingammen, 24 km

Kart: Norge-serien 10175 Øvre Stabbursdalen
10181 Repparfjorddalen
M 711 1935 1934 I COHKARASSA
II STABBURSDALEN

Del av E 1. Merket. Videre langs kanten av Ruhkkojavri og kryss elva i utløpet. Skal så over ei våt myr på ca 400 m og får deretter slak stigning i tørt og lettgått terreng mot nord. Skal helt opp på høyde 465 før nedstigning til Bohkkojavri, og krysser også utløpet av det vannet. Skal nå opp sørenden av Bohkosgielas, passere øst for høyde 446 og videre langs foten av Bohkosoavi, delvis langs reingjerde. Krysser bekk like nord for vann 381 og får et kort vått parti før vi følger nordryggen av Gorzavarri videre nordover til Navgastajohka. Kommer så vidt ned i skogen like før elva.

Navgastajohka vades (knedypt) greiest via nedenden av øya i elva. Kommer inn på tydelig kjørespor på NV-siden og følger sporet gjennom skogen noen km før det blir mer myrlendt de siste ca 500 m før Bastinjohka. Steingår elva og over tørr rygg etterpå. Treffer på bedre spor som fører fram til reingjerde (port). Kommer til liten bekk og stidele mindre enn 50 m lenger fram. Tar der skarp mot venstre (SV) og så er det ca 100 m opp til Bastingammen.

Overnatting: Bastingammen (?)
Åpen 2 (3) liggeplasser.
Der er ovn, og nasjonalparktilsynet sørger for ved.
Mat: Mat må tas med.
Transport: Nærmeste vei (E 6) er ved Okselva på Sennalandet, ca en times kjøring fra Alta. Fra Bastingammen til Okselva er ca 12 km langs sti og kjørespor.
2014. Gammen er i så dårlig forfatning at det anbefales å bruke telt.

Bastingammen - Duolbajarcopma, 23 km

Kart: Norge-serien 10181 Repparfjorddalen
M 711 1935 II STABBURSDALEN
1935 I REPPARFJORDEN

Del av E 1. Merket. Fortsetter mot SV og kommer snart til reingjerde. Krysser det og fortsetter vestover opp til et skogfritt område i sørenden av Geinnodatgielas. Her dreier vi nord og snart NNØ og krysser snart stien fra Sennalandet til Snekkernes i Porsanger.

Videre langs overkant av skoggrensa og ut av nasjonalparken. Dreier mer mot NØ og inn langs elveleiet til Leaktojojha. Fine rasteplasser der elva krysses og bratt opp på østsida. Gradvis inn mot reingjerdet og fra sørenden av Leaktojavri følger vi reingjerdet langs ryggen av Holvungielas og videre langs sørsiden av Gilddosoavi og videre ned mot Spoahkkoaijohka. Vær oppmerksom på at langs reingjerdene ligger en del avfall det er lett å snuble i. Også bardunering. Så over flotte og lettgatte moer langs østsiden av Spoahkkoaiielas og dreier rett nord for å krysse Gadjariegadanjohka like nord for tjern 335. Steingår elva og opp til reingjerdet som følges til enden av kjørespor ca 1 km lenger NV. Vi er nå ved vestenden av høydedraget Duolbajarcopma (duolba = vid, copma = høyde).

Overnatting: Ingen fasiliteter. Må ha med telt.
Alternativt kan vi følge kjøresporet vi er kommet til langs sørsiden av Skaiddejavri til Ø-enden av vannet. Der finnes to gammer, den ene er åpen med 3 liggeplasser. Der er ovn.

Mat: Må tas med

Transport: Nærmeste vei fra Duolbajarcopma er E 6 ved Iggaldas ved Porsangerfjorden, ca 15 km langs kjøresporet vi er kommet til.

Duolbajarcopma – Hatter, 33 km

Kart: Norge-serien 10181 Repparfjorddalen
10182 Børselv

M 711 2035 1935 I REPPARFJORDEN
IV BILLAVUOTNA

Del av E 1. Merket. Vi starter dagens etappe med å krysse Gadjariegadanjohka (vader til knes) og skal nå krysse et stort myrområde, Bonkaleaksi. Går da først nedover elvebredden nærmere 400 m. Skal videre rett nord og må inn på våt og krattbevokst myr, men er også innoom tørre områder. Dreier mer mot NV til vi har krysset Bonkafielbma (fielbma = dyptrennende bekk) og kan deretter holde mer nordlig kurs. Etter hvert mot NØ i langs nordkanten av Bonkaleaksi fram til Skaiddejohka som vades til under kneet. Litt vått like etter, men senere tørre, fine moer i flere km. Er i nærheten av reingjerde før SV-enden av Baji Goadehisjavri, og følger NV-siden av vannet mot NØ og litt N til vi steingår Goadehisjohka. Fortsatt tørre fine moer, men treffer snart på reingjerde som vi skal følge de neste tre km i noe mer variert terreng.

Vi krysser bekken som renner ut i svingen i Skaiddejohka, og får deretter stigning opp til Skaiddemohoavi. Tørt over fjellet og et stykke ned på nordsiden, men mer myr videre fram til Jovnnajohka. Enkel elv å passere og så på tørre moer igjen langs NV-siden av Fransagielas. Stort sett tørt over det lave partiet før vi begynner stigningen mot østenden av Mattimus Raksavarri og runder vest og nord for vann 298. Litt NØ for vannet får vi første glimt av havet. Ned til dalen på nordsida av ryggen og delvis langs elva ut dalen til Nedre Fransvatnet. Langs nordsida av vannet til vi dreier mot nord og bratt ned til dalen øst for Iskobakti. Holder høyden mot NNØ, men til slutt bratt ned gjennom hyttefelt til gammel vei. E 1 fortsetter nå mot vest.

Med tanke på overnatting tar vi motsatt vei i 300 m til stor parkeringsplass ved E 6. Herfra er det 5-6 km langs veien ned til Russenes.

Overnatting: Olderfjord hotell Russenes Caming (privat)
Åpent i sommersesongen
29 hotellrom og 14 hytter av varierende standard

Mat: Betjent.
Like sør for Olderfjord hotell er det Statoil-stasjon med relativt godt utvalg av dagligvarer. Her må vi proviantere for de neste 3 dagene. Butikken stenger kl 19 00.

Transport: Rutebuss mot Russenes passerer parkeringsplassen på Hattir Øst tidligst fra kl 16 20.

Mer info: <http://www.olderfjord.no/en/home>
Tlf.: + 47 78 46 37 11

Hattir Øst - Stohpojohka, 22 km

Kart:	Norge-serien	10182 Børselv 10181 Repparfjorddalen 10188 Repvåg
	M 711	2035 IV BILLAVUOTNA 2036 III KOKELV

Del av E 1. Merket. Etter overnatting på Russenes tar vi rutebussen tilbake til hatter. Kjører kl 08 45 og det tar 6-8 minutter til vi er tilbake der vi tok bussen fra i går. Går også tilbake til E 1-skiltet og fortsetter den gamle veien mot vest. Etter nesten 2,5 km kommer vi fram til E 6 igjen, og skal nå krysse kjøreveien. På nordsiden av veien er det veitoalett og vi dreier mot NØ langs veien som snart fører ned langs Smørfjordelva. Veien passerer en privat eiendom og videre er det for det meste tørt fram til vi skal krysse Smørfjordelva. Brua mangler, så vi må vade, men ikke mer enn knedypt. På andre siden er det bedre vei opp til hovedvei 889 som vi tar mot NV i ca 250 m. Her viser skilt at vi skal ta opp fra veien mot NØ, og får da ei bratt kneik opp gjennom skogen. Det er ikke langt før vi er over skogen, og da flater terrenget ut. Følger tydelige kjørespor som slynger seg mellom myrer og over rygger. Ved nordenden av Gussoaivi deler sporet seg og vi tar mot NV over en høyde og ned til nytt spordele etter å ha krysset under kraftlinje. Dreier nå mot NNØ og nærmer oss SØ-enden av Loddoaivi. Får da bratt stigning opp mot NØ-enden av fjellet og stidele hvor vi tar mot NV til skardet mellom Loddoaivi i sør og Loddegielas i nord. Herfra dreier vi NNØ over Loddegielas og slakt ned på nordsiden til vi treffer på Stohpojohka. Over fjellet er det vindutsatt og vanskelig å finne le i dårlig vær. Følger elva litt nedover før vi krysser den og har ei åpen reindriftshytte på andre siden.

Overnatting: Stohpojohka (åpen reindriftshytte)
4-5 sengeplasser
Det er ovn i hytta, men dårlig med ved.

Mat: Må tas med.

Transport: Nærmeste vei er ved Seljenes, ytterst i Smørfjorden, ca 8 km unna, men bare drøyt 1 km av strekningen på merket

rute. Alternativt er det 12 km langs merket kjørespor tilbake til Smørfjordeidet.

Stohpojohka - Vardancohka, 26 km

Kart:	Norge-serien	10188 Repvåg
	M 711	2036 III KOKELV 2036 II REPVÅG 2036 I MAGERØYSUNDET

Del av E 1. Merket. Fortsetter i samme retning som ved ankomsten i går kveld, og kommer til reingjerdet ganske snart. Følg det til Tverrusselva og kryss gjerdet rett før elva og tilbake igjen etter at elva er krysset. Vi følger gjerdet videre til det slutter ved sørenden av Ruossajavrit. Videre over flat ur før vi krysser utløpet fra vannet. Så langs vannet og de neste vannene mot NØ, og det er delvis tørt og svært fint å gå. Når siste vannet før vannskillet er passert dreier vi VNV og får bratt stigning opp dalsida til vann 391. Langs østsida av vannet og følger reingjerdet opp til ryggen nord for høyde 503. Krevende stigning. Videre følger vi ryggen og gjerdet langs ryggen mot NØ og gradvis ned til utløpet fra Bealjaidjavri. Lang sryggen er flott terreng å gå i, men meget utsatt og vanskelig å finne le i dårlig vær. Også fint utsyn, og vi kan se havet i nord. Bealjaidjavri er regulert og utløpet kan være tørt. Videre mot nord langs elva fra vannet til vann 260, og ved nordenden finnes et meget lite og enkelt krypinn.

Overnatting:	Meget enkel hytte med plass for 2 personer. Ikke ovn
Mat:	Må ha med.
Transport:	Nærmeste vei er ved Stranda, vest for Repvåg, ca 15 km, av dette ca 12 km på kjørespor.

Vardancohka - Vesterpollen, 25 km

Kart:	Norge-serien	10188 Repvåg
	M 711	2036 I MAGERØYSUNDET 2037 II NORDKAPP

Del av E 1, merket. Vi fortsetter mot nord og kommer snart til kanten av plataet vi er på og får fint utsyn nordover til flere vann og havet lengst unna. Vi går ned bakkene og kommer helt inn til gjerdet igjen. Videre følger vi gjerdet noen km, og der det er vann eller tjern så nært gjerdet at vi ikke kan passere mellom, må vi gå rundt på vestsida. Omtrent ved punkt 131 krysser vi gjerdet (ikke port) og går ned og krysser over til østsida av Austerbotnelva. Følger så elva gjennom glissen bjørkeskog ned til utløpet i Austerbotn. Går videre langs fjæra en drøy km, men tar opp og passerer over haugene innenfor Langnes. Ned igjen og videre nordover, men dreier snart NØ og nesten øst og krysser over haugene mellom myrdragene til Nammegieddi. Her steingår vi Nammejohka ca 300 m ovenfor utløpet og kommer snart bort til kjørespor vi kan følge opp til ryggen av Lavvarnjarga. Så utover ryggen og gradvis ned på østsiden til Lafjordelva. Elva krysses litt ovenfor utløpet og så bratt opp i østlig retning

halvveis til Skuohtagaisa. Dreier da NØ og inn dalen og skardet nord for fjellet. Ned dalen mot øst og passerer litt nord for Fisketindvatnet. Krysser Fisketindelva litt nedenfor vannet og stiger slakt mot NØ ovenfor Skuohtavzi, Så bratt ned i nordenden av ryggen, kryss Fisketindelva og langs vestsida av elva fram til Vesterpollen hvor vi treffer på E 69 like før tunnelåpningen.

- Overnatting: Ingen fasiliteter i Vesterpollen.
Det anbefales å ta buss til Honningsvåg hvor det er flere overnattingsmuligheter.
- Mat: Flere butikker i Honningsvåg.
Må her proviantere for de neste tre dagene
- Transport: Ankommer vi Vesterpollen før kl 17 30 (45 min. tidligere på lørdager) rekker vi bussen til Honningsvåg.
<http://www.177finnmark.no/userfiles/Ruteplan%20Buss/305%20Honningsv%C3%A5g%20-%20Olderfjord%20-%20Lakselv.pdf>

Det er ikke forbudt å gå gjennom Norkapp-tunnelen, men den er nesten 7 km og mer enn 200 m dyp, så det anbefales ikke, og spesielt ikke når det er stor trafikk.
Det er bedre å bruke ordinær rutebuss til Honningsvåg for overnatting og proviantering. Neste morgen kan vi ta buss tilbake til Veidnes på Magerøya og fortsette turen derfra.

Veidnes – Skarsvågkrysset, 19 km

Kart: Norge-serien 10193 Nordkapp
M 711 2036 I MAGERØYSUNDET
2037 II NORDKAPP

Del av E 1. Fra tunnelåpningen på Veidneset må vi mer eller mindre følge hovedveien E 69 de neste 6 km inn til Sarnespollen. Det er 90 km fartsgrense. Så vær forsiktig! Først må vi passere Kobholbrua. Der er det fortau. Videre kan vi gå ved siden av veien, ovenfor eller nedenfor langs stranda. Det er også fint å gå vest for høydene 95 og 110. I Sarnespollen krysser vi elva fra Polldalen på veibrua og følger elvebredden oppover lang NØ-sida. Vi krysser også bekken fra nord og får stigning opp ryggen mellom elva og bekken. Snart oppe på flata innenfor ryggen og dreier mot NØ og krysser tilbake til østsida av bekken. Ny stigning og nordover langs bekken til vann 213 Fra nordenden av vannet mot NV til vi er oppe på ryggen og så mot nord mellom flere små tjern til vi etter ca 1,5 km treffer på Gjesvær-veien. Følg veien mot høyre (NØ) i 3 km til E 69. Krysser hovedveien og følger en gammel, nå grusdekket veitrasé mot nord og passerer østsiden av et lite tjern. Litt etter over en bekk uten bru og dreier mot vest sør for høyde 265. Nærmer oss snart E 69 og følger den i nærheten av veien. Underveis fint utsyn mot Tufjord i NV. Nedstigning langs eller i nærheten av E 69 til vi har passert vann 127. Fra da av kan vi følge en gammel vei på østsiden av kjøreveien. Det fører oss innover en liten dal og før vi kommer til ei hytte krysser vi over til andre siden av dalen og fortsetter langs den gamle veien fram til dagens vei ved Skarsvågkrysset.

Overnatting: Ved Skarsvågkrysset og Skarsvåg er flere muligheter for overnatting. Også ved å følge E 69 mot Ø da vi kom til den fra Gjesværveien.

Mat: Undersøk ved oversnattingsstedene om det er matservering/matkjøp. Hvis ikke må mat tas med.

Transport: Buss fra Honningsvåg til Veidnes hverdager kl 06 45.
<http://www.177finnmark.no/userfiles/Ruteplan%20Buss/305%20Honningsv%C3%A5g%20-%20Olderfjord%20-%20Lakselv.pdf>
Fra Skarsvågkrysset buss til Honningsvåg ca kl 12 og også om kvelden.
http://www.177finnmark.no/userfiles/Ruteplan%20Buss/330%20Honningsv%C3%A5g%20-%20Nordkapp_2014.pdf

Skarsvågkrysset – Nordkapp, 13 km

Kart: Norge-serien 10193 Nordkapp

M 711: 2037 II NORDKAPP

Fra Skarsvågkrysset følger vi langs eller i nærheten av E 69 hele veien til Nordkapp. Når vi er kommet opp til svingen etter stigningene opp fra Kjeftavatnet er det fint utsyn ned mot Tufjorden. Nesten 3 km lenger nord kommer vi til en stor parkeringsplass. Dette er utgangspunkt for stien til Knivskjellodden, ca 8 km. Knivskjellodden er Norges nordligste punkt.

I salen like før siste stigningen opp til Nordkapp-plataet anbefales å ta en avstikker på ca 150 m til kanten ovenfor Hornvika og se ned. Før Nordkappveien ble ferdig i 1956 var Hornvika ankomststedet for turistene som skulle til Nordkapp. De ankom Hornvika og klatret opp de bratte bakkene til der vi står nå. Herfra fortsatte de den gamle stien slik også vi skal gjøre opp til Nordkapp-plataet.

Overnatting: Ingen fasiliteter for overnatting. Må ha med telt og kan da overnatte utenfor anlegget.

Mat: Det er kafeer og restauranter hvor mat kan kjøpes

Transport: Buss til Honningsvåg flere ganger daglig i sommersesongen.
http://www.177finnmark.no/userfiles/Ruteplan%20Buss/330%20Honningsv%C3%A5g%20-%20Nordkapp_2014.pdf