

# Etappebeskrivelser E1

E 1 – Norge N→S

**Nordkapp – Skarsvågkrysset, 13 km**

Kart: Norge-serien 10193 Nordkapp

M 711 2037 II NORDKAPP

Del av E 1

Det finnes to alternativer til rute.

Alt. I

Fra Nordkapp-platået og det sørligste monumentet "Barn av Jorden" går vi mot S. Det er flatt i begynnelsen, men får etter hvert slak helling fram til kanten hvor vi kan se ned til Hornvika.

Dette var ankomststedet for båt-turistene som ville besøke Nordkapp, og de benyttet stien opp til kanten der vi nå er. Vi er nå ikke langt fra bilveien, og går bort til den og krysser den. NB! Se opp for biler langs veien! Vi skal følge vestsiden av veien de neste to km til vi er nede i senkningen innenfor Røykholdalen. Her tar vi litt bort fra veien for å unngå myrdraget nærmere veien. På andre siden av senkningen begynner det å stige slakt, og vi holder oss mellom veien og et bekkedrag på høyre side fram til et lavt skard og stor parkeringsplass som er utgangspunkt for stien til Knivskjellodden. Vi fortsetter på vestsiden av veien til nytt lavt skard, og deretter begynner det å helle mot SV. Kan da gradvis trekke ut på ryggen vest for Jalgavarjohka og følge ryggen nedover. Når det blir brattere og vi kommer til det andre platået, tar vi til venstre mot elva og krysser den før vi runder ryggen på andre siden og går ned til elva fra Kjeftavatnet.

Vi krysser elva et par hundre meter nedenfor Kjeftavatnet og går inn langs sørsiden av vannet bort til Kjeftavasshytta (Nordkapp Turlag). Fra hytta fortsetter vi langs vannet, men tar litt høyde slik at vi kommer opp på åsryggen litt sør for SØ ende av vannet. Derfra krysses dalsenkningen og tar nesten til veien før vi uten å tape særlig høyde går på sørvest-siden av vann 66. Dette fører oss til slettene ved siden av veien og så ned liten dal til vann 36. Like før vannet dreies mot Ø bort til Skarsvågkrysset

Alt. II. Dette alternativet er allerede godkjent. Følger i store trekk veien fra Nordkapp til Skarsvågkrysset

- Overnatting: Et par overnattingssteder like ved krysset i retning Skarsvåg.
- Mat: Nærmeste butikk er Honningsvåg
- Transport: Det passerer buss mellom Honningsvåg og Nordkapp formiddag og kveld.  
Det er kort avstand til vei hele strekningen

### **Skarsvågekrysset – Veidneset (Nordkapptunnelen), 19 km**

- Kart: Norge-serien 10193 Nordkapp
- M 711 2037 II NORDKAPP  
2036 I MAGERØYSUNDET

Litt i retning mot Skarsvåg fra selve Skarsvågekrysset krysser vi elva fra vann 46 (Kappesjåvatnet) og kommer inn på gammel veitrasé som fjerner seg fra nåværende vei. Etter drøyt 1 km kommer vi over en liten haug og krysser like etterpå bekk fra vann 88. Passerer umiddelbart etter lita hytte og holder høyden videre samtidig som den gamle traseen nærmer seg bilveien igjen. Like før vi er framme ved veien igjen har vi fint utsyn mot Tufjorden i NV.

#### **Alt. 1.**

Vi krysser veien ved inngangen til liten dal og går vest for vann 127. Vi fortsetter innover dalen, og må derfor krysse tilbake til østsiden av veien. Er nå litt oppe i dalsida vest for elva, men nærmer oss dalbotnen og krysser elva like før et vann med lengderetning Ø-V.

Vi holder Ø for dette vannet og fortsetter mot S i liten dalgang på V-siden av vannene 258 og 261. Vi kommer opp på en vidstrakt rygg og krysser kraftlinje idet vi kommer til den gamle veitraseen. Denne følger vi fram til kryssing av bilveien.

Kommer da inn på kjørespor som fører mot S. Oppå liten høyde etter 1 km tar et spor ned til venstre, mens vi fortsetter rett fram og får ei lita bu på venstre side. Vi krysser snart en bekk og tar over et langstrakt høydedrag før vi passerer ei myr på høyre side. Like etter forlater vi det tydelige sporet og tar inn på et svakt spor til høyre. Vi skal nå inn langs bekken fra vann 272, og gå langs V-siden av vannet. Tidlig på sommeren er det ennå mye snø

her på Ø-siden av Guhkesgielas, og det frarådes å gå ut på vannene om de fortsatt er islagt.

Vann 272 har også utløp mot S, og vi kan følge bekken ned til neste vann, ca 1 km unna. Like Ø for dette vannet passerer vi ei hytte, og derfra kan vi ta mot SV til utløpet av det siste vannet. Det kan nå være lurt å krysse over til V-siden av elva før vi kommer til et langstrakt tjern. Etter utløpet av tjernet bør vi krysse tilbake til Ø-siden av elva igjen. Vi nærmer oss da ei kraftlinje, men den skal ikke krysses nå. Vi fortsetter nedover langs elva som får inn flere sideløp og blir breiere. Delvis kan vi følge kjørespor fram til vi til slutt må krysse kraftlinja. Derfra blir det bratt ned til veien i Sarnespollen.

Alt. 2. (Allerede godkjent av Finnmarkseiendommen)

Her krysser vi ikke veien, men følger venstre side av den rundt den store svingen inne i dalen og litt oppover bakken etterpå. Like før veien krysser et elveleie tar vi til venstre inn på en gammel veitrasé til venstre for elveleiet. Oppe på haugen nærmer vi oss veien igjen, men traseen vi følger dreier østover gjennom skardet sør for høyde 265. På andre siden av skardet dreier vi mot sør og krysser en broløs bekk. Videre mot sør og opp dalen til det gamle krysset der veien tok av mot Gjesvær.

Til høyre her og bort til nåværende kryss, og så følger vi veien mot Gjesvær i ca 3 km til den dreier mot vest og nordvest. Der forlater vi veien og går sørover på østsiden av tjernene vi har sør for oss. Lurt å holde litt opp fra tjernene slik at vi kan følge ryggene sørover. Vi passerer mellom to tjern og kommer fram på en rygg med god utsikt mot sør. Herfra dreier vi litt til venstre slik at vi kommer øst for vann 213.

Vi nærmer oss vann 213, og må holde utover ryggen mot venstre.

Ved utløpet av vannet blir det antydning til kjørespor, og like etterpå må vi krysse et reingjerde for å komme videre ned i dalen. Sporet blir tydeligere og fører ned til Polldalen og langs elva ut til veien inne i Sarnespollen.

Fra Sarnespollen må vi i store trekk følge veien i nesten 6 km til Veidneset (tunnelåpning). For å unngå å gå på selve veien (90 km fartsgrense), kan vi enten gå nedenfor veien, i fjæra, eller på oversiden av veien. Det er greit å gå på vestsiden av høydene 95 og 110. Uansett må vi over Kobbholbrua (fortau) og det siste stykket langs veien til tunnelåpningen.

Det er ikke forbudt å gå Nordkapptunnelen, men tunnelen er nesten 7 km lang og 212 m dyp. Det vil ta nesten 2 timer å gå gjennom tunnelen, og vi vil fraråde dette, og absolutt fraråde hvis det er mye trafikk!

- Overnatting: Ta buss til Honningsvåg hvor det er flere overnattingsmuligheter.
- Mat: Flere butikker i Honningsvåg.  
Må her proviantere for de neste tre dagene
- Transport: Første del av dagen i nærheten av E 95 med busspassering til/fra Honningsvåg.  
Mellom Sarnespollen og Veidneset passerer buss til Honningsvåg tidlig formiddag og likeså mellom kl 17 30 og 18

### **Vesterpollen – Vardancohka, 25 km**

- Kart: Norge-serien 10188 Repvåg  
M 711 2037 II NORDKAPP  
2036 I MAGERØYSUNDET

Må ta buss fra Honningsvåg tilbake til Veidneset og gjennom Nordkapptunnelen.

#### Del av E 1. Merket

Fra tunnelåpningen på fastlandssiden, Vesterpollen, krysser vi veibrua over Fisketindelva før vi forlater veien og går innover langs Ø-siden av elva. Etter en liten km krysser vi sideelv fra venstre, og tar umiddelbart bratt oppover ryggen til høyre for sideelva. Etter at kraftlinja er krysset avtar stigningen, men vi skal omtrent over høyde 269 før vi skrår ned til Fisketindelva igjen og krysser den litt nord for Fisketindvatnet. Derfra tar vi inn dalen mot V. Etter å ha passert høyeste skardet, + 250 m, kan det være lurt å gå på N-siden av det første vannet, men deretter dreie mot venstre og gå S for vann 205. Her er det tydelige reintråkk som fører innover venstre side av dalen og krysser kraftlinja idet vi kommer inn på kjørespor som fører ned til utløpet av Lafjordelva. Elva er ikke vanskelig å krysse, selv om en neppe kan gjøre det med sko på beina. Fra elva tar vi oss opp mot toppen av Lavvarnjarga og kan da gå i nærheten av kraftlinja bort til Nammegieddi. Videre kan vi stort sett følge kjørespor vestover til Kobbfjorden, og så i nærheten av fjæra mot S til Austerbotnen. Dette er siste gangen E 1 har kontakt med havet før Varberg i Sverige.

Fra Austerbotn følger vi Austerbotnelva i ca 1 km oppover, og krysser den ovenfor samløpet med elv fra vann 110. Vi følger sideelva oppover, og etter ca 400 m treffer vi på reingjerde, som vi må krysse. Det skal visstnok være en port i reingjerdet her, men om det ikke er det, og gjerdet består av langsgående ståltråd, er det ikke vanskelig å smyge seg mellom trådene heller. Sekken må imidlertid av.

Fra nå av får vi flere lange strekninger hvor vi skal følge reingjerdene. Vi følger V-siden av gjerdet, og er da ute i en flyttekorridor, mens det på Ø-siden av gjerdet er sommerbeite. Vi skal stort sett følge ganske nært inn til gjerdene, og derfor er ca hver 11. stolpe merket med rødt. Langs gjerdene ligger det alt for mye av ståltrådrester som er til å snuble i hvis en ikke ser seg for. Likeså er gjerdene bardunert med sidestag, og disse er det også lett å gå på eller snuble i!

Fra vi passerer gjennom gjerdet skal vi følge det i 4-5 km mot S. Et par steder går gjerdet så nært inntil vann eller tjern at det ikke er mulig å komme forbi, og da må vi gå på andre siden av vannet. Det gjelder vann 196 hvor vi må passere på V-siden av vannet. Etterpå følger vi gjerdet i ca 300 m før vi tar opp mot ryggen i S. Her oppe er det fin utsikt mot N. Vi fortsetter sørover ryggen og kommer til N-enden av vann 260. Her står ei meget lita hytte.

Overnatting: Meget enkel hytte med plass for 2 personer. Ikke ovn

Mat: Må ha med.

Transport: Buss fra Honningsvåg til Vesterpollen.  
Starter fra Honningsvåg kl 06 45 og kl 15 00.  
Nærmeste vei er ved Stranda, vest for Repvåg, ca 15 km,  
av dette ca 12 km på kjørespor.

### **Vardancohka – Stohpojohka, 26 km**

Kart: Norge-serien 10188 Repvåg

M 711 2036 I MAGERØYSUNDET  
2036 II REPVÅG  
2036 III KOKELV

Del av E 1. Merket

Vi fortsetter sørover langs vann 260 til enden av vannet. Der må vi opp en bratt, men kort bakke, for å komme litt opp fra elva som renner til vannet. Vi tar til venstre for et lite tjern i elva, og terrenget blir flatere fram mot passering av elva fra Bealjaidjavri. Vannet er regulert, så vannføringen er liten om sommeren. Etter passeringen kommer vi til reingjerdet igjen, og skal nå følge det i mange km. Til å begynne med er terrenget flatt og over enkelte våte partier, men etter hvert følger gjerdet en langstrakt, tørr rygg, som stiger over de nærmeste omgivelsene. Det gjør at vi får fin utsikt, særlig mot vest, men også mot øst når vi er helt oppe på ryggen. Det er også fint å gå her, jevn og fast mark og ikke ur. På grunn av at vi er høyt er det også svært værutsatt her oppe, så i dårlig vær må en vurdere om det kan være lurt å gå nede i dalene.

Litt SV for Belaidcopma må vi krysse et sidegjerde, og fortsetter lang ryggen som nå blir breiere. Det stiger fortsatt slakt og vi nærmer oss høyeste punktet på ryggen, nesten 500 m o.h. Like før toppen må vi krysse et nytt sidegjerde. Nedgangen til dalen på sørvest-siden av ryggen er krevende. Det er til dels bratt og ur med løs stein, så gå varsomt. Vi kan følge gjerdet helt til vi er nede ved elva fra vann 391. Når den er passert tar vi gjennom ura bort til NØ ende av samme vann. Vi fortsetter omtrent i rett linje forbi vannet, på skrå opp bakken på andre siden, krysser gjerdet og fram til kjørespor som vi følger ned til vannskillet i dalen foran oss. Like før vi er nede passerer vi en halvt forfallen gamme, og dreier til høyre slik at vi går sørover langs første vannet vi treffer på.

Reingjerdet som er avmerket på kartet er imidlertid revet, men vi følger til å begynne med samme trasé som gjerdet hadde, og her er det svært fint og lett å gå. Lenger fram blir det mer steiner og knauser før vi vader utløpet fra søndre Ruossajavrit. Neset vi kommer til er ei flat ur, og ved S-enden av vannet vi har til høyre for oss, treffer vi på reingjerdet igjen som vi nå skal følge i drøyt 4 km. Ved kryssing av Tverrusselva kan det være lurt å smyge seg gjennom gjerdet for å unngå et sidegjerde med netting rett etter elva. Selve elva er enkel å krysse. Vi smyger oss tilbake til SV-siden av gjerdet og følger det opp til Stohpojohka-hytta.

Overnatting: Stohpojohka (åpen reindrifthytte)  
4-5 sengeplasser  
Det er ovn i hytta, men dårlig med ved.

Mat: Må tas med.

Transport: Nærmeste vei er ved Seljenes, ytterst i Smørfjorden, ca 8

km unna, men bare drøyt 1 km av strekningen på merket rute. Alternativt er det 12 km langs merket kjørespor fram til Smørfjordeidet.

### **Stohpojohka – Hattir Øst, 22 km**

Kart: Norge-serien      10188 Repvåg  
                                 10181 Repparfjorddalen  
                                 10182 Børselv

M 711                      2036 III KOKELV  
                                 2035 IV BILLAVUOTNA

Del av E 1. Merket.

Merkingen går like nedenfor hytta og bort til problemfri kryssing av Stohpojohka. Litt lenger framme kommer vi til kjørespor som vi skal følge ned til Smørfjordeidet. Vi tar til høyre langs sporet som fører over Loddegielas. Det er lett og fint å gå her, men værutsatt. Vi begynner så vidt stigningen mot Loddoaivi, men sporet dreier til venstre og vi får en bratt unnabakke. Når det blir litt slakere, deler sporet seg, og her tar vi til høyre, og får snar nye bratte unnabakker. Det blir flatere, og etter å ha passert en stor hvit stein på høyre side, kommer vi til et stidele i et markert søkk. Her tar vi til venstre og krysser da snart under kraftlinja på tur opp mot høyde 238. På tur ned fra høyden overser vi spor fra venstre og fortsetter mot vann 189. Litt vått og myrete før vannet, og sør for vannet tar vi til venstre ned mot Unna Garjiljavrras. Sporet blir etter hvert tydeligere og vi følger det over ryggen Ø for Njallabogejavri før det fører ned over flatene og ned i skogen til veien. Her tar vi til venstre og følger veien i ca 250 m til skiltet vei mot Leivset.

Her tar vi til høyre mot Leivset og følger veien så langt den går like før Smørfjordelva. Her tar vi litt til høyre gjennom skogen og ned til elva som må vades.

Elva er grei å vade og kan gå til knes når vannføringa er stor. På den andre siden kommer vi med en gang opp på en gammel veitrasé som vi nå skal følge i 6-7 km helt fram til vei-rasteplassen over Hatter. Det kan være litt vått enkelte plasser, og ca 1 km før rasteplassen passerer vi et gårdstun. Ved rasteplassen er det vei-toalett.

Ved toalettet tar vi til venstre og krysser E 6 og inn på ny gammel veitrasé som går inn i skogen på S-siden av Guonnajavri. Når vi kommer til de første

hyttene på høyre side av veien, er det en liten parkeringsplass, og her er det skilt som viser at neste etappe av E 1 skal føre opp bakken til høyre. Nå fortsetter vi langs veien i 250 m til, og kommer da ut på stor parkeringsplass ved siden av E 6. Herfra kan vi ta buss i 5 km ned til Russenes hvor det er overnattingsfasiliteter.

Overnatting: Olderfjord hotell Russenes Caming (privat)  
Åpent i sommersesongen  
29 hotellrom og 14 hytter av varierende standard

Mat: Betjent.  
Like sør for Olderfjord hotell er det Statoil-stasjon med relativt godt vareutvalg av dagligvarer. Her må vi proviantere for de neste 5 dagene.  
Butikken stenger kl 19 00.

Transport: Rutebuss mot Russenes passerer parkeringsplassen på Hattir Øst tidligst fra kl 16 20.

Mer info: <http://www.olderfjord.no/en/home>  
Tlf.: + 47 78 46 37 11

### **Hattir Øst – Duolbajarcopma, 33 km**

Kart: Norge-serien 10182 Børselv  
10181 Repparfjorddalen

M 711 2035 IV BILLAVUOTNA  
1935 I REPPARFJORDEN

Del av E 1. Merket

Vi tar bussen opp til Hattir Øst og tilbake til E 1-skiltet som peker opp bakken.

Vi kommer inn på sti og kjørespor som fører mot S på Ø-siden av Davimus Raksevarri. Vi passere flere våte steder og bekkeleier. Like før Nedre Fransvatnet skal vi opp en bratt bakke, og med det samme vi er kommet opp er E 1 skiltet mot høyre. Her skal vi litt opp og ned gjennom skogen, og kan følge flere reintråkk, men gradvis ledes vi ned mot vannet, og passerer på nedsiden av ei hytte som står der. Forbi hytta blir det til dels vått, og vi



skal over et par bekkeløp. Etter disse holder vi oss i øvre kant av myrene, og stiger litt inn i skogen før vi krysser det tredje bekkeløpet. Da må vi igjen stige litt for å omgå et litt større myrdrag. Når det er passert kan vi gå litt ned mot elva i dalbunnen. Vi skal ikke krysse den ennå, men følge den i litt varierende avstand, vekselvis gjennom skog og åpne myrpartier. Vi fortsetter innover dalen og omtrent idet skogen opphører kan vi krysse elva. Uproblematisk. Får nå ganske snart ei kneik hvor vi skal opp gjennom løs ur til det første av to platåer. Flatt til å begynne med, men kommer snart i ny skråning og kneik med løs ur opp til det andre platået. Oppe her skal vi snart over en liten haug, og dette er siste gang vi kan se havet langs E 1 i Norge.

Får nå noen flate, tørre moer før vi skal følge reingjerde et lite stykke, men i NV-ende av vann 298 må vi krysse gjerdet og dreie mot S på V-siden av vannet. Terrenget blir mer kupert og må bratt ned og opp for å krysse bekkeleiet S for høyde 314. Nedover mot det flate området mellom Mattimus Raksevarri og Fransagielas er det svært fint å gå. Litt vått før vi krysser et bekkeleie og over en langstrakt haug. Over Sahpaslattu veksler terrenget mellom tørre rygger og korte, ikke særlig våte myrdrag. Det kan være gode molteforekomster i området. Etter hvert stiger vi litt opp fra de laveste partiene og får da litt skog og knauser før det bli flatt og jevnt rundt V-enden av Fransagielas.

Når vi nærmer oss Jovnnajohka blir terrenget mer steinet, og litt kratt like før elva.

På andre siden blir det veksling mellom tuete myrdrag og tørre moer, og vi passerer også litt spredt skog oppover mot reingjerdet som vi følger det bratteste partiet opp mot Skaiddemohoaivi. Når det blir slakere får vi større avstand til gjerdet der vi går på øvre side av tre tjern. Vid utsikt når vi er oppe på toppryggen litt Ø for selve toppen.

På sørsiden av Skaiddemohoaivi blir terrenget mer kupert, men flatere igjen før vi kommer til reingjerdet like før passering av Rivotjohka. Etter elva må vi ganske snart øke avstanden til gjerdet for å omgå et vått myrdrag. Litt knauser her, noe som gir mulighet til lune pauseplasser. Når vi kommer til gjerdet igjen skal vi følge det i 3 km. Vi skal ganske snart krysse under kraftlinje, og etter et område med mye kratt, dreier gjerdet markert til venstre. Da fortsetter vi rett fram nedover moene mot Goaddehisjohka og krysser elva på skrå oppover. Litt til oppover på andre siden, og vi kommer til en smal rygg mellom to myrer, som når den slutter går over i brede, fine og tørre moer som er utrolig fine å gå langs. Dette fører oss nesten fram til Bajit Goaddehisjavri, men kommer først nesten inn til reingjerdet.

Når gjerdet snart dreier mot venstre fortsetter vi framover gjennom et vått område nord for V-enden av vannet, over en liten haug og gradvis ned mot V-enden av et tjern SV for Bajit Goaddehisjavri. Krysser bekken litt innenfor tjernet og gjennom et område med kratt før skrent som vi følger til grovsteinet flat ur. Vi tangerer hjørnet av reingjerdet igjen før det går slakt oppover og bortover moene sør for Oaivvosgielas. Vi skal over den vestre toppen av høydedraget og har nå fin utsikt mot Skaiddejavri i sør. Kan nå begynne å skimte fjellene langt sør i Stabbursdalen nasjonalpark. Fra høydedraget går vi slakt og tørt ned mot Skaiddejohka og krysser elva like nedenfor utløpet fra vannet. Elva renner stille over avsatter av fast fjell og er enkel å passere..

På andre siden kommer vi inn på et omfattende myrparti, Bonkaleaksi, og det blir forholdsvis vått de neste 4-5 kilometerne. Det er satt staker over myra, og vi må V for utløpet av Bonkafielbma før vi kan dreie mot S og etter hvert krysse Gadjariegadanjohka. Vi er da kommet til tørrere land igjen like ved reingjerdet og kjørespor V for høydraget Duolbajarcopma (duolba = vid, copma = høyde)

Overnatting: Ingen fasiliteter. Må ha med telt.  
Alternativt kan vi forlate merket rute fra der vi siste gang krysset under kraftlinja, og heller følge kraftlinja i ca 3,5 km til Ø-enden av Vuolit Goaddehisjavri hvor det finnes ei åpen hytte med 2 sengeplasser. Der er ovn, men begrenset med ved.  
Det andre alternativet innebærer å forlate merket rute en liten km etter siste kontakt med reingjerdet, snart krysse det, å fortsette på NØ-siden av Skaiddejavri til Ø-enden av vannet. Der finnes to gammer, den ene er åpen med 3 liggeplasser. Der er ovn.

Mat: Må tas med

Transport: Buss fra Russenes kl 08 45 mot Alta eller Hammerfest kan stoppe ved Hattir Øst.  
Nærmeste vei fra Duolbajarcopma er E 6 ved Iggaldas ved Porsangerfjorden, ca 15 km langs kjøresporet vi er kommet til.

**Duolbajarcopma – Bastingammen, 23 km**

Kart: Norge-serien      10181 Repparfjorddalen

M 711

1935 I REPPARFJORDEN

1935 II STABBURSDALEN

Del av E 1. Merket.

Fra sletta ved porten i gjerdet følger vi gjerdet i ca 1 km og begynner å nærme oss Gadjariegadanjohka. Like før elva gjør en skarp sving krysser vi den og fortsetter langs moene på andre siden. Vi stiger langsomt og runder NØ-enden av Spoahkkogielas. Svært lett og tørt terreng å gå i. På SØ-siden av høydedraget skal vi flatt og tørt innover moene og krysse Spoahkkoaijohka. På andre siden kommer vi snart til reingjerdet, og skal nå følge det i flere km. Til å begynne med litt småkupert terreng og vi får stigning opp til Ø-enden av Gilddosoavi. Deretter følger vi høydedraget oppover, men vi holder oss på sørsiden av toppen. Vi får da helling, og noe brattere ned før vi er helt nede i sørvest-enden av fjellet.

Vi fortsetter å følge gjerdet langs nordsiden av Holvungielas. Til å begynne med slak stigning, men etter hvert jevn høyde bort til pkt 442. Har underveis fin utsikt ned til Leaktojavri og høydedragene lenger nord. Etter passering av pkt. 442 går det nedover, og vi skal følge gjerdet til vi skal passere et sidegjerde som går ned mot Leaktojavri. Ikke lenge etter dreier gjerdet markert mot venstre ikke så langt fra utløpet fra Leaktojavri. Vi forlater nå gjerdet og skal følge reintråkk og til dels utydelige kjørespor i økende avstand fra gjerdet. Dette fører oss utover nye, fine moer til vi plutselig står på kanten av Leaktojohka. Må bratt ned for å krysse elva som renner over flate steiner og er uproblematisk å komme over. Her nede ved elva er det lunt og flere idylliske rasteplasser.

På V-siden av elva blir det veksling mellom glissen skog og åpent terreng, og vi stiger slakt til vi passerer grensa til Stabbursdalen nasjonalpark. Deretter følger vi omtrent skoggrensa de neste to km til vi treffer på stien mellom Okselva og Stabbursneset. Hele tiden har vi fin utsikt ned mot dalen under oss og mot fjellene lenger sør i nasjonalparken. Etter kryssing av stien fortsetter vi langs skoggrensa et par hundre meter, men så må vi inn i skogen og nedover til vi snart kommer til en ny åpning med fin utsikt mot sør. Vi følger venstre kant av åpningen, og like før stor stein dreier vi skarpt mot venstre og tar nedover gjennom skogen og like på nordsida av ei lita kløft. Vi må krysse et reingjerde vi treffer på, og like etterpå kommer vi til Bastingammen.

Overnatting: Bastingammen (?)  
Åpen  
2 (3) liggeplasser.  
Der er ovn, og nasjonalparktilsynet sørger for ved.

Mat: Mat må tas med.

Transport: Nærmeste vei (E 6) er ved Okselva på Sennalandet, ca en times kjøring fra Alta.  
Fra Bastingammen til Okselva er ca 12 km langs sti og kjørespor.

### **Bastingammen - Rukkujavri, 24 km**

Kart: Norge-serien      10181 Repparfjorddalen  
                                 10175 Øvre Stabbursdalen

M 711                      1935 II STABBURSDALEN  
                                 1934 I COHKARASSA

Del av E 1. Merkes ferdig sommeren 2013

Fra Bastingammen fortsetter vi samme retningen som vi ankom, men tar etter ca 100 m til høyre langs kjørespor, som igjen dreier til høyre så snart første bekken er passert. Underveis til port i reingjerdet overser vi et utydelig spor som tar til venstre. Etter porten passerer sporet ei myr og gjennom litt skog før det i åpent lende går ned en bakke og runder et lite tjern og får kurs rett mot sør. Like etterpå skal vi forlate sporet ved å ta ennå litt mer til venstre over tørre moer med en del steinrygger langs. Vi kommer over en haug og ned til Bastinjohka som krysses. Etter elva ei lita tørr mo før det blir mer myrterreng og vi snart kommer i kontakt med kjøresporet igjen. Vi skal nå flere ganger ut og inn av sporet, delvis over små myrer. Etter å ha passert et tjern på høyre side og deretter et par myrdrag kommer vi inn i skog og det blir tørt. Etter drøyt 2 km kommer vi fram til Navgastatjohka som må vades. Kan være stri i flomtiden.

Etter passeringa kommer vi til et fint område like under skoggrensa. Sporet er ennå tydelig, men kan være vanskeligere å se videre sørover og oppover mot Gorsavarri som vi passerer like øst for toppen. Litt forbi toppen krysser vi over senkningen litt sør for det sørligste av de to tjernene vi har på høyre side. Her kan det være litt vått. Kommer nå opp mot Bohkosgielas, og følger

ryggen mot SSØ og ned til Bohkosjohka som steingåes like nedenfor utløpet fra vannet.

Ser kjøresporet på sørsida av elva, og følger det opp til ryggen vi har rett fram. Sporet blir mer utydelig, men det er svært fint å gå langs ryggen som etter hvert heller slakt ned mot Rukkujavri. Kommer ned mot S-enden av vannet og følger østsiden. Vannet har to utløp, og det første er størst. Det sørligste utløpet er lite, og her finner vi overnattingssted.

Overnatting: Ingen fasiliteter. Må ha med telt.

Mat: Må tas med.

Transport: Nærmeste vei er Stilla i Tverrelvdalen, 26 km å gå i terrenget

### **Ruhkkojavri – Bojobeaskihytta, 21 km**

Kart: Norge-serien 10175 Øvre Stabbursdalen

M 711

1934 I COHKARASSA

Del av E 1. Merkes ferdig sommeren 2013

Fra leirplassen tar vi oppover den langstrakte ryggen på vestsida av vannet. Vi går ryggen helt til endes og vader elva fra Holmvannet like nedenfor utløpet fra vannet. Kommer da til en tange mellom to vann, men tar til venstre og litt opp mot høyden på østsida av Holmvannet for å unngå alt krattet lenger ned. Vi holder høyden sørover og får vann 392 til venstre. Vi krysser utløpet like nedenfor vannet og fortsetter sørover ryggen på andre siden. Kommer da inn på kjørespor som følger ryggen til vi er forbi vann 401. Der krysser sporet senkningen nordfor vann 401. Sporet stiger slakt sørover og kommer inn på flatene like øst for Stabburshaugen. Det kan være vel verdt å ta en avstikker opp på haugen for å få virkelig fin utsikt over Stabbursdalen og fjellene østenfor.

Videre sørover holder vi omtrent samme høyde og krysser snart kjøresporet som kommer fra/går til Alta. Når vi holder høyden kommer vi høyere enn flekker med småskog som strekker seg oppover fra Stabbursdalsvannene, men vi skal krysse flere mindre elveleier. Når vi nærmer oss sørenden av det søndre vannet må vi litt ned og kommer da ned i skogen. Nede i dalen kommer vi imidlertid snart på tydelig kjørespor.

Vi følger dette sørover gjennom skogen, og kommer snart til Bojobeaskihytta, der den ligger fint til oppe på elvebrinken.

Overnatting: Bojobeaskihytta (Alta Turlag)  
Låst med DNT standard lås  
8 sengeplasser

Mat: Ubetjent.  
Mat må tas med.

Transport: Nærmeste vei er ved Joatkajavri fjellstue, ca 12 km langs sti eller kjørespor.

### **Bojobeaskihytta - Mollesjohka Fjellstue, 32 km**

Kart: Norge-serien	10175 Øvre Stabbursdalen
	10170 Maze
M 711	1934 I COHKARASSA
	1934 II IESJAVRI

Del av E 1. Merket

Fra hytta fortsetter vi sørover i drøyt 200 m til stikryss. Der tar vi til venstre i retning Ravnastua, og med det samme vades elva. Det er samme elva som renne forbi hytta. Etter en km på tørre moer kommer vi til et våtere parti rundt et nytt elvedrag. Når dette er passert begynner stigningen opp mot Vuomegielas. Over høydedraget er det fin utsikt, først mot nord, og på andre siden mot sørøst. På tur ned krysser vi ei kraftlinje, og omtrent her er det også ganske våtlendt. Kjøresporet mot Ravnastua fortsetter på nordsiden av Giellanjohka, mens vi går ned til den markerte svingen i elva og vader den der. Der får elva et bredt løp og det er ikke vanskelig å komme over.

På andre siden kommer vi oss opp på kanten og kan da følge utydelige spor mot sør, og til å begynne med langs kanten av elva. Senere lenger unna og etter hvert langs ryggen mellom elva og Geardosjavri. Sporet blir etter hvert tydeligere, mange steder bare sand, og etter de to sørligste haugene på ryggen skal vi passere ei slak li før vi begynner stigningen opp vestsiden av Giellanoaivi. Her får vi etter hvert det beste utsynet over Iesjavri. Mot sør ser vi til det neste høydedraget vi skal over, Likcacearru. Vi skal ikke opp til toppen av Giellanoaivi, men følger ryggen mot sør, og gradvis går det nedover mot Likcajokha som danner et bredt løp der vi vader den uten vanskeligheter.

På sørsiden av elva blir det snart svært fast og tørt å gå slik at selve kjøresporet ikke alltid er så tydelig. Sporet går i økende avstand fra elva i ca 2 km før det dreier rett sør og stiger slakt opp mot Likcacearru. Fra det kommer inn et annet spor fra NV blir sporet tydeligere, og det blir brattere det siste stykket opp mot toppen. På andre siden går det forfoldsvis bratt ned mot to små vann som vi skal mellom, og deretter sørover en langstrakt rygg uten særlig høydeforskjell til vi skal ned i en liten dal og krysse Buolzajohka uten vanskeligheter.

Videre følger vi moene på vestsiden av elva, og snautt 2 km sør for der vi krysset elva passerer vi det østligst punktet på hele E 1. Vi skal over Heastabuolza før vi går ned til Mollesjohka og vader den. Vadestedet er bredt, men elva renner stille, og kan gå over knærne.

På sørsiden av elva fortsetter kjøresporet gjennom småkupert terreng uten store høydeforskjeller. Vi skal over høyde 406, og deretter slakt hellende terreng samtidig som vi får mer skog å gå i. Like før Buolzajavri treffer vi på stien fra Ravnastua, og følger den mot høyre. Litt vått til å begynne med. Etter en km kommer vi til Mollesjohka igjen, og skal vade den over til vestsiden. Der finner vi et tydeligere spor som snart dreier mot sør og går over åsen vest for elva. Snart treffer vi på et meget tydelig spor, nesten vei, og følger den opp til Mollesjohka Fjellstue.

Overnatting: Mollisjok Fjellstue (privat)  
54 sengeplasser

Mat: Det går an å kjøpe mat, men sikrest hvis det er bestilt på forhånd  
Det kan serveres varm mat.  
Etter Mollesjohka tar det 5 dager til neste mulighet for matkjøp

Transport: Nærmeste vei er Rv 92 ved Cuovddatmohkki, ca 26 km langs kjørespor hele veien.

Mer info: Tlf.: 78 46 91 16  
71 34 97 97

**Mollesjohka Fjellstue – Ragesluoppal, 17 km**

Kart: Norge-serien 10170 Maze

M 711

1934 II IESJAVRI  
1933 I SUOSSJAVRI

Del av E 1. Merket

Fra husene ved fjellstua må vi litt oppover for å komme til brua over Iesjohka. Når den er passert følger vi spor/sti ca 200 m mot øst før vi dreier mot sør langs østsida av Jeagilcorru. For det meste beveger vi oss i åpent terreng og oppe på ryggene, men får gradvis mer skog når vi nærmer oss Romisjavri og tjernene øst for vannet. Videre blir det skog ned til Iesjohka. Vi skal ikke helt ned til elva, men følge stien litt oppe i skogen, men ser likevel over til Nedre Mollesjohka gård på andre siden.

Stien trekker litt opp fra elva igjen, og det er skogsterreng hele veien. Kommer ned og nærmere elva igjen ved Gorzelattu, men deretter skal vi litt opp fra elva og gjennom fjellbjørkeskogen i flere km. Øst for høyde 430 kommer vi inn på et platå, og her er det svært fint og lett å gå. Etter hvert går det slakt nedover og vi følger en bred rygg sørover til vi treffer på et tydeligere spor som kommer fra sør. Her tar vi skarpt til høyre og følger sporet som først går litt ned og krysser elva som renner til vann 354. Deretter får vi stigning mot nordvest, og kommer etter ca 1500 m over skogen like før høyde 441. Her oppe får vi dagens fineste utsikt, og ser fint vestover mot høydene vi skal over neste dag.

Vi fortsetter over de snaue høydene og går ned i skogen vest for disse. Vi får litt stigning opp til kollen på 402 m, og når vi da går ned igjen kommer det snart inn et spor fra nord.

Her tar vi til venstre og følger det nye sporet og krysser elva fra vann 379. Ser snart husene i Ragesluoppal og følger sporene dit.

Overnatting: Ragesluoppal (privat)  
Enkel hytte med 4 sengeplasser

Mat: Må tas med

Transport: Nærmeste vei er ved brua over Vuottasjohka, 2 km V av Suossjavri, 13-14 km langs kjørespor fra Ragesluoppal.

Mer info: Tlf.: 991 52 033

**Ragesluoppal – Masi, 26 km**



Kart: Norge-serien      10170 Maze

M 711                      1933 I SUOSSJAVRI  
                                    1933 IV MAZE

Del av E 1. Merket.

Fra tunet i Ragesluoppal går vi mot NV og ned til elva som kommer vestfra og krysser den. Myrete like ved elva, men deretter tørrere igjen. Sør for et lite tjern litt lenger fram får vi et vått og oppkjørt parti på drøyt 200 m, men med tydelige spor. Framme på ryggen like ved Ragesjohka, skal vi følge den nordover langs elva i drøyt 500 m til egnet vadested, i nedkant av stillestående vann i elva. Her må en regne med å vade til over knes. På andre siden skal vi opp, for det meste gjennom skog avbrutt av tverrsgående myrpartier. Skogen blir tynnere, og nord for vann 439 er vi oppe på snaufjellet. Vi skal ennå litt opp til Bealgevarri, og får nå fin utsikt østover, og mot høydene i vest som vi skal passere i løpet av dagen. Etter høyledraget slakt ned mot vest til eidet mellom Bealgejavri i nord og Ruollajavri i sør.

Vi følger litt langs kanten av Ruollajavri før vi tar opp til Silasvarri hvor vi ser restene av et gammelt gjerdeanlegg. Rundt sørenden av Silesjavri har vi noen fine sandstrender som frister til bading på varme dager, men vannet er neppe varmt. Videre vestover skal vi over noen mindre høyder før vi kommer til nordenden av Rimmajavri.

Skal nå over Rimmacorru, 530 m o.h., som er dagens høyeste passering, og også høyeste passering så langt siden vi startet på Nordkapp. Her er det vidt og fint utsyn i alle retninger, særlig mot nord og vest. I nord er det mulig å se fjellene i Stabbursdalen nasjonalpark. På vestsiden av høyledraget får vi et vått parti over Gistelleaksi, men deretter tørt ned til Orvvosjohka. Videre blir det mer skog, og det er stort sett tørre moer og unnabakker fram til siksakveien som fører ned til Cievramielli. Her kommer vi inn på bilvei som følges sørover langs Kautokeinoelva til brua. Vi tar rett fram i første krysset etter brua, men til venstre i neste kryss. 800 m videre passere vi kirka i Masi, og i nærheten er det dagligvarebutikk. Vi fortsetter framover i drøyt 2 km og tar til høyre i krysset. Når veien dreier til venstre etter ca 300 m tar vi på nytt til høyre opp liten vei, og like før vi er framme på gården den fører til tar vi til venstre i underkant av grusfylling og går den opp, og kommer da til campingvognplass tilhørende Masi Turistsenter. Vi går gjennom plassen, forbi service-huset og bort til resepsjonen til Masi Turistsenter.

- Overnatting: Masi Turistsenter (privat)  
Hytter med forskjellig standard  
Holder vanligvis ikke åpent lenger enn til kl 19.
- Mat: Kan kjøpe måltider i cafeen.  
Det er butikk ved Masi kirke som har godt utvalg av dagligvarer.  
I Masi må det provianteres for de neste tre dagene.
- Transport: Ligger like ved Rv 93 mellom Alta og Kautokeino
- Mer Info: Tlf.: 78 48 75 24

### **Masi - Biggejavri, 20 km**

Kart: Norge-serien      10170 Maze  
M 711                    1933 IV MAZE

Del av E 1. Litt langs vei og merket.

Fra Turistsenteret går vi langs hovedveien sørover i ca 2 km til vi kommer til en stor parkeringsplass på venstre side av veien. NB! Vær oppmerksom på at dette er en vei med 90 km fartsgrense!. På motsatt side av parkeringsplassen tar et kjørespor oppover og til å begynne med langs en liten elvedal og et lite tjern. Når sporet om litt kommer til ei myr tar vi til venstre gjennom litt krattskog og like etter i tørt terreng og åpnere skog litt til venstre for myra. Etter noe tettere skog og mer humpete terreng kommer vi inn på sporet igjen som nå er tørt og lettgått til vi er over Goathemaras. Blir igjen vått i 200-300 m forbi vann 376. Deretter er sporet forholdsvis tørt de neste tre km i vekslende terreng, over hauger og gjennom små skar til vi nesten er fremme ved tjernet SØ for Luhposisjavri. Der tar vi til venstre på et mindre tydelig spor som går rett sørover og slakt opp gjennom småskogen. Vi kommer opp på ryggen og skogen blir mer glissen, og lengre oppover helt borte. Sporet forsvinner helt og vi følger ryggen like øst for Radjejavri. Det blir litt mer stigning til vi er oppe på 542 Muvravarri. Deretter slakere og når vi kommer opp til toppen, 548 m, litt lenger sør, får vi storslagen utsikt i alle retninger. Igjen ser vi fjellene i Stabbursdalen nasjonalpark langt unna i nordøst, og vestover kan vi se fjellene i østre deler av Troms.

Oppe på toppen møter vi kjørespor som kommer fra sør, og dette skal vi følge nedover gjennom en S-sving like under toppen før sporet kommer ned i skogen igjen og fører ned til den gamle veien helt i sørenden av Biggejavri.

Overnatting; Ingen fasiliteter her. Må ha med telt.

Mat: Må tas med.

Transport: Nærmeste kjørbare vei er Rv 93 ved Pikefossen.  
Ca 6 km å gå i terrenget for å komme dit.

### **Biggejavri – Mierojavri, 27 km**

Kart: Norge-serien 10165 Guovdageaidnu

M 711 1933 IV MAZE  
1933 III LAHPOLUOPPAL,  
1833 II GUOVDAGEAIDNU

Del av E 1. Merket langs vei

Denne dagen skal vi følge den gamle veien sørover hele dagen. Veien er ikke kjørbare for vanlige biler, men kan ferdes med ATV. Den er merket som sykkelrute på sommeren og som snøscooterrute om vinteren.

Veien fører for det meste gjennom bjørkeskog, men over de høyeste partiene ligger den over skogen. Flere trivelige rasteplasser underveis. For å unngå å komme ut på RV 93 igjen, tar vi til venstre ca 350 m før vi kommer til veien, dvs like etter at vi har passert Suolojavri på høyre side. I svingen etter vannet tar vi til høyre og går gjennom skogen i drøyt en km fram til Mierojavri og går bratt ned fra moreneryggen og ned på den lokale veien.

Overnatting: Ingen fasiliteter for overnatting i selve Mierojavri.  
Må ha med telt og finne teltplass  
Nærmeste mulighet for øvrig er nesten 6 km lenger fram, like før vi kommer til Cabardasjohka. Der er det oppslått stor lavvu som det går an å overnatte i.  
Må bestilles på forhånd. Tlf. 454 72 665, 400 36 438

Mat: Må tas med.  
Ved evt. overnatting i lavvu ved Cabardasjohka må det

spørres om det er mulighet for å kjøpe mat

Transport: Mierojavri ligger like ved Rv 93, ca 18 km fra Kautokeino.

### **Mierojavri – Kautokeino, 18 km**

Kart: Norge-serien 10165 Guovdageaidnu

M 711

1833 II GUOVDAGEAIDNU

Del av E 1. Merket.

Fra Mierojavri må vi ut på hovedveien for å krysse Mierojohka. Umiddelbart etter brua holder vi høyre veikant utenfor autovernet og kommer snart på kjørespor langs veien under høyde 359. Dette fører fram til en ny etappe av den gamle veien som vi skal følge fram til Cabardasjohka. Det er ikke bru over Mohkkejohka, så denne må vades. Ikke dyp.

Der veien nærmer seg hovedveien er det oppslått en stor lavvu like før vi går ned mot Cabardasjohka.

Vi går langs veien og går ikke inn på den før vi er framme ved brua. Med det samme vi er over elva går det greit å gå langs østsiden av veien utenfor autovernet. Idet hovedveien dreier mot sørvest fortsetter vi rett fram og inn på kjørespor litt inn i skogen. Sporet dreier gradvis etter veien, og når det kommer fram til veien krysser vi den, og fortsetter på nytt spor som går ned til Cabardasjohka og følger elva med varierende avstand. Fra vi krysser veien skal vi følge sporet i ca 5 km, de siste par km over svært tørre og flate moer.

Ute på ei stor åpen slette tar vi til høyre (skiltet) og kommer ut til elva, og der kan vi fortsette å følge spor rundt den store svingen som elva lager. I slutten av svingen overser vi spor til venstre og fortsetter rett fram. Etter hvert kommer vi litt unna elva og stiger opp til høyde 370. På nordsiden av høyden skal vi ned og passere ei lita myr før vi følger sporet videre opp og dreier til venstre. Får nå retning sørover og følger ryggen på vestsiden av Jorbajavri til flystripa i Kautokeino. Når vi kommer til veien følger vi den videre sørover til Kautokeino. For å komme til sentrum tar vi til høyre og deretter første vei til venstre langs Hännoluohkka som fører rett til sentrum.

Overnatting: Thon Hotell (privat)  
må da ta til venstre når vi kommer inn fra flystripa

<http://www.thonhotels.no/hoteller/land/norge/kautokeino/thon-hotel-kautokeino/>

Tlf.: 78 48 70 00

Kautokeino Villmarkssenter (privat)

Tlf.: 78 48 76 02

Adventurecamp (privat)

<http://www.adventurecamp.no/>

Tlf. +47 908 98 290

Mat: Flere muligheter for proviantering og servering

Transport: Vei med bussforbindelse til Alta og til Finland.

### **Kautokeino – Cunovuohppi, 18 km**

Kart: Norge-serien 10165 Guovdageaidnu

M 711

1833 II GUOVDAGEAIDNU

1832 I SIEBE,

1833 III RAISJAVRI

Del av E 1 og Nordkalottruta. Merket.

Fra Kautokeino sentrum tar vi tilbake oppover Hännoluohkka, men tar til venstre i første kryss og går langs Calamitoluodda i ca 900 m til vi har passert en elvedal til venstre og er omtrent under ei kraftlinje. Ta da inn på sti til høyre som fører opp gjennom skogen og kommer til veien som fører til Buletjavri. Gå rundt Ø-ende av bygningen og ned til vannet, i alt ca 2,75 km fra Kautokeino sentrum. Her er det E 1 – skilt og her starter også merkingen videre.

Det er brukt flere forskjellige merkemetoder, men alle følger samme trasé. Signalrød maling på trær og varder (lite varder på den første strekningen). Rosa maling på trær og steiner i stien (sannsynligvis bleket rød maling). Oransje maling på trær og steiner i stien (bare på enkelte partier). Hvite plastbånd (til god hjelp over områder hvor det ikke er stein).

Stien svinger rundt nordenden av Buletjavri hvor det er det myrlendt, men fører snart opp til ryggen mellom Buletjavrit og Bavvaljav'ri. Blir da tørr og fin sti som er grei å følge fram til sørenden av Bavvaljav'ri. Da må en over ei svært våt myr på en 40-50 m. Det er lagt gangbaner, men disse er delvis gått

i stykker. Ha gjerne med stav til støtte. Etter myra litt inn i skogen igjen. Videre fram mot nordenden av Beachegasvarri passerer flere korte myrpartier, og stien er mer svingete enn det kartet gir inntrykk av. Nærmere Beachegasvarri blir det høyere skog og stien går helt fram til østskrenten av fjellet og følger skrenten nordover noen hundre meter før den tar bratt opp samtidig som den dreier skarpt til venstre. Etter at det bratteste partiet er passert blir det mer åpent og stien dreier mer til høyre igjen. Herfra går det sti til venstre som fører til toppen av fjellet. Vi tar til høyre og kommer snart inn i et ganske rufsete terreng ned mot det lille tjernet i skardet N for Beachegasvarri. Følg godt med merkinga. Må krysse bekken fra tjernet før en runder det på N-sida. Stien blir nå bedre, men akkurat når brinken til høyde 460 er passert, dreier den brått mot venstre. Pass på!

Ellers fint å passere over høyde 460 i vestlig retning, og mer mot NV ned til palsmyrene vi skal over. Det er forholdsvis tørt over myrene når vi går fra rygg til rygg, men det blir litt krokete.

Gjennom skogen ved høyde 393 er det antydning til kjørespor, og stort sett tørt til bekken vestenfor er passert. Ute på neste myr blir det åpent, men det er vått og tungt å gå både her og de neste myrene samt skogholtene imellom. Først etter ca 2 km når vi er oppe fra myrene blir det bedre. Kommer da inn på tydelig kjørespor som vi følger mot høyre (mot nord). Det er mye oppkjørt nedenfor vann 454, men fint videre opp til toppen av Goaskinvarri. Fin utsikt. Ser både østover til Kautokeino og nordover til Cunovuohppi.

Fra toppvarden forlates kjøresporet og svak sti tar mot NV og etter hvert nedover gjennom skogen helt ned til Cunujohka som skal passerer. Elva er brei og steinete, så det er greit å krysse den. Litt tett skog med det samme den er passert. Her dreier stien mer mot N og følger litt ovenfor elva. Skal passere noen sideelver, så det blir litt opp og ned, men grei trasé å følge. Stien leder etter hvert over i et fint kjørespor som følger langs venstre kant av ei myr. Når myra er slutt blir det tørt og fint med unntak av ei lita myr rett før fylkesveien skal passerer. Når den er passert tar en ned gjennom skogen og inn mot grusveien ned til Cunovuohppi. Stien følger veikanten noen hundre meter, men avstanden øker sakte mot infotavla som er plassert ca 100 m ovenfor veien Fjellstua er da rett nedenfor.

Alternativ rute til Cunovuohppi er å følge Hännoluohkka så langt veien går, og da ta til venstre langs bilveien til Cunovuohppi. Etter ca 200 m tar liten vei til høyre, og den følger vi forbi bommen litt lenger framme. Etter ca 5

km kommer vi til Soahtefielbma, og der kommer veien vi følger inn på bilveien igjen. Herfra må vi følge bilveien i nesten 3,5 km til Cunovuohppi.

Overnatting: Madam Bongos fjellstue (privat)  
Flere hytter til utleie  
Tlf.: 481 06 003

Mat: Kan kjøpe måltider

Transport: Stedet ligger ved vei.

### **Cunovuohppi – Reisavannhytta, 30 km**

Kart: Norge-serien 10165 Guovdageaidnu

M 711 1833 II GUOVDAGEAIDNU  
1833 III RAISJAVRI

Del av E 1 og Noedkalottruta. Merket.

Fra infotavla og skilt går stien oppover i vestlig retning.

Oppe på høydedraget dreier stien mer nordvest og kommer til et lavere parti i terrenget. Litt småvått her, samtidig som noen mindre bekker skal passeres. Etter hvert inn i skogen, det blir tørrere, og langsomt dreies mot venstre til en går i sørvestlig retning. Etter ca 2 km skal fylkesveien til Bieddjuvaggi passeres. Denne krysses på skrå mot høyre, og passerer da samtidig over Majanasjohka. Like etterpå kommer en inn på et godt kjørespor som kan følges de neste 2-3 km. Sporet er for det meste tørt og lettgått, og med idylliske partier innimellom. Kan skimte Majanasjav'ri til å begynne med.

Sporet er ikke riktig så rettlinjert som det kan se ut på kartet, og det stiger langsomt. Like før kraftlinja passeres, møter det et annet spor fra høyre, og traséen følger dette i en skarp venstresving. Her er det lett å ta feil, spesielt når en går motsatt vei. Like etter svingen tiltar stigningen litt, og kraftlinja passeres. En kommer nå over skogen og begynner å få fin utsikt. Bare noen hundre meter videre dreier kjøresporet ytterligere mot venstre, men vi skal nå forlate kjøresporet og ta til høyre. Det blir nå mer steinet og et par kneiker fører opp til nordenden av Cunucærro. Fin og vid utsikt. Nedstigningen på vestsida av Cunucearro er vekslende slake og brattere partier, til dels litt krokete for å komme mellom og over eskere og morenerygger. Stort sett er det tørt og svært lettgått terreng videre fram til

Davit Cunujohka Like før elva kommer en inn i et lite skogbelte, og stien dreier brått til høyre for å komme fram til elvekanten. Elva må vades, og det kan være mer enn knedypt. Bratt opp fra elva på andre siden, og er da oppe på flatene igjen.

Meget fint og lettgått til å begynne med. Glissen bjørkeskog. Ca 400 m før neste elvedrag, Suorreassinjohka, kommer traséen inn på et nytt kjørespor. Like før elva passerer det over ei våt og oppkjørt myr. Elva kan steingås, og det er også tett kratt og myrete de første 50 – 100 m etter at elva er passert. Noen hundre meter lenger fram er det blitt åpent og tørt, og kjøresporet dreier da skarpt til høyre inn på et tydeligere spor. Ved gange i motsatt retning er dette et sted en lett kan ta feil. Det er satt opp et skrøpelig skilt i et tre like SØ for "krysset".

Det nye kjøresporet er svært fint å følge i åpent tørt terreng. Etter hvert blir sporet litt mer svingete, det kommer inn langs et reingjerde etter noen hundre meter, og kommer etter hvert inn i litt tettere skog. Det passerer noen våte partier, og gjør noen svinger før det kommer fram til vann 484. Like etter begynner stigningen opp til nordenden av Dælljadas, og sporet går over selve toppen hvor det er fin utsikt i alle retninger, og det er nå mulig å se Tiertá på vestsida av Reisadalen for første gang. På vestsiden av toppen går sporet jevnt nedover til det krysser Dælljadasjohka. Breid elv som er enkel å steingå. Tørt oppover ryggen før neste elv, og passerer da et reingjerde, og en bygning litt lenger nord. Ned til Suv'dusjohka som er enkel å krysse selv om det er litt vått i området. Etter elva blir det det litt bratt opp mot høydedraget vest for elva, men det slaker snart ut, og det er greit å følge kjøresporet den neste kilometeren. Et nytt bekkedrag skal passeres, og her er det ganske myrlendt, så det er best å gå litt utenom kjøresporet. Etter at myra er passert går kjøresporet bratt opp mot nordsiden av Jægeloai'vi, og mer rett opp, dvs mot vest, enn det som er tegnet inn på kartet.

Når det bratteste er passert forlater traséen kjøresporet ved å dreie omtrent 90 grader til høyre. Vi er nå kommet over skogen, og stien følger et platå i landskapet. Dette stiger langsomt til østryggen av selve Jægeloai'vi. Deretter skrår stien nedover i jevn, fin helling, og svinger svakt til høyre over noen tuete myrer fram til passering av Stad'dejohka. Elva er litt stri, men ikke særlig brei, så den er grei å passere.

Etter passeringa bærer det slakt opp gjennom småskogen til en tørr, fin rygg, som skal følges nordover i 600-800 m. Fint å gå her. Stien svinger litt til høyre igjen og skal igjen passere et lite bekkedrag. Litt våtlendt. Det blir fort tørt igjen, og på nytt et lite belte med skog, før en begynner stigningen



opp til høyde 511. Det blir etter hvert lett og tørt å gå. Stien passerer selve toppunktet, og fører deretter ned mot Lullehuidjohka. Slak unnabakke, litt tuete, men åpent til å begynne med. Like før elva er vi nede i småskogen. Elva er dyp på passeringsstedet, men lar seg hoppe over.

Vi begynner nå stigningen opp mot Riv'kus. Ganske bratt med det samme, hvor det ennå er litt skog. Når skogen er slutt slaker det også litt ut, og det blir slak stigning opp mot høyde 556. Selve toppunktet omgås på vestsida, og dreier like etterpå mot høyre og bratt ned i skaret nord for høydepunktet. Litt mindre bratt opp igjen til høyde 578. Videre er det forholdsvis slakt fram til toppen av Riv'kus, men vi må også passere noen senkninger. På toppen av Riv'kus står en stor varde. Utsiktspunkt. Fra toppen skrår det raskt nedover, og mer mot vest enn angitt på kartet. Passerer bekken fra tjernet vest for Riv'kus. Går litt opp i sida vest for bekken og over ryggen før stien dreier litt nordover igjen og passerer like NØ for vann 537 hvor det er litt kratt. Tørt og åpent videre bort til høyde 568 hvor vi passerer fylkesgrensa mellom Finnmark og Troms. Herfra følger vi stort sett grensa til Reisa nasjonalpark fram til høyde 545. Tar nå litt mer mot høyre og nedover en brei åsrygg, og etter hvert ned i glissen bjørkeskog. Litt brattere i den siste hellinga før vi er nede på ei meget våt myr vi skal over. På andre siden over en delvis skogkledd haug og litt mer åpent igjen idet et reingjerde skal passeres.

Kommer nærmere kraftlinja igjen og følger den delvis over noen myrer med litt skog mellom fram til vi krysser Njakkajohka like nedenfor boplassen. Følger nå kjøresporet ned mot kanten av Raisjavri og følger sporet fram til Reisavannhytta

Overnatting: Reisavannhytta (Statskog)  
Låst.  
6 sengeplasser, strøm.  
Bestilling av plass: [inatur.no](http://inatur.no)  
Det er nøkkelutkåner i Kautokeino.

Mat: Ubetjent.  
Mat må tas med.

Transport: Nærmeste vei er ved Leamsejavrit, 4,1 km langs kjørespor.

**Reisavannhytta – Nedrefosshytta, 30 km**

Kart: Norge-serien      10165 Guovdageaidnu  
                                 10154 Reisadalen

M 711                      1833 III RAISJAVRI  
                                 1733 II CIERTE,  
                                 1733 I MOLLESJOHKA

Del av E 1 og Nordkalottrura. Merket.

Over bekken ved hytta på helårsbru og nordvestover langs Liekascorru til transformatorstasjonen. Videre mot vest over meget våt myr hvor det er lagt armerte nett i kjøresporene. Čieknaljohka vades og videre til reingjerdet. Langs kjøresporet mot sørvest mellom Holvinvárri og Áitevárri. Før sameboplassen dreier vi mot vest og senere mot nordvest langs Ráisluppal. Njargajohka er 25 m brei og vades i hvert fall til knes. Videre over sandmoene sør for Boazoroaivi og mot nordvest. Noe myr gjennom skogen, tørt ovenfor skoggrensa. Inn dalen mellom Vuolavárit og Boazoaivi, delvis langs kraftlinja. Langs nordøstsida av Njuolgavárri hvor det er litt vått ved passering av tjernet der. I nordenden av Njuolgavarri har vi dagens høyeste passering på ca 580 m.

Ned til Miehtavággi der Miehtajohka vades til under kneet. Så opp nord for Miehtavárri og ned til Luvddiidjohka som vades. Stri elv ved stor vannføring. Bratt ned Imobakkene, og her åpner Reisadalen seg nordover. Rett fram i stidele og kommer da til Imojohka som krysses tre ganger. Første kryssingen er enkel der elva er delt i flere løp. Den neste er grei å hoppe mens det nederste stedet er mer krevende. Men likevel langt enklere enn elvene tidligere denne dagen. Alternativt kan vi ta til venstre i stidelet mot Imofossen. Spektakulær foss, men litt krevende sti og til slutt kryssing av Imojohka, før vi er inne på hovedstien igjen. Så over Avvejokha på helårsbru og langs Reisaelva. Passerer nå "Bjørnehiet" der stien er lagt på ei small hylle 12-15 m over elva. Stien er sikret med wire til å holde i. Langs elva igjen fram til helårsbru like før Nedrefosshytta på andre siden. NB! Like før brua må vi ta opp og gå over urda, ikke gjennom den, for å unngå at steiner raser ut.

Overnatting:      Nedrefosshytta (Troms Turlag)  
                         Hytta er låst med DNT-nøkkel.  
                         16 sengeplasser.  
                         Badstuhytte nede ved elva

Mat:                      Ubetjent.

Mat må tas med.

Transport: Nærmeste vei er ved Saraelv, 28 km langs sti langs Reisaelva..  
Mulig med elvebåtskyss på Reisaelva.

### **Nedrefosshytta – Saraelv, 28 km**

Kart: Norge-serien 10154 Reisadalen

M 711 1733 I MOLLESJOHKA  
1733 IV RAISDUOTTARHALDI

Del av E 1 og Nordkalottruta. Merket

Merket sti følger sørvestsida av Reisaelva. Like ovenfor Nikolaistilla står ei åpen koie, posisjon 534002 7693320. Her er to liggeplasser og ovn. Vuomadatjohka passeres på klopp 100 - 200 m ovenfor samløpet med Reisaelva. Ta derfra rett bort til kraftlinja og følg den et spenn eller to ned til Reisaelva igjen, og får da et lite parti med grov ur langs elvekanten. Stien blir fort bedre igjen, og vi får nå et storslagent utsyn mot Mollisfossen.

Et par-tre kilometer lenger ned må vi krysse noen sideelver hvor det er lagt ut klopper. Ved Sieimma går vi ut av Reisa nasjonalpark, og like nedenfor er det noen partier hvor stien går gjennom grov ur helt nede ved elvekanten. Ved posisjon 524283 7702387 fører merkinga opp fra elva og inn på skogsvei som går ned til Saraelv. Etter ca 1,4 km langs veien kan en ta inn på stien igjen og følge den de siste kilometerne til Saraelv.

Fra Saraelv til Sappen er 16 km langs veien. Her er en avhengig av biltransport.

Overnatting: Ovi Raishiin, Gammetunet  
Låst med DNT standard lås  
4 sengeplasser  
Kommer dit ved å følge veien videre utover dalen fra parkeringsplassen i ca 500 m. Tar da opp skogsbilveien til venstre noen hundre meter. Kommer da til et hyttetun på venstre side av veien hvor vi finner hytta.

Mat: Ubetjent  
Mat må tas med.

Transport: Det er bilvei ved Saraelv. 49 km til Storslett

## **Saraelv – Somashytta, 31 km**

Kart: Norge-serien 10154 Reisadalen

M 711

1733 IV RAISDUOTTARHALDI

Del av E 1 og Nordkalottrura. Merket.

Nordvestover på vei over Saraelva/Čárájohka. Stien tar opp ca 800 m nord for brua over Saraelva. Bratt opp lia nord for Saraelva/Čárájohka og oppe kommer vi like forbi kanten av det dype elvejuvet med Sarafossen rett mot. Videre mot vest opp gjennom skogen i nordsida av Stuoraskáidi. Her har vi fin utsikt utover Reisadalen.

Så mot sørvest til Meahccevárri. Enkelt å krysse Meahccejohka. Rundt Skáidecohkka på vestsida og så mot sør til de to 759-vannene der Čiknajohka krysses. Videre mot sør i vestre kant av Stuora Gulpooaivi. Så mot sørøst inn Čoalbmevággi. Inn på kjørespor nordøst for Čoalbmejâvrit og langs dette. Videre over bekken fra Jeartnejávri og så mot sør og over ny bekk. Kommer da på andre siden av dalgangen vi er i, og fortsetter mot SØ og over vestre kant av Nahpat og ned til Raphesjohka som steingåes. Over myr og mellom rullesteinsåser til hytta ved nordvestenden av Somajávri.

Overnatting: Somashytta (Statskog)  
Åpen, enkel standard  
6 Sengeplasser

Mat: Ubetjent  
Mat må tas med.

Transport: Nærmeste vei er ved østsiden av Guolasjavri. Tilbake 8 km til nedenden av Coalbmejâvrit, krysse elva og 9 km over moene til Guolasjavri.

## **Somashytta – Kopmajoki, 3 km**

Kart: Norge-serien 10154 Reisadalen

M 711

1733 IV RAISDUOTTARHALDI

Ukoilokartta Halti-Kilpisjärvi 1:50 000

[http://www.karttakauppa.fi/workspace.client\\_organization/PublishService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911](http://www.karttakauppa.fi/workspace.client_organization/PublishService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911)

Del av E 1 og Nordkalottruta

Fra Somashytta går vi sørover moene og passerer grenserøys 305 A. På finsk side av grensen følger vi finsk merking videre sørover på enda flatere moer ned mot Somasjavri. Vi skal krysse Goapmajohka over et bredt delta som dannes like før utløpet i Somasjavri. Her skal vi også krysse et reingjerde. Deretter opp langs østsiden av elva til hytta. Hytta ligger på andre siden, men det er bru over elva.

Overnatting: Kopmajoki (Metsahallitus)  
Åpen, 6 liggeplasser  
Enkel hytte med ved og ovn. Ikke madrasser

Mat: Ubetjent.  
Mat må tas med.

Transport: Nærmeste vei er ved østsiden av Guolasjavri. Må da tilbake til Somashytta. Følg beskrivelse derfra.

### **Kopmajoki – Pitsusjärvi, 12,5 km**

Kart: Ulkoilokartta Halti – Kilpisjärvi 1: 50 000

[http://www.karttakauppa.fi/workspace.client\\_organization/PublishService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911](http://www.karttakauppa.fi/workspace.client_organization/PublishService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911)

Del av E 1 og Nordkalottruta. Merket

Tilbake til østsiden av Goapmajohka og følg elva oppover. Dalføret blir trangere slik at vi må opp fra elva. Etter samløp med sideelv fra sørvest følger vi Goapmajohka fortsatt men får mer vestlig kurs, og det blir igjen et trangt dalføre som vi må litt opp fra. Når det åpner seg tar vi inn mot elva og krysser den like nedenfor utløpet fra Cahppesjavrit Dreier vestover mellom vannene og runder nordenden av Lassavarri og er oppe i 970 m. Ned på andre siden og på vestsiden av Rassejohka før vi tar over sørenden av Lovttogielas og ned til Bihcosjavri hvor vi finner hyttene. Fra hyttene kan vi se opp til Halti, høyeste toppen i Finland på 1328 m. Toppen av hele massivet er 1361 m og ligger 2 km lenger nord, på norsk side av grensa.

Overnatting: Pitsusjärvi. (Metsahallitus)

Åpen hytte, 12 liggeplasser. Enkel standard, ovn, ved.  
Låst hytte, 10 sengeplasser. God standard. Overnatting  
bestilles

Mat: Ubetjent  
Mat må tas med

Transport: Nærmeste vei er 15 km unna, ved sørenden av  
Guolasjavri. Må da over Halti i meget steinete terreng og  
mye ur for å komme dit.

### **Pihtsusjärvi – Meekonjärvi, 10 km**

Kart: Ulkoilokartta Halti – Kilpisjärvi 1: 50 000

[http://www.karttakauppa.fi/workspace.client\\_organization/PublishingService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911](http://www.karttakauppa.fi/workspace.client_organization/PublishingService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911)

Del av E 1 og Nordkalottruta. Merket

Fra hyttene går vi sørover langs Bihcosjavri, og videre slakt nedover langs østsiden av Bihcosjohka i ca 1,5 km til Bihcosgorzi. Der elva gjør en skarp sving mot SV fortsetter vi rett fram mot sør og dreier litt mot venstre og ned bakkene til Vuopmegasjavri. Vi runder dette vannet på øst-siden fram til utløpet som passerer på bru. Fortsetter nå nedover Vuopmegasjohka på sørvestsiden av elva til den renner ut i Megonjavri. Vi følger vestsida av vannet under Megonbahkti til Meekonjärvi-hyttene.

Overnatting: Meekonjärvi. (Metsahallitus)  
Åpen hytte, 6 liggeplasser. Enkel standard, ovn, ved.  
Låst hytte, 10 sengeplasser. God standard. Overnatting  
bestilles  
For å komme til den åpne hytta som har 6 liggeplasser,  
må vi fortsette 400 m og vade Bierfejohka med hytta på  
andre siden av elva. Evt kan vi gå oppover elva til bru og  
nedover igjen på andre siden til hytta.

Mat: Ubetjent  
Mat må tas med

Transport: Nærmeste vei er 25 km unna, ved sørenden av  
Guolasjavri i Norge. Må da tilbake til Pihtsusjärvi og

videre over Halti i meget steinete terreng og mye ur for å komme dit.

Alternativt kan vi fortsette langs Kalottireitti til vi er forbi Saarijärvi og ved utløpet av Cahkaljavri. Derfra ned til Luontotalo ved østre Kilpisjärvi.

Dette er i alt 30 km, men enklere å gå.

### **Meekonjärvi – Kuinarjoki, 9,5 km**

Kart: Ulkoilokartta Halti – Kilpisjärvi 1: 50 000

[http://www.karttakauppa.fi/workspace.client\\_organization/PublishService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911](http://www.karttakauppa.fi/workspace.client_organization/PublishService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911)

Del av E 1 og Nordkalottruta. Merket

Fra brua over Bierfejhoka går vi sørover og oppover østsiden av Gahperuslatnia. Vi runder mot sørvest under den bratteste delen av toppen og får sørvestlig kurs med Gahperusjohka nedenfor oss mot sør. Holder nå høyden og retningen innover dalen, men skal litt ned for å krysse elva. Etterpå skal vi opp til samme høyde og stiger lite videre til vi er under høyde 1040. Der treffer vi på Kuinarjoki-hytta like ved Guonjarjohka.

Overnatting: Kuinarjoki (Metsahallitus)  
Åpen hytte, 14 liggeplasser. Enkel standard, ovn, ved.  
Låst hytte, 10 sengeplasser. God standard. Overnatting bestilles

Mat: Ubetjent.  
Mat må tas med

Transport: Nærmeste vei er 20,5 km unna, ved Luontotalo ved østre Kilpisjärvi.  
Fortsetter da langs Kalottireitti til vi er forbi Saarijärvi og ved utløpet av Cahkaljavri. Derfra ned til Luontotalo.

### **Kuinarjoki – Saarijärvi, 9 km**

Kart: Ulkoilokartta Halti – Kilpisjärvi 1: 50 000

[http://www.karttakauppa.fi/workspace.client\\_organization/PublishService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911](http://www.karttakauppa.fi/workspace.client_organization/PublishService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911)

Del av E 1 og Nordkalottruta. Merket

Fra hytta går vi de første 2 km mot NV innover Guonjarvaggi. Krysser da dalbotnen og mer mot SV opp til skardet på nordvestsiden av Guonjarvarri. På andre siden av skardet går vi ned i dalen sør for Duolljehuipput og følger til å begynne med Duolljehuipojohka. Når vi kommer fram på vestryggen av Guonjarvarri dreier vi litt mer mot sør og tar ned mot dalen øst for Deamadanvarri, brattest til å begynne med. Vi passerer på vestsiden av vann 690, og litt etter skal vi over brua like nedenfor utløpet av Suolojavri (Saarijärvi).

På sørsiden av brua ligger Saarijärvi-hytta.

Overnatting: Saarijärvi (Metsahallitus)  
Åpen hytte, 10 liggeplasser. Enkel standard, ovn, ved.  
Låst hytte, 10 sengeplasser. God standard. Overnatting  
bestilles

Mat: Ubetjent  
Mat må tas med

Transport: Nærmeste vei er 11,5 km unna, ved Luontotalo ved østre  
Kilpisjärvi.  
Fortsetter da langs Kalottireiti til vi er ved utløpet av  
Cahkaljavri. Derfra ned til Luontotalo.

## 26. Saarijärvi – Kilpisjärvi, 16,5 km

Kart: Ulkoilokartta Halti – Kilpisjärvi 1: 50 000

[http://www.karttakauppa.fi/workspace.client\\_organization/PublishService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911](http://www.karttakauppa.fi/workspace.client_organization/PublishService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911)

Del av E 1 og Nordkalottruta. Merket.

Fra hytta tar vi mot SSV langs østsiden av Coahppehavri, og forbi vannet dreier vi mer mot vest og inn i Norge i snaut 2 km. Fra sørenden av Coahppeluoppal hvor vi er tilbake i Finland får vi slak stigning og kommer opp til sørsiden av Masetjavri. Når vi nærmer oss Masetjohka treffer vi på reingjerder som vi skal følge mer mot sør og kommer da ned i skogen ved østenden av Cahkaljavri. Vi følger sørsiden av vannet til utløpet, og over brua fortsetter vi langs vannkanten til å begynne med, men snart tar vi opp mot haugene litt unna vannet og kommer snart over skogen igjen. Har hele tiden sørøstenden av det markerte fjellet Saana (1029) rett mot og vi skal passere Sanajohka før vi kommer helt inn under fjellet. Herfra følger vi



fjellfoten i ca 4 km i slak helling til vi er framme ved Kilpisjärven Reitkeilykeskus (Kilpisjärvi Turiststajon).

Overnatting: Kilpisjärven Reitkeilykeskus (privat)  
Rom og hytter til leie.

Mat: Betjent eller selvhushold.  
Mulig å proviantere.  
Stort utvalg finnes ved butikken i Luontotalo.  
For å komme hit må vi ta ned fra utløpet av Cahkaljavri

Transport. Er ved E 8, ca 8 km fra grensa til Norge.

Mer info: <http://www.kilpisjarvi.info/NO/hjem.html>

### **Kilpisjärvi – Treriksrøysa – Goldahytta, 15 km**

Kart: Ulkoilokartta Halti – Kilpisjärvi 1: 50 000,  
[http://www.karttakauppa.fi/workspace.client\\_organization/PublishingService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911](http://www.karttakauppa.fi/workspace.client_organization/PublishingService?file=page&pageID=9&itemcode=E200911)

Norge-serien: 10149 Skibotndalen

M 711: 1633 II HELLIGSKOGEN

Del av E 1 og Nordkalottruta. Merket  
Fra oversiden av Kilpisjärven Reitkeilykeskus fortsetter Kalottireitti omtrent rett mot nord og til å begynne med langs samme stien som fører til Saana. Etter 850-900 m, mens vi ennå er nede i skogen, tas sti til venstre som til å begynne med heller slakt og senere litt brattere ned mot nordenden av selve vannet Kilpisjärvi (Gilbbesjavri). Vi kommer ned til mellomriksveien, krysser den og inn på parkeringsplassen på andre siden.

Fra parkeringsplassen skal vi over elva som renner ned til Kilpisjärvi (bru), og begynner umiddelbart stigningen opp langs nordøstsiden av Pikku-Malla. Når vi kommer opp av skogen dreier vi mot vest, men stiger fortsatt slakt, og omtrent flatt før vi igjen begynner stigningen opp mot sørøstenden av Iso-Malla. Oppe under fjellfoten dreier vi mot vest og skal ennå litt opp over noen rygger med stein og ur før det begynner å helle slakt vestover. Passerer nå Kitsiputous, Finlands høyeste foss, om enn liten mht vannmengde.

Etter fossen får vi noen km med slak helling over forholdsvis tørre platå, før vi kommer til skogen og det blir brattere. Når det blir slakere får vi også våtere terreng og det er delvis lagt ut gangbaner. Dette fører fram til reingjerdet langs grensen, og det skal vi følge ned til Treriksrøysa. Her starter Grensesømmen og sammen med Nordkalottruta går første etappe til Pältsastugan i Sverige.

E 1 følger stien som fører inn i Norge og tar til høyre langs nordsiden av Goldajavri. Etter ca 1500 m får vi større avstand fra vannet og fortsetter i slak stigning over mindre myrdrag og skogklynger til vi er framme ved Goldahytta.

Overnatting: Goldahytta (Troms Turlag)  
Låst med DNT standardlås.  
2 hytter pluss sikringshytte.  
22 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte, så mat må tas med.

Transport: Nærmeste vei er mellomriksveien Norge – Finland ved nordenden av Kilpisjärvi, ca 14 km å gå tilbake. Det er også merket sti fra Goldahytta til Galgugobba, omtrent på vannskillet, ca 1 km nord for grensen. Like langt å gå, men må høyere for å komme dit.

### **Goldahytta – Gappohytta, 13 km**

Kart: Norge-serien 10149 Skibotndalen

M 711: 1633 II HELLIGSKOGEN,  
1633 III SIGNALDALEN

Del av E 1. Merket.

Fra hytta tar vi mot vest gjennom skogen og ut på mer åpent terreng. Gangbaner over myrene.. Dreier etter hvert mer mot sør og og passerer vestre utløpet av Goldajavri på helårsbru.

Videre i samme retning før vi begynner stigningen opp mot Valljihat og kommer opp av skogen. Passerer på sørsiden av Valljihat og kommer snart til flomelv som kan være stri tidlig på sommeren. Er nå like ved grensa til Sverige og fortsetter i vestlig retning i slak helling mot Indre Skjærdalen, og steingår bekken nede i dalen.

Litt stigning opp fra dalen og langs nordhellingen av Gahppooaivvi og inn mot grensa igjen hvor vi krysser elva fra Gahppujavri like før vi kommer til Gappohytta.

Overnatting: Gappohytta (Troms Turlag)  
Låst med DNT standardlås.  
2 hytter med tilsammen 20 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte, så mat må tas med.

Transport: Nærmeste vei er ved Rognli nede i Signaldalen, ca 10 km på merket sti.

### **Gappohytta - Rostahytta, 20 km**

Kart: Norge-serien 10149 Skibotndalen

M 711: 1633 III SIGNALDALEN,  
1632 IV ROSTADALEN

Del av E 1. Merket.

Mot vest like nord for grensa som passerer etter nesten 2 km i skardet sør for grenserøys 292. Ned til nordsvingen av Njearrejohka og kryss elva over deltaet. Etterpå følges elva i 2-3 km før vi tar opp til grenserøys 291 og inn i Norge igjen. Vi kommer nå inn i Isdalen og følger laveste senkningen sørover. Får høyeste passering gjennom Cievccasahca mellom toppene 1005 og 1004. Ned til utløpet av vann 920 og kryss elva ovenfor samløpet i dalen nedenfor.. Videre nedover renner elva i dypt juv, så hold avstand.

Hold ovenfor stor stein og ta ned mot vann 641 som passerer på østsiden. Videre holder vi høyden mot sør, og dreier mer SV når det begynner å helle. Dette fører oss ned mot Rostadalen litt nedenfor samløpet mellom Isdalselva og Rostaelva, og har da Rostahytta 5-600 m lenger ned langs elva.

Overnatting: Rostahytta (Troms Turlag)  
Låst med DNT standardlås.  
3 hytter med tilsammen 33 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte, så mat må tas med.

Transport: Nærmeste vei er ved Tverrelvmo, 13 km lenger ned i

## Rostadalen

Også kjørbar vei på sørsiden av Rostaelva til motsatt side av Likkamoen. Det er også bru over elva her. Ca 6 km fra Rostahytta.

### **Rostahytta- Dærtahytta, 17 km**

Kart: Norge-serien      10149 Skibotndalen  
                                 10144 Dividalen

M 711:                    1632 IV ROSTADALEN

Del av E1, Grensesømmen og Nordkalottruta. Merket Vi startet med å krysse Rostaelva på helårsbru, og begynner umiddelbart stigningen opp mot Aslatvarri. Holder da til å begynne med kurs mot SØ over slake fjellrygger, senere mer mot sør og mer grasmark, og kanskje litt vått innimellom, Når vi er oppe passerer vi flere små vann før vi skal krysse Aslatjohka like ovenfor tre samløp

Det blir igjen stigning mot sørøst og nå skal vi opp til Gassavakkejavit og passere vannene på nordøst-siden. Ved utløpet av det sørligste vannet dreier vi mot sør og tar siste kneika opp til østre del av Buossir med passhøyde på ca 1030 m. Når vi kommer nordfra er det første gang at E 1 er høyere enn 1000 m og det er storslagen utsikt i alle retninger. Vi fortsetter mot sør mellom høydene 1127 og 1077, og med det samme det begynner å gå nedover passerer vi grensa til Øvre Dividal Nasjonalpark. Vi skal ned til Rákkasgurajávri og gjennom skaret V for vannet. Nede i dalen nedenfor tar vi rett sør fram til Dærtahytta.

Overnatting:      Dærtahytta (Troms Turlag)  
                         Låst med DNT standardlås.  
                         2 hytter med tilsammen ca 24 liggeplasser.

Mat:                    Ubetjent hytte, så mat må tas med.

Transport:        Nærmeste vei er på sørsiden av Rostaelva ved Likkamoen. 23 km unna. Må da tilbake til Rostahytta. Via Cievcas og Storfjellet er det 26 km til Frihetsli i Dividalen, men slipper da å gå så høyt som over til Rostahytta.

## **Dærtahytta - Dividalshytta, 24 km**

Kart: Norge-serien      10144 Dividalen

M 711:                    1632 IV ROSTADALEN,  
                                 1632 II JULOSVARRI

Del av E 1, Grensesømmen og Nordkalottruta. Merket.

Fra hytta går vi rett mot sør til vi har krysset elva fra Njargavarri, og skal følge denne elva ned til Cievcasjavri. Får nå slak stigning mot SSV, men skal krysse Daccavaggi før det blir brattere opp mot sørsiden av Jalggohas. Over ryggen og brattere ned mot sørenden av vann 729 og videre langs vestsiden av vann 728. I nesten sørlig retning mot fjellfoten av Stuora Nanna og runder til sørsiden av fjellet. Holder høyden ca 1 km før vi går ned og steingår Skaktarjohka.

Vi skal nå opp til skardet mellom Jerta-toppene og starter stigninga litt mot SV før vi dreier rett sør. Fra skardet holder vi venstre side nedover, først omtrent i samme høyde, men så brattere nesten ned til vann 632. Dreier da mot vest og etter ca 1 km mer mot SV og nedover mot skogen og bratt det siste stykket før Dividalshytta

Overnatting:            Dividalshytta (Troms Turlag)  
                                 Låst med DNT standardlås.  
                                 2 hytter med tilsammen 20 sengeplasser.

Mat:                        Ubetjent hytte, så mat må tas med.

Transport:              Det er 7 km på sti til skogsvei nede i Davidalen

## **Dividalshytta - Vuomahytta, 18 km**

Kart: Norge-serien      10144 Dividalen

M 711                      1632 III JULOSVARRI,  
                                 1532 II ALTEVATNET

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Merket

Vi begynner turen med å gå ned mot Dividalselva, først i bjørkeskog, men etter hvert overtar furuskogen. Nede ved elva skal vi følge den i drøyt en km og underveis når vi kommer til en holme i elva, er det mulig å vade den

når det ikke er for stor vannføring. Forøvrig er stien langs elva tildels fuktig.

Like før helårsbru over elva skal vi ut på en tørr og bratt knaus hvorfra vi går rett ned til brua. Bratt opp på vestsida av elva og innover moene. Litt ned igjen for å passere ei gammel spylerenne. Oppe av denne følges ny sti som tar til høyre og for en stor del langs Anjavasselva til vi kommer inn på den gamle stien like før helårsbru over elva.

Vi skal fortsette innover Anjavassdalen, og kommer etter hvert nærmere elva igjen. Tildels er stien våt og besværlig å gå langs. Vi går langs Anjavasselva til vi har passert Blåfjellet på venstre side, og kan ta opp gjennom småskogen i nordvestre ende av fjellet. Holder nesten sørlig kurs inn dalsenkningen mot Vuomajavri og fram til Vuomahytta som ligger I nordenden av vannet

Overnatting: Vuomahytta (Troms Turlag)  
Låst med DNT standardlås.  
2 hytter med tilsammen 20 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte, så mat må tas med.

Transport: Nærmeste vei er skogsveien i Dividalen, tilbake til brua over Dividalselva, og derfra til venstre nedover dalen på merket sti til veienden. 19 km fra Vuomahytta

### **Vuomahytta – Gaskashytta, 17 km**

Kart: Norge-serien 10144 Dividalen

M 711 1532 II ALTEVATNET,  
1532 III SALVASSKARDET

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Merket  
Fra Vuomahytta går vi mot vest, nord for Geibbajohka, og passerer flere mindre vann underveis fram til vi går ut av Dividalen Nasjonalpark. Litt større avstand fra elva til vi går inn mellom Doaresoavi og Gaibagaisi. Over høyeste Jerdni sammenhengende ur noen hundre meter før vi går ned Gaskkasvaggi i nordskråningene til Coalbmoavi. Dreier mer sørvest når vi er kommet ned i dalen. Spredte bjørketrær den siste kilometeren før vi kommer til Fiskelauselva / Gaskkasjohka. Passerer elva på helårsbru, og

kommer til Gaskashytta et par hundre meter på andre siden. Avstikker fra Jerdni til toppen av Coalbmoaivi anbefales. Fin utsiktstopp med utsyn over hele Altevatnet.

Overnatting: Gaskashytta (Troms Turlag)  
Låst med DNT standardlås.  
2 hytter med tilsammen 20 liggeplasser.

Mat: Ubetjent hytte, så mat må tas med.

Transport Nærmeste vei er ved Altevatnets nordvestende, ca 10 km fra Gaskashytta.  
Følg stien til Altevasshytta til over brua over Vasskardelva. Ta da til venstre langs stien i ca 300 m til veiende

### **Gaskashytta – Altevasshytta, 12 km**

Kart: Norge-serien 10144 Dividalen

M 711

1532 III SALVASSKARDET

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Merket Fra Gaskashytta tar vi mot vest gjennom skogen i ca 1 km til helårsbru over Luotnajohka. Deretter slak stigning opp mot Lifjelltangen, forbi rasområde og på skrå ned gjennom bjørkeskogen til Livatnet. Langs vannet og opp moene til helårsbru over Koievasselva. Får nå et svært oppkjørt myrområde med gangbaner. Tørrere de siste 7-800 m rør Vasskardelva som passers på helårsbru. Ta med en gang til høyre og følg elva oppover og etter hvert over haugene i overkant av hyttefeltet fram til Altevasshytta.

Alternativt kan en etter Vasskardelvbrua ta til venstre bort til veienden med parkeringsplass og følge veien til demninga ved Altevatnet/Alddesjávri. Opp langs veien til stor parkeringsplass og Altevasshytta 200 m fra øverenden av plassen. Skal en til Innset må en ta nedover veien fra demninga, ca. 1 time lenger dit.

Overnatting: Altevasahytta (Troms Turlag)  
Låst med DNT standardlås.  
2 hytter med tilsammen 17 liggeplasser.

Mat: Ubetjent hytte, så mat må tas med.

Transport: Nærmeste vei er Slåttmoberget parkeringsplass, 200 m fra hytta

### **Altevasshytta - Lappjordhytta, 24 km**

Kart: Norge-serien 10144 Dividalen  
10140 Torneträsk

M 711 1532 III SALVASSKARDET

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Merket.  
Fra demninga i enden av Altevatnet/Alddeesjávri på traktorvei mot Salvasskardelva/Salvsjåkka. Opp langs østsida av elva. Litt bratt i starten, så slakere. Salvasjåkka krysses og mot sørvest og inn i Láirevággi. Sørvestover til Riksoelva/Riksujåkka som vades nord for Savzajohka. Opp forbi Ganesbakti, så ned til hytta.

Overnatting: Lappjordhytta (Troms Turlag)  
Låst med DNT-standardlås  
2 hytter med tilsamme 14 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport: Nærmeste vei er E 10 ved Tornehamn i Sverige, ca 11 km fra Lappjordhytta.

### **Lappjordhytta - Pålnoštugan, 3 km**

Kartblad: Norge-serien 10139 Narvik

M 711: 1532 III SALVASSKARDET

Fjällkartan BD 6 Abisko-Kebnekaise-Narvik



Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk merking på svensk side med røyser og oransje malingflekker på steiner og med trestolper med andreaskors på toppen der sommer- og vintertraseen er den samme. Ned lia til grenserøys 272. Tydelig sti til Pålno(vik)stugan i nordvestenden av Torneträsk. Nødtelefon.

Overnatting: Pålnostrugan (STF)  
4 sengeplasser

Mat: Ubetjent. Mat må tas med

Transport: Snaut 8 km til E 10

### **Pålnostrugan – Abisko Turiststation, 22 km**

Kartblad: Fjällkartan BD 6 Abisko-Kebnekaise-Narvik

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk merking på svensk side med røyser og oransje malingflekker på steiner og med trestolper med andreaskors på toppen der sommer- og vintertraseen er den samme. Fra Pålnostrugan følger vi sti rundt vestre side av Pålnostrugan. Stien tar opp fra vannet og i småkupert terreng tar den over neset mellom Torneträsk og Njuoraeatnu som krysses på bru. Etter elva passerer vi like vest for høyde 427 før vi tar litt ned og krysser E 10 og litt etter brua over elva fra Paktajauri. Går ikke opp til Tornehamn, men følger stien langs vannene og etter hvert jernbanen fram til Björkliden. Videre er det sti eller gammel anleggsvei langs jernbanen og E 10 fram til Abisko. Like før Abisko fører stien ned langs Torneträsk og opp langs Abiskostrugan før vi krysser elva på bru og er framme ved Abisko Turiststation.

Overnatting: Abisko Turiststation (STF) er betjent.  
Sauna

Mat: Her kan vi kjøpe ferdig mat eller tilberede den selv.  
Proviantalg.

Transport: Like ved E 10 og jernbane.  
Fint sted å starte eller avslutte en etappe langs E 1.

### **Abisko Turiststation - Abiskojaurestrugan, 15 km**

Kart: Fjällkartan BD 6 Abisko-Kebnekaise-Narvik

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk merking på svensk side med røyser og oransje malingflekker på steiner og med trestolper med andreaskors på toppen der sommer- og vintertraseen er den samme. Fra Abisko Turiststation starter vi på Kungsleden som følger langs eller i nærheten av Abiskojoehka opp til Abiskojaure, ca 140 m stigning. Det meste av strekningen ligger inne i Abisko nationalpark. Hyttene ligger i sørvestre ende av vannet, på andre siden av Kamajohka. Bru.

Overnatting: Abiskojaurestugan (STF)  
Åpen  
41 sengeplasser.

Mat: Selvbetjent hytte

Transport Det er 15 km langs sti til nærmeste vei.

### **Abiskojaurestugan - Unna Allakas, 24 km**

Kart: Fjällkartan BD 6 Abisko-Kebnekaise-Narvik

Norge-serien 10139 Narvik

M 711 1431 II CUNOJAVRI

Del av E1. Svensk merking på svensk side med røyser og oransje malingflekker på steiner og med trestolper med andreaskors på toppen der sommer- og vintertraseen er den samme.

Fra Abiskojaurestugan skal vi ikke tilbake til Kungsleden, men følge NV-siden av Kamasjohka innover dalen som stiger slakt., ca 200 høydemeter etter 22 km. Bruer over sideelvene vi passerer. Når det er drøyt 1 km igjen til Unna Allakas kommer vi inn på scooter-merket led som fører til hytta.

Overnatting: Unna Allakas-stugan (STF)  
Åpen 21.06 - 15.09.13  
18 sengeplasser.

Mer informasjon:

<http://www.svenskaturistforeningen.se/upptack/Omraen/Lappland/Fjallstugor/STF-Fjallstuga-Unna-Allakas/>

Mat: Selvbetjent hytte. Proviantssalg

Transport Det er 31 km langs sti til nærmeste vei (Fjellbu i Skjomdalen)

### **Unna Allakas - Cunojavri, 5 km**

Kart: Norge-serien 10139 Narvik

M 711 1431 II CUNOJAVRI

Del av E 1. Svensk merking på svensk side med røyser og oransje malingflekker på steiner og med trestolper med andreaskors på toppen der sommer- og vintertraseen er den samme.

Følger sti fra Unna Allakas langs sørsiden av tjernene bort til grenserøys 263. Videre langs Radjejohka slakt ned til NØ ende av Cunojavri. På N-siden av vannet holder vi innenefor vikene, og treffer på stien langs Sealggajohka litt N for brua. Følger stien mot S, krysser elva og er snart framme ved hytta

Overnatting: Cunojavri-hytta (Narvik og Omegn Turistforening)  
DNT-standardlås  
10 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.

Transport Det er 26 km langs sti til nærmeste vei (Fjellbu i Skjomdalen)

### **Cunojavri – Caihnavaggi-hytta, 16 km**

Kart: Norge-serien 10139 Narvik  
10136 Kebnekaise

M 711 1431 II CUNOJAVRI  
1431 III SKJOMDALEN

Del av E 1. Merket

Fra hytta sørvestover på stien nærmest vassdraget. Ovenfor Ákšoluoppal på bru over Čunojohka (tegnet inn 100 m for langt nedstrøms på 50 000-kartet). Videre sørover og over Gállanjohka (Gálan = vadested) og til

stidelet til dammen Norddalen en km lengre sør. Fortsett rett fram (sørover) her på lite tydelig sti mot ei hytte. Videre i samme retning til Kalikselva/Čáihhajohka som vades. Stidele til Norddalen på vestsida av elva. (Om man ikke vil vade kan Kalikselva krysses på bru 1,2 km lenger nede. Ta da mot Norddalen i stidelet sør for Gállanjohka.) Videre opp på vestsida av elva til Caihnávaggihytta som ligger i nordenden av vann 1004.

Overnatting: Caihnávaggi-hytta (Narvik og Omegn Turistforening)  
DNT-standardlås  
6 + 2 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.

Transport Det er 11 km langs sti til anleggsvei (N-ende av Gautelisvatnet)

### **Caihnavaggi-hytta – Gautelis-hytta, 15 km**

Kart: Norge-serien 10136 Kebnekaise  
M 711 1431 III SKJOMDALEN

Del av E 1. Merket.

Fra hytta på østsida av vann 1004 hvor elva fra vann 1091 vades litt oppe i lia. Så sørøstover opp til vann 1094 som passerer på østsida. og dreier da mot SV opp mot skaret hvor det ofte er snøfonn. Gjennom skaret er vi oppe i ca 1210 m o.h. og dette er høyeste passering på E 1 i Norge. Det er svært steinete gjennom skaret. Det begynner å helle og vi passerer vann 1199 og fortsetter videre langs bekken mot sørvest til stidelet til Gautelisdammen, Skoaddejávre og Fjellbu ved høyde 1064. Her tar vi til venstre mot S forbi det markante Trehakfjellet til nytt stidele til Gautelisdammen, Skoaddejávre og Fjellbu vest for Vrádahančohkka. Videre mot sør ned til hytta som ligger midt på østsida av Gautelisvatnet/Guovdelisjávri.

Overnatting: Gautelis-hytta (Narvik og Omegn Turistforening)  
DNT-standardlås  
10 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.

Transport Det er 7 km langs sti til anleggsvei (N-ende av Gautelisvatnet)

### **Gautelis-hytta – Skoaddejavre-hytta, 17 km**

Kart: Norge-serien 10136 Kebnekaise  
M 711 1431 III SKJOMDALEN

Del av E1, Nordkalottruta, Nordlandsruta og Grensesømmen. Fra Gautelishytta går vi tilbake til siste stidelet vi passerte i går, men tar nå til venstre ned til Ø-enden av bukt i Gautelisvatnet. En liten km forbi bukta kommer vi til nytt stidele hvor vi også tar til venstre mot demningene på Gautelisvatnets NV-side. På bru nedenfor den første demninga. Videre ca. to km på anleggsvei før stien tar av fra veien vestover langs Gautelisfjellets/Jorbačohkkas nordside. Stien går på sørsida av vann 891, 1032 og 1104 før den dreier mer VNV mot Skoaddejávri. Hytta ligger på NØ-sida av vannet.

Overnatting: Skoaddejavre-hytta (Narvik og Omegn Turistforening)  
DNT-standardlås  
12 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.

Transport Det er 8 km langs sti tilbake til anleggsvei (på V-siden av Gautelisvatnet)

### **Skoaddejavrehytta - Sitashytta, 20 km**

Kart: Norge-serien 10136 Kebnekaise  
M 711 1431 III SKJOMDALEN  
1331 II FROSTISEN

Del av E1, Nordkalottruta, Nordlandsruta og Grensesømmen. Fra hytta tas mot N for å gå rundt lang vik av Skoaddejávri før vi kan dreie mot V for å runde vestre toppen av Juovvacorru. Kan da dreie mer mot NV og passerer S for vann 1027. Fortsetter i samme retning langs grensen til Sverige. Først slakt hellende terreng, senere brattere ned til N-enden av Rarkkjavri hvor vi krysser under kraftlinje. Fortsetter noen hundre meter

til i samme retning og kommer til anleggsvei som vi skal følge de neste 13 km fram til Sitashytta. I veikryss på S-siden av Tjårdavatnet tar vi til venstre, og kommer ett. er ca 2 km til Sitasjaure. Vi kommer til hytta ca 1 km før NV-enden av vatnet.

Overnatting: Sitashytta (Narvik og Omegn Turistforening)  
DNT-standardlås  
8 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.

Transport Hytta ligger ved anleggsvei fra Skjomdalen

### **Sitashytta - Paurohytta, 22,5 km**

Kart: Norge-serien 10136 Kebnekaise  
10135 Tysfjord

M 711 1331 II FROSTISEN

Del av E1, Grensesømmen og Nordkalottruta. Norsk T-merking hele veien også på svensk side av grensa.

Vi følger veien videre til NV-enden av Sijdasjávrrre og krysser elva fra Forsvatnet på bru. Videre på sti vestover opp i skaret på S-sida av Filtinden og så sørover i V-sida av Baugefjellet og langs Baugevatnet. På sommerbru over elva 1/2 km nedenfor utløpet. Forbi Baugebua raste-/nødbu (NOT) og inn i Sverige. Paurofjellet rundes på Ø-sida. Inn igjen i Norge og på skrå ned til Bávrojávrrre. Videre langs nordsida av vannet til hytta.

Overnatting: Paurohytta (Narvik og Omegn Turistforening)  
DNT-standardlås  
12 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.

Transport Det er 21 km tilbake langs sti til anleggsvei ved elva fra Forstvatnet.

### **Paurohytta - Røysvatn, 25 km**

Kart: Norge-serien 10135 Tysfjord

M 711

1331 II FROSTISEN  
2230 I BJØRNTOPPEN

Del av E1, Nordkalottruta, Nordlandsruta og Grensesømmen. Norsk T-merking hele veien, også i Sverige.

Over sundet ytterst på den smale odden S for hytta med båt. Bruk de utlagte jollene slik at det alltid ligger en båt på hver side (man må ro tre ganger over til sammen). Sørøver til sommerbru over Noajdejohka (elva mellom Noajdejávrrre og vann 718). Så mot SØ over riksgrensa og langs østbredden av Gåbbdåjávri (Kåbtåjaure). Videre Ø for Spadnejavrrre til vad over Márggojåhkå og rundt Skuogejávrrre på Ø- og S-sida. Vad i SV-enden over Svártijåhkå. Opp vestover og langs S-sida av Svartijávrrre. Over riksgrensa og opp til hytta like SØ for utoset i Bjørnvatnet/Biernajávrrre. (Hytta er feilinntegnet på 1:50 000-kartet). Terrenget rundt hytta er kronglete og vanskelig å finne fram i.

Overnatting: Røysvatn (Narvik og Omegn Turistforening)  
DNT-standardlås  
12 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.

Transport Det er 16 km langs merket sti til anleggsvei ved Brynvatnet. Denne fører ned til Sørfjorden i Tysfjord. Derfra båt til Kjøpsvik

### **Røysvatn - Vaisaluokta, 54 km**

Kart: Norge-serien 10135 Tysfjord  
10131 Akkajaure

M 711 2230 I BJØRNTOPPEN

Fjällkartan: BD 7 Sitasjaure - Ritsem

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. T-merket, også i Sverige fram til Valldajåhkå. Herfra svensk merking med røyser og oransje malingflekker på steiner og med trestolper med andreskors på toppen der sommer- og vintertraseen er den samme..

I SØ retning Ø for Røysvatnet/Muvrrajávrrre og over riksgrensa. Grenseleden Tysfjord-Gällivare krysses 1 km inne på svensk side. Videre

mot SSØ, etter hvert sørover og V for Âhpárijtjárro til vad over elva ovenfor innoset helt øverst i NV-enden av Sârgâjávrrre. Videre sørover opp over Ø-ryggen av Rikkek og ned til vad over Rikkekjâhkâ. Stadig sørover, opp og Ø for småvannene på Ø-sida av Jiegnjajávrasj.

Opp i skaret S for disse vannene, rett Ø for høyde 826 og sørover i V-sida av dalen Ø for Skâjdevárre. Vad over Skâdjejâhkâ høyt oppe dalen. Inn på sti som går vestover rett N for myrene på N-sida av Valldajâhkâ. Ca. 1 km vestover langs denne til vad over Valldajâhkâ ved markante S-svinger og opp til ruta Hellomobotn-Vâjsáluokta og videre østover langs denne på Ø-sida av Râvddajávrrre over Râvddajâhka på helårsbru og til Vâjsáluokta-stugan som ligger på Âhkâjávrrres S-side. Båtforbindelse i sesongen til Ritsem.

Overnatting: Vaisaluoktastugan (STF)  
Åpen 28.06 – 08.09.13  
20 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.

Transport Det er 8 km langs merket sti langs Akkajaure til Änonjâlmme. Herfra daglig båtforbindelse til Ritsem og vei til Gällivare

Mer info:

<http://www.svenskaturistforeningen.se/sv/upptack/Omraden/Lappland/Fjallstugor/STF-Fjallstuga-Vaisaluokta/>

### **Vaisaluokta - Kutjaurestugan, 15 km**

Kart: Norge-serien 10131 Akkajaure

Fjällkartan: BD 7 Sitasjaure - Ritsem

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk marking.

Fra Vaisaluoktastugan fortsetter vi 2 km litt ovenfor stranda fram til vi har krysset Guossjajâhkâ. Følger da elva oppover og går på SØ-siden av Guossjajávrrre, og etter skaret også langs SØ-siden av Gârssâjávrrre. Krysser elva fra vannet ca 500 m S for utløpet. Vi fortsetter mot SV, og det blir nå brattere ned mot Kutjaurestugan som ligger helt nede ved Sieberjâhkâ like før renner ut i Kutjaure



Overnatting: Kutjaurestugan (STF)  
Åpen 28.06 – 08.09.13  
20 sengeplasser.

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.

Transport Det er 19 km langs merket sti, de siste 6 km langs Akkajaure til Änonjålmme. Herfra daglig båtforbindelse til Ritsem og vei til Gällivare

Mer info:

<http://www.svenskaturistforeningen.se/sv/upptack/Omraden/Lappland/Fjallstugor/STF-Fjallstuga-Kutjaure/>

### **Kutjaurestugan - Låddejåhkåstugan, 18 km**

Kart: Norge-serien 10131 Akkajaure

Fjällkartan: BD 9 Padjelanta - Sulitelma

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk merking. Like S for Kutjaurestugan krysser vi Sieberjåhkå og kommer da inn i Padjelanta nationalpark. På S-sida av elva fortsetter vi i SSV retning over moene Ø og SØ for Vajsa-Dujbbe, og krysser reingjerdet når vi er kommet S for samme høydedraget. Vi skal nå over to elver, først over elva fra Sallohaure, og like etter over Vuojatädno. Kommer da inn på

Padjelantaleden og følger elva oppover et par km, men tar så sterkere stigning og dreier mot S. Dette fører oss litt V for høyde 861 og får fin utsikt over Vastenjaure der vi beveger oss mot SSØ i jevn høyde ca 200 m høyere enn vannet. Til slutt litt brattere ned mot Låddejåhkå og Låddejåhkåstugan.

Overnatting: Låddejåhkåstugan (BLT)  
Åpen  
34 sengplasser

Mat: Selvbetjent hytte. Proviant salg 25.06 – 10.09.13

Transport Avstand til Akkajaure og Änonjålmme er 40 km. Herfra daglig båtforbindelse til Ritsem og vei til Gällivare

Mer info: <http://www.padjelanta.com/se/karta/ladde.asp>

## Låddejåkkåstugan - Arasluoktastugorna, 13 km

Kart: Norge-serien 10131 Akkajaure

Fjällkartan: BD 9 Padjelanta - Sulitelma

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk marking. Rett ut fra hytta passerer vi reingjerdet og bru over Låddejåhkå og fortsetter langs Padjelantaleden opp til dalen mellom Mulkka i V og Huornnasj i Ø, må stige ca 300 høydemeter. Vi passerer like forbi Pårka og begynner nedstigningen til Miellädno som krysses på bru. Tar opp til ryggen S for elva og følger den i jevn høyde slik at vi runder fjelltoppen Aras på V-siden. Må da ned hvor Arasluoktastugorna ligger lengst S i Arasluokta.

Overnatting: Arasluoktastugan (BLT)  
Åpen  
32 sengplasser

Mat: Selvbetjent hytte. Proviant salg 25.06 – 07.09.13

Transport Avstand til Akkajaure og Änonjålmme er 53 km. Herfra daglig båtforbindelse til Ritsem og vei til Gällivare

Alternativt er det 49 km om Staloluokta, Staddajåhkå, Sårjåsjaurestugan, Sorjushytta og fram til vei 3 km før Ny-Sulitjelma.

Mer info: <http://www.padjelanta.com/se/karta/aras.asp>

## Arasluoktastugorna - Staloluokta, 11 km

Kart: Norge-serien 10131 Akkajaure  
10128 Sulitjelma

Fjällkartan: BD 9 Padjelanta - Sulitelma

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk marking. Fortsetter å følge Padjelantaleden som nå dreier SV og nesten V for å runde fjellet Stuur Dijdder på N- og V-siden. Vi får ca 200 m stigning og har

storslagen utsikt over Virihaure og fjellene inn mot Norge. Vi dreier gradvis mot S og kommer nedenfor de bratteste liene under Unna Dijdder. Vi fortsetter sørover og nedover, og Staloluoktastugorna er blant de sørligste husene i Staloluokta. Denne strekningen regnes som den vakreste langs Padjelantaleden.

Overnatting: Staloluoktastugan (BLT)  
Åpen  
42 sengplasser

Mat: Selvbetjent hytte. Proviant salg 25.06 – 10.09.13

Transport Nærmeste vei er langs sti i ca 38 km om Staddajåhkå, Sårjåsjårestugan og Sorjushytta og videre mot Ny-Sulitjelma.

Mer info: <http://www.padjelanta.com/se/karta/stalo.asp>

### **Staloluoktastugorna - Staddajåhkå, 12 km**

Kart: Norge-serien 10128 Sulitjelma

Fjällkartan: BD 9 Padjelanta - Sulitelma

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk marking. Fra hytta går vi rett ned til brua over Gieddejåhkå og krysser elva like før den renner ut i Virihaure. Fortsetter innover og oppover neset på andre siden. I stidelet etter en drøy km forlater vi Padjelantaleden som tar til venstre, mens vi tar til høyre og inn mot NV-enden av det langstrakte fjellet Kierkevare. Her dreier vi mot SSV og krysser snart Viejejåhkå på bru. Vi holder samme retningen og kommer over til Ø-siden av Staddajåhkå som vi skal følge opp til Gahpesluoppal og Staddajåkkåstugorna, like på oversiden av vannet

Overnatting: Staddajåhkåstugan (BLT)  
Åpen  
18 sengeplasser

Mat: Selvbetjent hytte. Proviant salg 01.07 – 30.08.13

Transport Nærmeste vei er langs sti i ca 26 km om Sårjåsjaurestugan og Sorjushytta og videre mot Ny-Sulitjelma.

Mer info: <http://www.padjelanta.com/en/karta/stadda.asp>

### **Staddajåhkå - Sårjesjaurestugan, 6 km**

Kart: Norge-serien 10128 Sulitjelma

Fjällkartan: BD 9 Padjelanta - Sulitelma

Del av E1, Nordkalottruta og Grensesømmen. Svensk marking. Vi tar mot V fra hytta og til høyre i stidelet etter ca 200 m. Dvs at vi fortsetter mot V og krysser Staddajåhkå og går da ut av Padjelanta nationalpark. I samme retning over moene fram til Sårjåsjåhkå som følges opp til Sårjåsjaurestugan, ved utløpet fra Sårjåsjavrre

Overnatting: Sårjåsjaurestugan (STF)  
Åpen  
4 sengeplasser

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport Nærmeste vei er langs sti i ca 20 km om Sorjushytta og videre mot Ny-Sulitjelma.

### **Sårjesjaurestugan - Sorjushytta, 11,5 km**

Kart: Norge-serien 10128 Sulitjelma

M 711: 2229 III LÅMIVATNET

Fjällkartan: BD 9 Padjelanta - Sulitelma

Del av E1, Grensesømmen, Nordkalottruta og Nordlandsruta. T-merket på norsk side. Svensk merking i Sverige med røyser og oransje malingflekker på steiner og med trestolper med andreakors på toppen der sommer- og vintertraseen er den samme.

Fra hytta følger vi S-siden av Sårjåsjavrre og passerer grensa til Norge etter ca 5 km. Må da litt opp for å krysse breelva fra flere breer i Sulitjelma-

fjellene. Ned til vannet igjen og følger det videre vestover til Bajit Sorjusjavri hvor Sorjushytta ligger i SV-enden av vannet.

Overnatting: Sorjushytta (Sulitjelma og OmegnTuristforening)  
Låst med DNT standardlås  
16 sengeplasser

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport Nærmeste vei er langs sti i ca 8 km, mellom Tverrfjellet og Storelvvatnet

### **Sorjushytta – Ny-Sulitjelma fjellstue, 11,5 km**

Kart: Norge-serien 10128 Sulitjelma  
M 711 2229 III LÅMIVATNET  
2129 II SULITJELMA

Del av E1, Grensesømmen, Nordkalottruta og Nordlandsruta. Følg merket sti sørover fra hytta. Småsorjusvannene og Storelvvatnan passerer på Ø-sida. Stien ender på vei på Tverrfjellet. Følg veien ned fjellet til Ny-Sulitjelma Fjellstue.

Overnatting: Ny-Sulitjelma fjellstue (Sulitjelma og OmegnTuristforening)  
Låst med DNT standardlås  
26 sengeplasser

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport Hytta ligger ved vei. Brøytes ikke

### **Ny-Sulitjelma fjellstue - Lomihytta, 5 km**

Kart: Norge-serien 10128 Sulitjelma  
M 711 2129 II SULITJELMA

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta. På vei i nesten 1 km bort og litt opp til rygg like før krysset med vei fra Låmivatnet. Herfra sti til hytta som fører oppover ryggen og etter hvert litt ovenfor og langs NØ-siden av

vann 694 før vi kommer fram til Lomihytta som ligger ved NV-enden av Låmivatnet.

Alternativt kan vi også følge veien inn til Låmivatnet, og følge sti i en snau km til hytta.

Overnatting: Lomihytta (Sulitjelma og OmegnTuristforening)  
Låst med DNT standardlås  
4 sengeplasser

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport Hytta ligger ca 1 km fra vei

### **Lomihytta - Calalveshytta, 12 km**

Kart: Norge-serien 10128 Sulitjelma

M 711 2129 II SULITJELMA

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta. Sti fra Lomihytta til veien. Følg veien mot SØ til den ender i Fagerlibukkta på Lomivannet. Følg merket sti videre på S-siden av vannet. Stien deler seg etter ca 500 m. Ta stien som mot SV fører ned Valfarjokkdalen. Fortsett mot SV forbi Kong Oscar og videre til Calalves.

Overnatting: Calalveshytta (Sulitjelma og OmegnTuristforening)  
Låst med DNT standardlås  
25 sengeplasser

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport Hytta ligger ca 6 km fra vei ved N-enden av Kjelvatnet

### **Calalveshytta - Coarvihytta, 11,5 km**

Kart: Norge-serien 10128 Sulitjelma

M 711 2129 II SULITJELMA  
2128 I BALVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Fra hytta stiger vi slakt mot SSV, i alt ca 200 høydemeter, slik at vi kommer ovenfor og Ø for Syrvatnet. Vi runder høyde 860 på V-siden og får retning mot S og slak nedstigning mot Dorroelva som krysses like nedenfor utløpet fra Littj-Dorro. Fortsetter mot S langs ryggen V for vannet, men dreier mot SV når det blir brattere. Holder høyden rundt Duolbbavardo og inn i skardet mellom denne og Jåttuvarre. Holder fortsatt høyden og treffer på stien fra Mavas. Her tar vi til høyre opp et lite skar og slakt ned i knapt 2 km mot VNV til Coarvihytta

Overnatting: Coarveshytta (Sulitjelma og OmegnTuristforening)  
Låst med DNT standardlås  
4 sengeplasser

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport Hytta ligger ved vei. Brøytes ikke.

### **Coarvihytta - Balvasshytta, 20,5 km**

Kart: Norge-serien 10128 Sulitjelma  
10125 Graddis  
M 711 2128 I BALVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Fra Coarvihytta vestover til helårsbru over Balvasselva og videre vestover. Alternativ rute 2 km bilvei til Balvassdammen. Derfra 2 km vestover til stikryss. Fra krysset videre vestover på N-sida av Fulgvatnet og kryssing av Rosnaelva på helårsbru. Siden vestover og etterhver sørover mot Balvatnets/Bálljávrrre V-ende. Så langs V- og S-sida av Balvatnet/Bálljávrrre forbi stidelet til Argaladhytta og over helårsbru og fram til Balvasshytta. Vading av flere bekker i V-enden av Balvatnet/Bálljávrrre.

Overnatting: Balvasshytta (Sulitjelma og OmegnTuristforening)  
Låst med DNT standardlås  
4 sengeplasser

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport Nærmeste vei er 18,5 km langs sti til Skaiti, alternativt ca 20 km langs sti til Balvassdammen

### **Balvasshytta - Argaladhytta, 10,5 km**

Kart: Norge-serien 10125 Graddis  
M 711 2128 I BALVATNET  
2128 IV JUNKERDAL

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.  
Fra Balvasshytta langs vannets S-side mot V ca. en km til kryssing av elv over helårsbru og til stidelet. Deretter sørover på elvas Ø-side opp til vannskillet. Etter vannskillet videre sørover gjennom Skiejdevágge på ny elvas Ø-side fram til Argaladhytta. Meget lettgått hele veien fram til kryssing av Arggalajohka ca. en km før Argaladhytta.

Overnatting: Argaladhytta (Bodø og Omegns Turistforening)  
Låst med DNT standardlås  
7 sengeplasser

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport Nærmeste vei er ca 8 km langs sti til Skaiti

### **Argaladhytta - Trygvebu, 8 km**

Kart: Norge-serien 10125 Graddis  
M 711 2128 I BALVATNET  
2128 IV JUNKERDAL

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.  
Fra Argaladhytta ca. tre km sørvestover langs Ø-sida av Skeidijohka til kryssing på helårsbru. Deretter ca. fem km langs V-sida av elva til Trygvebu.

Overnatting: Trygvebu (Bodø og Omegns Turistforening)  
Låst med DNT standardlås  
20 sengeplasser



Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport Hytta ligger ved vei

### **Trygvebu – Graddis fjellstue, 8 km**

Kart: Norge-serien 10125 Graddis  
M 711 2128 IV JUNKERDAL  
2128 I BALVATNET  
2128 II GRADDIS

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Fra Trygvebu først ned til bru over Skieidijohka og deretter på sti opp langs bratt skråning til Brattli gård. Fra Brattli langs bilvei 1,4 km til Austerås. Derfra på sti mot S til Ø-enden av vann 562 og fram til Bergbekken. Følger den ca 400 m før vi tar mot SØ over sørvestre ryggen av Storgraddis til kryssing av Skaitveien Deretter bratt ned til kryssing av mellomriksveien. Det er 1 km igjen til Graddis fjellstue og skal underveis krysse Skærrimjohka og Graddiselva, med helårsbru over begge elvene.

Overnatting: Graddis fjellstue (privat)

Mat: Kan kjøpe måltider

Transport Det er kjørevei fram til fjellstua.

Mer info: <http://ut.no/hytte/graddis-fjellstue>  
Tlf.: 75 69 43 41

### **Graddis fjellstue - Lønstua, 15 km**

Kart: Norge-serien 10125 Graddis  
10124 Saltfjellet  
M 711 2128 II GRADDIS  
2128 III LØNSDAL  
2128 IV JUNKERDAL

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Fra Graddis fjellstue opp mot V over Lifjellet, stigning ca 300 høydemeter. Videre slakt ned mot VNV og kommer N for Austre Viskisvatn/Lulep Visskisjávrrre. Passerer to stideler til Junkerdal Turistsenter på Flatviskis før vi dreier mot SV og ned til helårbru over utløpet av Vestre Viskisvatnet/Alep Visskisjávrrre. Gjennom bjørk- og furuskog til helårbru over Lønselva/Luonosjåhkå og over E6 og opp til Lønsstua.

Overnatting: Lønstua (Bodø og Omegns Turistforening)  
Låst med DNT standardlås  
30 sengeplasser

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport Hytta ligger ved vei

### **Lønstua - Saltfjellstua, 24 km**

Kart: Norge-serien 10124 Saltfjellet  
M 711 2128 III LØNSDAL  
2028 II BJØLLÅDAL

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Fra Lønsdal stasjon opp gjennom skogen forbi stidelet til Skardjolia og Storjord og til Kjemåvatnets/Giebbnejávrrres S-side. Her kan man enten gå nede ved vannet eller høyere oppe i lia om det er svært vått. Begge variantene er T-merket. Videre til vad over Kjemåbekken/Giebbnejåhkå. Etter ca. fire km på N-sida av bekken nytt vad over til S-sida. Alternativt ved flom og stor vannføring kan man gå langs Kjemåbekkens/Giebbnejåhkås S-side, også T-merket.

Videre rett vestover mot Steindalen som svarer godt til navnet! I nedstigninga mot Søndre Bjøllåvatnet/Vuolep Ruovdajávrrre stidele til Midtistua. Herfra ned mot SV til vad over Raudielva (sikrest i utløpsoset når elva er stor), forbi stidelet til Semska og på helårsbru over Bjøllåga/Biellok og forbi stidelet til Midtistua og Bukkhaugbua og til Saltfjellstua.

Overnatting: Saltfjellstua (Rana Turistforening)  
Låst med DNT standardlås  
20 sengeplasser

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport              Nærmeste vei er 24 km langs sti til Lønstua

### **Saltfjellstua - Krukkistua, 5 km**

Kart:              Norge-serien              10124 Saltfjellet

M 711                          2028 II BJØLLÅDAL

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Fra Saltfjellstua mot S gjennom frodig natur langs V-sida av Bjøllåga/Biellok til Krukkistua. En km før Krukkistua passerer ei restaurert steinbu.

Overnatting:        Krukkistua (Rana Turistforening)

Låst med DNT standardlås

8 sengeplasser

Mat:                      Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport              Nærmeste vei er 27 km langs sti til Bolnastua

### **Krukkistua - Bolnastua, 27 km**

Kart:              Norge-serien              10124 Saltfjellet

10121 Dunderland

M 711                          2028 II BJØLLÅDAL

2027 I DUNDERLANDSDALEN

2127 IV VIRVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta. Sørøver i myrlendt terreng langs Ø-sida av Bjøllåga/Biellok forbi stidelet til Bjøllånes og til helårsbru over Bjøllåga/Biellok V for Søre Kjerkesteinen. Opp mot SØ til helårsbru over Kvitsteinelva. Deretter langs V-sida av Bolna/Bállná til rastebua Raufjellaldskoia like ved polarsirkelen rett N for Johan Larson-Jåhkå som vades. Videre langs Raufjellelvas Ø-side over vannskillet og ned til Bolnastua ved E6.

Overnatting:        Bolnastua (Rana Turistforening)

Låst med DNT standardlås

13 sengeplasser

Mat:                      Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport            Hytta ligger like ved E 6

### **Bolnastua - Virvasshytta, 27 km**

Kart:            Norge-serien            10121 Dunderland  
                  M 711                    2127 IV VIRVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.  
Bort til E6 og Gubbeltåga/Gubbeltædno og et lite stykke sørover på europaveien før elva krysses på helårsbru. Opp lia til skoggrensea og sørøstover i overkant av skogen forbi stikrysset med ruta til Nasafjellet/Násávrre og innover Sør-Randalen på anleggsvei til helårsbru over Randalselva/Goabdesjáhká. Over brua og opp på Ø-sida av Nordre Andfjelltjønnen og opp dalsøkket i retning Tromberget/Goabdesbákke. Videre mot S på Ø-sida av Tjårrås og ned til Daumannselva/Rávgajáhká som krysses ved rastebua Corraskeia. Opp V for Virvassfjellet/Viresbáhkko og over Gaffelfjellet/Tjuoppesenbákke i vestre kant og ned mot Lusspevárásj og til Virvasshytta.

Overnatting:        Virvasshytta (Rana Turistforening)  
                          Låst med DNT standardlås  
                          16 sengeplasser

Mat:                Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport            Nærmeste vei er 27 km langs sti til Bolna

### **Virvasshytta - Kvitsteindalstunet, 23 km**

Kart:            Norge-serien            10121 Dunderland  
                  M 711                    2127 IV VIRVATNET  
    2027 II KALDVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.  
På bru over Virvasselva i utløpsoset fra Virvatnet. Mot SV langs ryggen NV for dalen, mot Vardfjelltjønnen. Forbi Vardfjellkåta, over Stabburbekken som vades, opp lia og ned i Kvepsendalen. Langs SØ-sida av Kvepsendalstjønnen.

Leskur ved Kvepsendalselva, 1,5 km sør for tjernene. Sti langs sørøstida av Kvepsendalen til Kvitsteindalstunet.

Overnatting: Kvitsteindalstunet (Rana Turistforening)  
Låst med DNT standardlås  
10 sengeplasser

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport Nærmeste vei er 16 km langs sti til Mjölkbäcken ved E 12

### **Kvitsteindalstunet - Sauvasshytta, 23 km**

Kart: Norge-serien 10121 Dunderland  
M 711 2027 II KALDVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.  
Vestover litle Umfjellet til stidele. Sandtjørndalen krysses N for Sandtjønnna og opp langs foten av Melkfjellet. Videre gjennom Ivaskaret og ned mot Austre Sauvatnet til Sauvasshytta.

Overnatting: Sauvasshytta (Rana Turistforening)  
Låst med DNT standardlås  
9 sengeplasser

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med

Transport Nærmeste vei er 9 km langs sti til Umbukta fjellstue

### **Sauvasshytta - Umbukta fjellstue, 11,5 km**

Kart: Norge-serien 10121 Dunderland  
M 711 2027 II KALDVATNET  
2027 III STORAKERSVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.  
Ikke skitet og umerka untatt siste delen.

Vi tar ned Sauvasskardet mot NV og krysser Sauvassåga like N for vann 861 før vi går langs SV-sida av Vestre Sauvatnet. Dreier mot SV og følger dalen litt unna Sauvassåga. Fortsetter i samme retning gjennom dalføret mellom Lilltoppen og Kubben og holder SØ for Kubbtjønna. Runder V-sida av høyde 740 og kommer ned til Glonkabekken som kan følges på litt avstand ned til Umbukta

Overnatting: Umbukta fjellstue (privat)  
> 20 sengeplasser

Mat: Betjent. Måltider kan kjøpes

Transport Umbukta fjellstue ligger ved E 12

Mer info:

[http://www.umbuktafjellstue.no/Umbukta\\_Fjellstue/Velkommen.html](http://www.umbuktafjellstue.no/Umbukta_Fjellstue/Velkommen.html)

Tlf.: 75 15 77 00

### **Umbukta fjellstue - Kjennsvasshytta, 11,5 km**

Kart: Norge-serien 10121 Dunderland  
10118 Artfjellet

M 711

2027 III STORAKERSVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Mot V forbi Rundfjellet på N-sida, så mot S og SV ovenfor det sterkt regulerte Storakersvatnet. Videre mot V til Grasfjellkoia (rastebu) ved Djupdalsbekken og N for Grasfjellet. Så mot SV opp gjennom Storskardet og ned til veien ved Kjennsvassmoen. Videre på veien forbi veikrysset til Gressvassdammen og der ruta til Gressvasshytta om Ridaren tar av og vestover til Kjennsvasshytta.

Overnatting: Kjennsvasshytta (Hemnes Turistforening)  
28 sengeplasser

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.

Transport Hytta ligger ved anleggsvei

## **Kjennsvasshytta - Gressvasshytta, 10 km**

Kart: Norge-serien 10118 Artfjellet  
M 711 2027 III STORAKERSVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

På vei langs Austre Kjennsvatnet forbi stidelet til Austre Okstindbreen og ruta til Gressvasshytta sør for Ridaren. Videre på veien forbi krysset der ruta til Umbukta tar av og opp til dammen ved Gresvatnet/Graesiejaevrie. Inn på sti og langs vannet til stidelet ved Oksfjellelva der ruta om Ridaren kommer ned og til stidelet til Gressvasshytta. Herfra kan man alternativt fortsette rett fram direkte til Røssvatnet/Steikvasselva. 15 min til Gressvasshytta fra stidelet her.

Overnatting: Gressvasshytta (Hemnes Turistforening)  
14 sengeplasser

Mat: Ubetjent hytte. Mat må tas med.

Transport Hytta ligger 6 km langs sti fra anleggsvei.

## **Gressvasshytta - Steikvasselv, 11,5 km**

Kart: Norge-serien 10118 Artfjellet  
M 711 2027 III STORAKERSVATNET  
2026 IV HJARTFJELLET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Fra hytta sørover og inn i den vakre Spjeltfjelldalen. Opp i Ø-sida av dalføret og i samme høyde sørover. Ø for Spjelthaugen passerer Balskota (rastebu med brisker). Praktfull utsikt mot Okstindan. Over den vestlige utløperen av Artfjellet og ned til bilveien ved Røssvatnet. Steikvasselv gård ligger 2 km vestover langs veien.

Overnatting: Steikvasselv gård (privat)

Mat: Måltider kan kjøpes, men bestilles på forhånd

Transport Gården ligger ved vei

Mer info: <http://stekvasselv.com/overnatting/>

### **Steikvasselv - Sivertgården, 21 km**

Kart: Norge-serien 10118 Artfjellet  
M 711 2026 IV HJARTFJELLET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Fra Steikvasselv gård følger vi veien mot Ø og SØ i ca 3,5 km til vi er forbi den østligste bukta i Nordbukta. Tar da fra veien mot SSØ og over ryggen til Stuphelejohe, og følger elva ca 1 km oppover eller til vi er forbi samløpet med Austre Tverrbekken. Krysser da Stuphelejohe og Austre Tverrbekken og skrår oppover mot SSV til Vestre Tverrbekken og passerer gjennom skaret litt Ø for Aksla. Tar litt ned S for Aksla og dreier mot S inn Tjeterskardet. Krysser sideelva som kommer fra Ø og fortsetter sørover litt Ø for Tjeterskardtjernet. Vi passerer like V for vann 786 og går ned til Ø-enden av Kjelvatnet. Dreier med SSV og passerer Ø-enden av største Storbekktjernet. Videre følges Storbekken ned til veien. Veien følges i ca 2,5 km mot V til Sivertgården

Overnatting: Sivertgården (privat)  
Overnatting bestilles på forhånd

Mat: Selvhushold. Mat må tas med.

Transport Gården ligger ved vei

Mer info: <http://www.sivertgarden.no/>  
Tlf.: 75 18 51 43

### **Sivertgården - Krutvatnet/Fisketjønnna, 20,5 km**

Kart: Norge-serien 10118 Artfjellet  
10115 Hattfjelldal  
M 711 2026 IV HJARTFJELLET  
2026 III KRUTVATNET



Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Fra Sivertgården følger vi veien østover langs Famnvatnet og oppover langs Bolvasselva til vi har passert utløpet fra Brattlitjørna, Like etter svingen etter brua tar sti til høyre som passerer Greipfjellbekken rett over samløpet med Ronebekken. Stien passerer høyde 559 og dreier mot S like før første sidebekk til Ronebekken. Krysser sidebekken like N for tjernet, og i vestlig retning krysses de tre bekkene som danner Ronebekken. Mer mot SV og passerer høyde 737 før vi runder NV-ryggen av Greipfjellet og dreier mot S ned mot Slakken. Holder på Ø-siden av tjernene og Fiskeløysvatnet, men går V for vann 714. Dreier litt SV slik at vi passerer høyde 738, men deretter mer mot S slik at vi følger Ø-siden av Slettlibekken før den renner ut i Ole-Anderstjernet. Fra tjernet tar vi først rett S og dreier til SØ fram til Krutvatnet. Passerer litt inne på Storneset og langs vannet til Fisketjøna hvor hytta ligger helt inntil stien,

Overnatting: Krutvasshytta (Statskog)  
Åpen, 4 sengeplasser

Mat: Ubetjent. Mat må tas med.

Transport Hytta ligger 2 km fra vei.

Mer info:

<http://www.turkarthelgeland.no/krutvasshytta.5160148-234276.html>

### **Krutvatnet - Fisketjøna - Tverrelvnes, 22,5 km**

Kart: Norge-serien 10115 Hattfjelldal

M 711 2026 III KRUTVATNET

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Vi fortsetter langs NØ-siden av Krutvatnet, og kommer etter to km til vei som fører til fylkesvei 73 og kan her krysse elva på veibrua. Tar da mot SSØ over østre ende av Raudvassaksla, passerer like V for pkt 616 og krysser Raudvasselva omtrent rett S for punktet. Etter at elva er krysset følger vi den oppover, og videre langs Brundreinbekken ovenfor samløpet. Når vi har passert høyde 818 dreier vi rett S. Vi får nå den markerte fjellformasjonen Brundreinklumpen til venstre og holder litt V for høyde 872 og Ø for høyde 978. Vi passerer pkt 906 og går slakt ned langs Tjuvjodalen og krysser elva omtrent ved høyde 838.

På andre siden følger vi reingjerdet og deretter Mosvatnet til SV-enden. Fortsetter langs dalsiden og passerer litt S for Holmvatnet, Vi kan nå se en annen markert formasjon, Pingkele eller Steinkjerka, et par km lenger N. Vi kommer nær Tverrelva, men holder høyden ut til punkt 773. Herfra kan vi Hattfjelldals kjennemerke, Hatten, stikke opp i V. Deretter mellom Barmotjerna før vi kommer ned i skogen og dreier mot S ned til Tverrelvnes

Overnatting: Tverrelvnes (privat)  
12 sengeplasser

Mat: Selvhushold. Mat må tas med.

Transport Tverrelvnes ligger ved vei.

Mer info: <http://www.turkarthelgeland.no/tverrelvnes.5152066-234276.html>

Tlf.: 75 18 41 14 eller 995 63 522

### **Tverrelvnes - Grannes, 12 km**

Kart: Norge-serien 10115 Hattfjelldal

M 711

2026 III KRUTVATNET

2025 IV SKARDMODALEN

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Fra Tverrelvnes følger vi veien sørover til Storvollen og Sørtjørnmoen hvor vi tar til venstre på liten sidevei og videre på sti som krysser Sørrelva. Vi holder sørlig retning og passerer Stormyra og stiger opp mot Ø-siden av Sæterfjellet. Deretter ned mot Sandskardet. Vi krysser Sandskardbekken og dreier da mot V for å runde høyde 713 på N- og V-siden. Vi dreier snart mot SSØ ned Ørneslia, og stien har noen siksak-svinger før den er nede på Ørnes. Videre følger vi veien en liten km til Grannes

Overnatting: Grannes Camping (privat)  
12 hytter med 2-6 senger

Mat: Selvhushold. Mat må tas med.

Transport Grannes ligger ved vei.

Mer info: <http://www.turkarthelgeland.no/grannes-camping.5145213-234276.html>

### **Grannes - Daningen, 22,5 km**

Kart: Norge-serien 10112 Susendalen  
M 711 2025 IV SKARDMODALEN

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

På denne strekningen er det tildels store avvik mellom hvordan stien er tegnet inn på kart og hvordan den ligger i terrenget. Riktig inntegning finnes på nettsiden "Turkart Helgeland",  
<http://tema.webatlas.no/turkarthelgeland>

Fra Grannes følger vi veien mot S i ca 600 m. Vi tar da inn på en sidevei mot høyre som snart blir sti og følger Skardmoelva til Heggnes. Like ovenfor deltaet krysser vi elva og kommer til vei som vi følger nedover langs elva i ca 300 m eller til Skogstubekken. Her tar sti opp til venstre og følger bekken oppover i ca 450 høydemeter. Når vi er forbi det bratteste dreier vi mot SØ og stiger slakere under Pantdalsklumpen og Rotfjellet. Vi passerer litt SV for høyde 1078 og langs NØ-siden av Rotvatnet. Fra vannet følger vi

Rotvannsbekken ned til sideelv fra Olleken-skardet. Derfra litt mer sørlig retning forbi Ø-enden av Olleken, gjennom et skard og ned til Ø-enden av Daningen. Vi passerer mellom Daningen og Bliehrehke og stiger slakt mot SSV, og holder over skogkanten til vi er oppe på kanten av Harvassdalen ved punkt 812. Herfra kan vi gå direkte ned til hytta ved S-siden av Daningen, 500 m fra stien.

Overnatting: Daningen utleiehytte (privat)  
6 sengeplasser

Mat: Selvhushold. Mat må tas med.

Transport Hytta ligger 4,5 km fra vei.

Mer info: <http://www.turkarthelgeland.no/daningen.5141909-234276.html>  
Tlf.: 75 18 54 01

## **Daningen – Tiplingan Skogstue, 20,5 km**

Kart: Norge-serien 10112 Susendalen  
M 711 2025 IV SKARDMODALEN  
1925 I SUSENDALEN

Del av E1, Grensesømmen og Nordlandsruta.

Fra hytta går vi opp mot S og passerer litt vest for skardet. Kommer snart ned i skogen og fortsetter litt mot SSØ nedover ryggen litt V for bekken. Dreier snart SSV og følger langs bekken det siste stykket ned til veien. Her er sørlige endepunkt på Nordlandsruta.

Vi følger nå veien utover Susendalen i 6 km til krysset hvor vei tar ned til Eldsmoen. Vi fortsetter forbi krysset til vi er over brua like etter, og tar da sti ned til Oksvollen og krysser Susna på bru. Skal nå bratt opp gjennom skogen til Susenfjellenden hvor stigningen blir slakere, og avtar helt inn under SØ-enden av Susenfjellet. Vi dreier VSV og holder litt over skoggrensa et par km. Igjen mer mot SV og slakt ned gjennom våtlendt skog til Tverrelva. Krysser den og stiger opp til Ruffie. Der passerer vi stidele for stien ned til brua over Tiplingelva. Vi fortsetter mot SV i ca 1,7 km fram til Tiplingan skogstue.

Overnatting: Tiplingan skogstue (Statskog)  
6 sengeplasser

Mat: Selvhushold. Mat må tas med.

Transport Hytta ligger 11 km fra vei.

Mer info: <http://www.turkarthelgeland.no/tiplingan-skogstue.5159292-234276.html>

Bestille plass: [www.inatur.no](http://www.inatur.no)

## **Tiplingan Skogstue - Raentserenmehkie, 18 km**

Kart: Norge-serien 10112 Susendalen  
M 711 1925 I SUSENDALEN

## 1925 II BØRGEFJELLET

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke market. Fra Tiplingan skogstue går vi tilbake opp til stidelet på Ruffie og tar stien mot S ned til brua over Tiplingelva. Her går grensa til Børgefjell nasjonalpark. Fra brua tar vi rett S mellom bekkedragene og følger ryggen opp til Kraejhpie hvor vi kommer over skogen. Fortsetter mot S og passerer pkt 857 og følger bekk før vi kommer til elv og reingjerde der det gjør en sving. Vi krysser elva nedenfor reingjerdet og følger V-siden av reingjerdet og elva ca 2 km.

Vi får større avstand fra elva og passerer V for vann 960 og over høydedraget mellom punktene 1060 og 1033. Litt ned for å krysse bekken fra Reinhornvatnet og gjennom skardet litt V for høyde 1002. Dreier nå mot SV og passerer svingene i Ranserelva før vi krysser den. Herfra en drøy km mellom tjernene mot S til bua like ved reingjerdet.

Overnatting: Raentserenmehkie (?)  
Åpen. Enkel standard

Mat: Mat må tas med.

Transport Det er 27 km til vei, Oksvollen i Susendalen, herav 9 km langs sti.

### **Raentserenmehkie - Viermahytta, 28 km**

Kart: Norge-serien 10112 Susendalen  
10108 Røyrvik

M 711

1925 II BØRGEFJELLET

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke market. Fra bua følger vi reingjerdet mot SV. Når gjerdet dreier mot S fortsetter vi rett fram innover dalen og opp snøbakken til skardet ved vann 1065. Her oppe dreier vi mot V og går ned i Virmadalen slik at vi kommer på N-siden av elva og vannene. Slik følger vi dalen nedover og passerer fylkesgrensa mellom Nordland og Nord-Trøndelag før vi kommer til skogen. Dreier da mer mot S for fortsatt å følge Vierma langs V-siden helt til utløpet i Namsvatnet. Snaut 300 m videre langs vannkanten ligger Viermahytta før vi kommer til utløpet av Storelva.

Overnatting: Viermahytta (Røyrvik Fjellstyre)  
Åpen 01.06 – 09.09.  
6 sengeplasser

Mat: Mat må tas med.  
Transport Det er ca 20 km til vei ved Storgollomsvatnet. Ikke sti.

Mer info: <http://www.royrvik-fjellstyre.no/Hytter/vierma.htm>  
Tlf.: 74 33 57 45

### **Viermahytta - Bustadmo, 27,5 km**

Kart: Norge-serien 10108 Røyrvik

M 711 1925 II BØRGEFJELLET  
1924 I JOMAFJELLET  
1924 IV RØYRVIK

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke markert. Fra hytta går vi tilbake til utløpet av Vierma og over brua og passerer på oversiden av husene i Norddalsvika. Innerst i vika er det myr helt ned til vannet, så vi prøver å gå innenfor myrene og dreier da mot SØ. Krysser Matbekken og holder samme høyde til vi er over utløpet av Orrelva. Nærmer oss da elva og krysser den på bru ca 800 m ovenfor utløpet. Kan nå ta rundt høyde 556 på N-siden eller gå over den til Storvika og fortsette langs vannkanten i en drøy km. Her går vi ut av Børgefjell Nasjonalpark.

Når vannkanten får mer vestlig retning tar vi gradvis opp fra vannet og passerer skardet Ø for Sultenfiskåsen. Vi går S for Sultenfisktjerna i et vatt og myrete terreng. Vi holder også på S-siden av Lille Gollomvatnet, og må dreie mot S når vi kommer til Store Gollomvatnet. Følger vannet litt over vannkanten, men før og etter Rennselelva er det myrlendt. I V-enden av vannet kommer vi til skogsvei som følges i 4 km til hovedveien. Denne følger vi mot S og tar til høyre i første kryss på vei som fører til Bustadmo.

Alternativ til å gå er å bruke skyssbåt over Namsvatnet,  
<http://borgefjellfoten.wordpress.com/skyssbat/>

Overnatting: Bustadmo "Base Camp Børgefjell" (privat)  
Rom- og hytte-utleie

Mat: Mat må tas med.

Transport Stedet ligger ved vei

Mer info: <http://www.visitborgefjell.com/index.php?side=155>  
Kontaktperson: Kristin A. Bustadmo/ Bård E. Toresen  
Telefon: 908 74 149 / 940 39 650  
E-post: [ka-busta@online.no](mailto:ka-busta@online.no)

### **Bustadmo - Kleiva, 24 km**

Kart: Norge-serien 10108 Røyrvik

M 711 1924 IV RØYRVIK

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke markert.  
Fra Bustadmo tar vi veien mot S og inn på sidevei som går rundt Litlvatnet.  
Fra der Nybekken passers tar vi bratt opp og passerer S for Klumpen  
skardet like S for Langtjørna. Dreier nå mot SV og stiger ca 50 m før vi  
hølder høyden rundt Saaksenbaarmoe, og gradvis ned for å krysse  
Skardselva litt nede i skogen. Opp igjen til vi er over skogen på Ø-siden av  
Stöörje, og holder nå høyden videre mot SV forbi Årrantjahke, NV for vann  
644 og fram til Kleiva

Overnatting: Kleiva (Statskog)  
Lavvu  
Hvis det ikke er mulig å overnatte her må en ha med telt og  
finne overnatting i nærheten, evt ringe etter taxi for  
overnatting annet sted, nærmest er Namsskogan.

Mat: Mat må tas med.

Transport Stedet ligger ved vei

### **Kleiva - Øvre Mykkelvikseter, 16 km**

Kart: Norge-serien 10108 Røyrvik

M 711 1924 IV RØYRVIK  
1924 III TUNNSJØ

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke market.  
Vi går over Steinskartunnelen mot S og holder høyden slik at vi runder Steinfjellet på V-siden. Passerer også V for vann 665 og tar gradvis litt ned for å passere N og V for Store Tromsvatn. Dreier nå mot SSØ og stiger langs NØ-siden av Vestre Møkkelvikfjellet. Runder NØ for toppen av Styggdalsfjellet og tar gradvis ned under de bratte liene langs Ø-siden. Passerer Gamkarhalsen og kommer ned mot Storbekken som følges ned til Holmosetra og Øvre Mykkelvikseter.

Overnatting: Øvre Mykkelvikseter(privat)  
Usikkert  
Hvis det ikke er mulig å overnatte her må en ha med telt og finne overnatting i nærheten, evt gå ned til veien, ca 3 km, og ringe etter taxi for overnatting annet sted, nærmest er Skorovatn.

Mat: Mat må tas med.

Transport Stedet ligger ved vei

### **Øvre Mykkelvikseter - Skorovatn, 20 km**

Kart:	Norge-serien	10108 Røyrvik 10104 Nordli
	M 711	1924 III TUNNSJØ 1824 II SKOROVATN

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke market.  
Fra Øvre Mykkelvikseter følger vi veien ned til litt Ø for Mykkelmoen. Derfra følger vi fylkesvei 764 sørover langs Tunnsjøen, og videre fram til Skorovatn. Her tar vi over til Daudsjøen hvor hytta ligger i NØ-enden

Overnatting: Skorovas turisthytte "Messa"(privat)  
Ca 20 sengeplasser

Mat: Måltider kan kjøpes, men må forhåndsbestilles  
Også muligheter for selvhushold. Mat må tas med.

Transport Stedet ligger ved vei



Mer info: <http://www.skorovas-turisthytte.no/>  
Tlf.: 970 47 817

### **Skorovatn – Midtre Nesåvatnet, 12 km**

Kart: Norge-serien 10104 Nordli  
M 711 1824 II SKOROVATN

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er merket.  
Fra Skorovass Turisthytte går vi gjennom bebyggelsen på Ø-siden av Daudsjøen, og stiger vha flere siksak-svinger opp til pkt 635. Fortsetter på sti opp til pkt 750, og videre mot S til vi er nesten oppe på Gruvfjellet. Stien dreier da mot VSV og runder toppen på N- og V-siden. Vi går gjennom skardet V for toppen og går ned til utløpet fra Nedre Jantjønna. Holder høyden langs V-sida av høyde 711 før vi går ned til stikryss i NV-enden av Kroktjønna. Passerer Finnkrudomma og går ned dalen til Midtre Nesåvatnet. Hytta ligger i S-kant av neset på Ø-siden av vannet.

Overnatting: Midtre Nesåvatnet, Mettihytta  
(Skorovas Jakt og Fiskerlag)  
Låst, ubetjent

Mat: Mat må tas med.

Transport Hytta ligger ca 11 km fra vei langs sti

Mer info: Hytteutleie for Skorovas jeger og fisk formidles igjennom Skorovas S-lag  
Tlf: 74 33 47 83

### **Midtre Nesåvatnet - Kviltjønnhytta, 14 km**

Kart: Norge-serien 10104 Nordli  
M 711 1824 II SKOROVATN

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke merket.  
Vi går tilbake til stien i innerenden av bukta og fortsetter langs stien mot S til vi har krysset elva fra Øvre Nesåvatn på bru. Da forlater vi stien og tar

innover dalen mot ØSØ på S-siden av elva. Vi følger ikke elva men stiger gradvis slik at vi passerer S for Gierkietjåalhte og dreier mot S langs Ø-siden av Lievkiessåejjie. Dreier mot Ø igjen slik at vi går over Vestre Blåmuren og følger ryggen østover til vi er rett N for Holmtjønna. Dreier da mot S og passerer V for Holmtjønna før vi dreier SØ fram til Ø-enden av Øvre Kviltjønna hvor hytta ligger.

Overnatting: Kviltjønnytta (Fjellstyrene i Lierne)  
Låst, ubetjent  
5 sengeplasser

Mat: Mat må tas med.

Transport Hytta ligger ca 5 km fra skogsvei SØ for Båasdalsfjellet.  
Ikke sti.

Mer info:

<http://fjellstyreneilierne.no/fjellstyrehytter/kviltjonnytta/>

### **Kviltjønnytta - Skjelbredtunet, 12,5 km**

Kart:	Norge-serien	10104 Nordli
	M 711	1824 II SKOROVATN 1924 II TUNNSJØEN 1923 IV NORDLI

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke merket. Fra Kviltjønnytta går vi østover og passerer N for Fiskløysa og dreier etter hvert mot SØ og går rundt Snellsteinsvatnet på S-enden. Kommer da til våtlendt sti som kan følges til Fredheim. Blir nå bedre sti fram til vei som følges nedover Ågardselva. Tar over brua opp til Ågarden og følger fylkesvei 341 videre i 4 km til krysset med rv. 74 og Skjelbredtunet.

Overnatting: Skjelbredtunet (privat).  
Campinghytter  
Mat: Betjent. Mulighet for selvhushold

Transport Stedet ligger ved vei

Mer info: <http://www.180.no/firmavis/13426553129061.htm>  
Tlf.: 74 33 98 55 / 95 16 68 15

### **Skjelbredtunet - Almdalshytta, 20,5 km**

Kart: Norge-serien 10104 Nordli  
M 711 1923 IV NORDLI  
1823 I ANDORSJØEN

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke markert. Vi går over brua mot S og følger rv. 74 en km mot V. Tar da inn på vei og etter hvert sti som fører opp til høyde 416. Deretter til Middagshaugen, og vi krysser skardet SV for toppen og tar mot V mot Nonshaugen. Når vi er over myrene kan vi dreie mot SV og passere S for Stortjernet og N for Bergtjernet. Vi fortsetter gjennom Kjørskardet og dreier mer mot V når vi er gjennom skardet, men holder høyden de første tre km. Deretter slakt ned, og når vi kommer til bekken fra Eldbekkskardet går vi helt ned til Alma og følger elva en liten km videre til hytta.

Overnatting: Almdalshytta (Nordli fjellstyre)  
Låst  
4 sengeplasser

Mat: Ubetjent. Mat må tas med

Transport Nærmeste vei er mot N gjennom Eldbekkskardet og ned langs Østre Tverrelva, ca 11 km.

Mer info: <https://www.inatur.no/hytte/50f5549ae4b013e36bea03f5>  
Tlf.: 74 34 34 66

### **Almdalshytta - Gressåmoen, 19 km**

Kart: Norge-serien 10104 Nordli  
10100 Sørli  
M 711 1823 I ANDORSJØEN

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er ikke merket.  
Vi må først vade over elva, enten ved hytta eller lengre ned der den blir breiere. Tar deretter opp langs Bugvasselva og runder Ø og S for Bugvatnet. Fra S-enden av vatnet tar vi mot SV og gjennom skardet ca 1 km V for toppen av Bugfjellet. Litt bratt ned like etter skardet og runder dalbunnen vi har foran oss slik at vi kommer S for dalen. Fortsetter mot SV og kan følge Granåa som renner Ø for Mårberget ned til utløpet i Luru. Like nedenfor er det bru over Luru. Sti fra brua til Gressåmoen

Overnatting: Gressåmoen (privat)  
Overnattingsavtale med N-Trøndelag turistforening.  
Åpent rom med mulighet for overnatting

Mat: Ubetjent. Mat må tas med

Transport Nærmeste vei er ca 2 km nedover langs Luru

Mer info: Tlf.: 74 14 48 38 / 995 78 419

### **Gressåmoen - Langvasshytta, 34 km**

Kart: Norge-serien 10100 Sørli  
M 711 1823 I ANDORSJØEN  
1823 II GJEVSJØEN

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er delvis merket.  
Utydelig sti fra Gressåmoen langs Stugubekken til Gressåmosetra.  
Fortsetter mot S og SSØ langs ryggen over Gressålia og litt Ø for Gressåttjørnin. Passerer like V for vann 618 og like Ø for Gaasejaevrie.  
Dreier da mot SSV noen km og mot S igjen til S-enden av Seisjøfiskløysa.  
Herfra tar vi mot SV og stiger opp mot søndre del av Plukkuttjørnfjellet hvor vi treffer på stien inn mot Gjevsjøen. Vi følger stien mot NV til litt etter at vi har krysset Vivasselva. Dreier da mot S langs V-siden av Langvatnet, over Skardtjørnhaugen og til utløpet av Langvasselva hvor hytta ligger like NV for osen.

Overnatting: Langvasshytta (Snåsa fjellstyre)  
Låst  
6 sengeplasser

Mat: Ubetjent. Mat må tas med

Transport Nærmeste vei er ca 5 km til N-enden av Grønningen

Mer info:

<https://www.inatur.no/hytte/50f3eb5ee4b0e07d03ec36d2/langvasshytta-snasa-fjellstyre>

Tlf.: 468 99 771

### **Langvasshytta - Holden, 11 km**

Kart: Norge-serien 10100 Sørli

M 711 1823 I ANDORSJØEN  
1823 II GJEVSJØEN

Del av E1 og Grensesømmen. Strekningen er delvis merket. Fra Langvasshytta følger vi umerket sti nedover N-siden av Langvasselva til Langvasseteren. Her treffer vi på stien fra Grønningen mot Holden. Vi tar til venstre til bru over Langvasselva og videre mot sør på østsida av Grønningen. Over Merkesbekken og opp på østsida av Hallarhaugen og ned til Skjeldbreiden og videre til Holden fjellgård i nordenden av Holderen. Våningshus og stabbur har korttidsutleie. Bekkstugu er selvbetjeningshytte.

Overnatting: Holden- Bekkstugu (Nord-Trøndelag Turistforening)  
Låst med DNT standardlås  
15 sengeplasser

Mat: Selvbetjent.

Transport Nærmeste vei er ca 14 km til N-enden av Grønningen

Mer info: <http://ut.no/hytte/holden-fjellgaard,-bekkstuggu>

### **Holden - Gaundalen, 14 km**

Kart: Norge-serien 10100 Sørli

M 711 1823 II GJEVSJØEN  
1823 III SNÅSA

Del av E1 og Grensesømmen. Umerket rute.

Følger telefonlinja bort til Kvernelva i NV-enden av vannet og vader elva. Fortsetter langs telefonlinja opp til S-siden av Nordskardklumpen og ned på V-siden av Gaundalklumpen. Fortsatt langs linja ned til Gaundalen gård.

Overnatting: Gaundalen (privat)  
Åpen hele året. Overnatting må bestilles

Mat: Måltider må bestilles

Transport Nærmeste vei er ca 16 km til Edevik (i Sverige)

Mer info: <http://www.gaundalen-fjellgaard.no/>  
Tlf.: 74 15 28 29 eller 74152620

### **Gaundalen - Sætertjønnhytta, 28 km**

Kart: Norge-serien 10099 Snåsa  
M 711 1823 III SNÅSA  
1822 IV VERA

Del av E1 og Grensesømmen. Umerket rute.

Fra Gaundalen gård følges sti mot NNV innover Gaundalen til Ryplia. Krysser Gauna like over samløpet med Skjækerelva. Vi følger Ekornlundbekken og går opp til skardet S for Mefjellet. I skardet dreier vi V og SV og går ned dalen til Fjellskjækra. Følger langs NV-siden av både dette vannet og Reinshorntjørna. Videre ned langs Storbrenta i nesten 2,5 km før vi tar mot V til Gomolia, og derfra kan følge sti på mye myr til Sætertjønnhytta.

Overnatting: Sætertjønnhytta (Nord-Trøndelag Turistforening)  
Låst med DNT standardlås  
12 sengeplasser

Mat: Selvbetjent hytte

Transport Nærmeste vei er ca 9 km ved Ø-ende av Lustadvatnet

### **Sætertjønnhytta - Skjækerdalshytta, 15 km**

Kart: Norge-serien 10099 Snåsa  
10096 Skäckerfjällen

M 711 1822 IV VERA

Del av E1 og Grensesømmen. Ruta er merket.  
Fra hytta tar vi mot VNV i ca 1 km til stidele for den umerka Svilledstien i Vessingdalen. Derfra mot S under Vakkerfjellet i drøyt 1 km med liten stigning. Dreier mot SV og kommer over skogen og får brattere stigning opp til Norges midtpunkt, ca 150 m NV for Lågvassbua. Vi fortsetter til Lågvassbua og mot SSØ tar vi over høyde 612 og slakt ned Skjækerlia mot S ned til stidelet til Litl-Gaulstad. Dreier mer mot Ø og kommer etter ca 500 m forbi Skjækerosstua (låst hytte tilhørende Steinkjer kommuneskoger). Dreier mot S til Skjækerdammen og over myrene til under fjellet på andre siden av dalen. Følger så dalen utover litt nede i skogen fram til Skjækerdalshytta

Overnatting: Skjækerdalshytta (Nord-Trøndelag Turistforening)  
Låst med DNT standardlås  
12 sengeplasser

Mat: Selvbetjent hytte

Transport Nærmeste vei er ca 19 km om Skjækerdammen til Litl Gaulstad.

### **Skjækerdalshytta - Bringsåsen, 16 km**

Kart: Norge-serien 10096 Skäckerfjällen

M 711 1822 IV VERA

Del av E1 og Grensesømmen. Ruta er delvis merket.  
Fra Skjækerdalshytta, som ligger litt nede i skogen, tar vi bratt opp mot SSØ til vi er oppe på ryggen V for pkt 516. Deretter kupert terreng med rygger og bekkedaler og mer mot SØ til vi passerer mellom Storbekktjørnin. Så mot S til vi er oppe på SV-enden av Storbekkkryggen og ned mot SSØ og S til Tverråkroken hvor Tverråa krysses på helårsbru. Fortsetter mot SSØ over Vollaåsen og ned/bort til Storvukusetra, Vi følger bekken oppover mot S til like forbi tjern 438. Dreier da mot V til høyde 443 og SV ned lia til Helgaa som krysses på helårsbru. Så mer mot VSV opp til og over Brannhaugen og

så på umerka sti mot SV gjennom hyttefelt til utoset fra Maritmyrtjønnna. Her er det helårsbru og så på sti mot S til Bringsåshytta.

Overnatting: Bringsåshytta (Nord-Trøndelag Turistforening)  
Låst med DNT standardlås  
10 sengeplasser

Mat: Selvbetjent hytte

Transport Nærmeste vei er 1 km S for hytta

### **Bringsåsen - Bellingstua, 19 km**

Kart: Norge-serien 10096 Skäckerfjällen  
M 711 1822 IV VERA  
1822 III BELLINGEN

Del av E1 og Grensesømmen. Ruta er delvis merket.

Vi går sørover fra hytta på tydelig sti til stor parkeringsplass ved Bringsåsvollen og følger bygdeveien videre mot S i ca 700 m. Kommer da til Stortjønnna og krysser bekken i utoset fra vannet. Mot SØ langs vannet og oppover Haldodalen til Svartholtjønnin. Dreier SSV og fortsetter mot høyde 556 og så mot S over Granlihøgda, litt Ø for toppen. Krysser øvre del av Tronsmovassdalen og passerer langs Ø-siden av Storholmtjønnna. Videre over Juldalshøgda og ned mot SØ til S-enden av Midtitjønnna. Fortsetter mot S like V for Bustadtjønnna og videre mellom Storbellingen og Skillevatnet. Litt før Breidvatnet dreier vi mot SV over myrene fram til Bellingstua. Hytta ligger like NV for den store svingen på Fv 72.

Overnatting: Bellingstua (Nord-Trøndelag Turistforening)  
Låst med DNT standardlås  
10 sengeplasser

Mat: Selvbetjent hytte

Transport Hytta ligger ved vei.

### **Bellingstua - Ferslia, 27 km**

Kart: Norge-serien 10096 Skäckerfjällen



M 711

1822 III BELLINGEN

1722 II FEREN

Del av E1 og Grensesømmen. Ruta er merket.

Fra hytta går vi litt mot V og kommer inn på sti mot S langs veien og etter hvert mellom veien og Innsvatnet. Når stien opphører følger vi fv 72 forbi Vergåa og 500 m forbi Sandvika. Da tar sti opp mot S og dreier snart mot SV opp mot Heggelifjellet. Fortsetter i samme retning til S-ende av det lange vannet 622. Så mot NV igjen langs Merraskardet. Runder nå Merraskardfjellet slik at vi i SV retning følger langs NV-siden av fjellet, krysser Gammelvollbekken og NV-ryggen av Koksteinen.

I samme retning følger vi høydedragene SØ for Sulsjøan og kommer til stidele rett S av Fremre Sulsjøen. Her tar vi til venstre nedover de myrlendte skråningene NV for Kjølhaugåa. Krysser elva like V for punkt 520. Videre holder vi høyden til vi passerer Storbekken. Deretter slakt ned til vei. Følger veien videre og tar opp til venstre i første veikryss til Ferslia

Overnatting: Ferslia (Nord-Trøndelag Turistforening)  
Låst med DNT standardlås  
11 sengeplasser

Mat: Selvbetjent hytte

Transport Hytta ligger ved vei.

### **Ferslia - Angeltjønnhytta, 15 km**

Kart: Norge-serien 100xx XXXXXXXXXXXXX

M 711

1722 II FEREN

1721 I MERÅKER

Del av E1 og Grensesømmen. Ruta er merket.

Fra hytta følger vi veien oppover til den dreier mot S og fortsetter da på sti videre opp nesten til Revlan før vi slipper oss litt ned til dalen mot SØ. Bår de våte partiene nede i dalen er passert dreier vi mot S langs skoggrensa under V-ryggen av Blåberget. Vi holder høyden til vi nesten er forbi Halsfjellet, og dreier da mot ØSØ gjennom skardet N for Steinkleivfjellet. Så ned ei våtlendt dalside til Nordelva som krysses på helårsbru. Derfra mot SSØ på oversiden av Østervollen og krysser Sorelva, også på helårsbru. Fra

brua mot SSV over myrene i ca 700 m til Angeltjønnhytta som ligger nede ved Ø-enden av Fjergen.

Overnatting: Angeltjønnhytta (Nord-Trøndelag Turistforening)  
Låst med DNT standardlås  
8 sengeplasser

Mat: Selvbetjent hytte

Transport Nærmeste vei er ved Ferslia, 15 km langs sti.

### **Angeltjønnhytta - Teveltunet, 22 km**

Kart: Norge-serien 10092 Åre

M 711 1721 I MERÅKER

Del av E1 og Grensesømmen. Ruta er merket.

Vi starter fra hytta mot Ø og dreier snart ØSØ langs bekk opp til skardet S for høyde 721. Etter skardet dreier vi mot S og fortsetter langs Ø-siden av Kjerringfjellet og Huva. Er nå kommet helt inn til grensa mot Sverige og passerer grenserøys 162. Videre skal vi følge grensen i flere km på Ø-siden av Storbekkfjellet og Skillerfjellet. Passerer V-siden av Skurdalssjøen og demningen. Kommer da til stidele for flere svenske ruter, bl.a. til Storlien. Vi dreier nå mot SV gjennom Skurdalsporten og ned til Teveldal stasjon.

Herfra følger vi veien ned gjennom hyttfeltet og krysser E 14. Følger så vei langs og over Tevla, passerer gården Flaten og krysser Tevla igjen. Kommer da til Teveltunet.

Overnatting: Teveltunet Fjellstue (privat)

Mat: Betjent hytte

Transport Ligger ved vei.

Mer info: <http://ut.no/hytte/teveltunet>

### **Teveltunet - Storerikvollen, 31 km**

Kart: Norge-serien 10092 Åre  
10091 Stjørdalen

M 711 1721 I MERÅKER  
1721 II ESSANDSJØEN

Del av E1 og Grensesømmen. Ruta er merket.

Opp fra Teveltunet vest for Steinfjellet, jevn stigning før det går ned til Steinfjelltjønnna. Derfra mellom Littlfjellet og Sandrya ned til Kluksdal. I stidele like før helårsbru over Klukselva, tar Grensesømmen og rute til Storlien til venstre. Vi krysser elva og følger den oppover i ca 100 m til neste stidele. Der tar si mot Bjørneggen til høyre, og et godt alternativ om det er ønskelig med en kortere dagsetappe.

E 1 fortsetter opp mot S langs Klukselva. Stidele for lokalt merket rute over Jalkesåajja etter snaut to km. Videre oppover og forbi Klukskftet rett Ø for selve toppen og så ned til ruta fra Bjørneggen om Hårrådalen N for Blåhammårkleppen/Snjaltje. På Ø-sida av toppen og nedover forbi Sandtjønnna (fin badestrand) og langs store myrområder mot Esandsjøen/Saantenjaevrie. På Ø-sida av Blåkkåkleppen/Blåahke fram til Storerikvollen.

Overnatting: Storerikvollen (Trondhjems Turistforening)  
65 sengeplasser (betjent)  
16 sengeplasser (selvbetjent)

Mat: Betjent hytte  
Selvbetjent når ikke betjent

Transport Ligger 4 km fra anleggsvei

Mer info: <http://ut.no/hytte/storerikvollen>

### **Storerikvollen - Nedalshytta, 23 km**

Kart: Norge-serien 10087 Sylan

M 711 1721 II ESSANDSJØEN  
1720 I STUGUSJØEN

Del av E1 og Grensesømmen. Ruta er merket.

De våteste myrpartiene er klopplagt. Mot Ø til helårsbru over Djupholma og videre til stidelet til Grensesømmen til Blåhammarstugan. Herfra videre mot SØ gjennom bjørkeskogen og over Syndre Remslibekken til stidelet til Sylstationen. Så sørøstover til Nørdre og Syndre Fiskåa/Åarkanjohke som steingås eller vades, vadestaver er utsatt. Videre sørover langs foten av Vardberget og forbi stidelet til Storsylen og Sylstationen om vestsida av Sylmassivet. Sørover på østsida av Stenfjellet og vestsida Neklumpen der utsikten åpner seg mot Nedalshytta og Nesjøen og ned til hytta.

Overnatting: Nedalshytta (Trondhjems Turistforening)  
60 sengeplasser (betjent)  
28 sengeplasser (selvbetjent)

Mat: Betjent hytte  
Selvbetjent når ikke betjent

Transport Hytta ligger ved vei

Mer info: <http://ut.no/hytte/nedalshytta>

### **Nedalshytta - Stugudal, 15 km**

Kart: Norge-serien 10087 Sylan  
M 711 1721 II ESSANDSJØEN  
1720 I STUGGUSJØEN

Del av E 1. Ruta er merket.

Følg veien til etter 2. venstresvingen etter kryssing av Nea, og ta da stien langs vannet forbi båthavna. Slak stigning opp til Skaftet og gradvis til veien igjen som følges et kort stykke. Inn på stien igjen mot SV og holder høyden i 3-4 km før slak nedstigning til Austre Rotåa som krysses etter å ha gått langs den i ca 500 m. På Ø-siden av Vektarhaugen til stidele for ruta gjennom Skarddøra. Tar til høyre nedover Vestre Rotåa og på helårsbru over elva. Videre ned til Stugudal i skogen gjennom hytteområder og langs gammel kjerrevei.

Overnatting: Vektarstua hotell (privat)  
Åpent hele året  
50 sengeplasser

Mat: Betjent

Transport Hytta ligger ved vei

Mer info: <http://www.vaektarstua.no/>  
Tlf.: +47 73 81 31 00

### **Stugudal - Kjølihytta, 19 km**

Kart: Norge-serien 10086 Haltdalen

M 711 1720 I STUGGUSJØEN  
1720 IV ÅLEN

Del av E 1. Ruta er delvis merket.

Fra Væktarstua langs riksveien ved vatnet et par kilometer før ruta tar av mot vest. Oppover gjennom bjørkeskogen til Litlvola. Her passerer ruta en rekke hauger og rygger og små vann. Ruta krysser anleggsvegen mellom Tydal og Reitan før den går videre vestover på nordsiden av Storøvlingen. Videre gjennom slakt lettgått fjellterreng til Kjølihytta sør for Rapmere og nord for Rundhaugen. Kjølihytta er høyest beliggende overnattingssted langs E 1 i Norge, 1050 m o.h., og eneste gangen vi overnatter høyere enn 1000 m

Overnatting: Kjølihytta (Trondhjems turistforening)  
Låst med DNT standardlås  
10 sengeplasser

Mat: Selvbetjent

Transport Hytta ligger drøyt 5 km fra vei ved Jensåsvollan

### **Kjølihytta - Glåmos, 33 km**

Kart: Norge-serien 10086 Haltdalen  
10081 Feragen

M 711 1720 IV ÅLEN  
1720 III RØROS

Del av E 1. Ruta er delvis merket.

Fra hytta bort til det gamle gruveområdet på Kjøli. Videre langs den gamle gruvevegen ned til Jensåsvollen. Følger veien videre nedover langs Storbekken, og i første kryss tar vi til venstre over elva og på bomvei opp til Bønsåsen. Herfra på sti opp til Nersjødammen. Vi krysser dammen og fortsetter sørover Ø for Nersjøskarven. Dreier da mot SV og opp til skardet Ø for Storskarven. Det er flott utsikt her oppe!

Etter skardet fortsatt mot SV og ned til Jo-olsavollen. Herfra mot S nedover langs Store Molinga, først på sti, og etter at elva er krysset, på kjerrevei og vei til brua over Lille Molinga. Videre langs veien mot S til fv 705 som kan følges i 4 km til Glåmos. Mulig å korte ned litt på veigåingen ved etter ca 800 m langs veien, å ta en snarvei over åsen og komme ned på veien 1 km før Glåmos

Overnatting: Foreløpig ingen overnattingssteder i Glåmos.  
Taxi til nærmeste overnattingssted (Røros)

Mat: Dagligvarebutikk?

Transport Glåmos ligger ved vei

### **Glåmos - Røros, 20 km**

Kart: Norge-serien 10081 Feragen

M 711 1720 III RØROS

Del av E 1. Ikke merket

Fra Glåmos følges vei sørover ca 1,5 km til Vintervollen. Derfra på sti mot SØ til Stortartzgruva/Olavsgruva. På anleggsvei mot SV til Sollia før sti mot NV i 2,5 km til Ø-sida av Einarsvola. Derfra anleggsvei og kjerrevei mot SSV til Røros

Overnatting: Mange overnattingssteder

Mat: Flere muligheter

Transport Vei, jernbane, fly

### **Røros - Marenvollen, 21 km**

Kart: Norge-serien 10081 Feragen

M 711 1720 III RØROS

Del av E 1. Ruta er merket

Fra stasjonen opp Bergmannsgata til plassen nedenfor Smeltehytta (museet), på bru over Hyttelva og på nordsida av slagghaugene, og inn på grusvei (Småseterveien) som følges mot Storstensåsen til stor sti tar av mot sørøst opp gjennom lia og over Skåkåsfjellet. Vid utsikt. Ut fjellryggen. Sørøstover mot Rundhaugen og forbi denne på sørsida. Videre bratt ned på østsida av toppen og sørøstover i lia vest for Klettan. Så i en skarp sving rundt Klettan. Herfra er ruta lagt om. Ruta tar nå skarpt mot sørøst på sti til Gråhøgda, fin utsikt herfra i alle retninger.

Det er bra sti fra Klettan og helt til toppen av Gråhøgda. Fra toppen tar ruta ned mot sør og så østover ned til en eksisterende sti som går mot nordøst til Marenvollen. En km før hytta kommer den inn på ruta fra Ljøsnåvollen og Langen. Ruta er merket med varder og stokker som er satt ned i myr og malt med rødt i toppen.

Overnatting: Marenvollen (DNT Oslo og omegn)  
Låst med DNT standardlås  
13 sengeplasser

Mat: Selvbetjent

Transport Hytta ligger like ved vei

### **Marenvollen - Ljøsnåvollen, 29 km**

Kart: Norge-serien 10081 Feragen

M 711 1720 III RØROS  
1720 II BREKKEN

Del av E 1. Ruta er merket

Fra Marenvollen sørover en km, så mot sørøst og forbi på sørsida av Gjetbergsvollan (kort avstikker til tradisjonskafe) og på skrå ned gjennom lia til Bjørbekken og over denne. Stigning etter bekken og mellom Hestfjellet og Gjetberget. Vidt utsyn med Feragsfjellet i nord og Vigelen i øst. Videre sør for Gjetsjøen, over Gjetsjøhøgda til oset av Fjelltjønnna og til Storkogtjønnna og stidelet for lokaltmerka rute til Feragen. Herfa sørover

ned til Fjølburøsten. OBS: Det er ingen overnattingsmuligheter her lenger. Videre på veien til Feragsdambua som ligger SØ for Feragselva.

Sørøstover til på helårsbru over eidet mellom Feragen og Langtjønna ved ei åpen primitiv bu og videre østover til stidelet til Langen. Stidelet ligger litt lengre nordøst enn det kartene viser. Herfra på tidligere kjerrevei til Svartvika der kjerreveien slutter. Over Svartvikbekken på helårsbru og på sti opp mot Dyrmannsåsen og forbi Ljøsnådalstjørna til Ljøsnåvollen. Stidele til Røvollen og Skedbrostugan ved helårsbrua over Svenselva og like før hytta.

Overnatting: Ljøsnåvollen (privat)  
Åpen 25.06-01.09.13  
20 sengeplasser  
10 sengeplasser i ubetjent kvarter

Mat: Betjent  
Ubetjent når hytta ikke er åpen

Transport Hytta ligger like ved enden av bomvei

### **Ljøsnåvollen - Røvollen, 22,5 km**

Kart: Norge-serien 10081 Feragen  
M 711 1720 II BREKKEN  
1719 I RØA

Del av E 1 og Grensesømmen. Ruta er merket  
På helårsbru over Svenselva til stidelet til Langen og  
Feragsdambua/Marenvollen og sørøstover forbi Ljøsnåvola på østsida og  
langs vestsida av Halvortjønna til Muggsjølia, åpen statskoghytte med  
primitiv losji. Madrasser, men ikke utstyr. Drøyt 2 t hit. Videre sørøstover  
forbi til Nedre Muggsjøen med hvite sandstrender. Helårsbru over den  
nordligste bekken. Ved Mugga vades tre løp. Det første kan oftest steingås  
om ikke vannstanden er for høy. Tau til støtte er vanligvis opphengt over  
alle løpene. Nord for Litlvolsjøen stiskille for ruta til Skedbrostugan.  
Sørøstover mellom de to Gråvolene og over Stormyråsen i goldt og meget uret  
lende. Ned mot Langeggjtjønnan og mellom disse på smale grusrygger,  
eskere som ble dannet under breen i siste istid. På helårsbru over bekken



ved Langeggbua. Videre gjennom skogen og inn på stien fra Nedre Roasten det siste stykket til hytta..

Overnatting: Røvollen (DNT Oslo og Omegn)  
Låst med DNT standardlås  
25 sengeplasser

Mat: Selvbetjent

Transport Nærmeste vei er 22,5 km langs sti til Ljøsnåvollen

### **Røvollen - Svukuriset, 21 km**

Kart: Norge-serien 10075 Töfsingdalen  
M 711 1719 I RØA  
1719 II ELGÅ

Del av E1 og Grensesømmen.

Østover forbi Djuphåen og over Røa på helårsbru i vestenden av Nedre Roasten og kommer da over til Hedmark fylke. Vestover til Svarttjønnna, så sørvestover opp gjennom bjørkelia. Stidele til Haugen når man kommer opp på flata ved Røvolltjønnan. Sørøstover etter stidelet og opp over Falkfangarhøgda. Stien krysser den umerka stien fra Haugen til Grøtådalsætra like før toppen, og det er stidele mot Skredbrostugan like etter toppen. Sørvestover langs foten av Stor-Svuku/Svahke, forbi stidele mot Haugen like før Svukurismyra og sørover ned gjennom skogen til hytta.

Overnatting: Svukuriset (DNT Oslo og Omegn)  
Åpen, se mer info  
43 sengeplasser

Mat: Betjent

Transport Ligger ved bomvei

Mer info: <http://ut.no/hytte/svukuriset>

### **Svukuriset - Grövelsjön, 21 km**

Kart: Norge-serien 10075 Töfsingdalen  
M 711 1719 II ELGÅ  
1819 III GRØTHOGNA

Dette er Linneruta som her er en del av E1 og Grensesømmen. T-merket på norsk side. I Sverige merket med røyser eller oransje malingflekker på steiner og trestolper med andreskors på toppen der sommer- og vintertraseen er felles.

Sørøstover opp gjennom bjørkeskogen, forbi stidelet til Sylengrenda og Sylset og videre langs østbredden av Revlingsjøane og over Revlinga på en bjørkestamme (brua på kartet er tatt bort). På et nes ved Revlingsjøane slo Linné leir på sin ferd i 1734, se skilt. Videre på østsida av Elgåhogna langs foten av fjellet til stikrysset mot Valdalen ved Forborgen, så nord for lange myrstrekninger og over Grøvelåa. Opp gjennom skaret i Salsfjellet, fint utsyn mot Grövelsjön med interessante strandlinjer i fjellet øst for vannet. Nedover delvis på gammel sti til stiskille mot Sylen. Så sørover et kort stykke til stidelet til Valdalen og videre sørøstover mot riksgrensa og ned langs Digerbäcken. På skrå ned gjennom lia til sørenden av Grövelsjön og stidelet til Valdalen og over Grövlan på helårsbru. Gapahuk på vestsida av oset. Videre på sti opp mot øst og så sørover til Grövelsjön Fjällstation.  
Overnatting: Grövelsjön Fjällstation(STF)

Mat: Betjent

Transport Ligger ved vei

Mer info:

<http://www.svenskaturistforeningen.se/upptack/Omraden/Dalarna/Fjallstationer/STF-Grovelsjon-Fjallstation/>