



HELGELANDSTRAPPA



INNHOLD

Om oss	2
Prosjekt «Helgelandstrappa».....	3
Hensikt og intensjon.....	3
Sikkerhet og beskrivelse av prosjektet	4
Investering / prosjektmidler	5
Om Foreningen til Mosjøens forskjønnelse	6

OM OSS

Prosjektgruppe: Foreningen til Mosjøens forskjønnelse
Adresse: Hubrovegen 55, 8665 Mosjøen
Tlf: 40 40 86 70
Epost: bjornar.nyland@online.no
Org.nr: 990 722 218
Kontonr: 4516 16 52982

Foreningen jobber for tiden sammen med Brurskanken Turlag med realisering av prosjektet «Helgelandstrappa».

Prosjektmedlemmer er fra begge foreningene er:

- Bjørnar Nyland
- Karina Eriksen
- William Puntervold
- Kent Arne Toven
- Ingunn Skaland
- Ulf Bastholm

Foreningens til Mosjøens forskjønnelse sitt formål

Vi er en frivillig og ideell forening som skal jobbe med utvikling av Mosjøen og omegn med tanke på friluftsliv og forskjønnelse. Foreningen skal arbeide for et aktivt, allsidig og naturvennlig friluftsliv. Foreningen vil samarbeide med Brurskanken Turlag i forbindelse med etablering av «Helgelandstrappa» også i forhold til drift og vedlikehold. Være en bidragsyter til å sette en standard for de naturvennlige verdier slik at forskjønnelse og folkehelse prioriteres i sitt arbeide.

Foreningen er en ideell organisasjon og derfor er det ingen av medlemmene som tar ut noe form for godtgjørelse. Jobben som legges ned av prosjektgruppen er en dugnad for fellesskapet.

Les om foreningen i siste kapittel, Om Foreningen til Mosjøens forskjønnelse

Les om Brurskanken turlag på våre hjemmesider <https://brurskanken.dnt.no/>

PROSJEKT «HELGELANDSTRAPPA»

HENSIKT OG INTENSJON

Nåtid

Øyfjellet ligger i gåavstand fra Mosjøen sentrum og fra toppen har man utsikt over store deler av Helgeland, derav navnet «Helgelandstrappa». Området på toppen heter Stortuva men er på folkemunne kalt Øyfellvarden.

I dag går det en sti opp Trongskaret til Øyfjellet (Stortuva) i ulendt steinet terreng. Prosjektgruppa ønsker å tilrettelegge på en betydelig bedre måte ved å opparbeide trinn av eksisterende stein i Trongskaret, slik at flere kan benytte seg av fjellet og den omkringliggende natur på en lettere og tryggere måte.



Varden på Stortuva – Øyfellvarden 818 moh

Mål med prosjektet

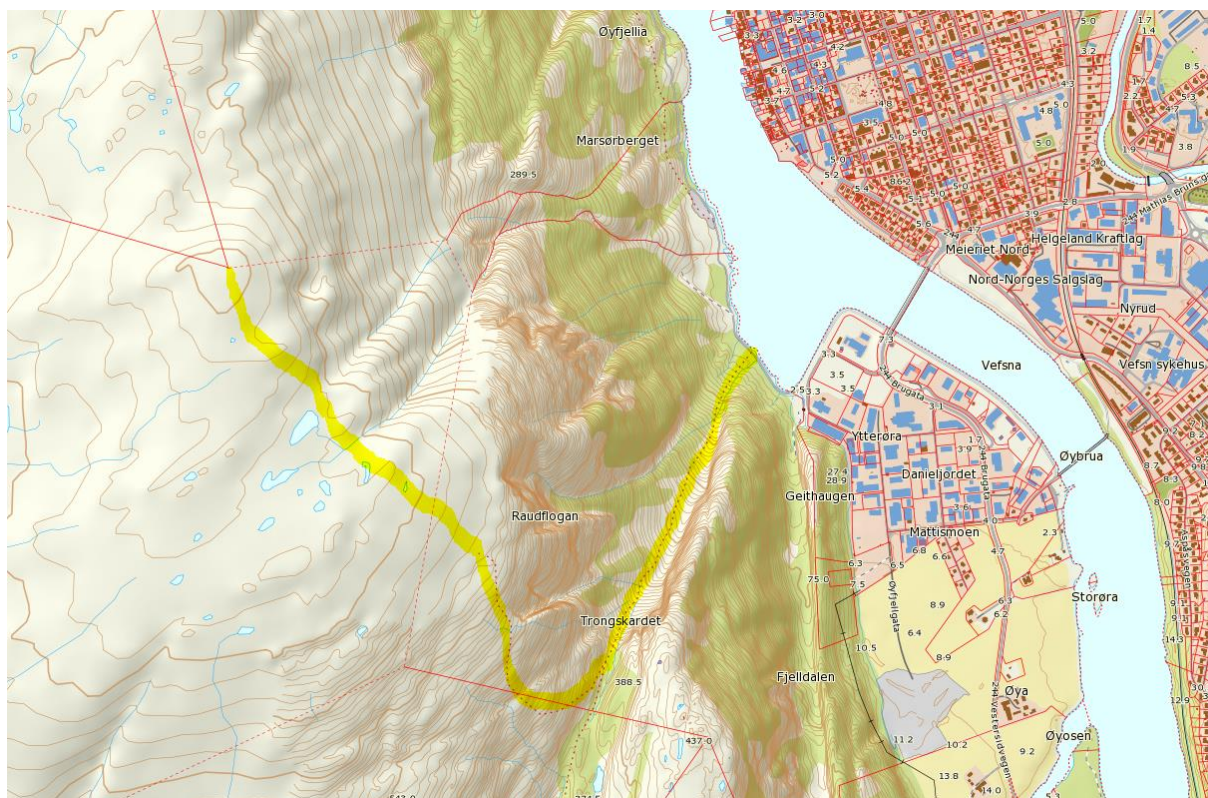
Vår ide går ut på å utbedre stien og delvis lage en steintrapp som går fra foten av Trongskaret (1 moh) og helt opp til Stortuva på Øyfjellet (818 moh). Det skal være mulig å gå til toppen av Øyfjellet på en lettere og sikrere måte. Dette vil gjøre fjellet mer tilgjengelig og attraktivt. «Helgelandstrappa» vil være tilgjengelig for alle innbyggerne på Helgeland. Helgeland har ca. 85 000 innbyggere og av disse vil ca. 76.000 være friske nok til å komme seg til toppen av Øyfjellet. Dette vil bli en turistattraksjon da fjellet blir mer tilgjengelig. Lignende prosjekter andre steder viser stor økning i besøk og turisme i området. Unikt med «Helgelandstrappa» er den bynære beliggenheten som gjør at utfartsområdet ligger i gåavstand fra de fleste overnattingsstedene i Mosjøen.

Vi ønsker også å ta et tak for folkehelsen for å få folk «opp av sofaen» og ut i naturen. «Helgelandstrappa» har et stort potensiale til å bidra til en økning i aktivitetsnivået i befolkningen. Ifølge helsedirektoratet bruker voksne i gjennomsnitt 60 % av dagen stillesittende. 1 av 8 dødsfall tilskrives inaktivitet og fører i tillegg til betydelig sykelighet og tappt livskvalitet. Videre mener helsedirektoratet at 30 ulike diagnoser og lidelser kan forebygges med fysisk aktivitet. I psykiatrien er det også bevist at alt for mange er inaktiv. Dette mener vi er svært alvorlig og derfor ønsker vi å bidra mer konkret til forebygging. Prosjektet dekker alle samfunnslag og stort sett alle aldersgrupper.

Toppturer har økende popularitet og flere søker etter de gode stiene for å komme til topps. Ved å tilrettelegge og gjøre «Helgelandstrappa» kjent også utenfor Helgelands grenser så vil man kunne trekke til seg turister som tar ekstra overnattinger på Helgeland.

Idrettslag og andre vil også kunne benytte trappa i treningsøyemed og til konkurranse.

Kart over området/trase «Helgelandstrappa» skal følge ligger under.



SIKKERHET OG BESKRIVELSE AV PROSJEKTET

Beskrivelse

«Helgelandstrappa» vil følge geologens anbefalinger for sikreste trasé. Dette medfører noen avvik fra dagens trasé. Stien vil ha en bredde som gjør det mulig å passere hverandre uten at en trenger å gå ut av trappa. Det er ikke problem med vann i området, men det vil bli lagd dreneringsgrøfter i stein på sidene av trappen for å hindre at eventuelt vann renner inn på stien.

Stien er tenkt bygd av sherpa gjennom Stibbyggjaren AS.



Sherpa i arbeid med steintrapp opp mot Keiservarden i Bodø

Sikkerhet

Vi har hatt geolog på befaring i området. Geolograpporten konkluderer med at det ikke er hindringer for realisering av «Helgelandstrappa».

Stien opp mot Trongskardet og Øyfjellet har utspring fra en turveg til et nærturområde, Marsøra. Denne veien stenges på høsten når det er fare for snøras i Øyfjellet. Veien stenges fysisk med bom og skilting. Det er naturlig at også «Helgelandstrappa» stenges i takt med dette.

INVESTERING / PROSJEKTMIDLER

Det har vært møter med Stibbyggjaren AS v/Geirr Vetti og foreningen har mottatt et tilbud for tilrettelegging der prosjektet er delt i 2 deler. Tilbud del 1 lyder på 2 500 000,- inkl mva, del 2 på 1 800 000,- inkl mva og prosjektgruppen jobber med å samle sammen disse midlene gjennom tilskudd og støtte fra stiftelser, næringsliv og private.

OM FORENINGEN TIL MOSJØENS FORSKJØNNELSE

Mosjøen er den eldste byen på Helgeland og den nest eldste i Nordland. Mosjøen fikk bystatus i 1875 og allerede året etter ble den første byplanen utarbeidet. Planen forteller en spennende historie om hvilke visjoner de hadde for utviklingen av et bysamfunn innerst i Vefsnfjorden.

En av visjonene var å skape en vakker by, og allerede i 1883 begynte de å plante tre langs byens gater. Den første gata som fikk sin bjørkealle var «Bogtrykker-gaden» - eller Fearnleysgate som den heter i dag. Fram til århundreskiftet ble det investert 660 kroner i en omfattende treplanting som ble finansiert av overskuddet til «Brendevinssamlaget». Også etter år 1900 var «Brendevinssamlaget» med på å finansiere planting av tre. I tillegg var foreningen behjelpelig med midler til etableringen av Byparken.

I 1901 begynte de, som etter datidens mål, et storstilt forskjønnelsesprosjekt for en nordnorsk småby, nemlig utviklingen av Skole-parken (senere Byparken). Parken, en ny- klassisistisk prydpark, sto ferdig i 1905.

Drivkraften i forskjønnelsesarbeidet var postmester Bathen, som også med visse avbrudd var ordfører i Mosjøen i årene 1899-1910. Han tok initiativ til etableringen av "Foreningen til Mosjøens forskjønnelse" på slutten av 1800 tallet. Foreningen sto bak både treplantingsprosjektene og etableringa av Byparken.

Mosjøens forskjønnelse, og byens spesielle og enestående park og grøntanleggshistorie, var et resultat av engasjerte enkeltpersoners visjoner og vilje til utviklingen av byen.

"Foreningen til Mosjøens forskjønnelse" ble revitalisert i 2003 med det siktemål å gjenreise det lokale engasjementet. Ettersom dagens forening ikke har noe overskudd fra brennevinnssalg å vise til, så er vi prisgitt gode bidragsytere. Vi hadde i noen år inntekter fra salget av "Bathens Spleisebrød" hvor tilskuddet i sin helhet gikk til forskjønnende tiltak. Denne inntekten opphørte fra ca.2010 etter at Molden's bakeri i Mosjøen ble oppkjøpt og senere nedlagt.

"Foreningen til Mosjøens forskjønnelse" har ingen administrasjonskostnader. Alt arbeid er kun basert på frivillig innsats.

Vi søker om økonomisk støtte og imøteser med glede en positiv tilbakemelding fra Dere.