

## Lämmön kausivaraston YVA-tilaisuuden 14.4.2021 kysymykset

**- Rudus on hakenut kivenmurskaustoimintaa? Onko tämä hanke lisäämässä tällä jätevoimalan vieressä olevalla alueella toimintaa melu- ja pölyvaikutuksineen.**

Emme ota kantaa Ruduksen hankkeeseen.

**- Mistä varastoitava vesi otetaan? Ei ilmeisesti pohjavettä?**

Vesi otetaan Keravanjoesta ja se puhdistetaan ennen käyttöä.

**- Kuinka pitkälle Untipakan lähivirkistysalueelle ulottuvat rakennustyöt? Lähellä on asuintaloja aiheutuuko melu/pöly haittaa? Tuleeko meluaita?**

Työskentelemme pääasiassa maan alla. Toki kaikki melu- ja pölyhaitat tutkitaan ennakkoon ja minimoidaan.

**- Kiva, että hiilipäästöjen vähentämiseen tehdään konkreettisia tekoja! Sinnikkyyttä ja tsemppiä urakkaan!**

**- Liikkuuko / virtaako varaston päällä oleva pohjavesi ja voiko siitä seurata lämmönsiirtymistä varastosta ympäristöön?**

Asiaa tutkitaan.

**- Rakennustyö kestää kauan ja louhitun kallion pois kuljettaminen lisää liikennettä, isoja kuorma-autoja liikkuu valtava määrä päivittäin ja koululaiset kulkevat jo nyt Vanhan Porvoontien ja Kyytitien läpi. Miten turvallisuus on tässä suunniteltu?**

Varmasti tämä otetaan huomioon ja suunnitellaan turvallisesti.

**- Hienoa saada tuotannollista toimintaa Vantaalle. Lisää vain tällaisia hankkeita.**

**- Mitenkä vaikuttaa Vaaralan pohjaveteen?**

Selvitämme parhaillaan hankkeen pohjavesivaikutuksia.

**- Ajaako rekat sitten Vanhaa Porvoontietä Kehä 1 ja takaisin?**

Kuljetusreittiä ei vielä päätetty.

**- Miten käy juomaveden? Pysykö paineet verkossa? Kuka korvaa vahingot?**

Kausivaraston rakentaminen ei vaikuta juomaveteen.

**- Louhitun kiviaineksen kuljetus aiheuttaa merkittävää pöly/meluhaittaa mm. liittymän Vanha Porvoontie/Kehä III. Onko suunnitelmissa meluvallin/aidan rakentaminen liittymäalueelle Kehä III:n pohjoispuolelle?**

Palaamme tähän, kun suunnittelu etenee.

**- Kasvaako alueella syöpäriski?**

Tulemme vastaamaan tähänkin YVA-selostusvaiheessa.

**Miten estätte kauttakulkuliikenteen kehä1 => Tattariharju => Heikinlaakso=> Kehä 3? Miten karkoitatte räjäyttämisen / melun /melu haitat Meteli lisääntyy Heikinlaaksossa?**

Liikennereittejä ei ole vielä suunniteltu.

**- Onko hankkeella Helsingin kaupungin puolelle kohdistuvia vaikutuksia?**

Ei varsinaisesti, mutta riippuu siitä mihin louhe kuljetetaan.

**- Miten laajalla säteellä tehdään kiinteistöjen vahinkokartoitukset? Vanhan Puistolän alueella paljon paaluttamattomia kiinteistöjä.**

Lähtökohta on, että hanke ei vahingoita alueen kiinteistöjä.

**- Onko hankkeesta hyötyä lähialueen asukkaille? Tuleeko mahdollisuutta liittyä esim. kaukolämpöverkkoon?**

Kyllä, tämä tulee mahdolliseksi.

**- Millainen vaikutus on maalämpökaivoihin tunnelin lähistöllä? Voiko kallioperän lämpeneminen aiheuttaa maanjäristyksiä? Onko käytössä pumput, jotka voivat aiheuttaa jatkuvaa tärinää käyttövaiheessa?**

Lämpeneminen ei aiheuta maanjäristyksiä. Lämpöpumput eivät myöskään aiheuta meluhaittoja ympäristöön.

**- Mihin toimitetaan tieto karttoihin merkitsemättömistä käytössä olevista 20-50 metrin etäisyydellä ajotunnelista sijaitsevista juomavesi- ja lämpöporakaivoista? Kaivot on otettu käyttöön ennen vuotta 2011.**

Kaivokartoitus on aluillaan. Tähän tulee parin viikon sisällä kysely lähiasukkaille.

**- Miten rakennustyöt vaikuttavat 20-50 metrin etäisyydellä ajotunnelista oleviin juomavesiporakaivoihin ja mitkä ovat vaikutukset niihin pidemmällä aikavälillä käytön aikana?**

Tätäkin selvitetään juuri.

**1. Miten hanke vaikuttaa lähimpiin asuntoihin, jotka sijaitsevat vain 100 metrin päässä louhinta-aukosta? Työ on pitkäkestoinen ja aiheuttaa melua, saastetta ja pölyä, 2. Kuinka suurelle alueelle työmaa sijoittuu ajatellen Untipakan puistoa ja läheisimpiä asuntoja? 3. Eikö sisääntulo aukkoa voida suunnitella kauemmaksi asuintaajamasta, koska häiriöt ovat haittaavia asukkaille?**

1. Työmaa pyritään hoitamaan mahdollisimman vähäisellä lähialueen häiriöillä  
2. Palaamme tähän. Rakentaminen tapahtuu pääasiassa maan alla.  
3. Tätä on tutkittu moneen paikkaan alueella, nyt valittu sijainti on paras mahdollinen kompromissi.

**- Miten hanke vaikuttaa pohjaveteen? Muuttaako virtaamia yms.?**

Tähänkin perehdytään YVA-selvityksessä

**- Kuinka monta autokuormaa kiviaineksen poisviemiseksi?**

Alustavasti on arvioitu liikennemäärän lisäyksen olevan rakentamisen aikana noin 200–250 ajoneuvoa vuorokaudessa (kahdensuuntainen liikenne). Louhinnan kestoksi arvioidaan 3–3,5 vuotta.

**- Kallioperän melu?**

Tämäkin arvioidaan YVA-selvityksessä

**- Louhitaanko myös iltaisin ja viikonloppuisin**

Ei ole vielä päätetty. Räjähdyksiä ei ainakaan tehdä iltaisin ja viikonloppuisin.