

« Sur sa durée de vie, chaque SELFPLUG® installée sur un véhicule hybride rechargeable évite 6 tonnes de CO<sub>2</sub> »



Sur sa durée de vie, chaque solution de branchement automatique SELFPLUG® installée sur un véhicule hybride rechargeable évite 6 tonnes de CO<sub>2</sub>. Un chiffre significatif, quand on sait que l'empreinte carbone d'un français est estimée à 11 tonnes par an par le gouvernement.

A l'échelle du monde, SELFPLUG® permet d'éviter l'émission de 16 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> par les VHR d'ici 2035. Cela équivaut à éviter l'empreinte carbone de 100 000 français pendant 15 ans.

Comment la solution SELFPLUG® réduit-elle les émissions de CO<sub>2</sub> ?



Les conducteurs de VHR\* roulent en moyenne 43 km par jour ouvré : c'est la distance de l'aller-retour domicile/lieu de travail, aussi appelé « trajet pendulaire ». Ce trajet pendulaire représente 10 000 km par an par conducteur. Avec un branchement quotidien, un VHR fait ces trajets pendulaires en consommant uniquement de l'électricité.

1 sur 3



1 conducteur de VHR sur 3 déclare ne pas brancher son véhicule tous les jours alors qu'il le pourrait\*\*. En moyenne, 1 trajet pendulaire en VHR sur 5 est fait en ne consommant que de l'essence, donc en émettant du CO<sub>2</sub> et d'autres gaz nocifs, souvent en ville. SELFPLUG® apporte une solution à ce problème en branchant automatiquement les VHR.



En suivant la feuille de route établie pour SELFPLUG® jusqu'à 2035, 83 milliards de km « pendulaires » seront parcourus en électrique plutôt qu'en brûlant du carburant, grâce au branchement automatique d'un grand nombre de VHR : plus de 500 fois la distance terre-soleil.

Si on multiplie cette distance par la quantité de CO<sub>2</sub> émise par les VHR lorsqu'ils ne sont pas branchés quotidiennement (193,3 g/km)\*\*\*, cela donne :

**16 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> évité par SELFPLUG® d'ici 2035.**

Le coût social de la tonne de CO<sub>2</sub> étant généralement estimé à 50\$, 16 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> représentent 800 millions \$. Ce chiffre n'est que la partie « VHR » des effets bénéfiques de SELFPLUG® sur le climat : SELFPLUG® accélère aussi l'électrification de la mobilité et le développement des énergies renouvelables. Ces impacts feront l'objet de prochains articles.