

# LE FIGARO magazine

VENDREDI 25 ET SAMEDI 26 AOÛT 2017

## CÔTE BASQUE UN CARACTÈRE BIEN TREMPÉ





# BIARRITZ LE VÉLO À HYDROGÈNE, C'EST DE LA BOMBE !

**O**n connaissait l'usage de l'hydrogène pour fabriquer des bombes H ou pour propulser des fusées. Il faudra désormais compter avec le vélo à hydrogène ! Ce nouveau moyen de transport non polluant est en fait une classique bicyclette assistée d'un moteur électrique dont la batterie au lithium a été remplacée par une pile à combustible. Cette dernière produit de l'électricité (et de l'eau) par combustion d'hydrogène et d'oxygène.

Pionnière du secteur, la société Pragma Industries, installée à Biarritz, vient de lancer le premier modèle du marché. Baptisé Alpha, il revendique 100 kilomètres d'autonomie avec une bouteille de 2 kilos, dont seulement 70 grammes d'hydrogène, là où un vélo avec une batterie lithium de 8 kilos peine à dépasser les 50 kilomètres. Autre avantage : la recharge d'hydrogène s'effectue en moins d'une minute quand il faut compter 4 heures avec une batterie. Quant aux risques d'explosion de ce gaz volatil, « ils sont inexistants », assure Pierre Forté, PDG de Pragma Industries. « Le réservoir est homologué pour résister aux balles d'un fusil d'assaut. Il peut se fissurer, laissant l'hydrogène s'évaporer, mais il n'éclatera jamais. C'est sans danger, contrairement aux batteries lithium qui peuvent prendre feu pendant la charge et qu'on ne sait pas éteindre. C'est le cas des téléphones portables ou des Tesla. » Nous avons chevauché l'Alpha avec bonheur sur les routes du bord

de mer. L'aide apportée dans les côtes s'est avérée précieuse tandis que le silence qui nous accompagnait s'accordait parfaitement à la majesté des lieux.

En septembre, la société équipera l'agglomération Côte Basque-Adour, le technopole Savoie Technolac à Chambéry et la ville de Cherbourg, qui expérimente la location touristique... Ces collectivités territoriales devront s'appuyer sur leurs propres bornes de recharge, le parc français étant encore inexistant. A 300 000 euros la borne, sans oublier le prix du vélo, 7 500 euros, cette révolution reste pour l'heure inaccessible aux particuliers. Mais Pragma Industries compte sur une nouvelle innovation pour toucher le grand public et son marché de 1,2 million d'unités vendues chaque année en Europe. Les prochains modèles embarqueront leur propre procédé de fabrication de l'hydrogène. Il suffira de distiller 400 grammes de poudre (dont la teneur reste secrète) dans de l'eau pour obtenir le fameux gaz par hydrolyse. Coût de l'opération : 3 à 5 euros les 100 kilomètres, contre 1 euro avec une bouteille, mais en demeurant autonome. Avec les premiers prototypes attendus à la fin de l'année, le marché devrait littéralement exploser !

([Pragma-industries.com](http://Pragma-industries.com)).

**Bouche-à-oreille** Les conseils de Pierre Forté : « La Côte des basques, une des plus belles plages de France ; le restaurant le C, plage de Cenitz à Guéthary, coupé du monde, et la maison de thé Miremont, place Clemenceau à Biarritz, pour ses pâtisseries raffinées à déguster dans un cadre Grand Siècle. »

Pierre Forté, PDG de Pragma Industries.

