

SALAISE-SUR-SANNE

Un cycle d'atelier d'écriture avec Patrick Laupin

Patrick Laupin, écrivain, propose un cycle d'ateliers d'écriture à la médiathèque de Salaise-sur-Sanne pour accompagner ceux qui sont à la recherche d'un style singulier. Une séance découverte et gratuite aura lieu le samedi 18 novembre de 14h à 17h puis les ateliers auront lieu une fois par mois à partir de décembre. Tarif : 25 euros le cycle de cinq séances. Inscriptions au 04 74 86 49 52.



URBANISME

Des permanences organisées avec un architecte

La communauté de communes propose des permanences d'architecte pour les particuliers qui désirent construire ou aménager leur habitation. Gratuites, elles permettent d'obtenir des informations et des conseils sur le projet. Consulter l'architecte le plus tôt possible permet de mieux adapter la construction à son terrain, d'optimiser son insertion sur le site, sa qualité architecturale... Permanence vendredi de 9h à 12h, sur rendez-vous uniquement au 04 74 29 31 10.



AGGLO ROUSSILLONNAISE

AGENDA

AUJOURD'HUI

- **Marché le matin**
Place Paul-Morand, Le Péage-de-Roussillon.
- **Secours populaire**
Accueil des familles et distribution de denrées périssables à partir de 10 h et accueil des nouveaux arrivants de 14 h à 16 h.
- **La sculpture sur bois**
Cours de 13h30 à 18h30, n° 2 rue des Arnaudes, Roussillon.
- **Club l'Âge d'or**
Activités habituelles jeux, pétanque et aussi peinture dès 14h30, rue du 4-septembre, Le Péage-de-Roussillon.
- **Club de l'Amitié Salaise-sur-Sanne**
Activités à 13h30, foyer Laurent-Bouvier, transport habituel.
- **Assemblée générale à La Ruche heureuse**
À 15h, salle Claudine de Turenne, au château de Roussillon
- **Les Chansons françaises**
Répétition au foyer Henri-Barbuse, Roussillon de 18 h à 20 h.
- **VENDEUDI**
→ **Repas chouchoute et le dansant à LSRR**
Foyer Laurent-Bouvier, Salaise-sur-Sanne. Animation Daniel Chevalier et son orchestre.

Ouvert à tous, sur inscriptions. Tél. 06 15 56 87 31.

→ **Assemblée générale Pétaque roussillonnaise**
Au cabanon, à 18 h.

SAMEDI

→ **Opération brioches de l'Espoir**
Le CCAS du Péage de Roussillon organise une vente de brioches pour l'association Espoir Isère contre le cancer, sur le marché, place Paul-Morand de 8h à 12h. La recette sera attribuée à la recherche et à l'hôpital de Vienne pour pérenniser les soins socio-esthétiques des patients.

→ **Saucisses à la grappe Salaise-sur-Sanne**
Par les Amis de la Saint-Vincent, parking Buisson, à partir de 8h30.

DIMANCHE

→ **Randonnée le circuit des marniers**
Rendez-vous à 9h45, devant l'office de tourisme au château de Roussillon, il faut compter 4h30 de marche.

EXPOSITION

→ **Atelier de la Joubarbe au Prieuré**
Exposition-vente. Peinture sur porcelaine, du samedi 21 au dimanche 22 octobre, de 9h à 19 h, église du Prieuré, Salaise-sur-Sanne.

LOCALE EXPRESS

SALAISE-SUR-SANNE
La Dauphinelle en concert au Prieuré



→ La chorale Dauphinelle, chœur de femmes, composée d'une petite vingtaine de choristes, dirigée par Martial Gaget, sera en concert, dimanche à 17h, au Prieuré de Salaise-sur-Sanne. Au programme des œuvres de Mozart, Grieg, Jenkins, Renaud, Le Forestier... La Messe aux Chapelles de Charles Gounod. En deuxième partie, l'ensemble vocal A Capella de Saint-Désirat, composé d'une cinquantaine de choristes, se produira sous la direction de Fabienne Rolland, professeur de saxophone, et chef de chœur. Les deux ensembles sont accompagnés au piano par Véronique Playnet. Entrée: 8€

UTILE

URGENCES

- **Médecin**
De nuit : Tél. 0 810 15 33 33.
- **Pharmacie**
De nuit : composer le 32 37.
- **Centre antipoison Lyon**
Tél. 04 72 11 69 11.
- **Violences conjugales**
Tél. infos : 39 19.

SERVICES

- **Centre de planification**
Tél. 04 74 86 55 62.
- **Clinique des Côtes-du-Rhône**
Tél. 04 74 29 28 28.
- **Clinique vétérinaire**
Tél. 04 74 86 28 12.
- **Enedis (EDF)**
Tél. 09 726 750 38.

le dauphiné.

POUR NOUS SUIVRE :
Vous pouvez maintenant nous suivre quotidiennement sur :



POUR NOUS JOINDRE :

Place de la Halle, 38 550 Le Péage-de-Roussillon
Pour contacter la rédaction : 04 74 11 15 70 ou LDLeRedPage@ledauphine.com
Pour contacter la publicité : 04 74 11 15 71 ou roxanne.prevos@ledauphine.com
Télécopie rédaction et publicité : 04 74 11 15 75

ENVIRONNEMENT

Le territoire lance une étude de faisabilité pour accueillir une station de recharge

La CCPR parie sur l'hydrogène



La technologie hydrogène fonctionne déjà avec les véhicules légers, notamment ceux produits par l'entreprise Symbio à Fontaine, et les vélos.

C'est un premier pas vers les transports du futur qui a été fait hier, dans les locaux de la communauté de communes du pays roussillonnais à Saint-Maurice-l'Exil. La CCPR organisait en effet des "Rencontres mobilités hydrogène", un événement destiné aux industriels et entreprises du pays roussillonnais et de la communauté de communes du territoire de Beaurepaire (les deux intercommunalités s'orientent vers une fusion le 1^{er} janvier 2019). Le but : mobiliser tous les acteurs locaux possibles sur le déploiement d'une filière hydrogène sur le territoire pour, à terme, accueillir une station de recharge évolutive et déployer une flotte de véhicules fonctionnant grâce à cette nouvelle technologie.

La CCPR et la CCTB, qui se sont engagés en septembre

dans un "Plan climat énergie territorial", souhaitent placer la réduction des émissions de gaz à effet de serre et le développement des énergies renouvelables au premier rang de leurs objectifs environnementaux. Les véhicules à hydrogène présentent l'intérêt de disposer d'une meilleure autonomie que les véhicules électriques simples, d'être rechargeables plus rapidement et de n'émettre aucune émission polluante, puisque l'électricité est produite directement à bord, à partir d'hydrogène, par une pile à combustible.

La démarche de la CCPR s'inscrit dans le cadre du projet "Zero emission valley" porté par la Région [lire par ailleurs]. L'intercommunalité a officialisé hier, le lancement d'une étude de faisabilité pour l'accueil d'une station de

recharge sur le territoire. « Cette étude sera complémentaire du projet de la Région », explique la CCPR qui cofinancera l'étude avec l'Ademe, la Région et le Grand projet Rhône-Médian.

« Amorcer ensemble ce virage vers la transition énergétique »

« Ce n'est qu'une première étape dans la réflexion plus large autour de la structuration d'une filière hydrogène locale. Nous devons amorcer ensemble ce virage vers la transition énergétique, que ce soit en termes de process industriel, de stockage d'énergie ou de mobilité », confiait Francis Charvet, président de la CCPR. « Nous sommes face à une prise de conscience importante. L'hydrogène peut jouer et jouera un rôle essentiel comme solution alternative », ajoutait Michèle Cédric, conseillère régionale.

Les résultats de l'étude seront connus en juin prochain. « La viabilité de la station ne pourra être assurée que si les entreprises et collectivités misent sur cette nouvelle énergie et acquièrent des véhicules hydrogène », insistait le président de la CCPR qui précisait que le but était aussi d'accompagner financièrement ceux qui feront ce choix.



Une table ronde était organisée hier, en présence d'industriels et entreprises du territoire pour présenter les véhicules hydrogène.

La Région lance "Zero emission valley"

À la Région Auvergne/Rhône Alpes a lancé son projet "Zero emission valley". Elle entend ainsi devenir le premier territoire hydrogène. Près de 80 % des acteurs de la filière se trouvent en effet dans la région. Le projet vise à déployer 20 stations hydrogène et une flotte de 1 000 véhicules.

Il se construira grâce à un partenariat public/privé, mêlant grandes entreprises et start-up. L'objectif affiché est de parvenir à proposer des véhicules hydrogène au même prix que le véhicule équivalent diesel, le tout avec une production d'hydrogène verte.

En 2016, suite à l'appel à projets "Territoires hydrogènes", 29 projets ont été labellisés par un comité d'évaluation regroupant des experts issus de l'ensemble des financeurs publics, dont deux projets "avec un intérêt territorial fort" soumis par Tenergy et ses membres pour la région Auvergne-Rhône-Alpes : Hyway phase II, prolongement du déploiement d'ores et déjà emblématique de la mobilité hydrogène entre Lyon et Grenoble et Cashemir porté par l'industriel Adiseco à Roussillon, qui souhaite utiliser de l'hydrogène décarboné dans son process industriel (alimentation animale).

L'INFO EN +

TENERDIS

Basé à Grenoble, Tenergy, Technologies énergies nouvelles, énergies renouvelables, Rhône-Alpes, Drôme, Isère, Savoie et Haute-Savoie est un pôle de compétitivité inauguré en 2005. Il a pour vocation d'accroître la compétitivité des filières industrielles des nouvelles technologies de l'énergie grâce à l'innovation.

SYMBIO FCELL

Créé en 2010 et installé à Fontaine, Symbio conçoit, industrialise et fabrique des véhicules dotés de piles à hydrogène ainsi que des kits de piles adaptés aux différents cycles d'usage et formats de véhicule.

DÉCRYPTAGE

1 | Qu'est-ce que l'hydrogène ?

L'atome d'hydrogène (H) est l'élément le plus simple, le plus léger et le plus abondant sur Terre. Incolore, inodore, non toxique, l'hydrogène est très énergétique : 33 kWh/kg, soit 2,5 fois plus que le gaz naturel et 3 fois plus que le gazole. Sa combustion présente un immense avantage pour le climat et la santé : elle n'émet ni gaz à effet de serre, ni polluant, seulement de la chaleur et de l'eau. Il existe à l'état naturel, mais n'est pas exploité industriellement.

2 | Comment le produire ?

Aujourd'hui, 95 % de l'hydrogène est produit à partir du gaz naturel, du pétrole ou du charbon. Demain, l'électrolyse de l'eau avec de l'électricité d'origine renouvelable, le biogaz et la biomasse prendront le relais.

3 | Comment fonctionnent les véhicules hydrogène ?

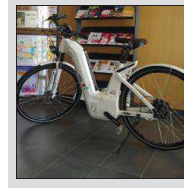
L'hydrogène est stocké dans un réservoir rechargeable. La pile à combustible convertit l'hydrogène en électricité. L'électricité produite alimente le moteur ou recharge la batterie. L'autonomie peut atteindre les 300 km ou 600 km en "full hydrogène".

Sources : Afpahyca

LA PHRASE

« Le pays roussillonnais et le territoire de Beaurepaire ont la volonté forte de faire de la transition énergétique un vecteur de développement. »
Francis Charvet Président de la communauté de communes du pays roussillonnais

L'HYDROGÈNE EN CHIFFRES



15
C'est le nombre de stations de recharge hydrogène actuellement installées en France. L'objectif est d'arriver en 2030 à 800 véhicules et 600 stations H2.



5
C'est en minutes, le temps de recharge d'un véhicule à hydrogène.



300
C'est en kilomètres, l'autonomie des véhicules à hydrogène.