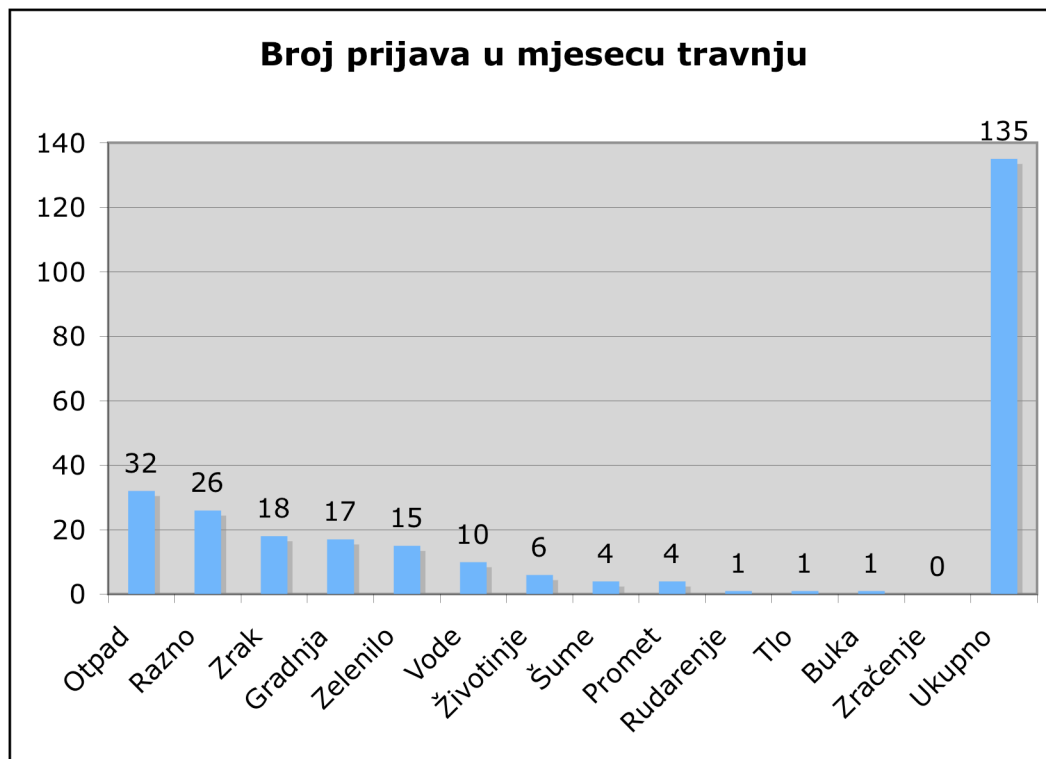


# ZELENI TELEFON

Bilten br. 4, Travanj 2007. 062 123 456

## BROJ PRIJAVA GRAĐANA NA ZELENI TELEFON (ZT) I DALJE VISOK

Građani ne posustaju već i dalje zovu ZT. U mjesecu travnju primili smo 135 prijava građana. Iako je završena jednomjesečna akcija umivanja grada u kojoj su sudjelovale četiri podružnice Holdinga: Čistoća, Zagrebparking, Zagrebačke ceste i Zrinjevac, kategorija otpad je dalje na visokom prvom mjestu ZT-a s 32 prijave. Slijedi kategorija razno s 26 prijava. Građane i tvrtke je najviše zanimala proslava Dana planete Zemlje, koju smo tradicionalno obilježili koncertom za velike i male, eko – placom i izložbom – transport. Kategorija zrak je na trećem mjestu s osamnaest prijava, a građane je najviše smetalo spaljivanje grana i lišća. Kategorija gradnja je i dalje na visokom četvrtom mjestu sa 17 prijava. Tu se i dalje radi o bespravnoj gradnji. Na neuobičajeno niskom mjestu nalazi se kategorija zelenilo s 15 prijava. Nekoliko primjera prijava građana pročitajte u nastavku Biltena.



## ZELENILO

- ❑ Dana 26. travnja radnici Zrinjevca posjekli su u ulici W. Tkalčevića kod k. br. 49, četiri crnogorična stabla.
- ❑ Na starom okretištu tramvaja u Dubravi nalazi se zapuštena zelena površina puna otpada.
- ❑ Posječena su stabla uz kino Tuškanac prema Jurjevskom groblju.

- ❑ Vlasnik kafića “Blue line” je na javnoj zelenoj površini iskopao nisko raslinje i postavio terasu.
- ❑ U Čučerju u Kamensćici uz potok kod k. br. 2 posječena su stabla.

## **OTPAD**

- ❑ Otpad u Sesevskoj Sopnici u ulici Novoselska b.b. nije uklonjen iako je izdano rješenje o njegovom uklanjanju.
- ❑ Otpad nije uklonjen ni u Savskoj kod k.br. 16, iako u rješenju o uklanjanju otpada piše da se mora ukloniti do 23. travnja.
- ❑ Rješenje o uklanjanju otpada postoji i za Industrijsku ulicu k. br. 18 (Zaprešić). Otpad nije uklonjen.
- ❑ Kod ZET-ovog nogometnog igrališta u I Savici nalazi se veliki divlji deponij građevinskog otpada i nekoliko bačvi.
- ❑ Na privatnoj zelenoj površini u Čučerskoj cesti oko k. br. 230, nalazi se 30 olupina automobila.
- ❑ Divlji deponij u Kalničkoj ulici.
- ❑ U ulici Z.Škrebe k. br. 26 Čistoća je postavila 2 kontejnera za otpad na zelenu površinu između 2 bora i pritom je posjekla borove grane. Građani predlažu da se kontejneri postave 10 m niže gdje se nalazi spremnik za papir.
- ❑ Velika količina nalazi se u Prijedorskoj k.br. 25.
- ❑ Nekoliko olupina nalazi se u Maksimirskoj k. br. 40 na privatnoj parceli.

## **ODLAGANJE GLOMAZNOG OTPADA U ZAJEDNIČKOM DVORIŠTU U SAVSKOJ 16**

Inspekcija zaštite okoliša je nakon naše prijave u svezi s odlaganjem glomaznog otpada u zajedničkom dvorištu Tehničkog muzeja, prodavaonice Kerum, privatnih stanova i Hrvatskih željeznica u Savskoj 16, obavila nadzor. Nađena je veća količina metalnog i drvenog glomaznog otpada iz kućanstva (ostaci namještaja, otpadna bijela tehnika, otpadno drvo i ostali otpad), koji je odbačen od strane nepoznatih osoba. Inspekcija zaštite okoliša je obavijestila Grad Zagreb da ukloni otpad.

**VOZAČI SKIDAJU PLOČICE DA NE BI PLATILI PARKIRANJE** (skinuto s interneta)  
Kad naiđem na automobil bez registarskih oznaka, prolazim pored njega kao da ga nema. On nije u mojoj nadležnosti, objasnio je kontrolor parkiranja.



Parkiranje vozila na dozvoljenom mjestu i skidanje registarskih pločica u posljednje je vrijeme učestalo među vozačima koji žele parkirati u centru grada, ali parkiranje pritom ne žele platiti.

Budući da Pauk služba ne može odvesti propisno parkirani automobil, a kontrolori parkiranja ne mogu zapisati vozilo bez registracijske oznake, takve vozače u pravilu nije moguće kazniti. U Zagrebparkingu kažu da nemaju evidenciju koliko je takvih vozača, no ističu kako ih ima puno te priznaju da su u njihovom slučaju nemoćni.

- Ako na automobilu nema pločica, moguće je jedino pozvati komunalnog redara koji tada postavlja obavijest da se vozilo mora maknuti u roku od tri dana. Komunalnog redara zovu službenici Pauk službe ili komunalni redar naiđe slučajno jer mi u pravilu ne stignemo evidentirati sve oblike prekršaja - pojasnio je Marijan Tomasić, rukovoditelj službe premještanja vozila u Zagrebparkingu.



Budući da vozači parkiranje većinom koriste zbog kraćeg, jednodnevnog odlaska u grad, rok za micanje vozila od tri dana neprimjenjiv je jer se odnosi na automobile koji nisu u voznom stanju. Ako komunalni redar čak i označi takav automobil, vozač prolazi nekažnjeno pa je jedini način naplate kazne hvatanje prekršitelja na licu mjesta.

Iako ne postoje podaci o broju vozača koji se služe ovakvim trikom, u Zagrebparkingu kažu kako je ovakvih slučajeva dosta.

- Ne ugrožavaju direktno promet pa nemaju prioritet u rješavanju kod naše Pauk službe. Mi radimo isključivo prema nečijem nalogu, a s 20 vozila ne možemo još rješavati i takve slučajeve jer nas naprosto nema dovoljno - rekao je Zoran Jezić, pomoćnik direktora za tehnička pitanja Zagrebparkinga.

Iako bi kontrolori na parkiralištima u pravilu trebali obavještavati Pauk službu, to u praksi ne funkcionira jer službe međusobno rijetko surađuju.

- Nemam nikakve veze s Paukom jer oni rade svoj posao nezavisno od mojeg. Kad naiđem na automobil bez registarskih oznaka, prolazim pored njega kao da ga nema. On nije u mojoj nadležnosti, već je briga komunalnih redara - objasnio nam je kontrolor parkiranja kojeg smo zatekli pored automobila bez pločica. Komunalni redari potvrdili su nam kako je njihova obaveza postavljanje obavijesti.

- Ako se vozač automobila u roku od tri dana ne javi i ne pomakne automobil, tada zovemo Pauk službu da ga odnese. Osim toga, ne možemo učiniti nista drugo - ispričao nam je komunalni redar.

**Impressum Bilten 4/07**

**Izdavač ZELENI TELEFON**

Zelena akcija

p.p. 952

Frankopanska 1, Zagreb

**Tel/fax:** 481 22 25, 481 30 98

**062 123 456**

**Mail:** zeleni-telefon-zg@net.hr

**Voditeljica projekta:**

Gordana Klarić

**Aktivistice na ZT:**

Jasna Šumanovac

Željka Leljak