



PRIOPĆENJE ZA ZA MEDIJE

Sarkastičnim domjenkom Zelena akcija je pozvala građane na zagušenje grada

22.09.2006. Dan bez auta, Zagreb

Na dan kad se već simbolički zatvara centar Zagreba za automobilski promet, Zelena akcija je upozorila građane simpatičnom akcijom u obliku domjenka da zatvaranje centra na jedan dan neće riješiti problem prometa u Zagrebu, jer je prometna politika postavljena na krivim temeljima. Ove smo godine kao temu izabrali gradnju garaža za automobile u širem središtu, što je svojevrsna pozivnica na povećanje automobilskog prometa, a rezultat takve politike će biti "zagušenje" grada, prometnog i diših sustava.

Simbolični se je domjenak održao na gradilištu podzemne garaže na Kvatriću, kod NAMA-e od 11.00-11.30 sati, gdje su svečano odijeveni aktivisti(ce) razgovarali s medijima uz sok i kekse. Medijima je upućena i prigodna pozivnica.

Umjesto u gradnju novih garaža u centru Zagreba, Grad bi konačno trebao početi provoditi sustavnu politiku poboljšanja javnog gradskog prometa, prvenstveno uvođenje boljeg sustava prigradskih željeznica, poboljšanje tramvajskog prometa, proširenje pješačke zone u centru te bolje izrađene biciklističke staze – rekla je Mr.sc. Jagoda Munić, Predsjednica Zelene akcije. Zatvoriti središte grada za automobilsko prometa na jedan dan u godini je obična lakrdija, jer bi centar trebao biti pješačka zona cijele godine, dodala je.

Za više informacija: Jagoda Munić, 098 1795 690, 01/ 4813 096, 01/4813 097, jagoda@zelena-akcija.hr

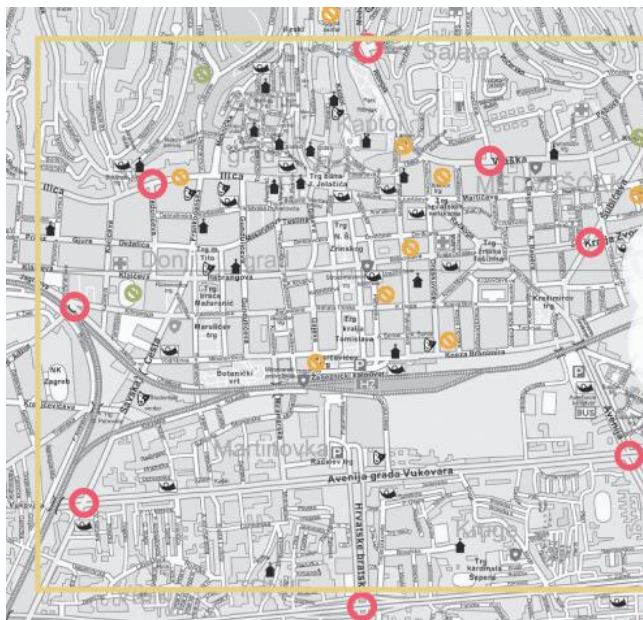
Prosinac 2007.

Pozivamo Vas na zagušenje grada!

*Podzemne garaže: Novi oes, Langov trg, Štetrov trg, Ilica, Petrujnska, Martićeva, Palmotićeva, Baninićeva, Starčevićev trg
uz našu dragu princovu: Koolesnikov trg*

FONDACIJA
HEINRICH
BÖLL

ZELENA AKCIJA



Postojeće Zagrebačke podzemne garaže nalaze se unutar prometom zagušene zone, iza najvećih prometnih čepova, a izgradnja novih poziva još veći broj automobila na ulazak u centar grada, što će problem zagušenja na prometnicama učiniti samo većim. Grad Zagreb treba prestati ohrabljivati ulazak automobila u sam centar grada gdje za njihovo kretanje po ulicama nema dovoljno mjesta i umjesto toga napraviti odlučna ulaganja u javni prijevoz i infrastrukturu za bicikliste i pješake te na taj način potaknuti građane i omogućiti im bolje uvjete za dolazak u grad bez automobila.

LEGENDA:  prometni čepovi  postojeće podzemne garaže  planirane podzemne garaže