

PRIOPĆENJE MEDIJIMA

Okrugli stol
"Utjecaj naftne krize i klimatskih promjena
na prometni razvoj Hrvatske"
07. 12. 2005.



Zagreb, 09.12.2005., IP 07/12/05

Na okruglom stolu moglo se saznati kako **Hrvatska ulaže 68% ukupnih prometnih sredstava u ceste, usprkos planiranih 40%**. To znači bitno manja ulaganja u ekološkiju i ekonomičniju željeznicu te morski promet, **usprkos javno izrečenom stavu Vlade da je željeznica najekonomičnije i najekološkije prometno sredstvo**.

U prometnoj strategiji se **niti jednom riječju ne spominje utjecaj rasta cijena goriva kao posljedica naftne krize** niti utjecaj klimatskih promjena upravo **na cestovni promet, koji će biti najviše pogođen**. Također, **postojeća strategija nije u skladu sa Bijelom knjigom EU** iz 2001. godine, koja daje jasne smjernice za stavljanje težišta na javni prijevoz i željeznicu, umjesto dosadašnjih ulaganja u ceste i automobilski prijevoz.

Tablice sa planiranim i stvarnim ulaganjima po prijevoznom sredstvu, grafikone i podatke o emisiji stakleničkih plinova, itd., su javno dostupne na web stranicama Zelene akcije na adresi <http://www.zelena-akcija.hr>

Okrugli stol *"Utjecaj naftne krize i klimatskih promjena na prometni razvoj Hrvatske"* održan je u srijedu 07. 12. 2005. godine od 18 do 20h u prostorijama Zelene akcije, Frankopanska 1. Sudjelovali su predstavnici Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka, Hrvatskih željeznica i prometne sekcije Zelene akcije. Cilj okruglog stola bio je dati konkretne prijedloge/sugestije u kojem smjeru sudionici vide razvoj prometne strategije prema efikasnom i ekološkom prometu na nacionalnoj razini, tj. za čitavu Hrvatsku, a u svjetlu utjecaja naftne krize i klimatskih promjena.

Dodatne informacije možete dobiti na e-mail ivsha@zelena-akcija.hr, telefon 01 4813 913, GSM 091 799 1300.

Srdačan pozdrav,

Ivan Posinjak
Prometna sekcija
Zelena Akcija