



## **Tunel kroz Medvednicu i prateći objekti – sažetak**

Prometnice koje vode do ulaza u tunel išle bi od Mihaljevca (sa Zagrebačke strane) do Huma Zabočkog (sa Zagorske strane) ukupne duljine 23,7 km. Dužina samog tunela je, ovisno o mjestu ulaska u Medvednicu, između 6580 m i 7830 m.

Među prateće objekte planiranog tunela spada i cestovni prsten s radijusom 3,5 km oko centra grada. Trebao bi se protezati na potezu Mihaljevac - Vatikanska - Šestinska cesta – Mihaljevac), te sadržavati zapadni prometni krak Lučko – Vrapče – Mihaljevac

*Zelena akcija* smatra da **realizacija ovog projekta nema nikakvog opravdanja** zbog slijedećih razloga:

- predviđeno prometno opterećenje nikako ne može opravdati ovako skupu investiciju od 836 920 000 eura (izgradnja jednog kilometra tunela kroz Medvednicu je duplo skuplja nego izgradnja jednog kilometra autoceste Bosiljevo – Split)
- ovu količinu novaca potrebno je uložiti u razvitak javnog gradsko-prigradskog prijevoza putnika koji bi se na taj način mogao preporučiti
- svaki od predloženih scenarija izgradnje tunela, cestovnog prstena i zapadnog kraka ima veće troškove nego koristi, tako da bi bilo potrebno naplaćivati prolaz kroz tunel 1,23 eura po vozilu u jednom smjeru
- izrađivači TUMED studije prilikom predviđanja prometnog opterećenja niti jednom riječju ne spominju činjenicu da će u narednom razdoblju cijene energenata rasti, a njihova raspoloživost se smanjivati, što će uzrokovati smanjenje broja vozila na prometnicama
- cestovni prsten (30% trase je na umjetnim objektima) i zapadni prometni krak (gotovo 40% trase je na umjetnim objektima) bi značajno devastirali prostor kojim prolaze
- u dijelu TUMED studije koji govori o urbanističkim obilježjima, ne analizira se usklađenost cestovnog prstena i zapadnog prometnog kraka s GUP-om Grada Zagreba. Međutim, uspoređujući prikaz trase cestovnog prstena i zapadnog prometnog kraka s prometnicama predviđenim u GUP-u, uočava se nepodudarnost.
- ovakav tunel ne postoji u važećim prostornim planovima Grada Zagreba i Zagrebačke županije, a nije niti sastavnica GUPa
- u ispitivanju stavova javnosti, samo je 17% ispitanika reklo da će u svakodnevnom životu imati koristi od izgradnje tunela
- oba portala u tunel se nalaze unutar granica Parka prirode Medvednica, tako da bi

2020. automobili koji prolaze kroz tunnel svakodnevno ispuštali 7,85 tona štetnih plinova. Tolika količina bi imala negativan utjecaj na bioraznolikost Medvednice na kojoj postoji velik broj strogo zaštićenih i endemskih vrsta biljaka i životinja.
- problem ujecaja buke na životinje nije obrađen u TUMED studiji, a nisu niti razrađene konkretne mjere biljnih i životinjskih vrsta na utjecajnom području
  - u isto vrijeme dok zagovornici izgradnje tunela tvrde da će on imati pozitivan utjecaj na gospodarstvo Hrvatskog Zagorja, većina stanovnika tog područja se oštro protivi tunelu
  - postojećim prometnicama može se iz Zagreba u Zagorje stići za 30 minuta