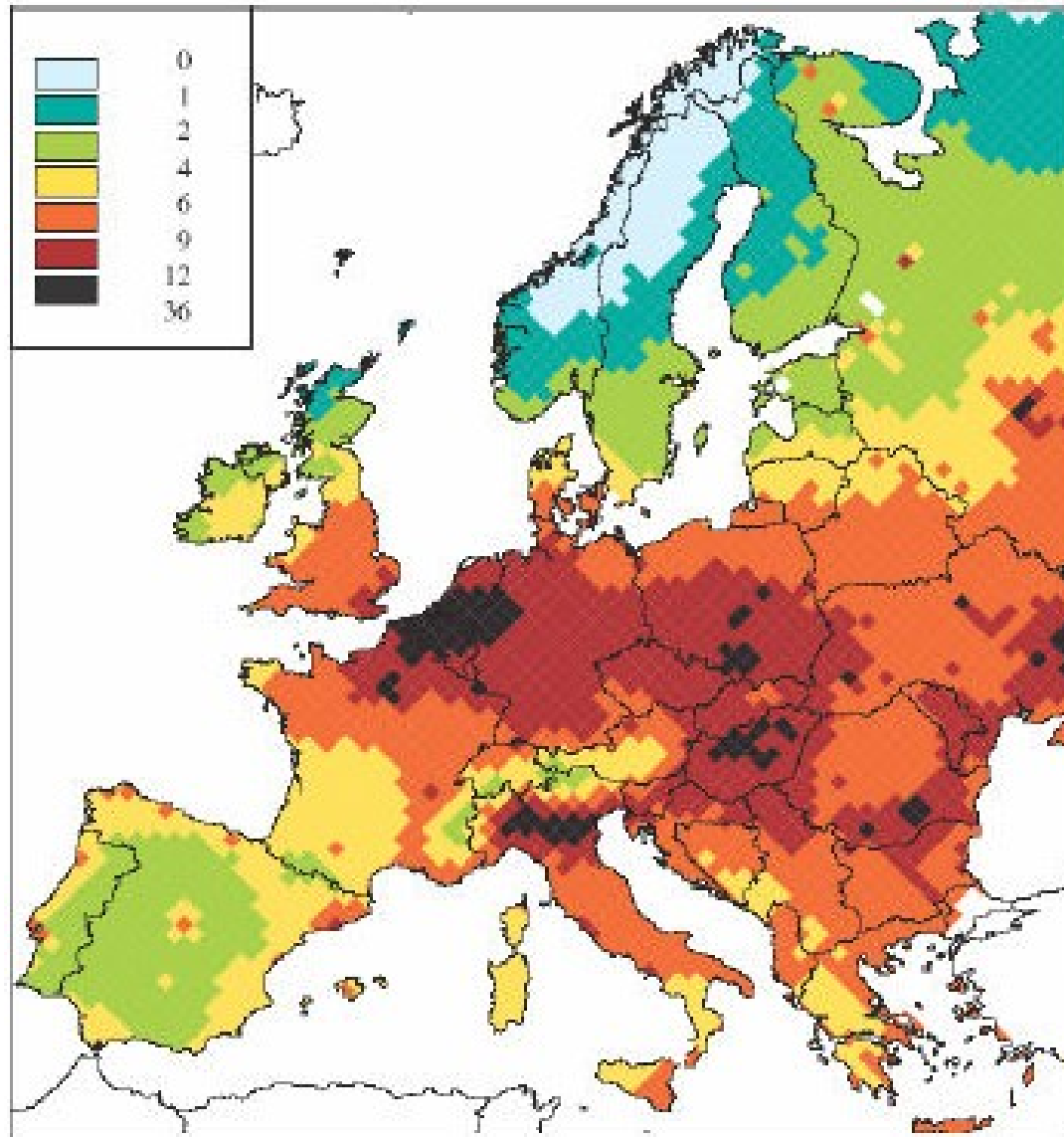


Utjecaj prometa na zagađenje zraka

Bernard Ivčić

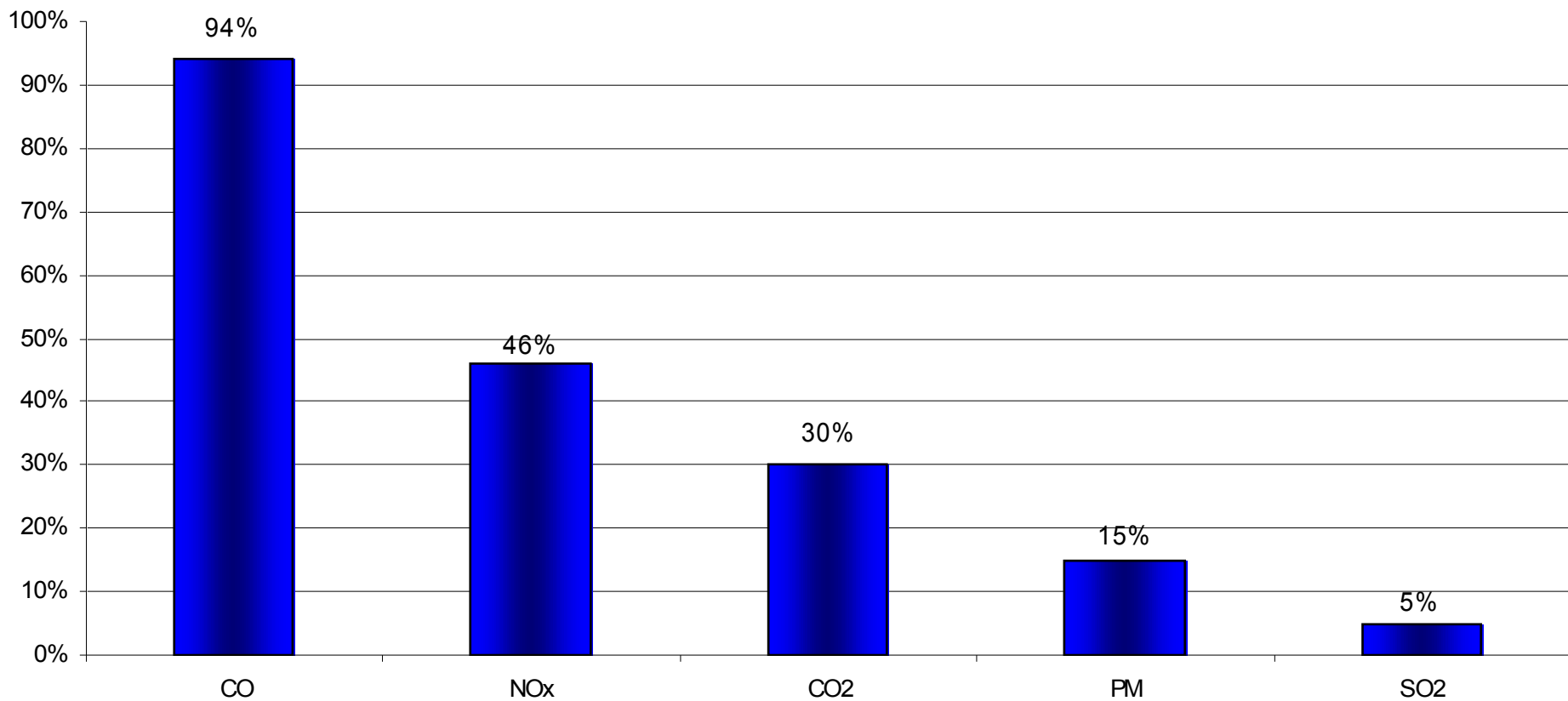
Smanjenje očekivanog životnog vijeka zbog zagađenja zraka



Emisije plinova iz prometnog sustava u Zagrebu

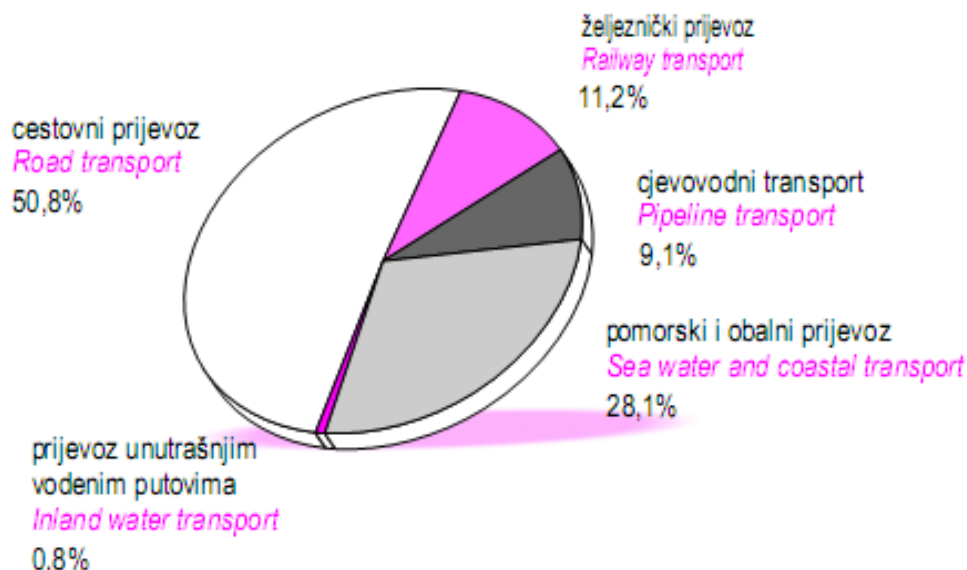
- CO – 7 980 t
- NO_x – 2 474 t
- PM – 276,2 t
- CO₂ – 641 193 t
- SO₂ – 426 t

Udio prometnog sustava u ukupnim emisijama pojedinih plinova u Zagrebu



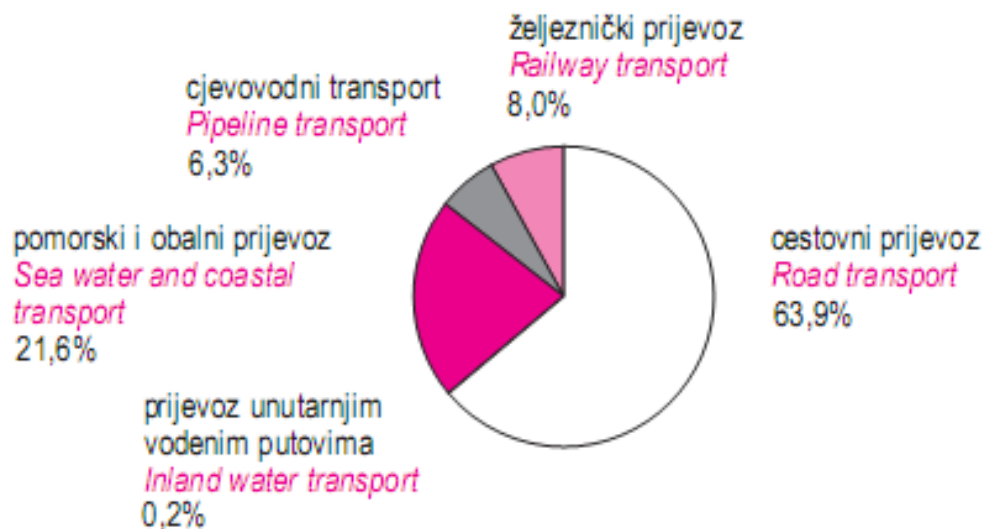
STRUKTURA PRIJEVOZA ROBE PO VRSTAMA PRIJEVOZA U 2004.

STRUCTURE OF TRANSPORT OF GOODS, BY MODE OF TRANSPORT, 2004



STRUKTURA PRIJEVOZA ROBE PO VRSTAMA PRIJEVOZA U 2009.

STRUCTURE OF TRANSPORT OF GOODS, BY TYPES OF TRANSPORT, 2009



Ulaganja u prometnu infrastrukturu u Hrvatskoj

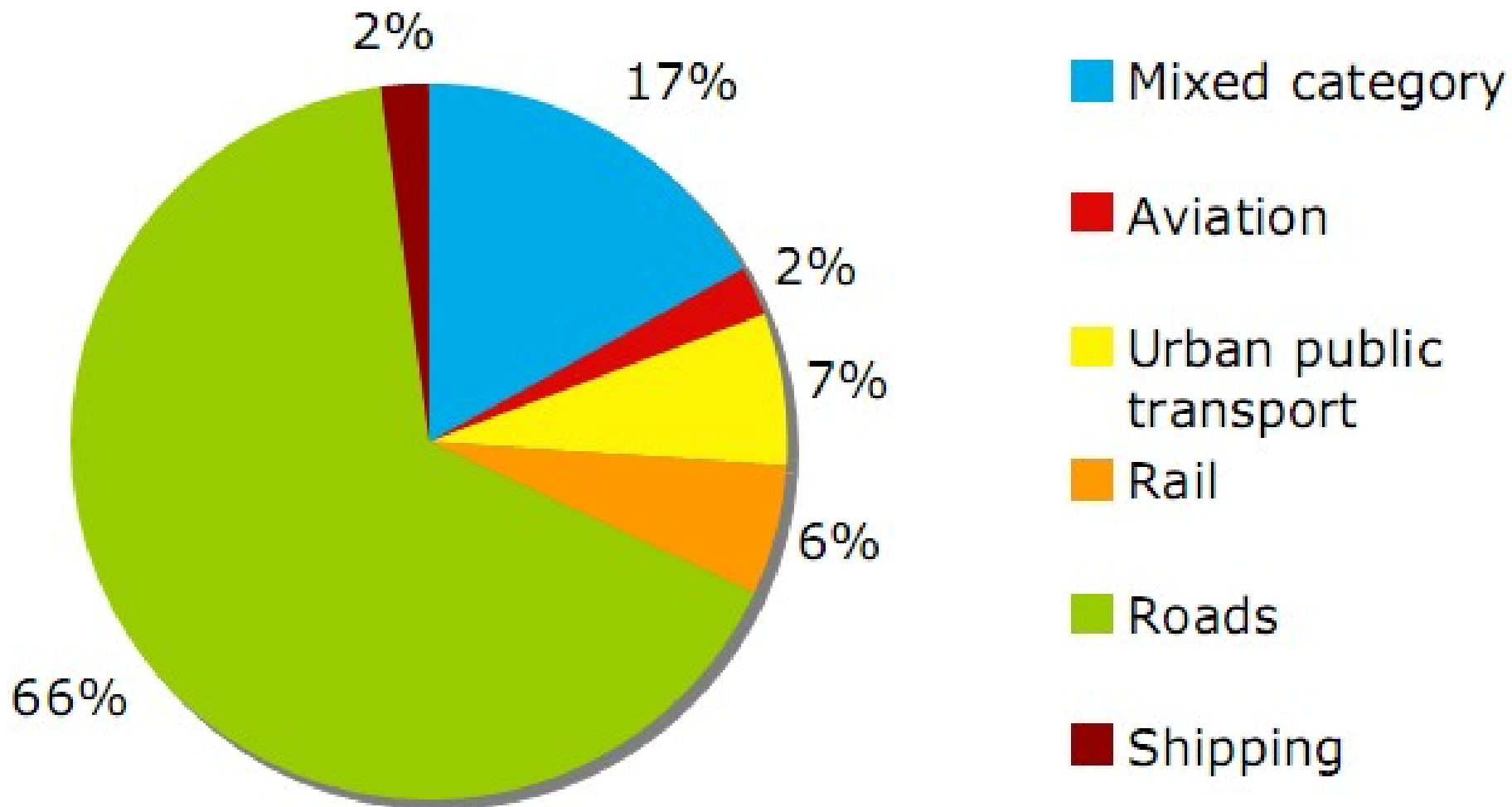
Planirano



Ostvareno



EIB transport lending in CEE 2006-2009



Vozila s hibridnim i električnim motorima

- Procjene japanske auto industrije za 2020.:
 - udio vozila s hibridnim motorom od 2 %
 - udio vozila s električnim motorom od 10%
- Kod vozila s električnim motorom, ne znači da ne postoje emisije – no one ovise o tome gdje je proizvedena električna energija





2030. - Vozila na električni pogon



Eksterni troškovi prometa

- Prometne nesreće
- Buka
- Klimatske promjene
- Onečišćenje zraka
- Degradacija okoliša
- Dodatni troškovi u gradskim područjima (odvajanje pojedinih vrsta prometa i nedostatak/oskudnost prostora)
- Način proizvodnje električne energije

Naplata eksternih troškovi prometa

- porez na kilometražu za teška teretna vozila
- naknade za putničke automobile, ponajprije u gradskim područjima
- porez na gorivo
- dodatne mjere u cestovnome prometu
- naknada za željezničku infrastrukturu
- uporaba alternativnih izvora energije
- politika parkiranja u gradovima (naplata)
- multimodalni financijski fond