

Autocesta koridora Vc bacanje novca građana Hrvatske Hrvatska treba novu strategiju prometnog razvitka

370 milijuna EUR-a vrijedna autocesta međunarodnog prometnog koridora Vc, koji spaja Budimpeštu, Osijek, Sarajevo i luku Ploče, je projekt koji je nepotreban, štetan za okoliš i neće nužno donijeti očekivanu ekonomsku i razvojnu korist. To su rezultati studije cijelog projekta koji je danas objavio Zeleni forum, mreža okolišnih udruga Hrvatske.

Studija projekta dio je veće analize Europskih prometnih koridora koju izrađuje CEE Bankwatch. Studija pokazuje da su očekivani rezultati gospodarskog rasta i razvoja po završetku projekta više rezultat neosnovanih želja nego temeljite analize isplativosti projekta. Projekcije očekivane količine prometa nisu dovoljne za opravdanost ulaganja u izgradnju autoceste na tom dijelu koridora Vc, a dio autoceste sjeverozapadno od Osijeka će vrlo vjerojatno imati razoran učinak na područje Dravskih ritova, koji su stanište nekoliko zaštićenih životinjskih vrsta.

Čak 38% državnih sredstava za promet troši se na autoceste, a ukupan trošak na ceste iznosi 68%, što je skoro dvostruko više od planiranih 40% iz Strategije prometnog razvitka napravljene 1999. godine.

"Autocesta u sklopu koridora Vc samo je jedan primjer manjkavosti Strategije prometnog razvitka Hrvatske" - rekao je Ivan Posinjak, koordinator prometne sekcije Zelene akcije, članice Zelenog foruma. "Vlada RH mora odustati od uvjerenja da će veliki projekti izgradnje autocesta donijeti gospodarski rast Hrvatskoj te se umjesto toga usredotočiti na povećanje ekonomske i ekološke prometne efikasnosti. Zbog rasta cijena nafte i ispunjenja obveze smanjenja emisije stakleničkih plinova, Hrvatska mora preusmjeriti svoja sredstva u energetske učinkovitija prometna sredstva kao što je željeznica."

Zeleni forum zahtjeva od Vlade RH da se:

- 1. Zaustavi pripreme za izgradnju autoceste koridora Vc dok nivo prometa ne prijeđe godišnji prosjek od 20 000 vozila dnevno i dok bosanska i mađarska dionica ne dođu u završnu fazu izgradnje.*
- 2. Ne izgradi dionica preko Dravskih ritova nego da se autocesta spaja na Osječku zaobilaznicu.*

Zeleni forum zahtjeva od međunarodnih financijskih institucija i EU da ne financiraju projekt autoceste.

Više informacija:

Ivan Posinjak
ivsha@zelena-akcija.hr
091 799 1300

Cijelokupnu studiju možete preuzeti sa web stranice Zelene Akcije na adresi:
<http://www.zelena-akcija.hr>